

LA POSTE « PRECURSEUR » ALLEMANDE AU MAROC (1890-1899). Oblitérations maritimes.

Par Khalid Benziane

Notes préalables. On désigne par « poste précurseur » au Maroc la période antérieure à l'établissement d'accords officiels entre la puissance européenne et le Maghzen. Cette période est caractérisée par l'utilisation ou non de timbres non surchargés apposés sur le courrier et transporté, en général par voie maritime jusqu'à un port de l'Empire allemand, et dans le cas présent à Hambourg. Les premières lettres en provenance du Maroc datent de 1890. L'établissement des premiers bureaux de poste date de 1899. On pourrait donc s'arrêter à cette date, mais il existe des cachets maritimes qui ont été employés jusqu'en 1919, et même plus tard (nous donnerons un exemple de 1929).

Brefs rappels historiques. L'Allemagne impériale avait de grands intérêts à défendre au Maroc et n'hésitait pas à concurrencer la France. En 1890 fut conclu un traité de paix et de commerce entre l'Allemagne et le Maroc qui prévoyait, entre autres, la possibilité d'installation d'un service postal allemand. Ceci répondait à une nécessité économique pour les commerçants allemands installés au Maroc qui dépendaient des autres postes étrangères (française, britannique et espagnole). Le premier bureau de poste allemand fut ouvert à Tanger le 20 décembre 1899. Mais avant l'ouverture de ce premier bureau de poste, la correspondance avec l'Allemagne, entre 1890 et 1899, était acheminée par voie de terre par la poste française, ou par voie maritime par les paquebots poste allemands de la Woermann et Atlas Linie qui faisaient escale à Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca et Tanger et le courrier était revêtu, au début, du cachet Aus West-Afrika.

C'est, en effet, suite à la signature d'une convention le 10 avril 1890 entre l'Administration des Postes allemande et la Deutsche Export Bank, que la société Atlas Linie va prendre en charge le courrier entre le Maroc et Hambourg (dans les deux sens) permettant au commerce allemand de se développer au Maroc sans dépendre des autres postes. C'est le 7 mai de cette même année que le premier bateau vapeur Brutus quitte Hambourg avec le courrier, le matériel et les fournitures nécessaires à ce service. Mais devant le déclin de l'Atlas Linie, le ministère des Postes signe une convention similaire avec la Woermann en 1893. Au début, ce sont les capitaines des navires qui affranchissaient le courrier ; puis les agents de la compagnie dans les ports marocains sont autorisés à vendre des timbres.

L'acheminement du courrier par voie maritime continua jusqu'au début des hostilités en empruntant les lignes allemandes Westafrika ou Ostafrika qui reliaient les possessions

Le Maghrebophila

africaines de l'Empire allemand à Hambourg avec escales au Maroc. En général, les rotations des messageries étaient effectuées tous les mois.

En 1893, le Reichpost autorisa les agences de la Woermann situées dans les ports du Maroc à vendre des timbres allemands et à recueillir les lettres et les paquets. C'est en 1894, que les agences embarquées reçurent les timbres à date Deutsche Seepost Linie Hamburg Westafrika avec le numéro de la ligne.

Initialement, l'Oberpostdirection de Hambourg n'autorisait que l'utilisation de timbres 5, 10 et 20Pf de l'émission de l'Empire allemand (1879/1880) et d'un entier postal de 10Pf, mais on sait que des timbres de 50Pf étaient également transportés officieusement à bord de ces bateaux à vapeur. Les timbres 3Pf et 2 Mark de l'Empire allemand n'ont pas été utilisés pendant cette période. Les articles plus volumineux devaient être payés en espèces avec une note enregistrée sur le colis pour indiquer que le paiement avait été effectué.

Le courrier transporté par la ligne Woermann n'est pas très courant en raison du fait que le temps de transit d'un bateau à vapeur de Tanger à Hambourg était d'environ 9 jours et n'était exploité qu'une fois par mois, alors que le courrier terrestre fourni par les Britanniques, les Français et les Espagnols ne prenait que 6 jours.

À Mogador, les agents de la compagnie Woermann n'ont vendu que 160 timbres à 20Pf au cours des 3 derniers mois de 1894 et ceux de Casablanca n'ont vendu que 57 timbres de 20Pf et 50 timbres de 10Pf dans la seconde moitié de la même année.

Très rapidement quatorze autres bureaux allemands furent ouverts au Maroc : Alkassar, Arsila, Asimmur, Casablanca, Fès, Fès Mellah, Larache, Marrakesch, Mazagan, Meknès, Mogador, Rabat, Saffi et Tétouan. Tanger devient le siège centralisateur du courrier et dépendait de la Direction Postale de Berlin. Les tarifs postaux étaient ceux de l'U.P.U. jusqu'au 15 novembre 1907, puis ceux de poste allemande pour l'acheminement vers l'Allemagne.

Cachets allemands utilisés pendant cette période.

- 1. Aus West-Africa / mit/ Hamburger Dampfer.** Cachet rectangulaire sur 3 lignes qui a été utilisé sur le courrier en provenance de Casablanca, Mogador et Mazagan entre 1890 et 1895.



Cachet maritime type 1

Le Maghrebophila

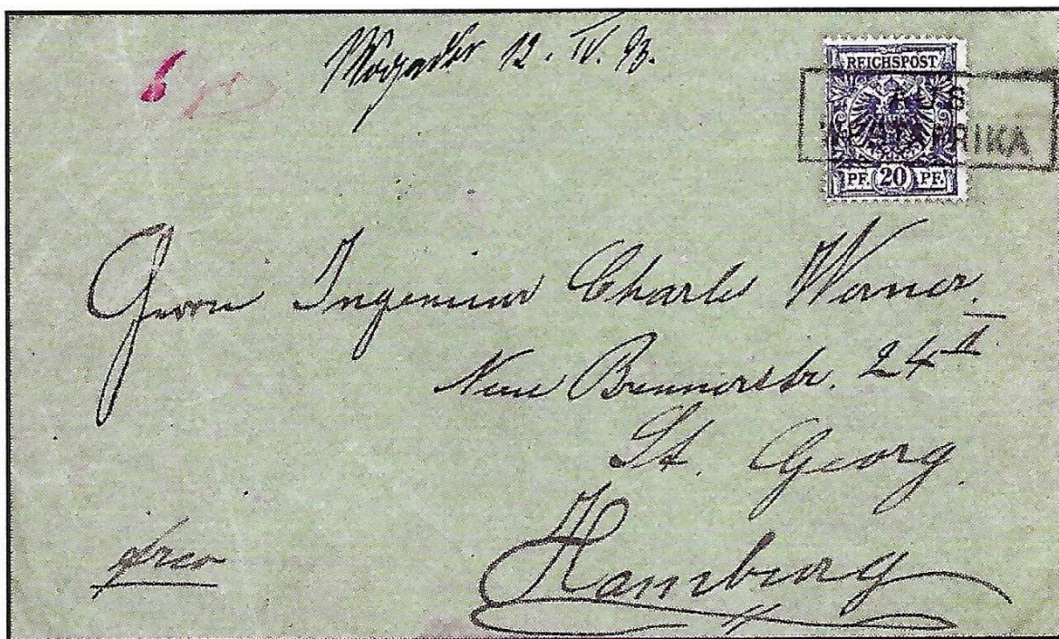


Lettre affranchie à 20 pfennigs adressée à Weiss & Maur à Hambourg et envoyée de Mazagan le 24 juin 1895. Cachet maritime type 1. Lot N° 6863 VSO Stuttgart 2005.

2. **AUS/ WESTAFRIKA.** Cachet rectangulaire sur 2 lignes qui a été utilisé sur le courrier en provenance de Casablanca, Mazagan et Mogador à partir de 1890. Taille : 33 x 12 mm. Il était apposé à l'arrivée au port de Hambourg.
- 3.



Cachet maritime type 2



Lettre affranchie à 20 pfennigs adressée à Hambourg et envoyée de Mogador le 12 avril 1893. Cachet maritime type 2. Lot N° 6862 VSO Stuttgart 2005.



Entier postal à 5 pfennigs (avec complément d'affranchissement) adressé à Stuttgart via Hambourg et envoyé de Mogador le 18 janvier 1891. Cachet maritime type 2. Lot N° 6859 VSO Stuttgart 2005.

4. **AUS WESTAFRIKA ÜBER HAMBURG 2.*5-6N***. Timbre à date circulaire de 26mm avec la date au milieu, le mois en chiffres et le millésime à 2 chiffres. Il a été utilisé sur les paquets postaux au Maroc entre 1890 et 1895. Rare.



TAD maritime type 3

5. **DEUTSCHE SEEPOST LINIE HAMBURG-WESTAFRIKA**. Timbre à date ovale 31x24 mm, avec la date au milieu, le mois en chiffres et le millésime à 2 chiffres. On connaît les lignes II, III, IV, V, VI, VIII, IX, X, XI, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XX et XXI, utilisation entre 1894 et le 12 décembre 1899. Les lignes IV, V, VIII, IX, XV, XX et XXX ont été employés entre le 20 décembre 1899 et 1914. A voir une belle lettre au type 4 dans le livre de Garcia & Hadida page 37.



TAD maritime type 4 de la ligne II.

6. **DEUTSCHE SEEPOST OST-AFRIKANISCHE HAUPTLINIE.** Timbre à date circulaire de 30mm, la date en bas sur 2 lignes, le mois en chiffres et le millésime à 2 chiffres + une lettre en bas à droite : a, b, d, e, f, g, h, i, k, l, m, n et o.



TAD maritime type 5 de la ligne d et ligne n sur fragment.

7. **DEUTSCHE SEEPOST OSTAFRIKA-LINIE.** Timbre à date circulaire de 30mm, la date en bas sur 2 lignes, le mois en chiffres et le millésime à 2 chiffres + une lettre en bas à droite : b, p, q, r, s.



TAD maritime type 6 de la ligne p.



Carte postale adressée à Paris et envoyée de Tanger le 8 mars 1914, transport par paquebot allemand. TAD type maritime type 6.

Le Maghrebophila



Carte postale adressée à Cohwinkel (Allemagne) et envoyée de Tanger le 20 juillet 1929, transport par paquebot allemand. TAD type maritime type 5, ligne d.

Pendant la première guerre mondiale tous les ports situés dans la zone française (Casablanca, Mazagan et Mogador) ont été fermés pour le transport du courrier allemand. Seuls restaient ouverts ceux situés dans la zone espagnole : Alkassar, Arsila, Larash et Tetuan, du 1^{er} août 1914 jusqu'au 11 juin 1919.

- 8. KAIS. DEUTSCHE MARINE-SCHIFFSPOST.** Timbre à date circulaire de 30mm avec un numéro allant de 1 à 204 (voir ci-après), la date en bas sur 2 lignes, le mois en chiffres et le millésime à 2 chiffres.



TAD maritime type 7 de la ligne N°50 et 45 sur le fragment.

Le Maghrebophila



Entier postal à 10 pfennigs adressé à Dornum(Autriche) et envoyé de Tanger le 5 mars 1899. TAD maritime type 7 de la ligne N°19 (SMS Stosch). Coll. Stotter (page : 190).

D'après le catalogue allemand des oblitérations des colonies, nous connaissons le nom des paquebots allemands ayant utilisé le TAD au type 7.

MSP = Marine See Post.

- MSP N°1. SMS Kaiser (septembre 1899).
- MSP N°2. SMS Bussard (mars 1899).
- MSP N°11. SMS Seeadler (octobre 1899).
- MSP N°12. SMS Moltke (septembre 1902).
- MSP N° 12. SMS Charlotte (de septembre 1905 à septembre 1907).
- MSP N°15. Adolf Woermann (mai 1909).
- MSP N°15. Bürgermeister (juillet 1909).
- MSP N°16. SMS Charlotte (de janvier 1899 à janvier1901).
- MSP N°18. SMS Gneisenau (novembre 1900).
- MSP N°19. SMS Stosch (de janvier 1899 à septembre 1906).
- MSP N°24. SMS Friedrich Karl II (mars 1905).
- MSP N°33. SMS Oldenburg (d'avril à juillet 1898).
- MSP N°37. SMS Rhenania (novembre 1913).
- MSP N°41. SMS Stein (de novembre 1902 à septembre 1906).
- MSP N°46. SMS Hertha (octobre 1910).
- MSP N°50. SMS Berlin (d'octobre à novembre 1911).
- MSP N°52. SMS Freya (septembre 1909).

Le Maghrebophila

- MSP N°52. SMS Vineta (de septembre 1911 à septembre 1912).
- MSP N°60. SMS Condor (mars 1914).
- MSP N°72. SMS Prinzessin (d'avril à mai 1913).
- MSP N°72. SMS Prinzregent (juin 1913).
- MSP N°80. SMS Eber (de novembre à décembre 1911).
- MSP N°204. UC 20 (du 18 octobre au 15 décembre 1916).

Références bibliographiques.

1. SPEZIAL AUKTION DEUTSCHE KOLONIEN. 3 september 2005.
Württembergisches Auktionshaus Stuttgart.
2. STEMPELKATALOG. Ehemalige deutsche Kolonien und Auslandpostämter.
Berlin 1999, pages : 35-36.
3. David A. Stotter: A postal & social History of Tangier 1880-1958. A postcard
from Tangier. Editions Postal History Society 2015.
4. Richard Garcia & Maurice Hadida. Maroc: Histoire des Postes locales et
chérifiennes 1891-1913. Ed. Royal Philatelic Society, Londres, 2019.
5. Pierre Guillen. L'Allemagne et le Maroc de 1870 à 1905. Presses Universitaires
de France. Paris ,1967.