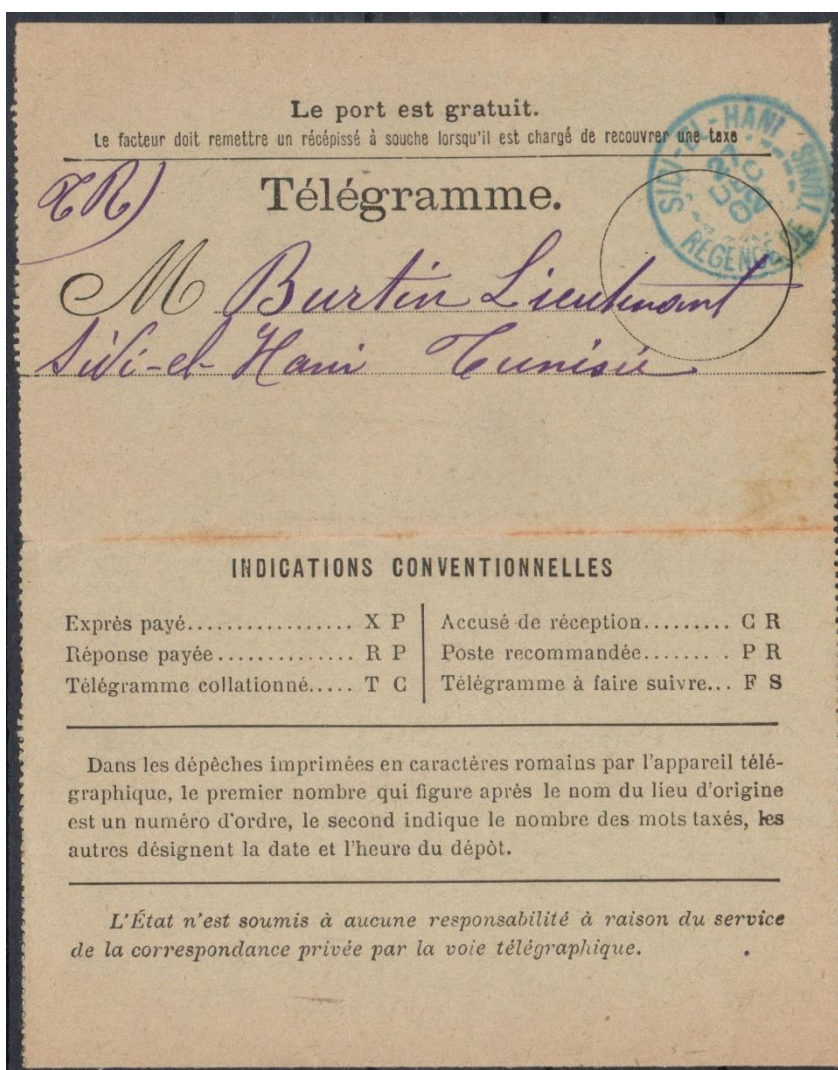


# Le Maghrebophila Maroc – Algérie - Tunisie



Bulletin philatélique trimestriel  
diffusé GRATUITEMENT par email sous PDF  
mars – juin – septembre - décembre

**NUMERO # 45 – MARS 2024**



**CONTACTS :** *Khalid BENZIANE* – [khalid.benziane@orange.fr](mailto:khalid.benziane@orange.fr)

**COMITE DE REDACTION**

- BENZIANE Khalid (FR)
- GUYAUX Jean-Claude (BE)
- LEMRAHI Abdelkader (MA)
- LINDEKENS Philippe (BE)
- LINDEKENS Thomas (BE)
- SANCHEZ Thierry (FR)

**Sommaire**

• Empreintes Maghzen de Marrakech	JM Vaca	page 4
• Taxe - Rabat – Casablanca Maarif	JC Guyaux	page 7
• Maroc – OMEC – bureau anglais 3 <sup>ème</sup> partie	K. Benziane	page 8
• La poste « PRECURSEUR » allemande – Obl. maritimes.	K. Benziane	page 12
• Nos lecteurs nous contactent		page 20

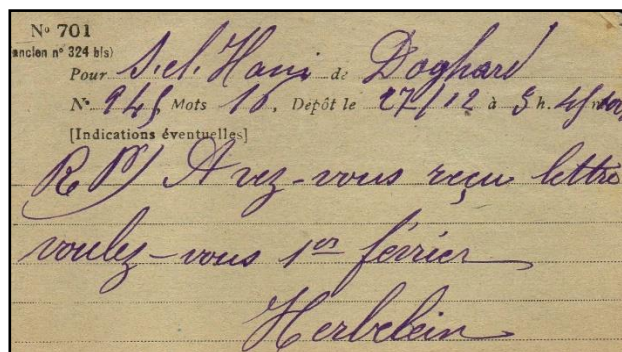
**Pièce de couverture**

**Description – Collection Philippe Lindekens**

Télégramme expédié de l'agence postale de la gare de Sidi El Hani (dateur encre bleue) le 27 décembre 1902 à destination de la ville.

Sidi El Hani (voir point rouge sur la carte)

sur la ligne Sousse - Kairouan



Découvrez **gratuitement**  
votre nouveau  
**Delcampe Magazine**  
collections classiques !



**NOUVEAU • NEW • NEU**

Disponible en ligne et téléchargeable sur <https://blog.delcampe.net/fr/magazine/>

## Empreintes Maghzen de Marrakech Les divers types.

Par Jean-Michel Vaca

Ci-dessous, la présentation et l'analyse des différentes empreintes  
Maghzen de Marrakech.

Nous pouvons distinguer 5 types d'empreintes

### Type 1



Ce premier type est caractérisable par une écriture grasse avec lettres trapues et les deux premières lettres ne se croisent pas ; la boucle de la lettre M (mime) est ronde.

Je connais ce cachet en violet, en noir, en bleu et en rouge mais je ne l'ai jamais vu en vert ni en orange.

C'est un cachet rare, surtout dans les couleurs bleues et rouges.

### Type 2



## Le Maghrebophila

Pour le deuxième type, nous constatons les particularités suivantes :

Il ressemble au type 1 (les deux premières lettres ne se croisent toujours pas) et la boucle du M (mime) est également ronde mais l'écriture est plus fine.

Je ne connais ce cachet qu'en noir ; il est assez courant et généralement bien frappé.

### Type 3



Pour le troisième type, nous constatons les particularités suivantes :

Les lettres A (alif) et M (mime) se croisent (La boucle du M de Marrakech (mime) reste ronde comme pour les deux premiers types).

L'écriture est fine ; je ne le connais qu'en noir (je ne l'ai jamais vu dans les autres couleurs).

C'est le cachet de Marrakech le plus courant ; la frappe est quasiment toujours assez floue.

### Type 4



## Le Maghrebophila



Pour le quatrième type, nous constatons les particularités suivantes :

Les lettres A (alif) et M (mime) se croisent mais la boucle du M de Marrakech (mime) décrit une virgule.

L'écriture est fine ; je connais ce cachet dans toutes les couleurs (violet, noir, bleu, rouge, vert et orange).

C'est un cachet relativement courant en violet et en noir.

### Type 5



Pour le cinquième type, nous constatons les particularités suivantes :

Les lettres A (alif) et M (mime) se croisent mais la boucle du M de Marrakech (mime) décrit deux boucles.

L'écriture est fine ; je connais ce cachet en noir, bleu et orange, mais je ne l'ai jamais vu en violet, en rouge ni en vert.

C'est un cachet relativement courant en noir.

## Taxe - Rabat – Casablanca Maarif

Par Jean-Claude Guyaux

Ci-après, voici un envoi très particulier non affranchi, mais qui ne manque pas de timbres.

Il s'agit d'une carte postale illustrée qui n'a pas été affranchie au départ de **Rabat** vers **Casablanca** en date du **23 août 1969**.



Carte illustrée expédiée de **Rabat** vers **Casablanca Maarif** en date du **23 août 1969**.

- Affranchissement inexistant ;
  - Application d'une estampille manuelle bilingue simple cercle Ø 27 mm de **RABAT R P** en date du **12<sup>H</sup>30/23 -8/1969**
  - Application de la griffe manuelle **T**
- La carte est néanmoins expédiée vers Casablanca
  - A son arrivée placement de 8 timbres taxe de 0,05 Fr pour un total de **0,40 Fr**
    - 1 bande verticale de 4 timbres en bas de la CPI
    - 2 bandes verticales de 2 timbres chacune en haut de la CPI
  - Annulation des timbres taxes par une griffe linéaire sur deux lignes ;
    - **CASABLANCA/MAARIF**
- En date du 25 août 1969 application de ;
  - Deux estampilles manuelles bilingues simples cercle Ø 29 mm de **CASABLANCA-MAARIF** en date du **17<sup>H</sup>25 -8/1969**
  - Griffes bilingues (Ar/Fr) encadrées 29 x 15 mm **NON RECLAME**
  - Note manuscrite en date du 25-8-69

# LES OBLITERATIONS MECANQUES DU MAROC ANGLAIS

## 3ème partie

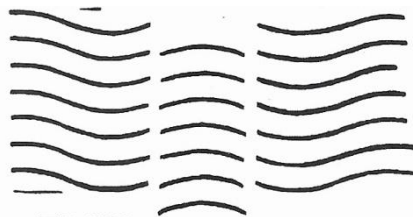
Par **Khalid BENZIANE** avec la collaboration de **Thierry Sanchez**

Dans la première partie nous avons étudié les oblitérations mécaniques (OMEC) du Maroc sous protectorat français, dans la deuxième partie les OMEC du Maroc sous protectorat espagnol et dans ce troisième article les OMEC du Maroc anglais.

Il faut de prime abord signaler que les OMEC n'ont été utilisées que par le bureau de Tanger, tous les autres bureaux (Casablanca, Rabat, Tetuan, Larache, Mogador, Mazagan, Marrakech, El Ksar, Arzila, Marrakesh, Marrakesh Mellah, Fez, Fez Mellah, Mequinez, Saffi)\* n'ayant pas un volume suffisant pour justifier l'emploi de machines pour oblitérer le courrier.

La machine utilisée était de type *Universal Franking*, identique à celles employées en Grande-Bretagne. La période où ces machines ont été utilisées s'étend de 1951 à 1957. La première date connue est le 3 mai 1951. Contrairement au Maroc français et espagnol, le nombre d'OMEC que nous avons recensé est restreint, limité à 4 types différents : soit muette avec 7 lignes ondulées, soit avec un texte et des traits horizontaux. Elles sont répertoriées dans l'excellent ouvrage de notre regretté ami David Stotter, page 280, *The British Post Office Service in Morocco 1907-57*.

**Type 1.** OMEC muette composée de 7 lignes ondulées en 3 segments mesurant 52 mm et accompagnée d'un timbre à date (TAD) circulaire de 21mm portant la légende Tangier en haut et British Post Office en bas, la date au milieu sur 3 lignes le mois en lettres et en abrégé et le millésime à 4 chiffres. Utilisation entre mai 1951 et février 1957. Les lignes ondulées sont soit tournées vers le haut, soit vers le bas.



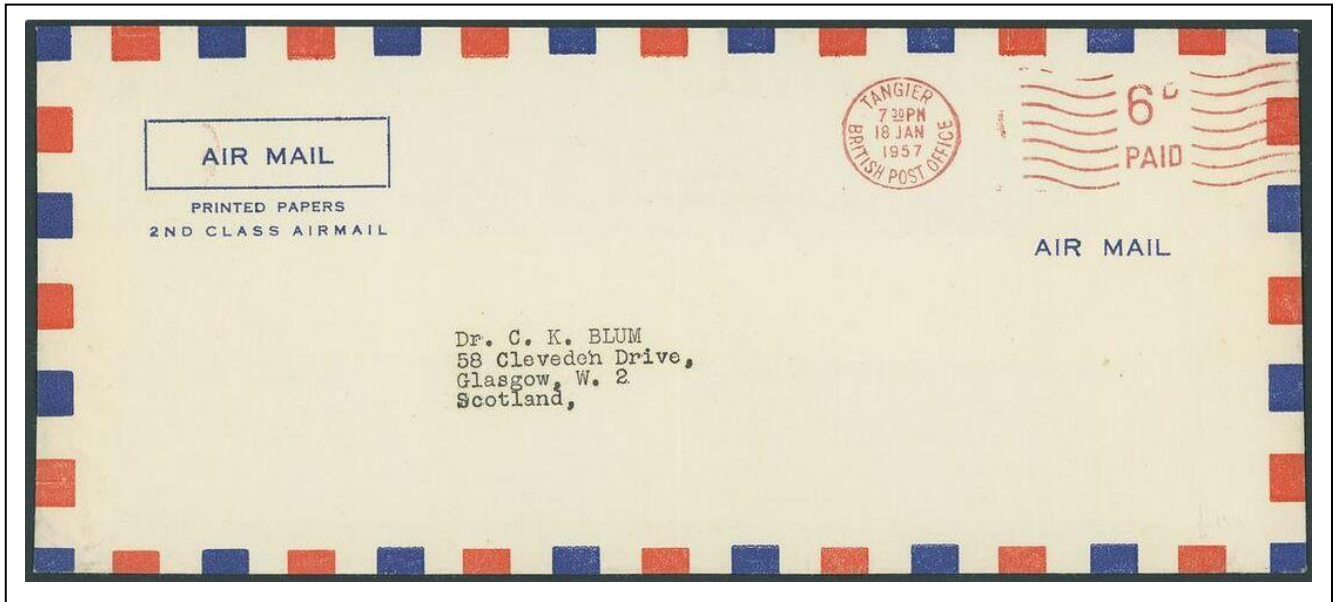
**Type 2.** Cette OMEC est rare et n'a été observée que durant les années 1954-57. Elle comporte 7 lignes ondulées ressemblant au type 1 dont le segment central est remplacé par le montant d'affranchissement rajouté. Elle est accompagnée par le même TAD.



## Le Maghrebophila



Type 2



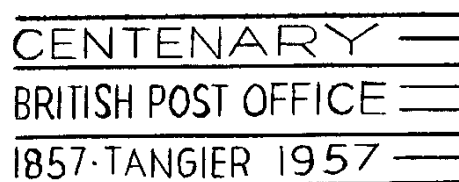
OMEC type 2 avec port payé. Lettre envoyée de Tanger pour Glasgow le 18 janvier 1957.

**Type 3.** OMEC avec texte « *Long Live The Queen* » avec une couronne, utilisée lors du couronnement de la reine Elizabeth 2. 8 traits horizontaux à droite du texte. Elle est accompagnée par le même TAD. Utilisation uniquement du 3 juin au 15 juin 1953.



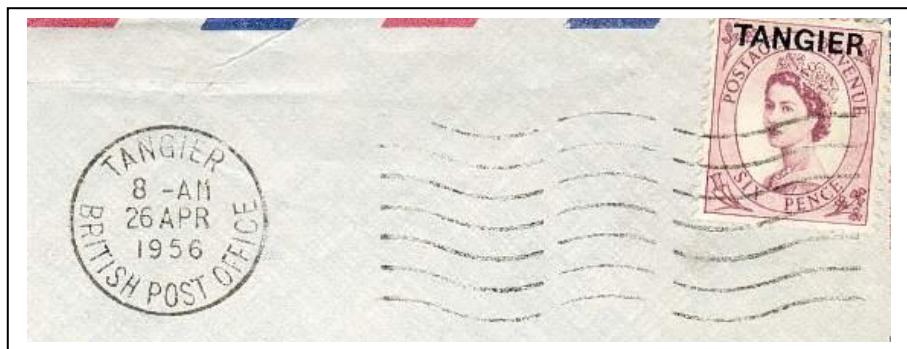
Type 3

**Type 4.** OMEC avec texte « *Centenary/ British Post Office / 1857. Tangier. 1957* ». Cette OMEC commémore le centenaire de la présence de la poste anglaise au Maroc. 8 traits horizontaux. Elle est accompagnée du même TAD. Utilisation entre le 1<sup>er</sup> avril et le 30 avril 1957.

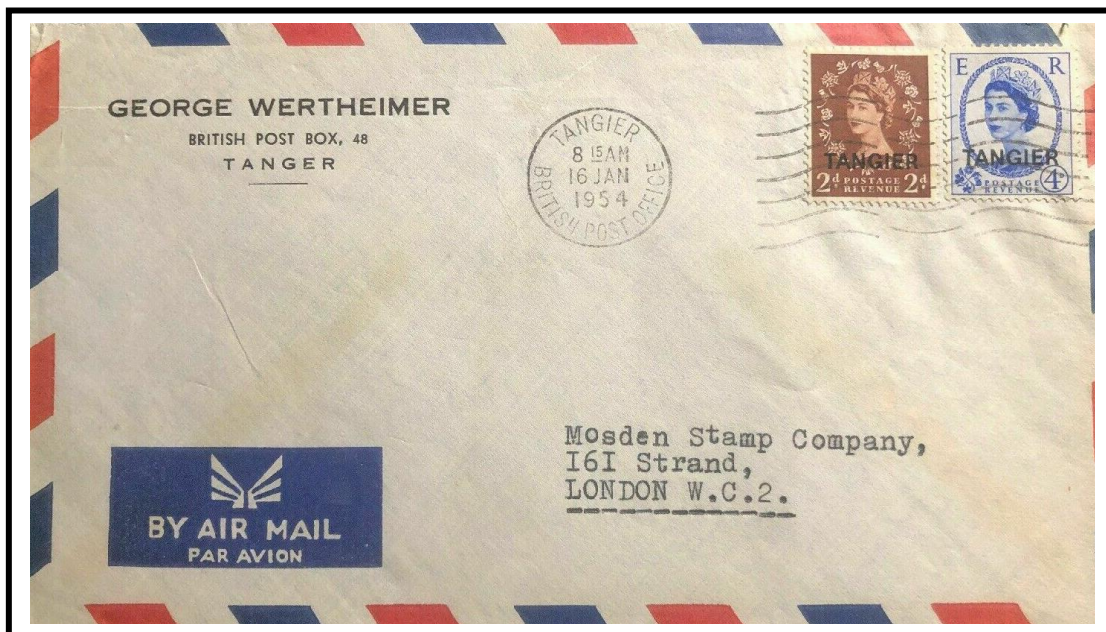


Type 4

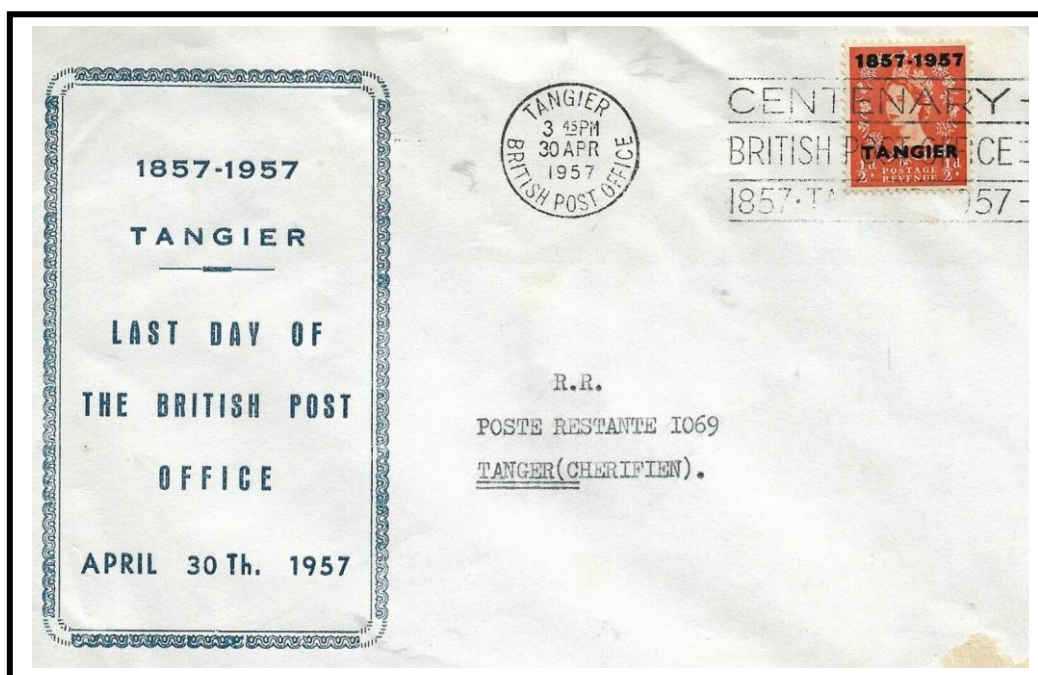
## Le Maghrebophila



OMEC type 1 du 26 avril 1956 sur fragment

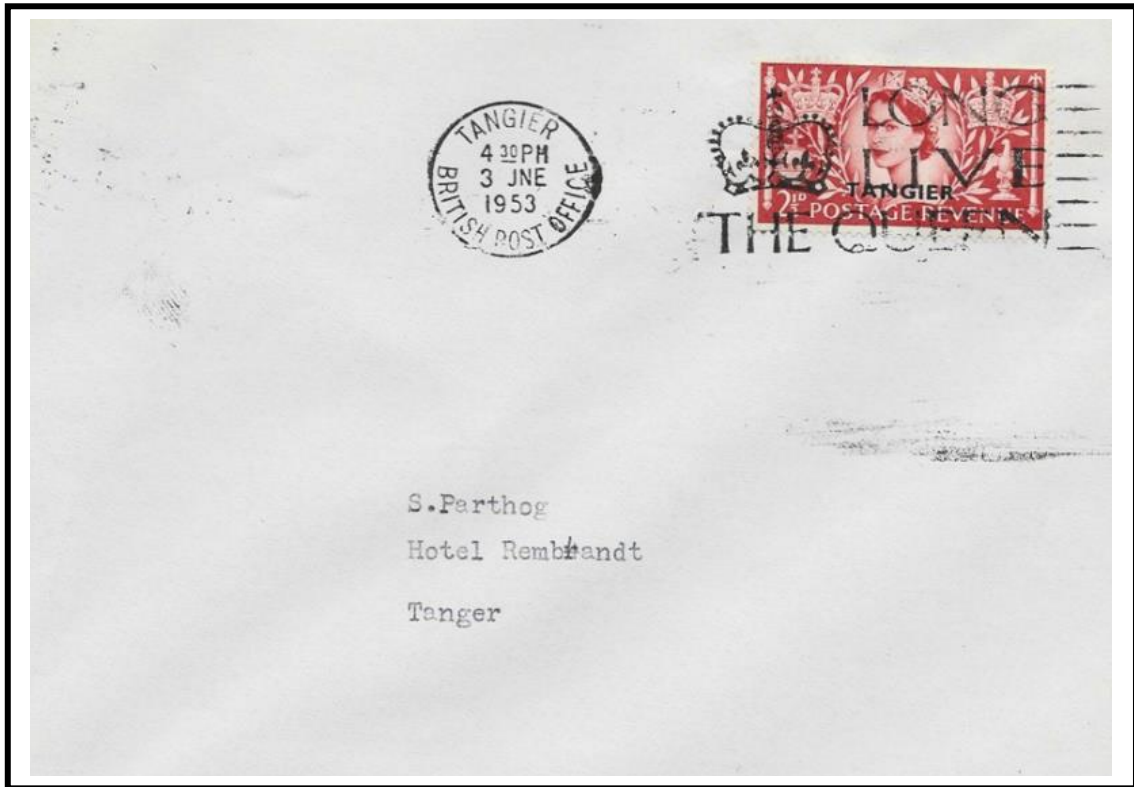


Lettre envoyée de Tanger pour Londres le 16 janvier 1954. OMEC muette type 1.



Lettre locale du 30 avril 1957 (dernier jour de la présence de la poste anglaise au Maroc). OMEC avec texte type 4.

## Le Maghrebophila



Lettre locale du 9 juin 1953. OMEC avec texte type 3.

N.B. : La Poste Allemande au Maroc a fermé ses portes en 1914 dans la zone française et 1919 dans la zone espagnole. Aucune OMEC n'a été utilisée par ces bureaux allemands.

\*Orthographe selon la dénomination anglaise sur les TAD.

### **Références bibliographiques:**

David A. Stotter: The British Post Office Service in Morocco 1907-57. GB Overprints Society, 2007.

Khalid Benziane & Thierry Sanchez: Les Oblitérations de Tanger. Hors-Série N°4, SPLM, février 2006.

## LA POSTE « PRECURSEUR » ALLEMANDE AU MAROC (1890-1899). Oblitérations maritimes.

Par Khalid Benziane

**Notes préalables.** On désigne par « poste précurseur » au Maroc la période antérieure à l'établissement d'accords officiels entre la puissance européenne et le Maghzen. Cette période est caractérisée par l'utilisation ou non de timbres non surchargés apposés sur le courrier et transporté, en général par voie maritime jusqu'à un port de l'Empire allemand, et dans le cas présent à Hambourg. Les premières lettres en provenance du Maroc datent de 1890. L'établissement des premiers bureaux de poste date de 1899. On pourrait donc s'arrêter à cette date, mais il existe des cachets maritimes qui ont été employés jusqu'en 1919, et même plus tard (nous donnerons un exemple de 1929).

**Brefs rappels historiques.** L'Allemagne impériale avait de grands intérêts à défendre au Maroc et n'hésitait pas à concurrencer la France. En 1890 fut conclu un traité de paix et de commerce entre l'Allemagne et le Maroc qui prévoyait, entre autres, la possibilité d'installation d'un service postal allemand. Ceci répondait à une nécessité économique pour les commerçants allemands installés au Maroc qui dépendaient des autres postes étrangères (française, britannique et espagnole). Le premier bureau de poste allemand fut ouvert à Tanger le 20 décembre 1899. Mais avant l'ouverture de ce premier bureau de poste, la correspondance avec l'Allemagne, entre 1890 et 1899, était acheminée par voie de terre par la poste française, ou par voie maritime par les paquebots poste allemands de la Woermann et Atlas Linie qui faisaient escale à Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca et Tanger et le courrier était revêtu, au début, du cachet Aus West-Afrika.

C'est, en effet, suite à la signature d'une convention le 10 avril 1890 entre l'Administration des Postes allemande et la Deutsche Export Bank, que la société Atlas Linie va prendre en charge le courrier entre le Maroc et Hambourg (dans les deux sens) permettant au commerce allemand de se développer au Maroc sans dépendre des autres postes. C'est le 7 mai de cette même année que le premier bateau vapeur Brutus quitte Hambourg avec le courrier, le matériel et les fournitures nécessaires à ce service. Mais devant le déclin de l'Atlas Linie, le ministère des Postes signe une convention similaire avec la Woermann en 1893. Au début, ce sont les capitaines des navires qui affranchissaient le courrier ; puis les agents de la compagnie dans les ports marocains sont autorisés à vendre des timbres.

L'acheminement du courrier par voie maritime continua jusqu'au début des hostilités en empruntant les lignes allemandes Westafrika ou Ostafrika qui reliaient les possessions

## Le Maghrebophila

africaines de l'Empire allemand à Hambourg avec escales au Maroc. En général, les rotations des messageries étaient effectuées tous les mois.

En 1893, le Reichpost autorisa les agences de la Woermann situées dans les ports du Maroc à vendre des timbres allemands et à recueillir les lettres et les paquets. C'est en 1894, que les agences embarquées reçurent les timbres à date Deutsche Seepost Linie Hamburg Westafrika avec le numéro de la ligne.

Initialement, l'Oberpostdirection de Hambourg n'autorisait que l'utilisation de timbres 5, 10 et 20Pf de l'émission de l'Empire allemand (1879/1880) et d'un entier postal de 10Pf, mais on sait que des timbres de 50Pf étaient également transportés officieusement à bord de ces bateaux à vapeur. Les timbres 3Pf et 2 Mark de l'Empire allemand n'ont pas été utilisés pendant cette période. Les articles plus volumineux devaient être payés en espèces avec une note enregistrée sur le colis pour indiquer que le paiement avait été effectué.

Le courrier transporté par la ligne Woermann n'est pas très courant en raison du fait que le temps de transit d'un bateau à vapeur de Tanger à Hambourg était d'environ 9 jours et n'était exploité qu'une fois par mois, alors que le courrier terrestre fourni par les Britanniques, les Français et les Espagnols ne prenait que 6 jours.

À Mogador, les agents de la compagnie Woermann n'ont vendu que 160 timbres à 20Pf au cours des 3 derniers mois de 1894 et ceux de Casablanca n'ont vendu que 57 timbres de 20Pf et 50 timbres de 10Pf dans la seconde moitié de la même année.

Très rapidement quatorze autres bureaux allemands furent ouverts au Maroc : Alkassar, Arsila, Asimmur, Casablanca, Fès, Fès Mellah, Larache, Marrakesch, Mazagan, Meknès, Mogador, Rabat, Saffi et Tétouan. Tanger devient le siège centralisateur du courrier et dépendait de la Direction Postale de Berlin. Les tarifs postaux étaient ceux de l'U.P.U. jusqu'au 15 novembre 1907, puis ceux de poste allemande pour l'acheminement vers l'Allemagne.

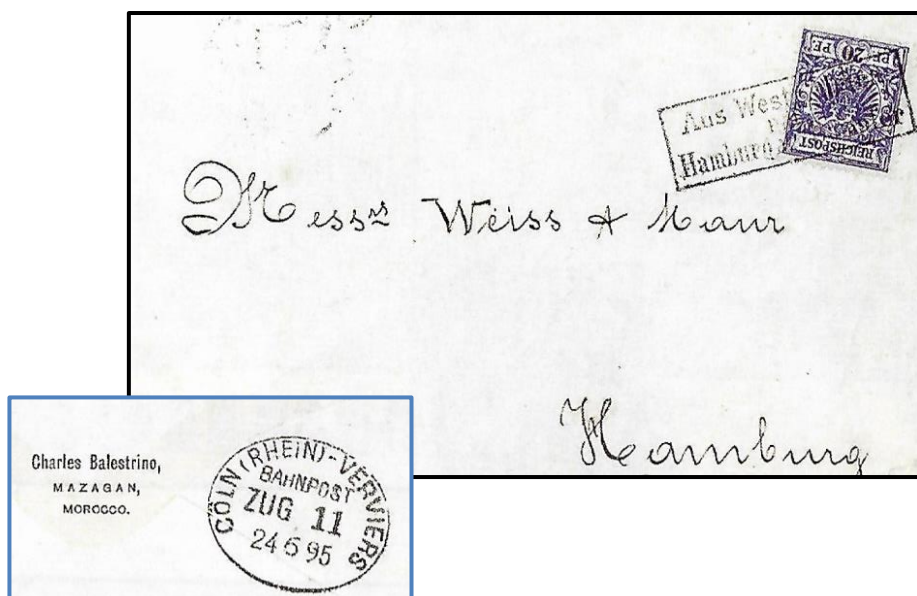
### **Cachets allemands utilisés pendant cette période.**

- 1. Aus West-Africa / mit/ Hamburger Dampfer.** Cachet rectangulaire sur 3 lignes qui a été utilisé sur le courrier en provenance de Casablanca, Mogador et Mazagan entre 1890 et 1895.



*Cachet maritime type 1*

## Le Maghrebophila

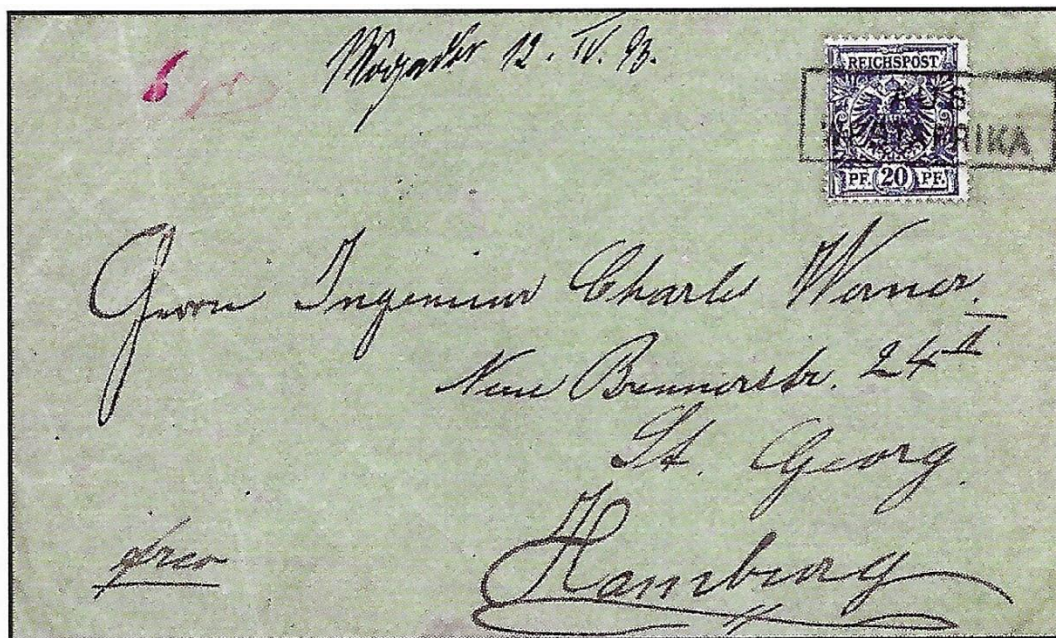


Lettre affranchie à 20 pfennigs adressée à Weiss & Maur à Hambourg et envoyée de Mazagan le 24 juin 1895. Cachet maritime type 1. Lot N° 6863 VSO Stuttgart 2005.

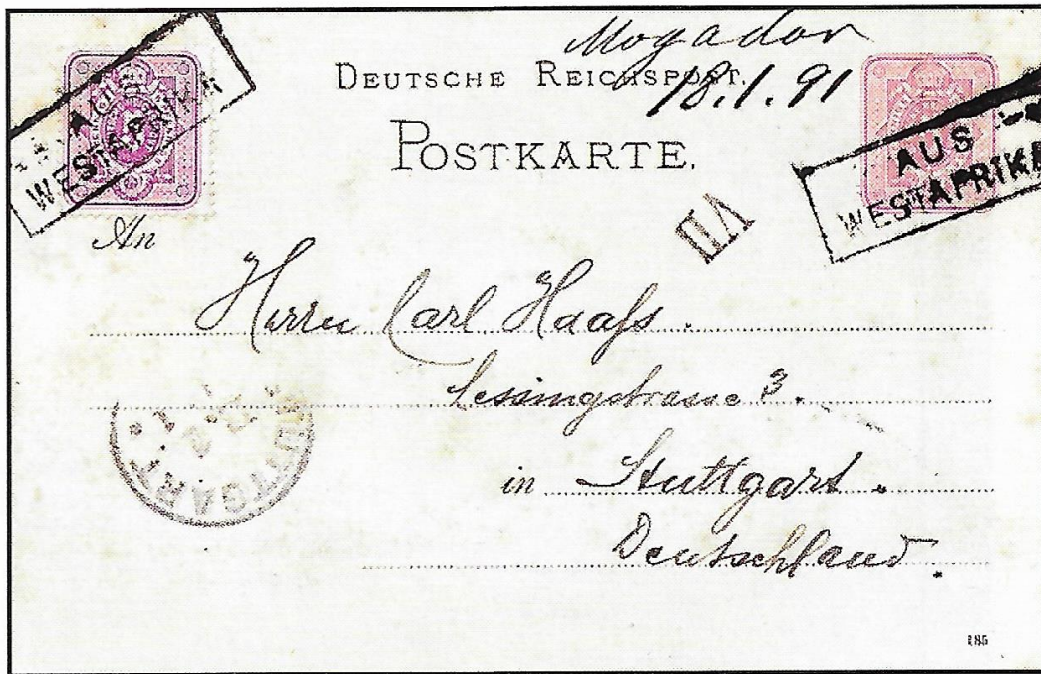
2. **AUS/ WESTAFRIKA.** Cachet rectangulaire sur 2 lignes qui a été utilisé sur le courrier en provenance de Casablanca, Mazagan et Mogador à partir de 1890. Taille : 33 x 12 mm. Il était apposé à l'arrivée au port de Hambourg.
- 3.



Cachet maritime type 2



Lettre affranchie à 20 pfennigs adressée à Hambourg et envoyée de Mogador le 12 avril 1893. Cachet maritime type 2. Lot N° 6862 VSO Stuttgart 2005.



Entier postal à 5 pfennigs (avec complément d'affranchissement) adressé à Stuttgart via Hambourg et envoyé de Mogador le 18 janvier 1891. Cachet maritime type 2. Lot N° 6859 VSO Stuttgart 2005.

4. **AUS WESTAFRIKA ÜBER HAMBURG 2.\*5-6N\***. Timbre à date circulaire de 26mm avec la date au milieu, le mois en chiffres et le millésime à 2 chiffres. Il a été utilisé sur les paquets postaux au Maroc entre 1890 et 1895. Rare.



TAD maritime type 3

5. **DEUTSCHE SEEPOST LINIE HAMBURG-WESTAFRIKA**. Timbre à date ovale 31x24 mm, avec la date au milieu, le mois en chiffres et le millésime à 2 chiffres. On connaît les lignes II, III, IV, V, VI, VIII, IX, X, XI, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XX et XXI, utilisation entre 1894 et le 12 décembre 1899. Les lignes IV, V, VIII, IX, XV, XX et XXX ont été employées entre le 20 décembre 1899 et 1914. A voir une belle lettre au type 4 dans le livre de Garcia & Hadida page 37.



TAD maritime type 4 de la ligne II.

6. **DEUTSCHE SEEPOST OST-AFRIKANISCHE HAUPTLINIE.** Timbre à date circulaire de 30mm, la date en bas sur 2 lignes, le mois en chiffres et le millésime à 2 chiffres + une lettre en bas à droite : a, b, d, e, f, g, h, i, k, l, m, n et o.



TAD maritime type 5 de la ligne d et ligne n sur fragment.

7. **DEUTSCHE SEEPOST OSTAFRIKA-LINIE.** Timbre à date circulaire de 30mm, la date en bas sur 2 lignes, le mois en chiffres et le millésime à 2 chiffres + une lettre en bas à droite : b, p, q, r, s.



TAD maritime type 6 de la ligne p.



Carte postale adressée à Paris et envoyée de Tanger le 8 mars 1914, transport par paquebot allemand. TAD type maritime type 6.



## Le Maghrebophila



Carte postale adressée à Cohwinkel (Allemagne) et envoyée de Tanger le 20 juillet 1929, transport par paquebot allemand. TAD type maritime type 5, ligne d.

Pendant la première guerre mondiale tous les ports situés dans la zone française (Casablanca, Mazagan et Mogador) ont été fermés pour le transport du courrier allemand. Seuls restaient ouverts ceux situés dans la zone espagnole : Alkassar, Arsila, Larash et Tetuan, du 1<sup>er</sup> août 1914 jusqu'au 11 juin 1919.

- 8. KAIS. DEUTSCHE MARINE-SCHIFFSPOST.** Timbre à date circulaire de 30mm avec un numéro allant de 1 à 204 (voir ci-après), la date en bas sur 2 lignes, le mois en chiffres et le millésime à 2 chiffres.



TAD maritime type 7 de la ligne N°50 et 45 sur le fragment.

## Le Maghrebophila



*Entier postal à 10 pfennigs adressé à Dornum(Autriche) et envoyé de Tanger le 5 mars 1899. TAD maritime type 7 de la ligne N°19 (SMS Stosch). Coll. Stotter (page : 190).*

D'après le catalogue allemand des oblitérations des colonies, nous connaissons le nom des paquebots allemands ayant utilisé le TAD au type 7.

MSP = Marine See Post.

- MSP N°1. SMS Kaiser (septembre 1899).
- MSP N°2. SMS Bussard (mars 1899).
- MSP N°11. SMS Seeadler (octobre 1899).
- MSP N°12. SMS Moltke (septembre 1902).
- MSP N° 12. SMS Charlotte (de septembre 1905 à septembre 1907).
- MSP N°15. Adolf Woermann (mai 1909).
- MSP N°15. Bürgermeister (juillet 1909).
- MSP N°16. SMS Charlotte (de janvier 1899 à janvier1901).
- MSP N°18. SMS Gneisenau (novembre 1900).
- MSP N°19. SMS Stosch (de janvier 1899 à septembre 1906).
- MSP N°24. SMS Friedrich Karl II (mars 1905).
- MSP N°33. SMS Oldenburg (d'avril à juillet 1898).
- MSP N°37. SMS Rhenania (novembre 1913).
- MSP N°41. SMS Stein (de novembre 1902 à septembre 1906).
- MSP N°46. SMS Hertha (octobre 1910).
- MSP N°50. SMS Berlin (d'octobre à novembre 1911).
- MSP N°52. SMS Freya (septembre 1909).

## Le Maghrebophila

- MSP N°52. SMS Vineta (de septembre 1911 à septembre 1912).
- MSP N°60. SMS Condor (mars 1914).
- MSP N°72. SMS Prinzessin (d'avril à mai 1913).
- MSP N°72. SMS Prinzregent (juin 1913).
- MSP N°80. SMS Eber (de novembre à décembre 1911).
- MSP N°204. UC 20 (du 18 octobre au 15 décembre 1916).

### **Références bibliographiques.**

1. SPEZIAL AUKTION DEUTSCHE KOLONIEN. 3 september 2005.  
Württembergisches Auktionshaus Stuttgart.
2. STEMPELKATALOG. Ehemalige deutsche Kolonien und Auslandpostämter.  
Berlin 1999, pages : 35-36.
3. David A. Stotter: A postal & social History of Tangier 1880-1958. A postcard  
from Tangier. Editions Postal History Society 2015.
4. Richard Garcia & Maurice Hadida. Maroc: Histoire des Postes locales et  
chérifiennes 1891-1913. Ed. Royal Philatelic Society, Londres, 2019.
5. Pierre Guillen. L'Allemagne et le Maroc de 1870 à 1905. Presses Universitaires  
de France. Paris ,1967.

## Nos lecteurs nous contactent

Bonjour,

Je recherche des informations sur les droits de timbre des transports de marchandises entre 1946 et 1970 des pays de l'Afrique du nord (Algérie - Maroc - Tunisie).  
 Connaissez-vous les dates des décrets ou lois entre ces dates concernant le transport de marchandises ?

Y a-t-il un texte indiquant que les expéditions de colis des soldats Français étaient en « franchise de droit de timbre » ? (voir document n°3)

Je vous joins trois exemples sur lesquels je recherche ce type de renseignement pour expliquer les droits de timbre en vue une exposition philatélique.

Merci d'avance.

je vous souhaite une excellente année.

Cordialement

N°1 Tunisie

Thierry Derosne

18 Avenue des Océanides

44210 Pornic

[Thierryderosne@hotmail.fr](mailto:Thierryderosne@hotmail.fr)

0652185570

0951027131

**BULLETIN D'EXPÉDITION**  
 (à remplir au crayon par l'expéditeur)

DESTINATION (en MAJUSCULES) Pays: France Localité: Provins Seine & Marne

DESTINATAIRE (Nom en MAJUSCULES) M: Black André R: Blas de Jacques

LIVRAISON { ou port ou en gare (1) } d: Provins Seine & Marne  
 { ou bureau de poste (1) }  
 { à domicile (1) }

EXPÉDITEUR (Nom et adresse) M: Spoudan 15 rue des Belges

VALEUR DÉCLARÉE (en toutes lettres) Datts

NATURE DU COLIS ET DE LA MARCHANDISE POIDS(2) Remis le 19 à h. 3 TAXE TOTALE 234

1) Rayez les mentions inutiles.  
 2) Poids exact en grammes pour les colis avec déclaration de valeur.

VIGNETTES-TAXES OU EMPREINTE

Visa du préposé à la reconnaissance Numéro d'expédition 91

**COLIS POSTAL CORSE-AFRIQUE DU NORD**  
 Imp. du Nord - Tunis C. C. 5

**BULLETIN D'EXPÉDITION**  
 (à remplir au crayon par l'expéditeur)

DESTINATION (en MAJUSCULES) Pays: FRANCE Localité: France

DESTINATAIRE (Nom en MAJUSCULES) M: Jean Guerin nouvelles galeries Rue: Amédées Bethel Cardennes

LIVRAISON { ou port ou en gare (1) } d: France  
 { ou bureau de poste (1) }  
 { à domicile (1) }

EXPÉDITEUR (Nom et Adresse) M: Sus Alaoui 33, 35 Souk aux Roseaux

REMBOURSEMENT (en toutes lettres) Dix mille francs 10000 fr

VALEUR DÉCLARÉE (en toutes lettres) une paire de descente de lit moyen Atlas

NATURE DU COLIS ET DE LA MARCHANDISE POIDS(2) Remis le 15 à h. 9 K TAXE TOTALE 543

1) Rayez les mentions inutiles.  
 2) Poids exact en grammes pour les colis avec déclaration de valeur.

TIMBRE NOMINATIF DU BUREAU DE DÉPÔT

Visa du préposé à la reconnaissance Numéro d'expédition 276

**COLIS POSTAL CORSE - AFRIQUE DU NORD**  
 C. C. 5

**BULLETIN D'EXPÉDITION**  
 (à remplir au crayon par l'expéditeur)

DESTINATION (en MAJUSCULES) Pays: FRANCE Localité: BETHEL (Arde)

DESTINATAIRE (Nom en MAJUSCULES) M: GUERIN - Jean - Rue: Place République BETHEL N° 8 - (Ardeennes)

LIVRAISON { ou port ou en gare (1) } d: BETHEL Cardennes  
 { ou bureau de poste (1) }  
 { à domicile (1) }

EXPÉDITEUR (Nom et adresse) M: Jeune Guerin - N° 89575 - AN

VALEUR DÉCLARÉE (en toutes lettres) 2 Jeunes Lit -

NATURE DU COLIS ET DE LA MARCHANDISE POIDS(2) Remis le 15 à h. 6.700 TAXE TOTALE 10.05

1) Rayez les mentions inutiles.  
 2) Poids exact en grammes pour les colis avec déclaration de valeur.

TIMBRE NOMINATIF DU BUREAU DE DÉPÔT

Visa du préposé à la reconnaissance Numéro d'expédition 294

**COLIS POSTAL ALGÉRIE - FRANCE - CORSE**  
 C. C. 5

N°2 Maroc

N°3 Sidi Bel Abbés - Algérie