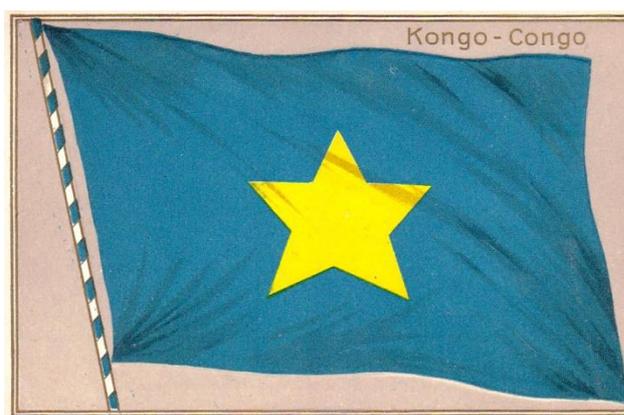


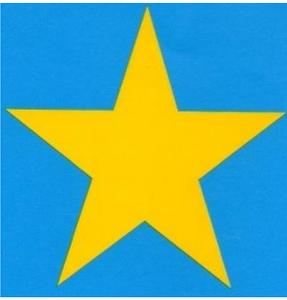
# *Les Congolâtres*

Bulletin philatélique bimestriel  
diffusé GRATUITEMENT par email sous PDF  
Février – avril – juin – août – octobre - décembre

**NUMERO 30 – Octobre 2017**



*Congo Belge – Royaume Unis*  
*Relations postales*  
*1884 - 1960*



# Les Congolâtres

## COMITE DE REDACTION



Gerald Marriner



Thomas Lindekens



Luc Vander Marcken



Jean Herreweghe



Patrick Janssens



Philippe Lindekens

**Pour ce bulletin remerciements à: Vincent Schouberechts, Nick Martin, Mike Dovey, Patrick Maselis Graham Mark, André Bollen and Henk Slabbinck.**

**Tous les bulletins sont disponibles sur: all bulletins available on: alle tijdschriften zijn beschikbaar op: [www.philafrika.be/CONGOLATRES](http://www.philafrika.be/CONGOLATRES)**

Vous pouvez aussi les télécharger en cliquant sur les liens dans la liste ci-dessous.

You may also download them by clicking on the links in the list below.

U kan ze ook downloaden door te klikken op de links in de lijst hieronder.

<a href="#">Numéro 1 – déc 2012</a>	<a href="#">Numéro 7 – déc 2013</a>	<a href="#">Numéro 13 – déc 2014</a>
<a href="#">Numéro 2 – fév 2013</a>	<a href="#">Numéro 8 – fév 2014</a>	<a href="#">Numéro 14 – fév 2015</a>
<a href="#">Numéro 3 – avril 2013</a>	<a href="#">Numéro 9 – avril 2014</a>	<a href="#">Numéro 15 – avril 2015</a>
<a href="#">Numéro 4 – juin 2013</a>	<a href="#">Numéro 10 – juin 2014</a>	<a href="#">Numéro 16 – juin 2015</a>
<a href="#">Numéro 5 – août 2013</a>	<a href="#">Numéro 11 – août 2014</a>	<a href="#">Numéro 17 – août 2015</a>
<a href="#">Numéro 6 – spécial 2013</a>	<a href="#">Numéro 12 – spécial 2014</a>	<a href="#">Numéro 18 – spécial 2015</a>

<a href="#">Numéro 19 – déc 2015</a>	<a href="#">Numéro 25 – déc 2016</a>
<a href="#">Numéro 20 – fév 2016</a>	<a href="#">Numéro 26 – fév 2017</a>
<a href="#">Numéro 21 – avril 2016</a>	<a href="#">Numéro 27 – avril 2017</a>
<a href="#">Numéro 22 – juin 2016</a>	<a href="#">Numéro 28 – juin 2017</a>
<a href="#">Numéro 23 – août 2016</a>	<a href="#">Numéro 29 – ddéc 2017</a>
<a href="#">Numéro 24 – spécial 2016</a>	

La Royal Philatelic Society London (RPSL) fêtera son 150ème anniversaire en 2019.  
A cette occasion, une exposition internationale sera organisée à Stockholm.  
S.M. le Roi Carl XVI Gustaf de Suède a gracieusement accepté d'en être le Parrain.



# STOCKHOLMIA 2019

DU 29 MAI AU 2 JUIN

## LA CEREMONIE INTERNATIONALE DU 150EME ANNIVERSAIRE DE LA ROYAL PHILATELIC SOCIETY LONDON

L'exposition accueillera des revendeurs de pièces philatéliques et des maisons de vente aux enchères du monde entier.

L'exposition comprendra un programme philatélique et social complet.

Seuls les amis et les membres de la RPSL seront autorisés à exposer.

Les catégories en compétition seront jugées par un jury international nommé par le Conseil de la RPSL.



**STOCKHOLMIA 2019**  
sera organisée au "Waterfront  
Congress Centre", Nils Ericsons  
Plan 4. C'est le lieu le plus  
récent et le plus polyvalent  
de Suède pour les réunions et  
événements à grande échelle.



Pour plus d'informations: rendez-vous sur le site Web [stockholmia2019.se](http://stockholmia2019.se) ou contactez Jonas Hällström: [jonas@stockholmia2019.se](mailto:jonas@stockholmia2019.se)

# MAGAZINE **delcampe** Philatélie

Votre mensuel gratuit de philatélie est disponible en ligne et téléchargeable chaque dernier jeudi du mois sur

[www.delcampe.net/magazine](http://www.delcampe.net/magazine)



## Table des matières

### Période pré-philatélique

pg7

1. Avant l'Etat Indépendant du Congo (1886)
  - 1.1 les patrouilles anti-esclavagistes britanniques (1808-1886)
  - 1.2 courrier vers les navires anti-esclavagistes britanniques
2. Courrier des explorateurs britanniques
  - 2.1 John Petherick
  - 2.2 Livingstone
  - 2.3 Henri Morton Stanley
  - 2.4 Gordon
3. L'expédition de secours vers Emin Pacha (1887-1889)
4. Lettres sans intervention de l'A.I.C. avec transit britannique
  - 4.1 Postées en Grande-Bretagne non affranchies
  - 4.2 Postées et affranchies en Grande-Bretagne
  - 4.3 Expédiées au Congo via bateau britannique

### Waterlow & Sons

pg18

1. La firme Waterlow & Sons Ltd.
2. Les timbres-poste imprimés par Waterlow & Sons
  - A. Pour l'Etat Indépendant du Congo
  - B. Pour le Congo Belge
  - C. Pour le Congo Belge et le Ruand-Urundi
3. Les timbres-poste imprimés par Waterlow Bros & Layton
  - A. Pour l'Etat Indépendant du Congo
  - B. Pour le Congo Belge
4. Vignettes publicitaires Waterlow & Sons Ltd
  - B. Les « Spécimens »
  - C. Les épreuves d'atelier
  - D. Les « Files-copy »
5. Vignettes Waterlow Bros & Layton
6. Entiers postaux imprimés par Waterlow & Sons

### Tarifs postaux

pg28

1. Tarifs postaux (non avion) du Congo Belge vers les pays étrangers
2. Surtaxes aériennes du Congo Belge vers les pays étrangers
3. UK postage rates to Belgian Congo
4. Airmail UK postage rates to Belgian Congo

### Courriers du Congo Belge vers UK. (1886-1960)

pg31

### Lettres de UK vers Congo Belge (1886-1960)

pg51

### Lettres vers le Congo Belge avec UK transit

pg57

### Courriers de UK vers l'Afrique avec transit par le Congo Belge

pg60

### Courriers vers UK avec transit par le Congo Belge

pg61

### Poste Maritime

pg65

1. « Compagnie Maritime Belge » - Histoire

2. Première guerre mondiale
3. Deuxième guerre mondiale
4. Histoire postale

« Paket » or « Ship » letters pg75

Griffe portuaire « Paquebots » de Matadi sur courriers UK pg78

Courriers maritimes par vapeurs britanniques pg81

Première guerre mondiale pg84

1. Réfugiés belges en Grande-Bretagne
  - 1.1 Introduction
  - 1.2 Histoire Postale
2. Carte postale britannique
3. Censure britannique durant la première guerre mondiale
  - 3.1 Introduction
  - 3.2 Histoire postale
4. Censure belge à Folkestone
5. La censure française à Londres

Poste aérienne pg99

1. Courrier aérien de Grande-Bretagne vers le Congo Belge via Imperial Airways
2. Courrier aérien du Congo Belge vers la Grande-Bretagne via Imperial Airways
3. Courrier aérien avec affranchissement mixte Angola / Congo Belge
4. Marque « PAR AVION / DE ..... / A..... »

Deuxième guerre mondiale pg104

1. PC66/PC90 – bande de censure (UK)
2. S.E. xxx – marque de censure anglaise
3. Message Croix-Rouge avec transit UK
4. Liverpool Foreign Z
5. Service des Airgraph
6. Lettre vers Madame Churchill
7. Courrier par la valise diplomatique britannique
8. Mission militaire Mac Kenzie

Baptist Missionary Society (B.M.S.) pg113

Affranchissement mécanique rouge pg116

Cachets gommés UK pg117

Timbres-taxes pg118

1. Taxation au Congo Belge sur les lettres anglaises
2. Timbres-taxes anglais sur courriers du Congo Belge

Marques « O.A.T. » pg125

Références pg128

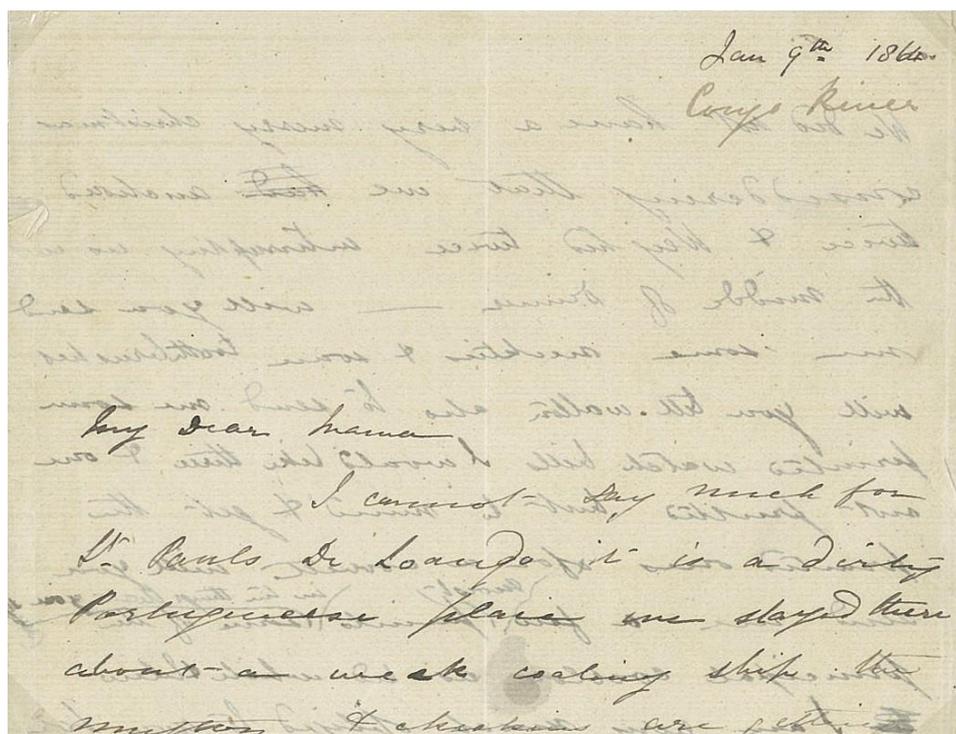
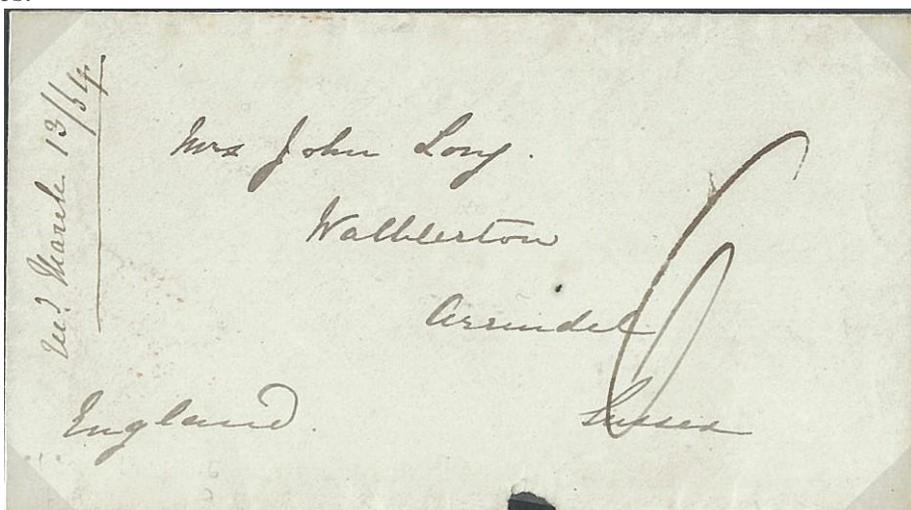
## Période pré-philatélique

### 1. Avant l'Etat Indépendant du Congo (1886)

#### 1.1 Les patrouilles anti-esclavagistes britanniques (1808-1886)

En 1807, le parlement britannique bannissait la traite des esclaves, c'était une décision importante sachant que les navires britanniques avaient transportés plus de 4 millions d'esclaves depuis 1650. En 1808, la « Royal Navy Anti Slavery Fleet » ou (flotte royale anti-esclavagiste) fut créée afin de faire la chasse et capturer les vaisseaux des esclavagistes.

Lettre écrite par le lieutenant Long du H.M.S. Zebra (navire anti-esclavagiste britannique) datée « Jan 9th 1864, Congo River » envoyée vers sa mère à Arundel en Grande-Bretagne. Port de 6 d (officer's concession rate de juillet 1857 à fin 1869), payable à l'arrivée. Au verso, cachet de transit à Londres (12 mars) et d'arrivée à Arundel (même jour).



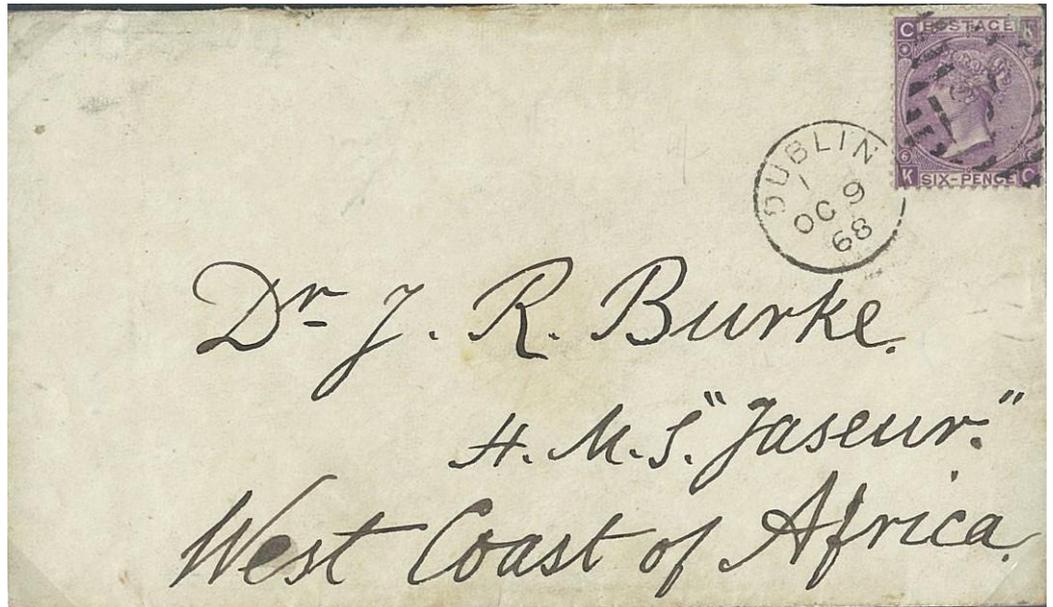
Le livre de bord du « Jaseur » mentionne que le navire se trouvait à Banana du 16 mars au 12 avril 1868, il relate également la visite effectuée par le Lt. Greenhow le 9 avril au navire britannique « Normandy » qui se trouvait également à Banana. La lettre fut remise par l'officier à l'équipage du « Normandy » qui, sitôt à quai, la confia aux agents navals du port qui l'ont postée immédiatement (6 juin 1868).

*Les Congolâtres*

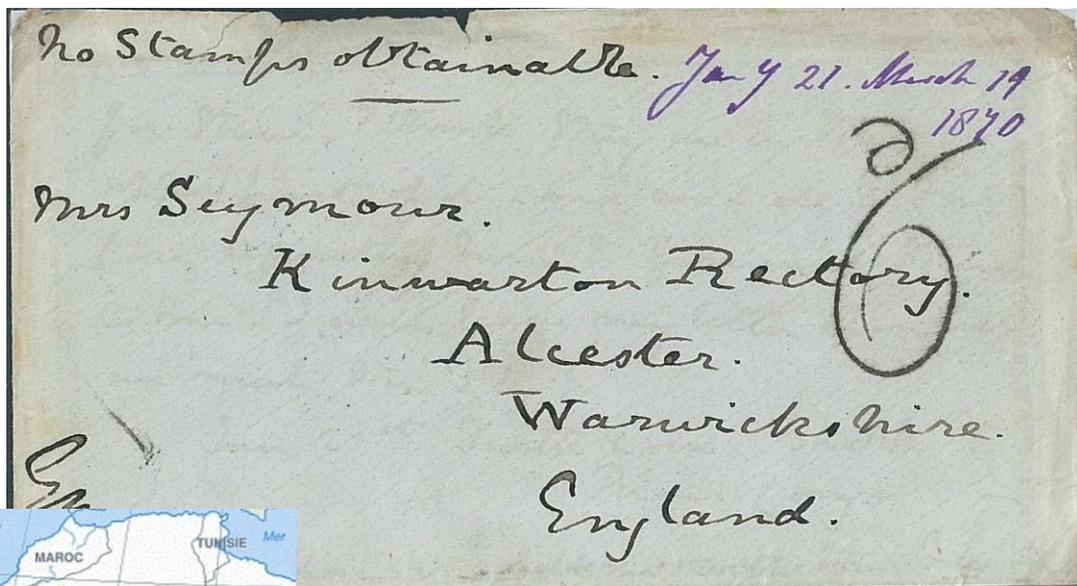
Le journal « De Nieuwe Rotterdamse Courant » du 7 juin 1868 rapporte l'arrivée, la veille, du Normandy en provenance de Banana.

Lettre envoyée de Dublin vers l'officier Burke à bord du H.M.S. Jaseur, affranchie par un timbre de 6 pence, oblitéré par le cachet duplex DUBLIN/OC 9/68.

6 pence était le tarif officiers pour Ascension.



Venant de St. Paul de Loanda « ...have Reached St. Paul de Loanda after 30 days At sea... » le Commandant Seymour à bord du "Growler" décrit Shark Point : « ...the place we are now is just a sand beach with thick bush above it and a few wretched native huts...».



Jan 21<sup>st</sup>. Turtle Cove. Shark Pt.  
 → River Congo.

Lettre écrite à « Turtle Cove, Shark Point » (en face de Banana) le 21 janvier 1870, mention manuscrite « No stamps obtainable » expédiée vers Alcester. Taxée à 6 d à l'arrivée (officer's concession rate). Au verso : « Liverpool Br. Packet 18 MR 70 », « Redditch MR 19 70 » et « Alcester MR 19 70 ».

La lettre a été confiée au navire "Fly". On peut lire « ...we have met the Fly who takes our mails and one or two invalids ».

## 1.2 Courrier vers les navires anti-esclavagistes britanniques

Le H.M.S. Avon faisait partie d'une escadre anti-esclavagiste composée de 12 navires patrouillant dans le golfe de Guinée. En 1877, il était aux alentours de l'embouchure du fleuve Congo. En représailles au pillage du navire marchand américain « Joseph Nickerson » par les indigènes, l'équipage participa à l'incendie de cinq villages limitrophes au fleuve.

Lettre expédiée par Sir Moses Montefiore (signé dans le coin inférieur droit) et adressée au « Captain Leicester C. Keppel / H M S Avon / Sharks Point / River Congo / West Coast Africa » La

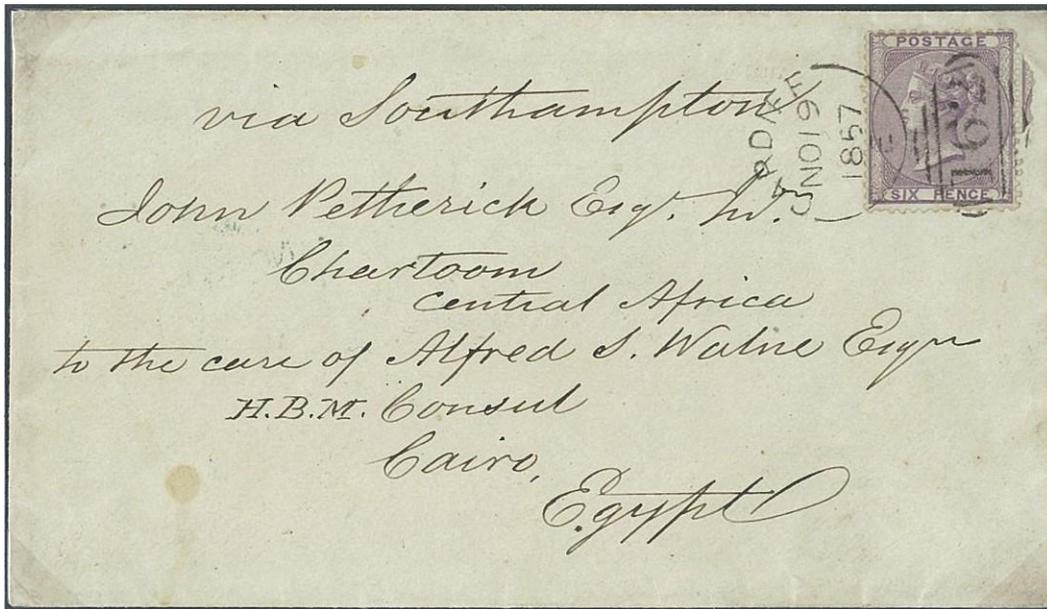


lettre est affranchie par deux timbres à 3 pence (tarif du 1.7.1857 au 14.4.1879 pour lettre simple vers l'Afrique de l'ouest) oblitéré par le cachet duplex « 634 » de Ramsgate le 21 mars 1877.

## **2. Courrier d'explorateurs britanniques**

Plusieurs expéditions ont atteint le Congo en venant du nord-est via le Nil : Petherick en 1858, Baker en 1864, Schweinfurth en 1870, etc...

**2.1 John Petherick** (1813 – 1882) : ingénieur des mines au service du Pacha Mehemet Ali de 1845 à 1848 s'établissant à Karthoum en 1853 en tant que commerçant en ivoire et également agent consulaire anglais. Il voyagea intensivement dans la région du Bahr-Al-Ghazal, quasi inconnue à cette époque. Il se trouvait en 1858 à Mundu (Faradje) au futur Congo Belge.



Lettre envoyée de Cardiff le 19 novembre 1857 adressée à « John Petherick, Chartoom, Central Africa to the care of Alfred Walne H.B.M. consul Cairo Egypt » Affranchissement à 6 d (tarif du 1.1.1857 au 1.1.1866 par voie maritime anglaise) Au verso cachet de passage en rouge de Londres « LONDON /PE/NO20/57 ».

Acheminée par le paquebot britannique de Falmouth pour Alexandrie, sans cachet d'arrivée et transportée par poste consulaire vers le Haut-Nil (sur sa partie navigable) et ensuite à dos de chameaux à travers le désert jusqu'à Karthoum, cette lettre atteint la ville aux environs de février 1858 au moment où Petherick se trouvait déjà à 5°LN, en route vers le Congo.

**Plus ancienne lettre (avec timbres) connue, à ce jour, vers le Soudan.**

## Les Congolâtres

**2.2 Livingstone.** A partir de 1852 quelques européens ont pénétré le territoire du futur Congo en venant par le Sud via Le Cap ou par l'Est via Zanzibar tels : Livingstone (entre 1852 et 1873), Grant (1860), Stanley (1874 - 1877), etc...

Le Dr. David Livingstone entreprit 3 expéditions entre 1852 et 1873 dont 2 où il pénétrera dans les territoires du futur Congo.

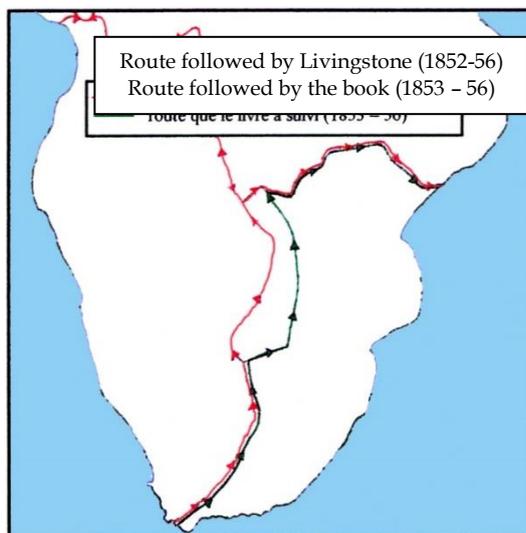
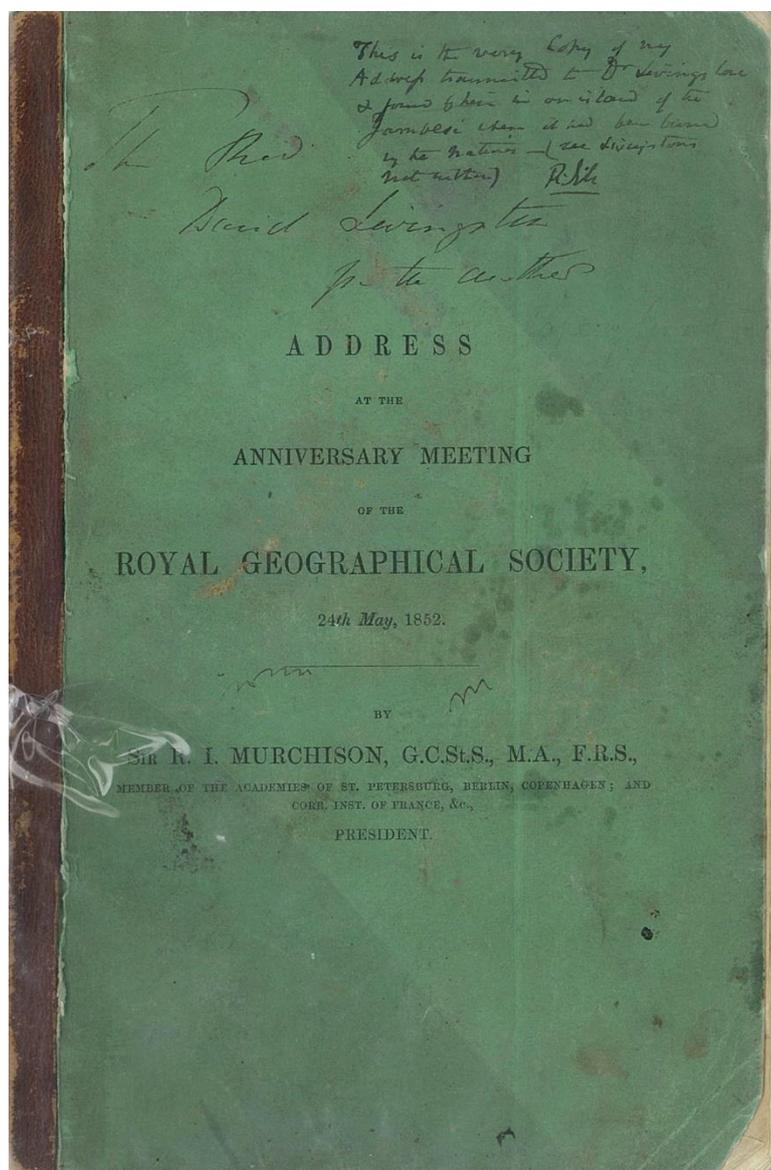
1<sup>ère</sup> expédition (1852-1856) : Livingstone suit le cours de la rivière Kasai en 1854.

2<sup>ème</sup> expédition (1858-1864) : expédition Zambesi

3<sup>ème</sup> expédition (1866-1873) : expédition autour du lac Tanganyika

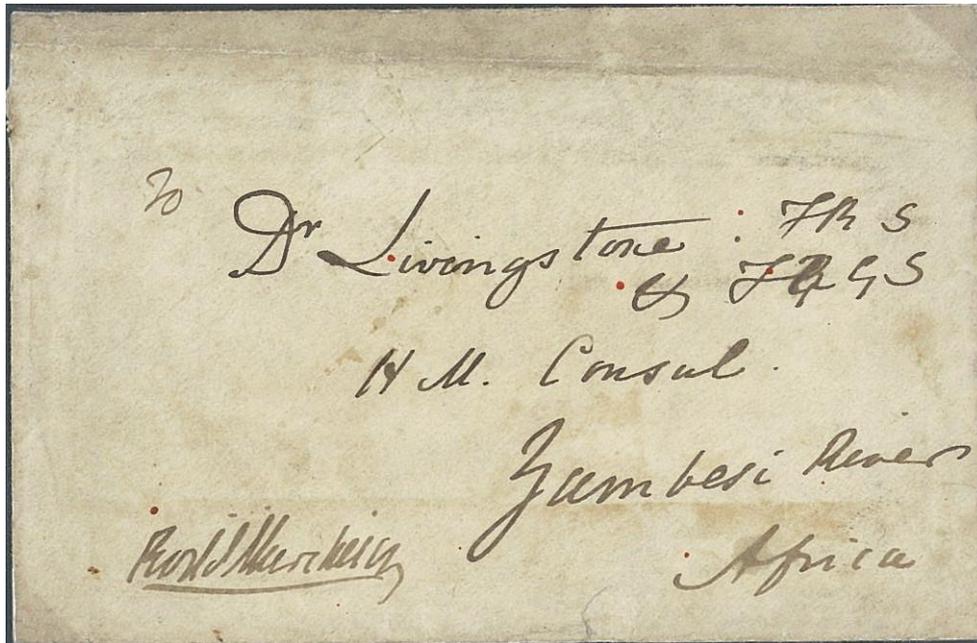
### 1<sup>ère</sup> expédition

Roderick Murchison, président de la « Royal Geographical Society » décida de faire parvenir un exemplaire de son livre à Livingstone en juin 1852. Comme tout le courrier destiné à Livingstone, le livre fut apporté par coursiers indigènes en un lieu convenu au préalable : une petite île sise au milieu du fleuve Zambèze où il fut enterré sous un baobab. A cette époque, Livingstone se trouvait aux bords de la rivière Kasai en route vers Dilolo (Congo). Environ un an plus tard, venant de Luanda, Livingstone déterra tout son courrier qui se trouvait sous ce baobab et trouva, entre autres, ce livre. Il décrit cette histoire sur les pages de garde du livre.



<p>This address was sent by the author to me through the Cape Colony and was delivered by the Rev. Robert Moffat to some Natchelle who laid it down on the southern bank of the Zambesi just above the Victoria falls. It was taken by the Natchelols and placed on an island about 14<sup>th</sup> September 1854</p>	<p>and remained there till we returned from Louisa when I received it from the Natchelols about the same date in 1855.</p> <p>It was then brought home and delivered by me to Sir Roderick Murchison 19<sup>th</sup> February 1858</p> <p style="text-align: right;">David Livingstone</p>
--	--

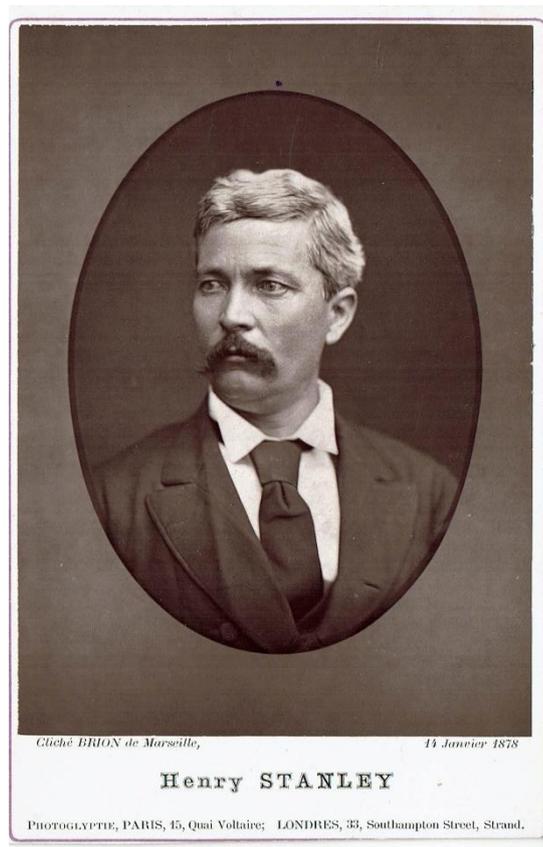
Extrait du journal



Lettre non affranchie et non taxée expédiée par Mr. Murchison, président du “Royal Geographical Society” le 1<sup>er</sup> janvier 1859 et adressée au Dr. Livingstone « Zambesi River » au cours de sa deuxième expédition.

### 2.3 Henri Morton Stanley

Lettre écrite par Henry Morton Stanley aux approches de Boma en août 1877 où, à bout de forces, Stanley réclame de l’aide « to any gentleman who speaks English at Embomma ... we are in a state of imminent starvation » et où il se présente par la célèbre phrase « P.S. I am the person who discovered Livingstone ». Si cette lettre de Stanley n’avait suscité aucune réaction, il serait peut-être mort de faim à quelques kilomètres de son objectif final et le Congo Belge n’aurait peut-être, dès lors, jamais existé.



Village of N'sanda

August 4<sup>th</sup> 1877.

To any gentleman who speaks English at Emboma

Dr. Sir

I have arrived at this place from Zanzibar with 115 souls, men, women & children. We are now in a state of ~~other~~ imminent starvation. We can purchase nothing from the natives, for they laugh at our kinds of cloth, beads and wire. There are no provisions in the country that may be purchased except on market days, and starving people can not afford to wait for these market days. I therefore have made bold to dispatch three of my young men, natives of Zanzibar, with a boy named Robert (a pupil of the English Mission at Zanzibar, with this letter craving relief from you. I do not know you but I am told there is an Englishman at Emboma, and as you are a Christian and a gentleman, I beg you not to disregard my request. The boy Robert will be better able to ~~present~~ <sup>describe</sup> our true condition, than I can tell you in this letter. We are in a state of the greatest distress. ~~But~~ if your supplies arrive in time, I may be able to reach Emboma within four days.

Lettre écrite par Stanley au « Village of N'Sanda » le 4 août 1877 appelant à l'aide « any gentleman who speaks English at Emboma ».

*Les Congolâtres*  
VILLAGE OF N'SANDA

AUGUST 4<sup>th</sup> 1877

*To any gentleman who speaks English at Emboma*

*Dr. Sir,*

*I have arrived at this place from Zanzibar with 115 souls, men, women, and children. We are now in a state of imminent starvation. We can buy nothing from the natives, for they laugh at our kinds of cloth, beads and wire. There are no provisions in the country that may be purchased, except on market days, and starving people cannot afford to wait for these markets. I therefore have made bold to dispatch three of my young men, natives of Zanzibar, with a boy named Robert Feruzi of the English Mission at Zanzibar, with this letter craving relief from you. I do not know you, but I am told there is an Englishman at Emboma, and as you are a Christian and a gentleman, I beg you not to disregard my request. The boy Robert will be better able to describe our true condition, than I can tell you in this letter. We are in state of the greatest distress, but if your supplies arrive in time, I may be able to reach Emboma within four days.*

*I want 300 cloths, each 4 yards long, of such quality as you trade with, which is very different from that we have; but better than all would be 10 or 15 man loads rice, or grain to fill their pinched bellies immediately, as even with the cloths it will require time to purchase food, and starving people cannot wait.*

*The supplies must arrive within two days, or I may have a fearful time of it among the dying. Of course, I hold myself responsible for any expense you may incur in this business.*

*What is wanted is immediate relief, and I pray you to use your utmost energies to forward it at once.*

*For myself, if you have such little luxuries as tea, coffee, sugar, and biscuits by you, such as one man can easily carry, I beg on my own behalf that you will send a small supply, and add to the great debt of gratitude due to you upon the timely arrival of the supplies for my people. Until that time I beg you to believe me*

*Yours sincerely,*

*H.M. Stanley*

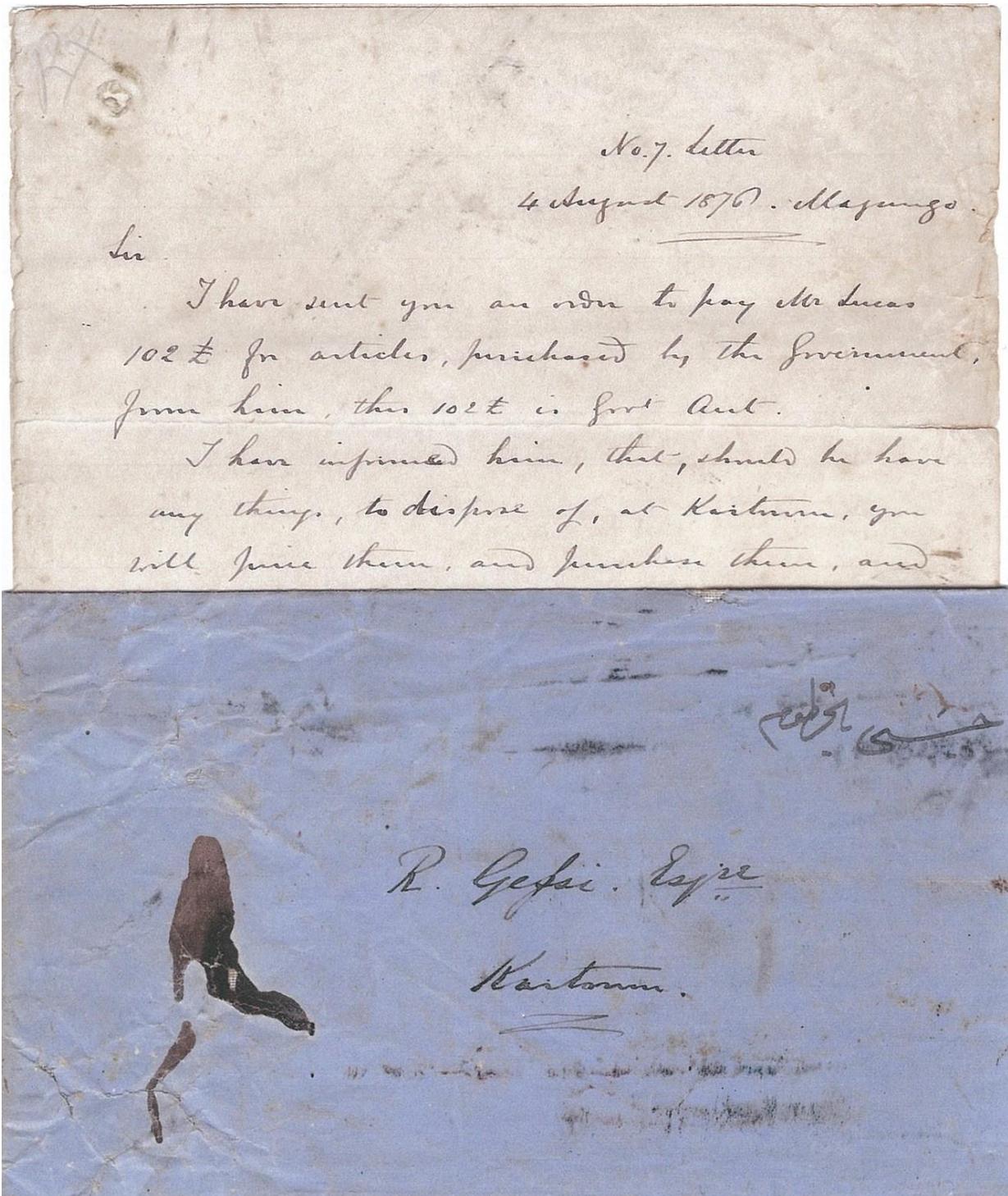
*Comdg - Anglo-American Expedition For  
Exploration of Africa.*

*P.S. You may not know me by name -I therefore add that I am the person that discovered Livingstone in 1871.*

*H.M.S.*

**2.4 Gordon**

En 1873 il est nommé gouverneur de la province d'Equatoria au Soudan. Entre avril 1874 et décembre 1876 il explore le Haut-Nil et établit une ligne de stations le long du fleuve vers le Sud jusqu'en actuel Ouganda. Nommé Gouverneur Général il assied son autorité matant plusieurs rébellions et abolissant l'esclavage. Considérant le nord-est du Congo comme une partie du Soudan Anglo-égyptien, il fut le premier résident dans le nord-est congolais.



Lettre écrite par Gordon le 4 août 1876 à Magungo (sur les rives du lac Albert) envoyée vers Karthoum.

L'enveloppe est scellée avec un cachet de cire portant l'empreinte du sceau personnel du « mandarin » Gordon, titre qui lui avait été décerné par l'Impératrice de Chine pour avoir sauvé son trône de la révolte des Taipings en 1863.

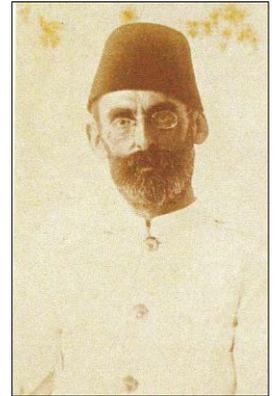
**3. L'expédition de secours vers Emin Pacha (1887-1889)**

En 1886, Henry Morton Stanley conduisit une mission de secours à travers le Congo.

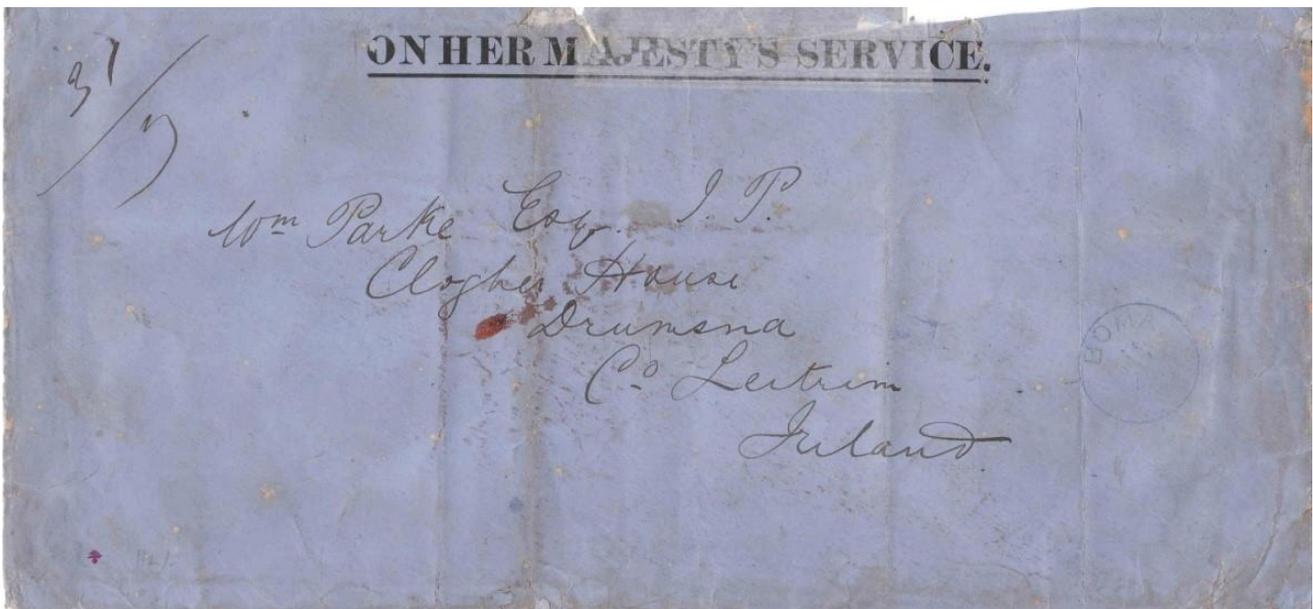
Un comité privé fut créé, il était dirigé par William Mackinnon qui fit appel en décembre 1886 à Stanley, bien que celui-ci soit sous contrat avec Léopold II. Comprenant les avantages qu'il pourrait tirer de la situation, le Roi finança lui-même l'expédition, il espérait persuader Emin Pacha de travailler pour lui et ainsi faire main basse sur la province d'Equatoria.

Après avoir secouru Emin Pacha, l'expédition arriva à Zanzibar en 1889.

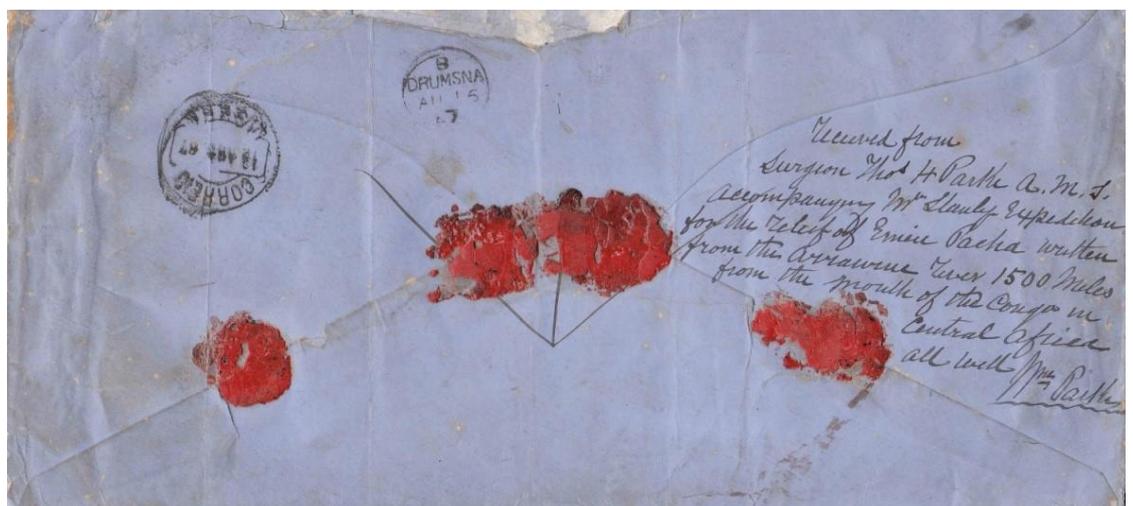
Une seule lettre est connue de cette expédition, elle fut écrite par le docteur Parke à Yambuya au Congo et adressée à son père. Celui-ci eu la bonne idée de noter au verso de la lettre l'origine de celle-ci.



Emin Pasha

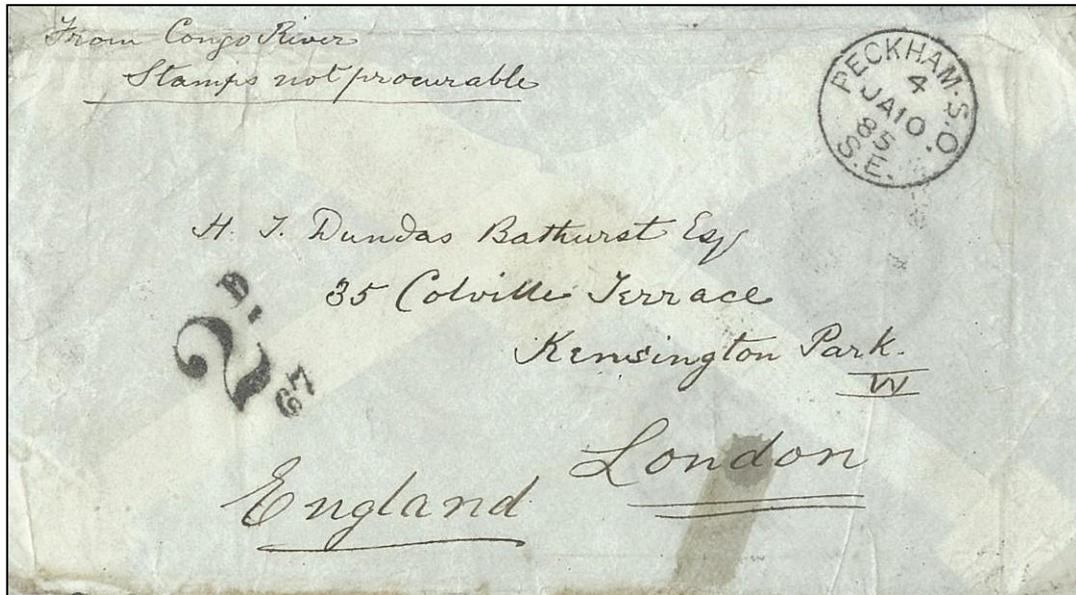


Au recto  
oblitération de  
Boma du 14 juillet  
1887, cachet de  
transit à Lisbonne  
le 12 août et cachet  
d'arrivée à  
Drumsna en Irlande  
le 16 août 1887.

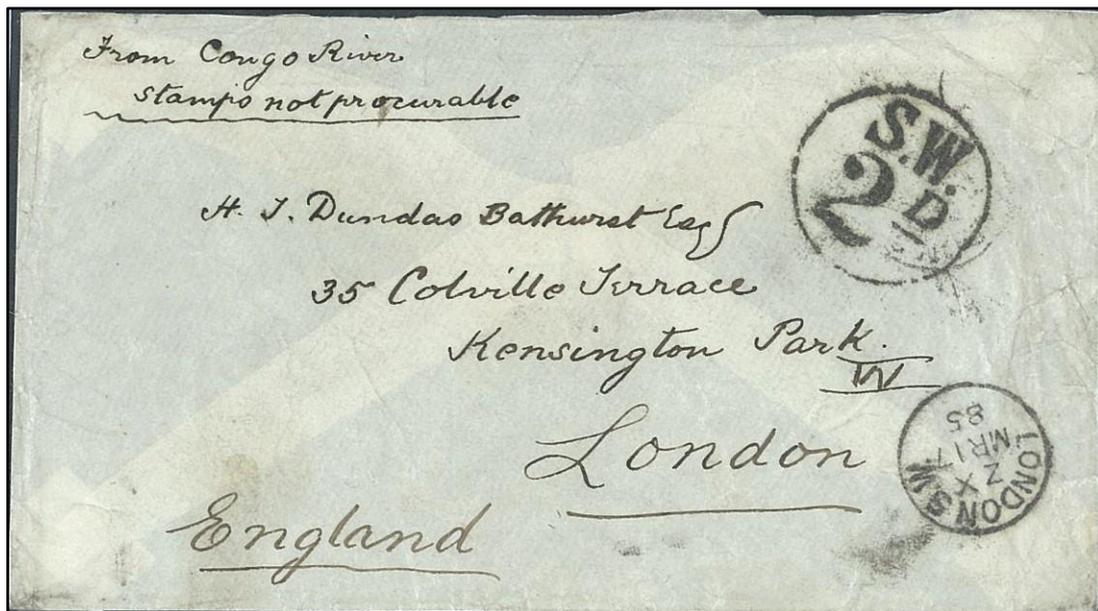


**4. Lettres sans intervention de l'A.I.C. avec transit britannique**

**4.1 Postées en Grande-Bretagne non affranchies**



Lettre écrite à Kinshasa (manuscrit : « From Congo River Stamps not procurable ») en octobre 1884 emmenée vers l'Angleterre et postée non affranchie à Peckham le 10 janvier 1884 où elle est taxée à 2 pence (taxe pour la lettre non affranchie en service intérieur). Au verso cachet d'arrivée « London JA 10 85 ».



Lettre écrite à Kinshasa le 31 décembre 1884 et confiée à une personne privée se rendant en Angleterre. Mention manuscrite « From Congo River stamps not procurable ». La lettre a été postée non affranchie à Londres South West et taxée à 2d (port pour la lettre simple en service intérieur doublé pour la taxe), cachet « London S.W. / ZX /MR 17/ 85 ».

Au verso : cachet d'arrivée « London W / MR 18 / 85 ».

**4.2 Postées et affranchies en Grande-Bretagne**

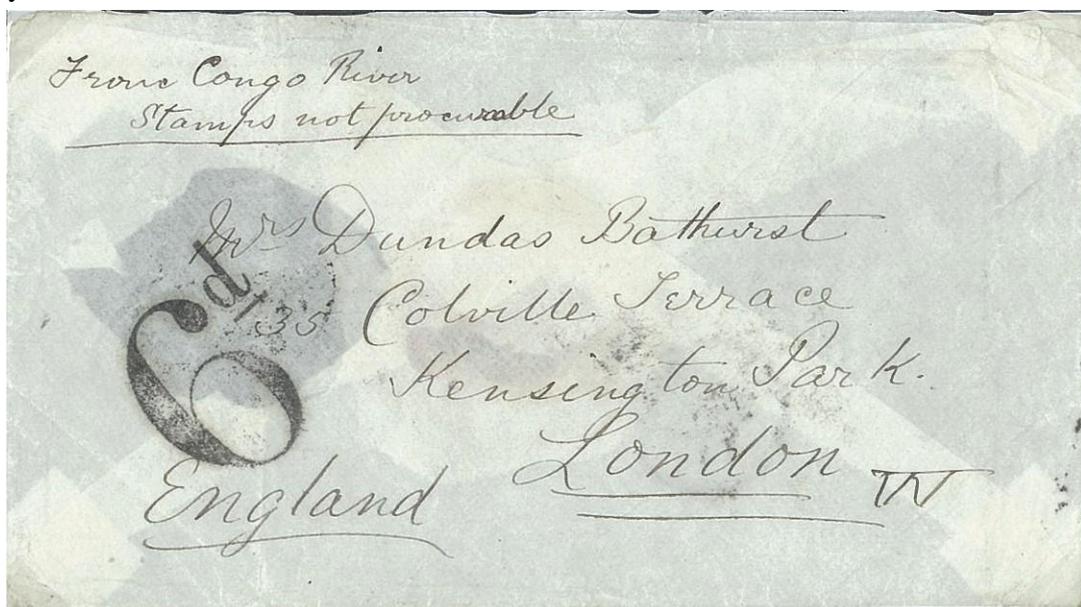


care of The Commandant  
African International Association  
Vivi.

Lettre écrite le 3 février 1884 à Vivi et remise au Commandant de l’A.I.A. (« care of the commandant African International Association ») et emportée vers Londres.  
A Londres la lettre est affranchie à 1 pence (port pour la lettre simple en service intérieur), oblitération « London MR 24 84 ».

**4.3 Expédiées au Congo via bateau britannique**

Dans cette lettre, Bathurst décrit la visite de Stanley qui était arrivé le 23 avril 1884 à Vivi par une nouvelle route. Stanley a décidé de transférer la station de Vivi vers un meilleur endroit de l’autre côté de la vallée.



Lettre écrite à Vivi le 24 avril 1884 et confiée au steamer « Ville d’Anvers » qui partait le 25 avril vers Banana où le courrier a été ensuite transbordé à bord d’un navire britannique. Lettre non affranchie taxée à 6d. Au verso : « London JU 12 84 ».

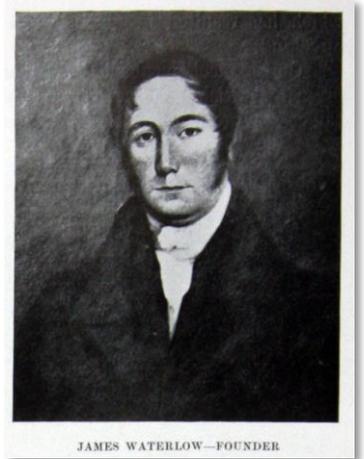
# Waterlow & Sons

## 1. La firme Waterlow & Sons Ltd.

La firme Waterlow & Sons s'est développée à partir de l'imprimerie de James Waterlow qui produisait des copies lithographiques de documents légaux à Birchin Lane, à Londres, à partir de 1810 et imprime des timbres-poste, à Londres, à partir de 1852. Elle imprime également des billets de banque, des coupons d'actions et des affiches.

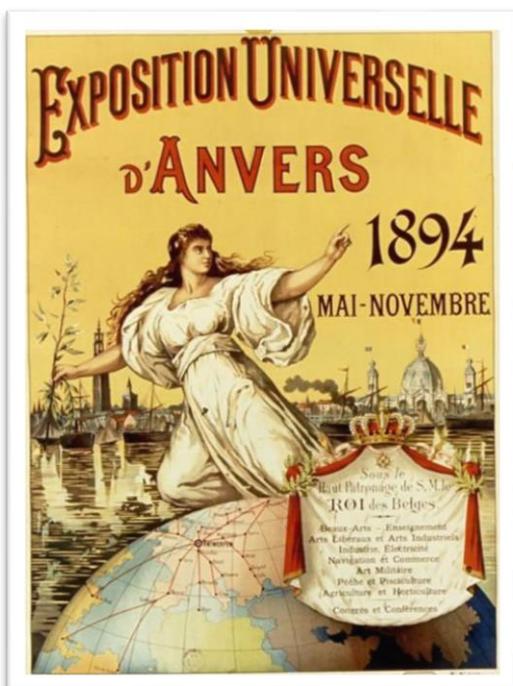
L'entreprise étant prospère, ses fils Albert, Walter, Sydney et Alfred y sont associés. James Waterlow décède en 1876 et son entreprise est transformée en société de personnes à responsabilité limitée.

Suite à un différent d'ordre professionnel, les frères décident, en 1877, de scinder la firme en deux : Waterlow & Sons Ltd d'une part et Waterlow Bros & Layton, dirigée par Alfred et ses fils, d'autre part.



Ces deux firmes travaillèrent concurremment jusqu'en 1920, année durant laquelle elles fusionnèrent sous la dénomination Waterlow & Sons Ltd. La firme fut rachetée par Purnell & Sons le 9 janvier 1961 mais Purnell vendit la partie de Waterlow qui imprimait des billets de banque, des timbres-poste, des traveller's chèques et des actions à De La Rue peu après. L'imprimeur De la Rue récupéra en 2003 l'impression de billets de banque pour la Banque d'Angleterre que Waterlow & Sons avait perdu 75 ans plus tôt.

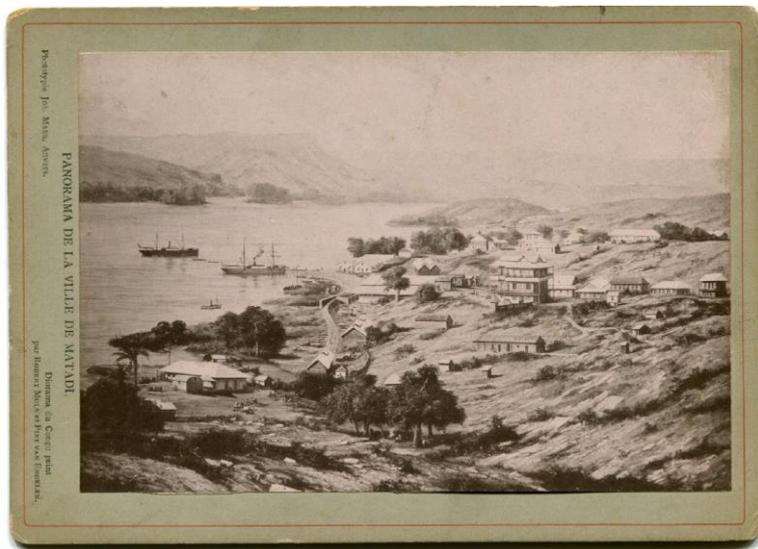
Waterlow & Sons Ltd fut liquidée en janvier 2009.



## Liens commerciaux avec l'Etat Indépendant du Congo et le Congo Belge

L'administration de l'Etat Indépendant du Congo souhaitait en 1894 remplacer les timbres imprimés jusque là en typographie car elle ne les trouvait pas très beaux mais surtout assez facilement imitables.

Les Etats Unis d'Amérique avait édité l'année précédente une série de timbres en taille-douce à la gloire de Christophe Colomb avec des scènes représentant la vie de l'explorateur. L'idée plut au Roi Léopold II d'émettre pour le Congo des scènes postales représentant les diverses étapes de la pénétration pacifique ou certains paysages de cette partie africaine, ceci dans un but de propagande.



Le point de départ était de diorama que les peintres R. Mols et P. Van Engelen présentaient à l'Exposition Universelle d'Anvers en 1894. Les spécialistes de l'impression en taille-douce, la firme Waterlow & Sons exposait ses réalisations dans un stand de la même exposition et tout naturellement l'on pensa à eux pour l'exécution des ces nouveaux timbres.

Carton-souvenir du diorama, Anvers 1894.

## 2. Les timbres-poste imprimés par Waterlow & Sons

### A. Pour l'Etat Indépendant du Congo



**1894. Paysages et sujet divers dits « Mols ».**

**Timbres bicolores :** centre noir et cadre de couleur.

**Période de validité :** 25 novembre 1894 au 31 décembre 1900

0,05 Fr cadre bleu ciel, 0,05 Fr cadre brun  
 0,10 Fr cadre brun rouge, 0,10 Fr cadre bleu ciel  
 0,25 Fr cadre jaune, 0,50 Fr cadre vert cadre  
 1,00 Fr cadre carmin, violet et lilas foncé  
 5,00 Fr cadre rouge brique



**Période de validité:** 21 novembre 1896 - 31 juillet 1909

0.15 Fr cadre orange  
 0.40 Fr cadre vert bleu

**Période de validité :** 25 mai 1900 au 31 juillet 1909

0,05 Fr cadre vert 0,25 Fr cadre bleu  
 0,10 Fr cadre rouge 0,50 Fr cadre vert olive



### B. Pour le Congo Belge

**1909. Paysages et sujet divers dits « Mols Unilingues »**

**Timbres bicolores :** centre noir et cadre de couleur.

**Période de validité :** 15 juin 1909 au 31 mars 1916

0,05 Fr cadre vert 0,15 Fr cadre orange  
 0,10 Fr cadre rouge 0,50 Fr cadre vert olive



## Les Congolâtres

### 1910. Paysages et sujet divers dits « Mols Bilingues »

**Timbres bicolores :** centre noir et cadre de couleur.

**Période de validité :** 1<sup>er</sup> février 1910 au 31 mars 1916

0,05 Fr cadre vert                      0,15 Fr cadre orange

0,10 Fr cadre rouge                    0,25 Fr cadre bleu



**Timbres bicolores :** centre noir et cadre de couleur.

**Période de validité :** 15 septembre 1910 au 31 mars 1916

0,40 Fr cadre bleu pale                      1,00 Fr cadre lilas

0,50 Fr cadre vert olive                      5,00 Fr cadre rouge brique



### 1915. Paysages et sujet divers dits « Mols Bilingues modifiés »

**Timbres bicolores :** centre noir et cadre de couleur.

**Période de validité :** 1<sup>er</sup> octobre 1915 au 31 décembre 1921

0,05 Fr cadre vert                      0,40 Fr cadre rouge carmin

0,10 Fr cadre rouge                      0,50 Fr cadre bistre

0,15 Fr cadre vert pale                      1,00 Fr cadre olive

0,25 Fr cadre bleu                      5,00 Fr cadre orange



### 1917. Paysages et sujet divers dits « Mols Bilingues modifiés », édition spéciale

**Timbres unicolores :** centre et cadre noir.

**Période de validité :** 600 séries non émises.

La raison de leur impression reste inconnue.

0,05 Fr, 0,10 Fr, 0,15 Fr, 0,25 Fr,

0,40 Fr, 0,50 Fr, 1,00 Fr, 5,00 Fr en noir



### 1918. Paysages et sujet divers dits « Croix-Rouge »

**Timbres bicolores :** centre bleu et cadre de couleur.

**Période de validité :** 15 mai 1918 au 31 décembre 1921

0,05 Fr cadre vert                      0,40 Fr cadre rouge carmin

0,10 Fr cadre rouge                      0,50 Fr cadre bistre

0,15 Fr cadre vert pale                      1,00 Fr cadre olive

0,25 Fr cadre bleu                      5,00 Fr cadre orange

10,00 Fr Cadre vert



### 1927. Elevage dit « Leys »

**Timbre unicolore :** centre et cadre violet.

**Période de validité :** 1<sup>er</sup> février 1927 (timbres-poste envoyés en Afrique le 20.12.1926) au 31 décembre 1932.

0,45 Fr violet

## Les Congolâtres



**1942. Timbres à usage courant dits « Palmiers »**  
**Timbres bicolores :** centre noir et cadre de couleur  
**Période de validité :** 1<sup>er</sup> janvier 1943 au 31 décembre 1952:

50,00 Fr outremer et noir.  
100,00 Fr carmin et noir



**1943. « Chiffres – taxe »**

**Timbres unicolores**

**Période de validité :** 30 juin 1943 à 1957?

0,10 Fr Olive                      0,50 Fr vert  
0,20 Fr Bleu                      2,00 Fr orange



**1948. Cinquantenaire du « Chemin de fer Léopoldville-Matadi »**

**Timbre bicolore:** centre vert jaune et cadre bleu

**Période de validité:** 1<sup>er</sup> juillet 1948 au 31 décembre 1950

2,50 Fr bleu et vert jaune

## C. Pour le Congo Belge et le Ruanda-Urundi



**1925. Sujet divers dit « Campagnes Coloniales »**

**Timbres bicolores :** centre noir et cadre de couleur carmin.

**Période de validité :** 8 juillet 1925 au 31 décembre 1926

0,25 Fr + 0,25 Fr prédominance français cadre carmin  
0,25 Fr + 0,25 Fr prédominance néerlandais cadre carmin  
idem pour le Ruanda-Urundi



**1942. « Fond Colonial des œuvres de Guerre »**

**Timbres unicolores**

**Période de validité :** 17 février 1942 au 31 août 1942

**Congo Belge:** 10,00 Fr + 40,00 Fr prédominance français vert

10,00 Fr + 40,00 Fr prédominance néerlandais outremer

**Ruanda-Urundi:** 10,00 Fr + 40,00 Fr prédominance français rouge

10,00 Fr + 40,00 Fr prédominance néerlandais bleu



**1942. Timbres à usage courant dits « Palmiers »**

**Timbres unicolores et bicolores**

**Période de validité :** 23 mai 1942 au 31 décembre 1952

Congo Belge : 0,05 Fr bilingue. Les autres valeurs sont identiques en couleur pour les prédominances en français et en néerlandais.

Le 20 Fr est grenat et noir

Ruanda-Urundi : le sujet des 0,75 Fr, 1,00 Fr et 1,25 Fr est différent.

Le 20 Fr est brun jaune et noir

**3. les timbres-poste imprimés par Waterlow Bros & Layton**

**A. Pour l'Etat Indépendant du Congo**

1898. Paysages et sujet divers dits « Mols »

Timbres bicolores : centre noir et cadre de couleur.

Période de validité : 4 mai 1898 au 31 juillet 1909.

3,50 Fr cadre vermillon, 10,00 Fr cadre vert



**B. Pour le Congo Belge**

1910. Paysages et sujet divers dits « Mols Bilingues »

Timbres bicolores : centre noir et cadre de couleur.

Période de validité : 1er décembre 1910 au 31 mars 1916

3,50 Fr cadre vermillon, 10,00 Fr cadre vert



**4. Vignettes publicitaires Waterlow & Sons Ltd**



La firme Waterlow & Sons a imprimé des vignettes semblables à certains timbres afin de faire valoir la qualité de son travail, ceci comme publicité. Ces vignettes ont été imprimées à partir des coins originaux qui ont servi à la fabrication des timbres mais sont de couleurs différentes de celles adoptées afin d'éviter toute confusion. Elles sont souvent démonétisées par perforation dans le coin inférieur gauche et portent presque chaque fois une surcharge imprimée sur deux lignes : "WATERLOW & SONS LTD. / SPECIMEN", en caractères latins bleus ou en caractères "bâton" noirs avec ou sans point derrière "LTD". Le mot "spécimen" est parfois sur la première ligne.

## Les Congolâtres



Des vignettes « Mols » de l'Etat Indépendant du Congo et Congo Belge ont été imprimées en feuillets de neuf vignettes non dentelées, avec dentelure totale ou partielle durant la période 1920-25. On trouve ces feuillets non surchargés et non perforés, surchargés au moyen de la surcharge en caractères latins ou de celle en caractères "bâton" étroite (avec un point derrière LTD.).



On connaît aussi des vignettes collées sur un même feuillet portant le nom de la firme "WATERLOW & SONS LIMITED" dans le haut et "LONDON, ENGLAND" ou "LONDRES, ANGLETERRE" dans le bas. Ce sont ce type de feuillets qui étaient présentés aux Administrations susceptibles de passer commande. On en connaît de plusieurs types.

## Les Congolâtres



Il existe aussi des feuillets au timbre unique aux couleurs non adoptés et devant servir de publicité du savoir faire de l'imprimerie. Ils portent le cachet à sec de « Waterlow & Sons ».

### B. Les « Spécimens ».

Il existe des « Mols » unilingues et des séries « Bilingues » et « Bilingues Modifiés » portant la surcharge « SPECIMEN ». Ils devaient servir à la présentation aux Administrations postales.



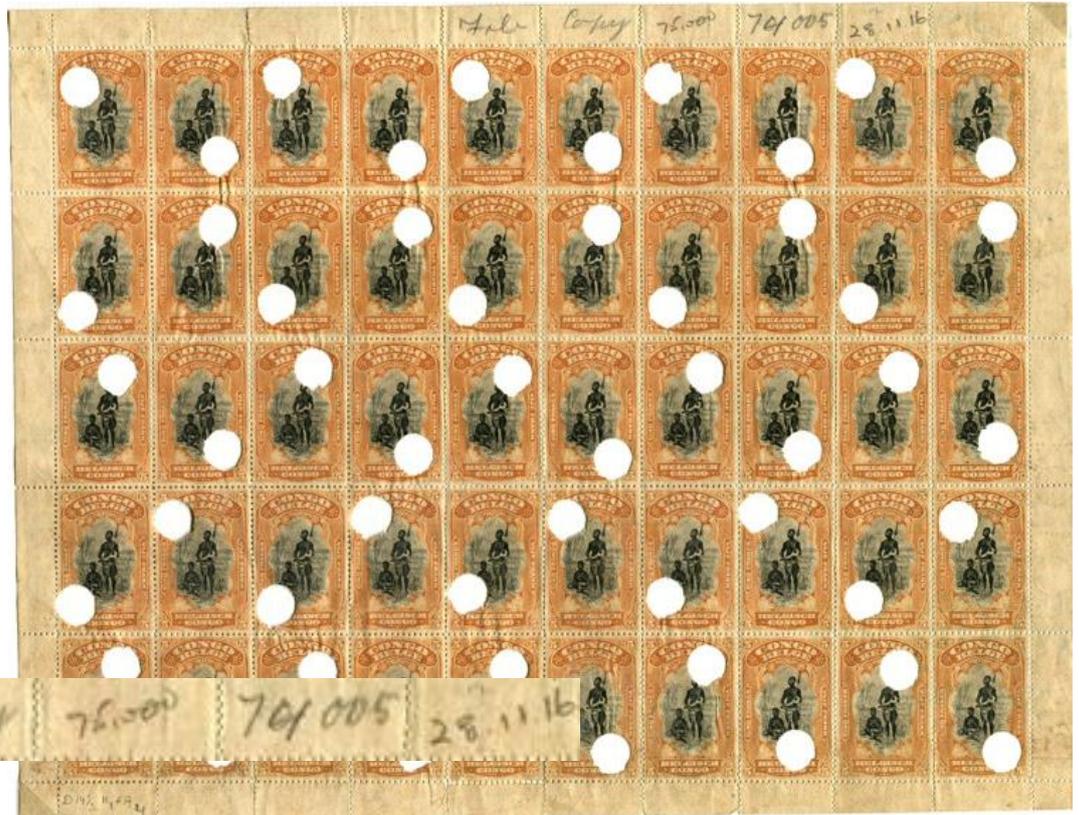
### C. Les épreuves d'atelier.

Ces épreuves sont des essais de couleurs et de mise en page, dentelé ou non. Elles portent toujours un trou de démonétisation.



**D. Les « Files-copy ».**

On trouve des « Files-copy » en bloc de 4 ou bande, plus rarement en feuille complète. Une feuille était conservée par commande de la poste mais il pouvait y avoir plusieurs commandes d'un même timbre en fonction de l'épuisement. Elles proviennent des archives de l'impreur. Elles portent toutes un trou de démonétisation.



**5. Vignettes Waterlow Bros & Layton.**

Waterlow Bros & Layton n'a imprimé que des essais aux couleurs non adaptées, dentelé ou non. On pense qu'elles ont été faites par complaisance car elles ne comportent aucune mention de la firme.



**6. Entiers postaux imprimés par Waterlow & Sons.**

La firme Waterlow & Sons a également été chargée de l'impression d'entiers postaux pour l'E.I.C. et le Congo Belge. Les numéros sont ceux de la classification selon J. Stibbe (voir 7. Référence). "C.F.S. Mols".  
**Période de validité:** mars 1897 - 31 juillet 1909.



14. Service intérieur et pays limitrophe

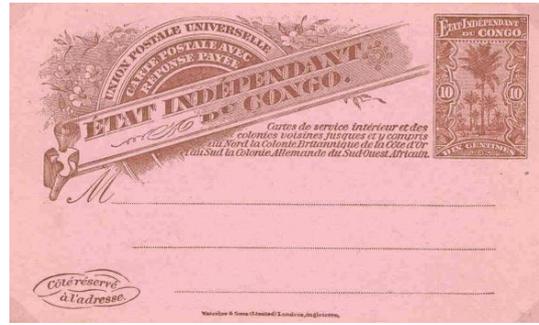


16. Service intérieur et pays limitrophe

## Les Congolâtres



18. Service intérieur et colonies voisines



19. Service intérieur et colonies voisines



17. Service international



15. Service international

« Unilingues » Période de validité : 15 juin 1909 au 31 décembre 1910



26.



27.

« Bilingues » Période de validité : 1 décembre 1910 - 31 mars 1916

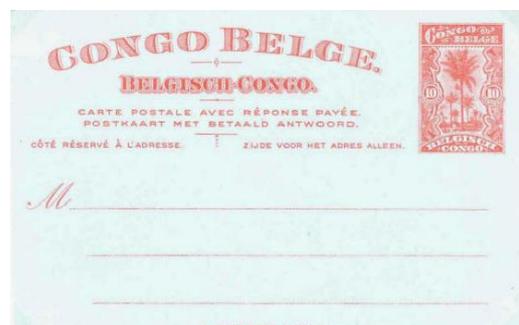


36.



37.

« Bilingues » Période de validité : 1 avril 1911 - 31 mars 1916



41.

26

*Les Congolâtres*

« Bilingues » Période de validité : ?? ?? 1911 au 31 mars 1916



38.



39.



40.

« Bilingues ». Période de validité : 1<sup>er</sup> novembre 1912 au 31 décembre 1921



42. Carte postale illustrée



43. Carte postale illustrée



« Bilingues modifiés ». Période de validité : 1<sup>er</sup> octobre 1915 au 31 décembre 1921



44.



45.



46.



47.

Spécimens: Des entiers existent portant la marque de l'imprimerie et le slogan « SPECIMEN ».



# Tarifs postaux

## 1. Tarifs postaux (non avion) du Congo Belge vers les pays étrangers

Type of mail / date of use	01.01.86	01.04.10	01.04.20	01.03.21
letter up to 20 gr (15gr 1886 - 1920)	0.50	0.25	0.25	0.50
per supplementary weight of 20 gr (15gr)	0.50	0.25	0.25	...
postcard	0.15	0.10	...	0.30
registration	0.50	0.25	...	0.50

type / date of use	01.05.24	01.10.25	01.08.26	01.01.27
letter up to 20 gr (15gr 1886 - 1920)	0.75	1.00	1.25	1.50
per supplementary weight of 20 gr (15gr)	0.40	0.60	0.75	0.90
postcard	0.45	0.60	0.75	0.90
registration	0.75	1.00	1.25	1.50

type / date of use	01.05.27	01.01.31	01.02.34	01.09.40
letter up to 20 gr (15gr 1886 - 1920)	1.75	2.00	2.50	2.75
per supplementary weight of 20 gr (15gr)	1.00	1.25	1.50	...
postcard	1.00	...	1.25	...
registration	1.75	2.00	2.50	...

type / date of use	01.01.42	01.07.49	01.07.53	01.01.58
letter up to 20 gr (15gr 1886 - 1920)	3.50	4.00	4.50	5.00
per supplementary weight of 20 gr (15gr)	2.00	2.40	2.50	3.00
postcard	2.00	2.40	2.50	3.00
registration	3.50	4.00	6.00	...

## 2. Surtaxes aériennes du Congo belge vers les pays étrangers

### Septembre 1932

Journal L'Essor colonial et maritime (8 septembre 1932)

L'Aéro-Club du Katanga ayant obtenu la concession pour le transport aérien du courrier d'Elisabethville à Brohen Hill, trois semaines suffisaient maintenant pour aller et venir entre la Belgique et la capitale du Katanga. Pour les connexions à la ligne aérienne Broken Hill - Elisabethville, ils doivent être prépayés à 7 francs par 10 grammes de surtaxe aérienne en plus du tarif postal normal.

Les correspondances destinées à la voie d'Imperial Airways peuvent cependant continuer à être affranchies à l'ancien tarif postal de 5 francs par 10 grammes, mais elles seront ensuite transportées comme d'habitude par l'itinéraire ordinaire depuis l'arrêt rhodésien sur la ligne britannique au Katanga.

On peut en déduire que la surtaxe aérienne due à l'aéro-club est de 2 F pour 10 g.

([www.congoposte.be](http://www.congoposte.be))

### 15 février 1933

Décret n ° 13 / P.T. du 15 février 1933

Nonobstant les tarifs postaux ordinaires établis par l'arrêté ministériel du 19 novembre 1930 et ceux par poste aérienne prévus par le décret du 21 mai 1929, les objets de correspondance de toute nature déposés dans la colonie à destination de l'étranger et qui doivent être transportés par avion de Londres à Cape Town, devront appliquer les surtaxes énumérées ci-dessous:

L'Europe et les pays pour lesquels la correspondance est acheminée:

3 francs par fraction de 5 grammes.

airmail to Great Britain	weight	airmail fees			
		Belgium France Congo	Juba	Entebbe Dodoma	Broken- Hill
<b>June 1st, 1935</b>	5 grs	3,50	3,50	3,50	3,50
<b>Sept 1st, 1940</b>	5 grs	5,00	5,00	5,00	5,00

airmail to Great Britain	weight	airmail fees	
		via BOAC	Via PAA
<b>Jan 1st, 1942</b>	5 grs	6,75	21,75

### Sept 1st, 1944

Airmail rate to UK = 10 Fr / 5 gr

### Nov 27th, 1944

Airmail rate to UK = 6 Fr / 5 gr

### Dec 15th, 1945

Airmail rate to UK = 7 Fr / 5 gr by Belgian or French airlines

### Sept 15th, 1947

Airmail rate to UK = 4.50 Fr / 5 gr

**Feb. 15th, 1949**

Airmail rate to UK = 4 Fr / 5 gr

**July 1<sup>st</sup>, 1953**

Airmail rate to UK = 3 Fr / 5 gr

**3. UK postage rates to Belgian Congo**

1886 - 4d per 1/2 oz.

1891 - 2 1/2d per 1/2 oz.

1907 - 2 1/2d per 1 oz.

1921 - 3d per 1 oz.

1923 - 2 1/2d per 1 oz.

1940 - 3d per 1 oz.

1950 - 4d per 1 oz.

1957 - 6d per 1 oz. - this rate was still valid in 1960 at the time of Congo Independence

**4. Airmail UK postage rates to Belgian Congo**

1930 - 8d per oz.

1931 - 8d per 1/2 oz.

1933 - 8d per 1/2 oz. to Leopoldville; 1/3d per 1/2 oz. to Elisabethville (via Rhodesia)

1934 - 36 as above

1937 - 39 - 8d per 1/2 oz. or 1/3d per 1/2 oz. via France

1945 (September) - 1/3d per 1/2 oz.

January 1947 - 1/- per 1/2 oz.

May 1952 - 1/3d per 1/2 oz.

October 1966 - 1/6d per 1/2 oz.

## Courriers du Congo Belge vers UK, (1886-1960)

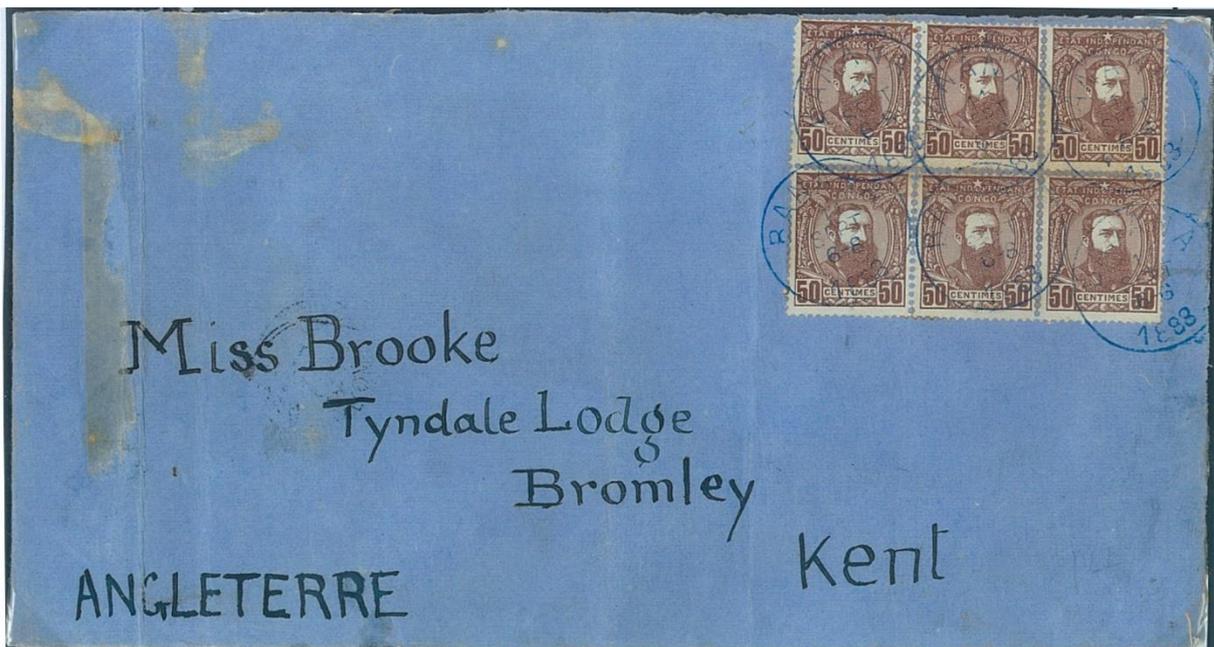
### 1ère émission 1886



Entier postal à 15c. (Catalogue Stibbe nr 2) écrit à Léopoldville en février 1888 et annulé à Boma le 13 mars 1888 à destination de Londres / Royaume-Uni où il est arrivé le 16 avril 1888. Transit par Banana le 15 mars et Lisboa / Portugal le 13 avril (transporté par un navire portugais).

Tarif postal international : entier postal à 15c.

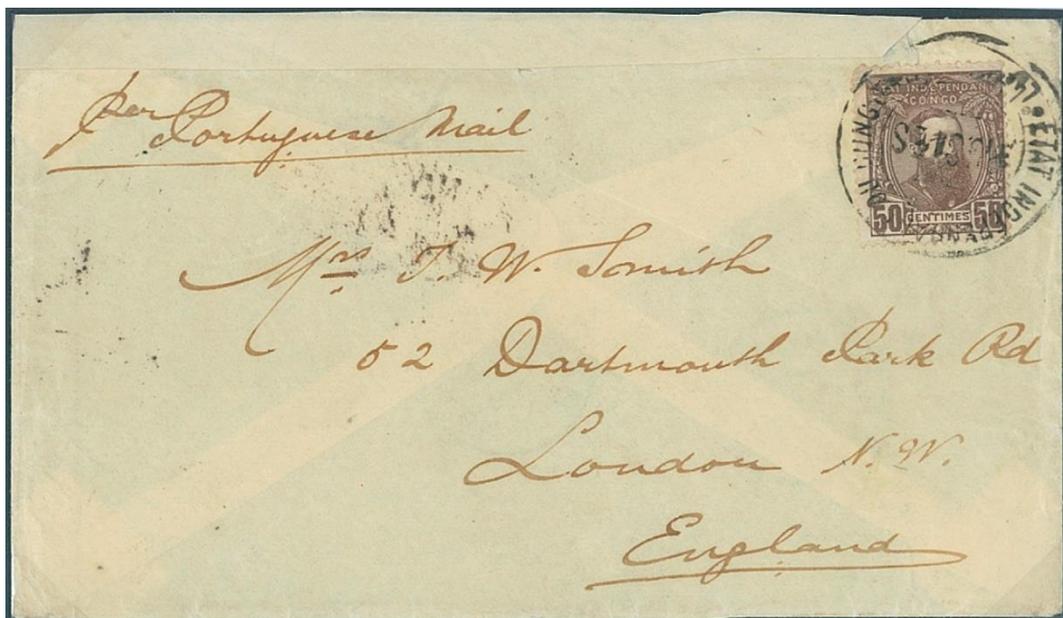
### Seconde émission de 1887



Lettre (devant) expédiée de Banana le 1er septembre 1888 vers Bromley / Kent / UK où elle parvint le 17 octobre.

Tarif postal international : (01.01.1886) : lettre (50c / 15gr), soit ici 3 Fr pour une lettre pesant entre 76 et 90 gr – 6ème échelon de poids.

Affranchie par un bloc de 6 du 50c brun-rouge Léopold II - 2ème émission 1887



Lettre expédiée de Lukungu (centre de concentration du courrier) le 17 avril 1890 vers Londres / UK où elle parvint le 15 mai (transport requis par bateau courrier portugais).

Tarif postal international : (01.01.1886) : lettre (50c / 15gr).

Affranchie par un 50c brun-rouge Léopold II - 2ème émission 1887.

**Entier postal – émission Léopold II (1892)**



Entier postal expédié d'Albertville (sur le lac Tanganyika) le 23 juin 1898 vers Serk / Iles de la Manche / UK avec transit par Stanleyville (8 août), Léopoldville (3 septembre), Boma (10 septembre) et Lisbonne / Portugal.

Tarif postal international: (01.01.1886) : entier postal (15c) – entier Stibbe nr 11.

**Etat Indépendant du Congo – émission Mols (1900)**

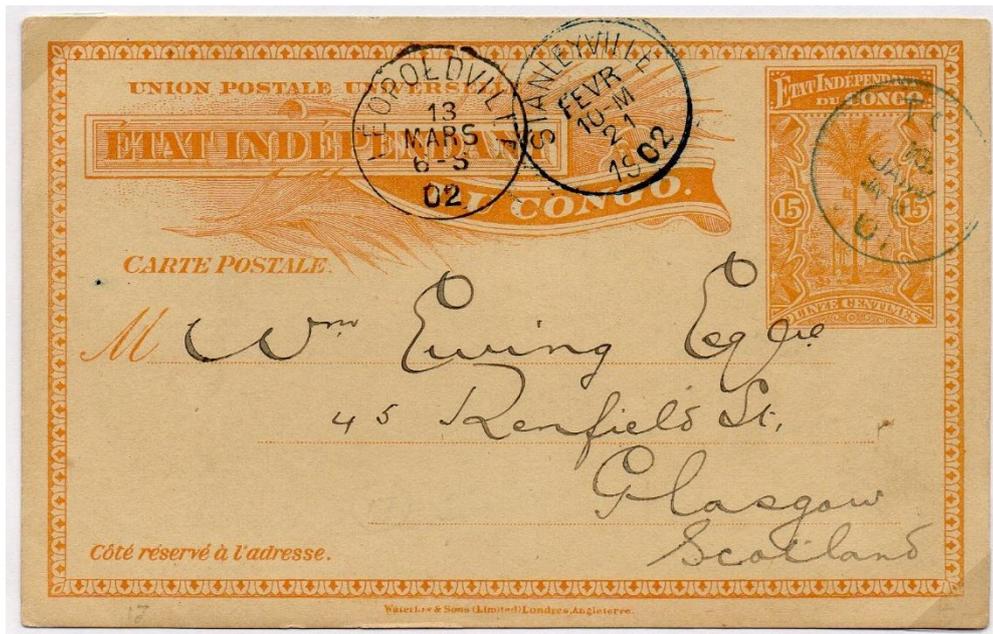


Lettre envoyée de Matadi le 1er août 1908 à destination de Stonehaven / Ecosse où elle est arrivée le 24 août. Transit par Southampton Ship Letter le 22 août (transporté sur un navire britannique).

Tarif postal international (01.01.1886) – lettre (50c./15g.) soit 1Fr.pour 2 ports.

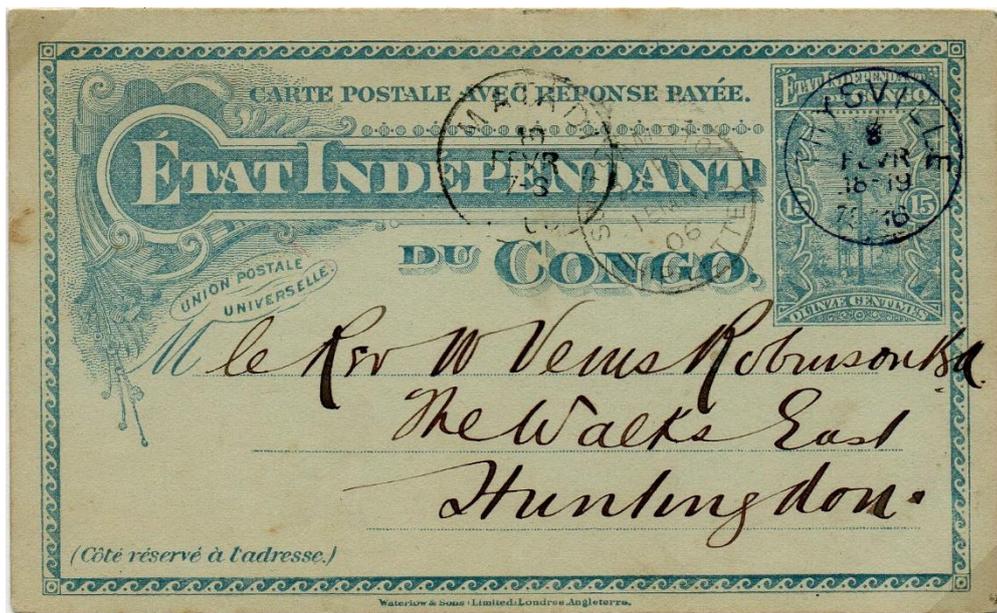
Affranchie par 50c., 40c. et 10c. émission Mols (1900).

Entier postal émission Mols



Entier postal expédié de Toa (sur le Lac Tanganyika) le 13 janvier 1902 (erreur d'année, 1901 à la place de 1902 + inversion des heures) à destination de Glasgow / Ecosse / UK avec transit par Stanleyville (21 février) et Léopoldville (13 mars).

Tarif postal international (01.01.1886) – entier postal (15c) - entier Stibbe nr 15



Entier postal expédié de Thysville le 8 février 1906 vers Huntingdon / Cambridgeshire / UK avec transit par Matadi (10 février) et Southampton Ship Letter (15 mars).

Tarif postal international (01.01.1886) – entier postal (15c) - entier Stibbe nr 17 – volet demande).



Lettre recommandée expédiée de Banza-Boma le 24 août 1903 vers Londres / UK. At cette époque la recommandation était disponible uniquement dans le Bas-Congo dans peu de bureau de poste (Banana, Boma, Matadi, Léopoldville) ; pour le reste du Congo, un service spécial fut créé : l'ENREGISTRÉ. Ci-dessous le texte de l'Arrêté postal créant ce service particulier, extrait du livre d'André De Cock « Le Congo Belge et ses marques postales » page 72/73 :

Instructions relatives à l'arrêté de 25 janvier 1898  
Création du Service des « Envois Enregistrés »

« D'après les indications actuelles de notre service postal, le dépôt d'un objet de correspondance « ordinaire » à la poste et son acheminement à destination ne se trouvent constatés par aucun document. En cas de perte ou de retard, les enquêtes risquent, dans ces conditions de rester infructueuses le plus souvent.

« A la suite de certaines demandes, le Gouvernement a été amené à rechercher ce qu'il aurait lieu de faire pour assurer plus de sécurité à l'expédition et à la réception des objets de correspondance, sans cependant généraliser le service des envois recommandés dont l'Administration ne pourrait, dans les circonstances actuelles, assumer la responsabilité dans le Haut-Congo.

« C'est dans ce but que l'arrêté de M. le Secrétaire d'Etat, du 25 janvier 1898, institue le Service des « Envois Enregistrés ». Cette appellation a pour objet d'éviter une confusion de ce service avec celui des « Envois Recommandés », dont il est entièrement distinct.

« Les mesures suivantes ont été prises pour assurer l'exécution de cet arrêté :

« Moyennant une taxe supplémentaire de 0 fr. 15 par envoi, l'expéditeur d'un objet de correspondance pourra demander, là où n'existe pas encore le service des recommandés, qu'il lui soit délivré un récépissé de son dépôt et que son objet soit spécialement mentionné à la feuille d'avis des dépêches dans lesquelles il sera contenu.

« Cette disposition de l'article 1 de l'arrêté trouvera donc son application immédiate dans toutes nos sous-perceptions des postes, exception étant faite pour les bureaux de Banana, Boma et Matadi, (1) où de tels enregistrements n'auraient pas de raison d'être, puisque la formalité de la recommandation y existe.

« Une lettre enregistrée dans le service intérieur paiera la taxe ordinaire de 0 fr. 15 plus celle de 0 fr.15 pour droit d'enregistrement, ou 0 fr.30.

« L'enregistrement est une formalité de service interne, mais qui peut cependant s'appliquer aux objets de correspondance à destination de l'étranger, jusqu'au moment où ils entrent dans le service international : ils peuvent faire l'objet d'un récépissé au bureau de postes de départ et être mentionnés à la feuille d'avis accompagnant la dépêche depuis le bureau expéditeur jusqu'au bureau d'échange (Boma ou Banana).

« Un tel objet enregistré est et reste, dans son acheminement ultérieur en service international, un objet de correspondance ordinaire, à moins qu'il n'ait été recommandé à l'un des bureaux autorisés à recevoir des plis de ce genre.

« Ainsi, un expéditeur peut, à une sous-perception de l'intérieur, faire enregistrer un objet à destination de l'étranger ; l'affranchissement sera de 0 fr.50 (taxe ordinaire pour l'étranger) plus 0 fr.15 (taxe d'enregistrement). Cet objet, arrivant dans le Bas-Congo, pourra être recommandé par le mandataire (2) de l'expéditeur à la taxe usuelle de 0 fr.50. Comme il pourrait se faire que l'expéditeur n'eut pas de mandataire dans le Bas-Congo ou que ce mandataire ne fût pas avisé du passage des correspondances à recommander, les bureaux des postes de l'intérieur admettent, moyennant l'affranchissement préalable total de 1 fr. 15 (3) , les objets de correspondances enregistrés, destinés à être recommandés à Boma ; dans ce cas, ils inscriront à la feuille d'avis la mention : « A recommander par le bureau de Boma, frais payé », en y ajoutant l'indication du nom de l'expéditeur.

« L'Administration n'assumant aucune responsabilité en cas de perte, ou de retard dans la transmission des objets enregistrés, elle a jugé inutile de confectionner des registres constatant la remise de ces objets aux destinataires et s'est bornée à l'établissement de registres spéciaux pour les dépôts, numérotés de 1 à 500 ; le reçu à détacher de ces registres constituera le reçu de l'expéditeur.

« Il n'a pas paru, d'autre part, nécessaire d'apporter actuellement des modifications au texte des feuilles d'avis utilisées dans les relations intérieures entre bureaux ; il suffira que les percepteurs barrent à gros traits le mot « recommandé » qui se trouve au recto de ces feuilles pour le remplacer par celui de « enregistré ».

« Des timbres humides pour l'apposition du mot « enregistré » sur l'enveloppe des correspondances soumises à cette formalité, seront envoyés prochainement à toutes les sous-perceptions des postes, en même temps que les registres spéciaux dont il est question ci-dessous.

« Le numéro de l'enregistrement sera transcrit à la main par le percepteur, à côté de l'empreinte du timbre « enregistré ».

« Les instructions qui précèdent seront portées à la connaissance des agents intéressés.

Le Gouverneur Général, a. i .,

F. FUCHS.

(1) (2) (3) voir commentaires et modifications de l'arrêté dans la suite.

(1) à partir du 15 mars 1900, Léopoldville devient une perception et donc le premier bureau de recommandation rencontré par les courriers venant de l'intérieur.

Tous les plis connus sont au XXème siècle et ont donc été recommandés à Léopoldville ; il serait intéressant de trouver un « enregistré » au XIXème siècle qui serait recommandé à Boma.

- Chute François-Joseph sous-perception 1905

## *Les Congolâtres*

Les envois devant être recommandés à Léopoldville pour le service international, portent, en général (3), dès le départ l'affranchissement global et parfois la mention « à recommander à Léopoldville » ; nous n'avons jamais vu d'ajout du montant de la recommandation par un tiers mandataire à Boma ou plus tard à Léopoldville. (2)

Par contre des expéditeurs ont souhaité mettre leur envoi sous « ENREGISTRE » uniquement, sans les recommander ; soit par méconnaissance de la procédure, soit pour les « protéger » pendant leur périple dans le Congo. On rencontre donc la mention apposée à Léopoldville : « affranchissement insuffisant pour recommandation ».

Aucun formulaire postal n'a été vu (pas encore !) portant la mention « ENREGISTRE », ni sur les feuilles de route, ni sur les récépissés de recommandation, ni récépissé d'enregistrement, ...

Le règlement postal de M. Fuch nous donne la date d'entrée en vigueur de l'emploi des ENREGISTRE mais aucun arrêté n'en fixe la fin ; seule la pénétration de la recommandation dans le Haut Congo en fixe les limites.

La recherche des premières dates connues en recommandation permettrait de figer les limites, bureau par bureau, de l'emploi des « enregistrés ». Toutefois, il semblerait que dans le Moyen Congo la recommandation ait été généralisée vers 1905 ; seules des sous-perceptions très éloignées (Uvira par exemple) enregistrent encore vers 1907. La poste du Congo Belge de 1909 n'a plus de Service des Enregistrés.

### **Cette lettre fut postée à Banza-Boma avec une demande de recommandation par l'expéditeur.**

Cependant, la lettre avait un poids de 18 grammes (voir note manuscrite à l'encre noire, au coin supérieur gauche « 18/2 ») = 2<sup>ème</sup> échelon de poids (par 15 gr)

Le tarif total correct (depuis le 01.01.1886) était donc 2x 50c + 50c recommandation = 1.50 Fr. Exactement le montant couvert par les timbres sur la lettre.

Le postier de Banza-Boma a d'abord appliqué la griffe ENREGISTRE (lettre probablement apportée au bureau de poste par un boy) mais après pesée de la lettre, il a annulé cette marque (le service ENREGISTRE nécessitant 15c de plus). La lettre a donc fait la première partie de son voyage comme lettre normale sans ENREGISTREMENT ni RECOMMANDATION. Celle-ci fut appliquée au passage par Matadi.

**Mols surcharge Locale (1909)**



Lettre expédiée de Boma le 18 janvier 1909 vers Londres / UK.

Tarif postal (01.01.1886) : 50c / 15gr.

Affranchie par 50c olive avec surcharge CONGO BELGE Locale L6.

**Mols « tirage des PRINCES » - surcharge typographique CONGO BELGE (1909)**

Lettre recommandée  
expédiée de  
Léopoldville le 19  
décembre 1909 vers  
Londres / UK.

Tarif postal : 50c / 15gr  
Recommandation : 50c.

Affranchie par 25c  
(paire verticale)  
surcharge typo 1909 +  
10c carmin Unilingue +  
40c vert-bleu PRINCE  
surcharge typo 1909  
(timbre rare sur pli).



## Les Congolâtres



Lettre expédiée de Thysville le 1er avril 1910 vers Bromborough / Cheshire / UK où elle parvint le 24 avril via Matadi le 2 avril.

Tarif postal : 25c /15gr (nouveau tarif au 1er avril 1910 = First Day Cover).

Affranchie par 15c ocre surcharge typo 1909 + 10c carmin PRINCE surcharge typo 1909.

### Mols entier postal – surchargé – émission de 1910



Entier postal expédié de Sakania (Katanga) le 28 septembre 1910 vers Londres / UK avec transit par Bulawayo / Rhodésie du Sud le 2 octobre. Il prit le chemin de fer depuis Elisabethville au Cap. Tarif postal international (01.04.1910) = 10c pour carte postale – entier postal Unilingue 1909 surchargé « 10 » (surcharge manuelle) à l'encre rouge foncée au centre du timbre pré-imprimé – rare, généralement à l'encre noire en bas du timbre.

Émission Unilingue (1909)

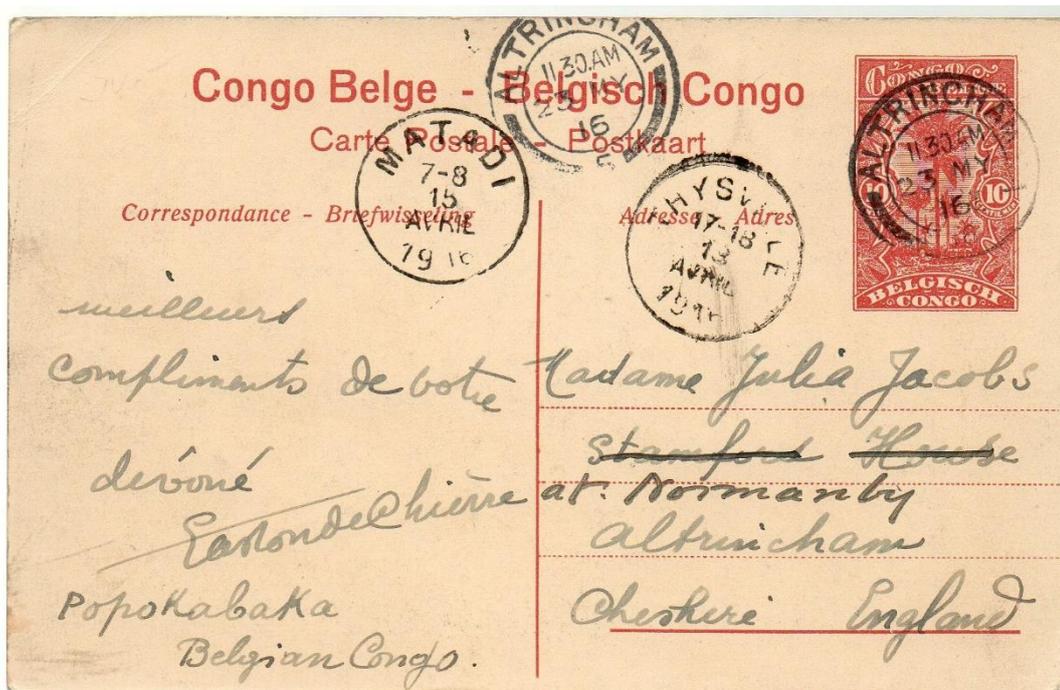


Lettre expédiée de Boma le 10 février 1912 vers le Consulat Général Américain à Londres / UK où elle parvint le 13 mars 1912.

Tarif postal : 25c / 15gr → 4 x 25c = 1 Fr (4<sup>ème</sup> échelon de poids)

Affranchie par une paire du 50c olive – émission Unilingue 1909.

Entier postal avec vue



Entier postal écrit à Popokabaka vers Altrincham / Cheshire / UK avec transit par Thysville (13 avril 1916) et Matadi (15 avril) – le timbre fut annulé à l'arrivée le 23 mai 1916.

Tarif postal international (01.04.1910) = 10c carte postale – entier postal avec vue (Stibbe N°43).

**Emission bilingue 1915 – extrait d'un feuillet de carnet (10 timbres)**

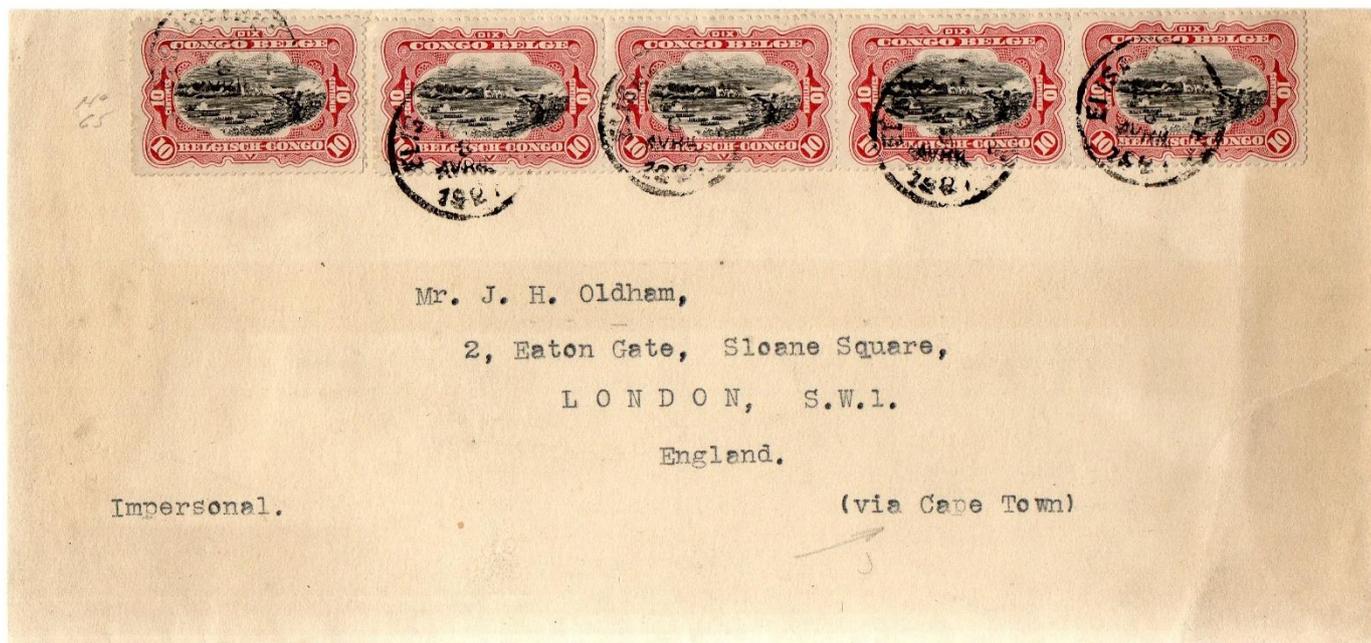
Carte-vue (du British East Africa) expédié d'Irumu le 1<sup>er</sup> juillet 1918 vers Londres / UK – route demandée « Via Mombasa »  
Tarif postal

international (01.04.1910) :  
carte postale à 10c.  
Affranchie par un 10c carmin (ciel retouché) du 1<sup>er</sup> tirage des carnets (position alpha 8)

Une carte postale du British East Africa, probablement achetée par l'expéditeur à Mombasa – c'était la route normale d'Europe vers l'Est du Congo Belge où Irumu est situé.



**Emission bilingue 1915**

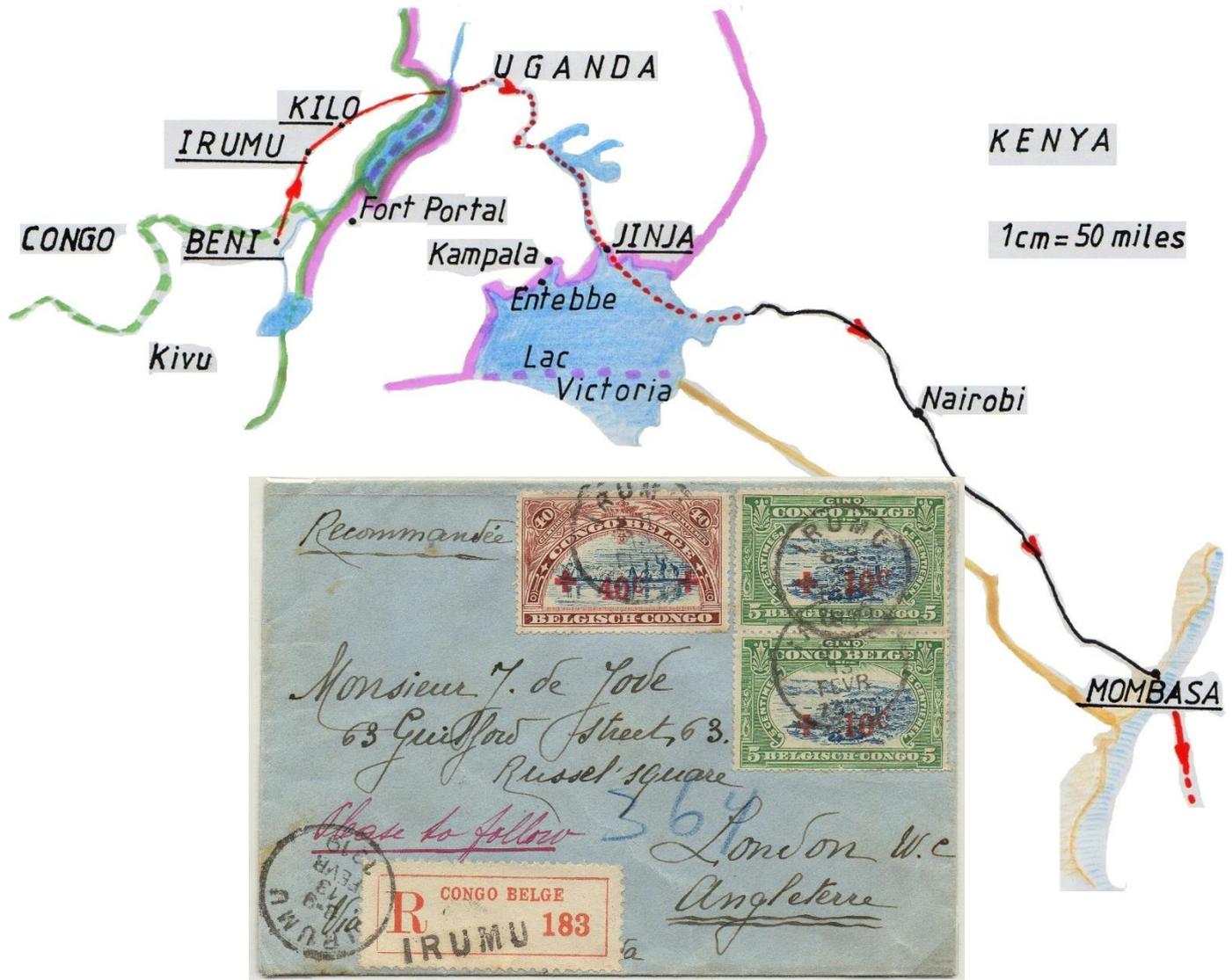


Lettre commerciale expédiée d'Elisabethville le 8 avril 1921 à destination de Londres SW1 / UK - route du Cap demandée par l'expéditeur.

Tarif postal international (01.03.1921) : lettre à 50c / 20 gr.

Affranchie par une bande de 4 + 1 isolé du 10c carmin Bilingue 1915 (1<sup>er</sup> planche – ciel non retouché) – un tres bel usage de cette petite valeur, initialement émise pour le tarif carte postale.

Emission Mols Croix-Rouge 1918



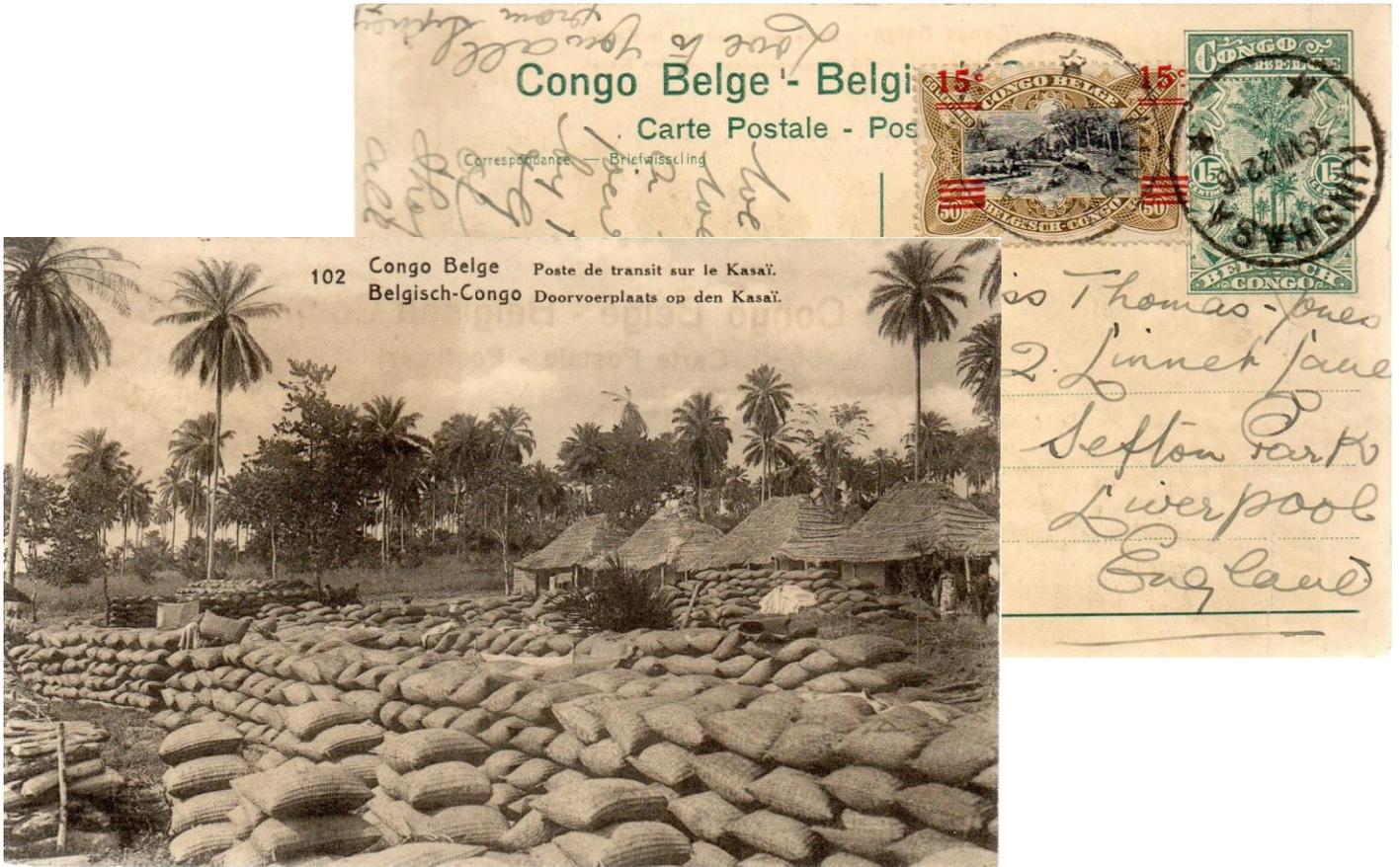
Lettre écrite à Béni et postée à Irumu le 13 février 1919 à destination de Londres / UK avec transit par Kilo (Congo Belge) le 14 février, Jinja / Ouganda le 10 mars (rare transit sur pli du Congo Belge) et Mombasa / Registered le 15 mars.

Tarif postal international (01.04.1910) : 25c /15 gr + recommandation à 25c = 50c.

Affranchie par une paire verticale du 5c+10c et un 40c+40c émission Croix Rouge 1918 – au verso un 5c vert bilingue 1915 a été mis pour garantir la fermeture de l'enveloppe.



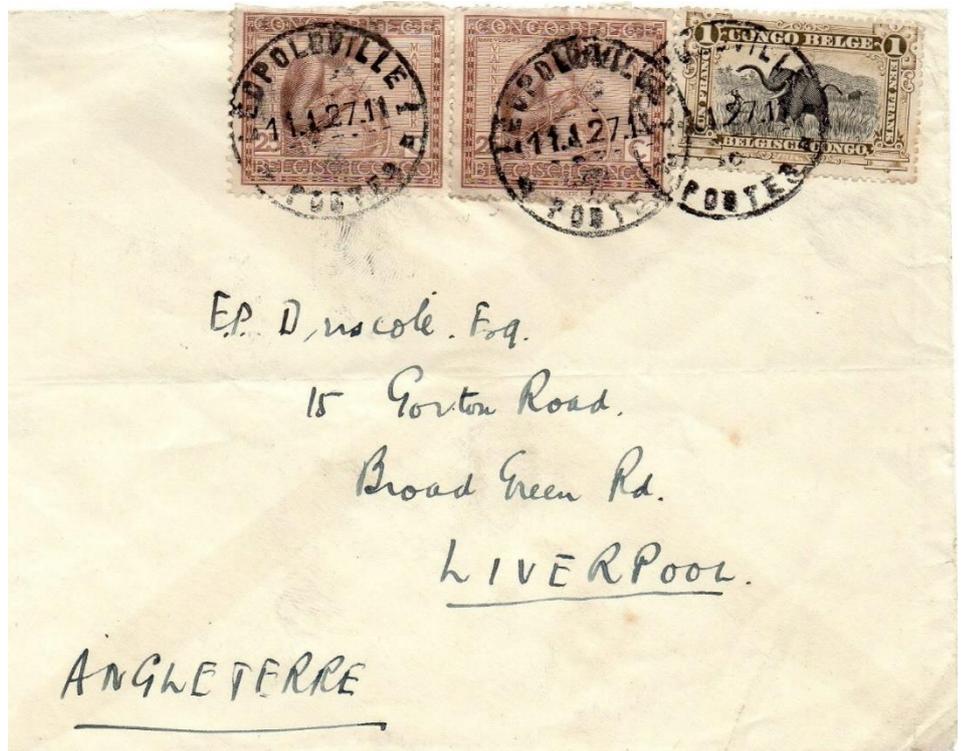
**Mols Entier postal 1922 + émission surchargée 1921**



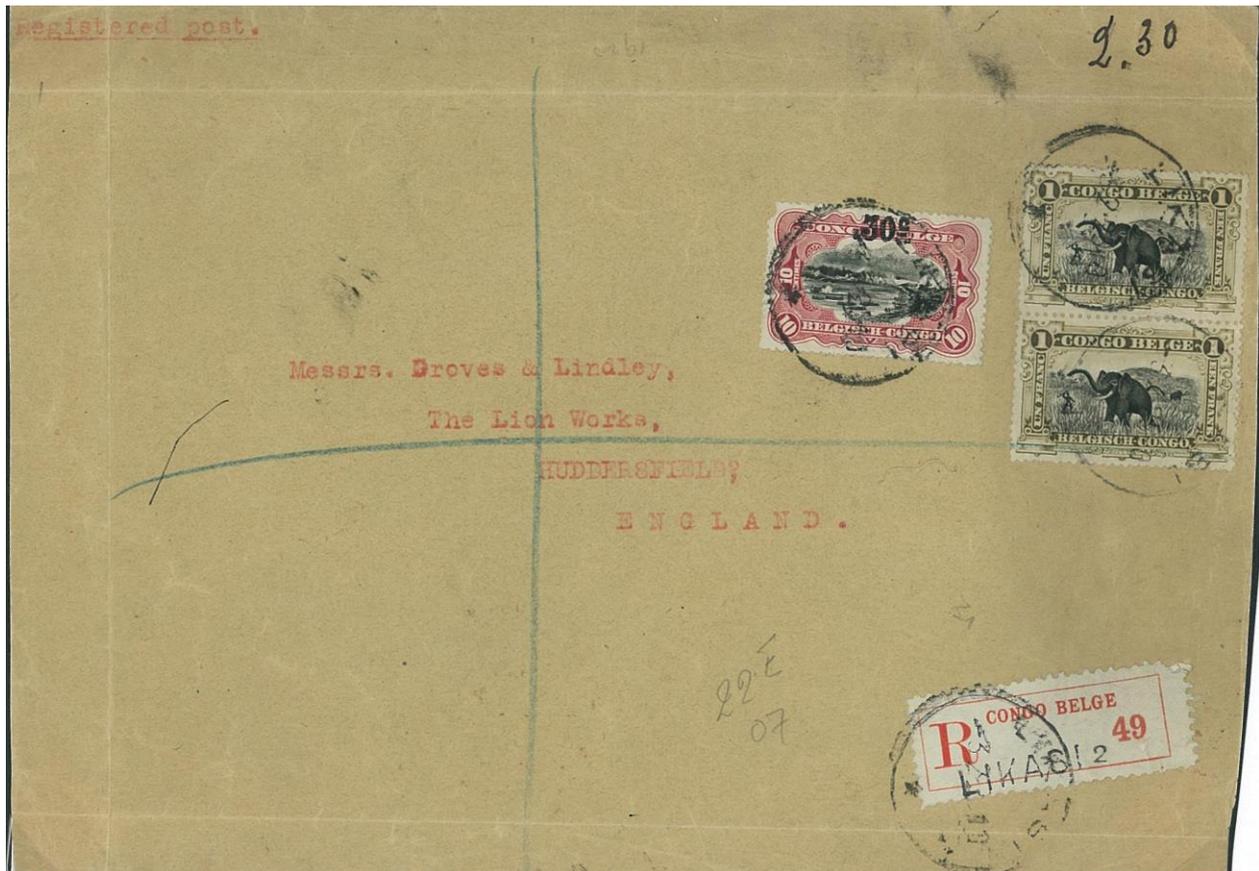
Entier postal avec vue nr 102, expédié de Kinshasa le 19 août 1922 vers Liverpool / UK  
Tarif postal international (01.03.1921) : carte postale à 30c.  
Affranchie par entier postal avec vue à 15c (Stibbe nr 61) + 15c/50c Emission surchargée 1921  
Récupération.

**Mols émission Bilingue 1915 + émission Vloors 1923**

Lettre envoyée de Léopoldville le 11 janvier 1927 à Liverpool / UK.  
Tarif postal international (du 1er janvier 1927 au 30 avril 1927 - seulement 4 mois): lettre (1,50 Fr / 20gr)  
Affranchissement par 1 Fr olive  
Mols Bilingue 1915 + une paire horizontale de 25c brun-rouge émission Vloors (1923).  
Oblitération au type 7 (avec POSTES) selon la classification Heim & Keach (Belgian Congo Study Circle) - ce type d'annulation n'est pas courant sur les Mols.  
Très bon affranchissement mixte - certains timbres Mols bilingues 1915 pouvaient être utilisés jusqu'à la fin de 1932 - une très longue période.



**Mols Bilingue 1915 + Emission Malines 1922**



Lettre recommandée (devant) expédié de Likasi le 3 février 1925 vers Huddersfield / UK.  
Tarif international (01.05.1924) : premier 20 gr = 75c, 20 gr suppl = 40c, recommandation = 75c  
Içi pour une lettre de 41-60 gr (75 + 2x 40c) + recommandation (75c) = 2.30 Fr  
Affranchie par une paire verticale du 1 Fr olive Mols Bilingue 1915 + 30c/10c Malines.

**Emission Vloors (1926) + émission Leys surchargée (1931)**

Lettre bancaire recommandée  
expédiée de Jadotville  
(Katanga) le 2 décembre 1932  
vers Huddersfield / UK via  
Elisabethville le 4 décembre  
(route de Cape Town par train  
puis par bateau vers l'Europe)

Tarif postal international  
(01.01.31) : lettre (2 Fr / 20gr)  
+ recommandation (2 Fr)  
Affranchie par une paire  
horizontale du 1.50 Fr bleu  
Vloors (1926) et une paire  
verticale du 50c/45c violet  
Leys surchargé (1931) – ces  
surchargés sont rares sur plis.



Emission Stanley (1928)



Lettre expédiée de Matadi le 6 février 1932 vers Beaconsfield / Buckinghamshire / UK.  
Tarif postal international (01.01.31) : lettre (2 Fr /20gr).  
Affranchie par 5c vert-gris + 20c vermillon + 1.75 Fr bleu – émission Stanley.



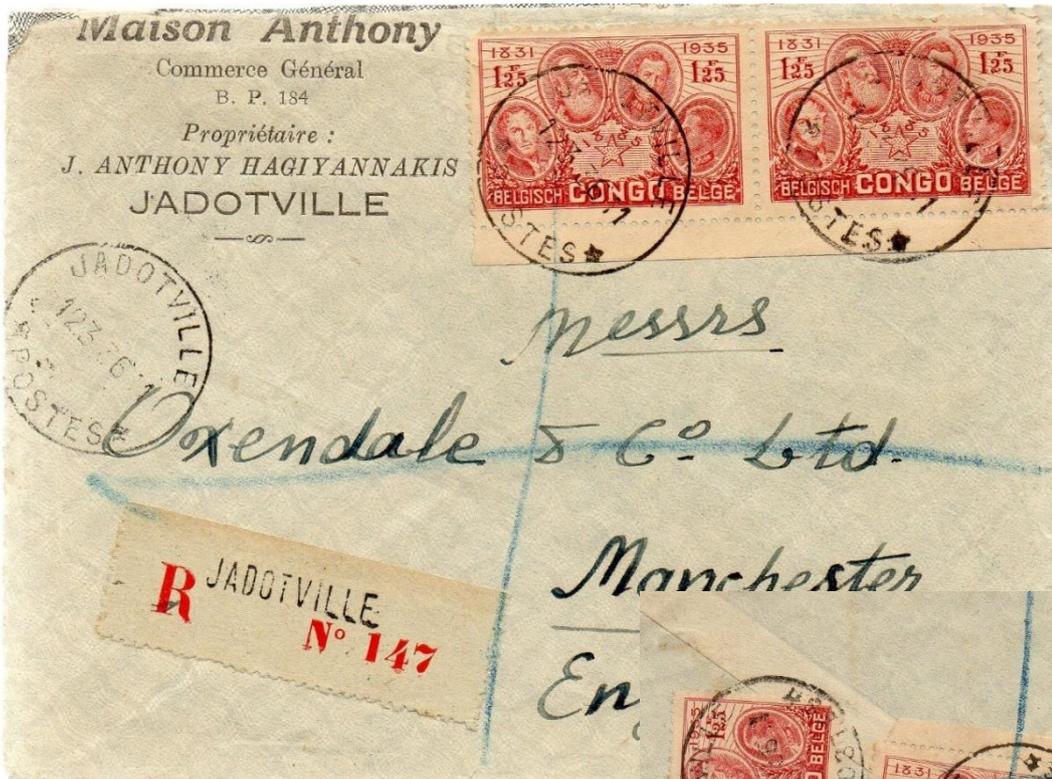
Lettre par avion expédiée de Coquilhatville le 24 novembre 1931 vers Langley / Birmingham / UK.  
Tarif postal international (01.01.31) : lettre (2 Fr /20gr).  
Affranchie par 2 Fr brun– émission Stanley.  
Tarif aérien intérieur : 1.50 Fr / 20 gr (1928 – 1940).  
Affranchie par 50c + 1 Fr émission poste aérienne 1920 + griffe encadrée AVION appliquée au départ.

**Emission Indigènes, animaux et paysages (1931)**



Lettre expédiée d'Aba ( Nord-Est du Congo, à la frontière soudanaise) le 2 janvier 1941 vers Londres / UK. Avec transit par Le Caire le 29 janvier où elle fut censurée.  
Tarif postal internationale (01.09.40) : lettre (2.75 Fr / 20gr).  
Affranchie par 25c +50c + 1 Fr (paire) – émission Indigènes, animaux et paysages (1931 – en cours jusque 1942).

**Emission 50 ans de l'Etat Indépendant du Congo – 4 rois belges (1935)**



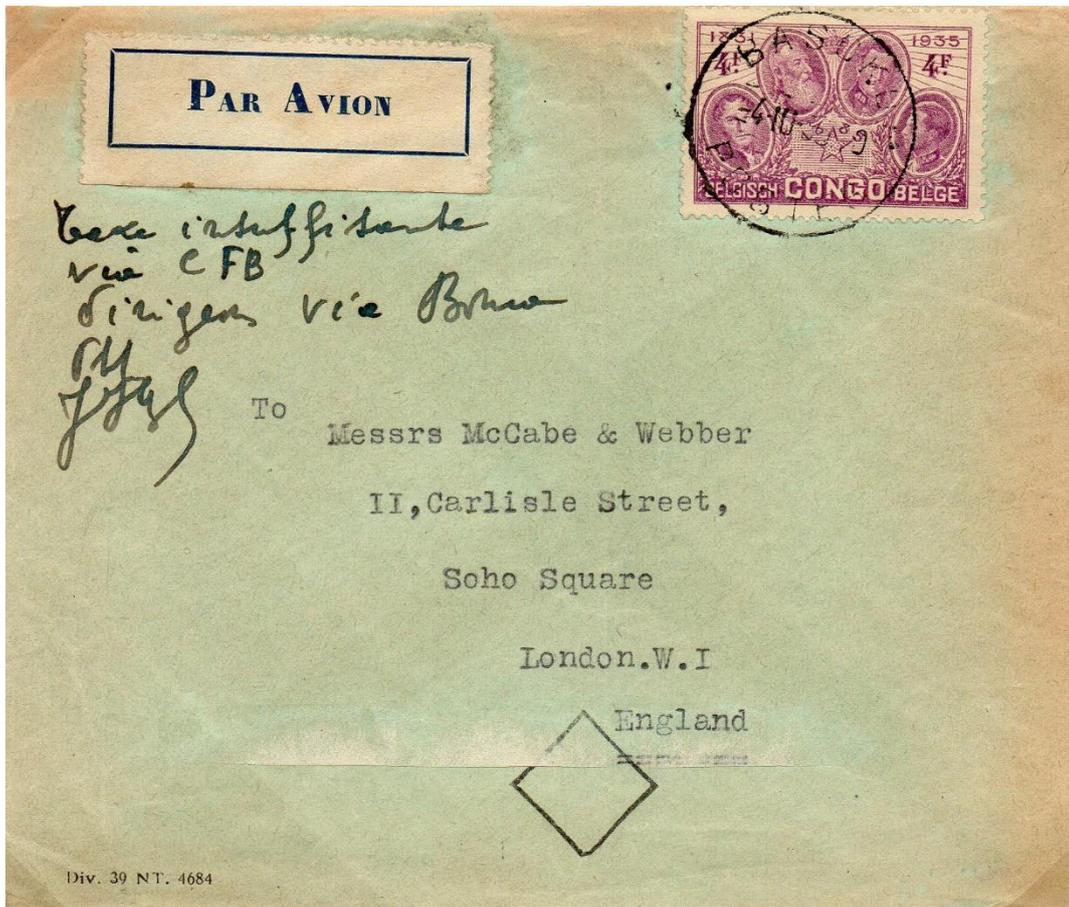
Lettre recommandée expédiée de Jadotville le 12 mars 1936 vers Manchester / UK avec transit par Elisabethville le lendemain – voie du Cap.

Tarif postal international (01.02.34) : lettre (2.50 Fr / 20 gr) + recommandation (2.50 Fr).

Affranchie par 4 exemplaires du 1.25 Fr 50 ans de l'Etat Indépendant du Congo – rare utilisation de ce timbre peu commun sur lettre.



Les Congolâtres



Lettre par avion expédiée de Basoko le 4 octobre 1935 pour Londres.

A cette époque, le courrier du Nord du Congo pour l'Europe passait par le centre de transit de Coquilhatville pour les 2 compagnies AIR AFRIQUE et SABENA.

C'est là que le courrier était chargé soit à bord d'un avion AIR AFRIQUE soit à bord d'un avion SABENA venant soit de Brazza soit de Léo.

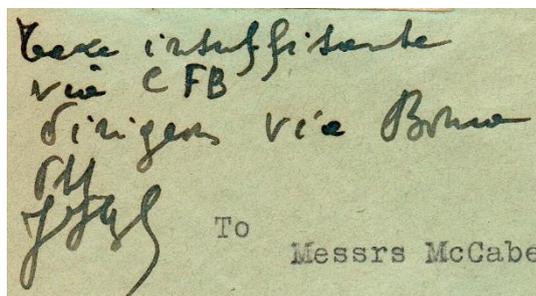
Tarif : lettre internationale à 2.50 Fr / 20gr (du 01.02.34 au 31.08.40)

Surtaxe aérienne de 3.50 Fr / 5 gr (à partir du 01.06.33)

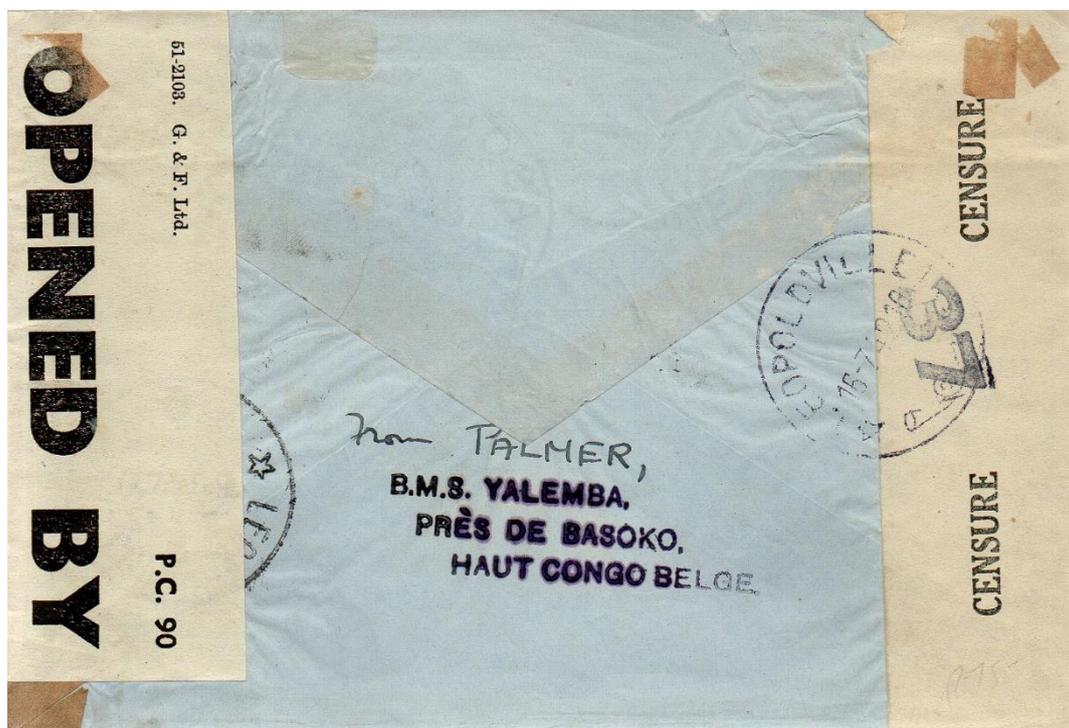
Affranchissement : 4F – 4 rois – 50 ans du Congo

Affranchissement suffisant pour continuer par avion jusque Boma (1.00 Fr / 5 gr - SABENA en service intérieur) Le postier a inscrit « taxe insuffisante via CFB / dirigeons via Boma » pour prendre le bateau à Boma. « CFB » signifie « Congo France Belgique ».

La griffe en diamant est une marque de comptage (nombre de lettres par jour) appliquée par le bureau de tri de Londres.



Emissions Monument du Roi Albert 1<sup>er</sup> à Léopoldville + Parc nationaux surchargés (1941)



Lettre expédiée de Basoko le 30 juin 1942 vers Huddersfield / UK – courrier de BMS - Baptist Missionary Society de Yalembe (près de Basoko – Haut Congo Belge).

Tarif postal international (01.01.42) : lettre (3.50 Fr / 20gr) + port aérien intérieur gratuit depuis le 1<sup>er</sup> décembre 1940 – la figurine « PAR AVION » international a été biffée au crayon.

Affranchissement insuffisant à 3 Fr par 50c Monument Albert 1<sup>er</sup> + 2.50 Fr / 2.40 Fr Parcs Nationaux – pas de taxation.

Bande de censure du Congo Belge appliquée à Léopoldville le 16 juillet par le censeur 37  
Bande anglaise OPENED BY EXAMINER 7843 / PC90 appliquée à Londres.

**Emission Masques (1947) + émission 400 ans de St François Xavier (1952)**

Lettre avec entête commerciale grecque expédiée par avion d'Elisabethville le 11 mai 1953 vers Londres EC2.

Tarif postal international (01.07.49) : lettre (4 Fr / 20gr) + surtaxe aérienne vers l'Europe (4 Fr / 5gr).

Affranchie par 6.50 Fr Masque + 1.50 Fr St François



**Emission Fleurs (1952) + Emission 25 ans Institut Royal Colonial + Emission Voyage Royal au Congo du Roi Baudouin 1<sup>er</sup> (1955)**



Lettre expédiée par avion de Léopoldville 1A le 21 mai 1955 vers Esher / Surrey / UK.

Tarif postal international (01.07.53) : lettre (4.50 Fr / 20gr) + surtaxe aérienne vers l'Europe (3 Fr / 5gr)

Affranchie par 1 Fr Fleurs + 1.50 Fr (2x) Voyage Royal Baudouin - prédominance française + 6.50 Fr Institut Royal Colonial, pour une lettre de 6-10 gr.

**Emission Fleurs (1952) + Emission Croix Rouge (1957)**



Lettre commerciale expédiée par avion de Léopoldville le 10 mars 1958 vers Londres EC4 / UK.  
 Tarif postal international (01.01.58) : lettre (5 Fr / 20 gr + 3 Fr / 20 gr supplémentaire) + surtaxe aérienne vers l'Europe (3 Fr / 5gr).  
 Affranchie par 8 Fr (paire verticale) + 100 Fr (avec bord de feuille supérieur et inscription marginale de l'Imprimerie Courvoisier – rare sur lettre) Fleurs + série complète Croix Rouge 1957.

**Emission 50 ans du Congo Belge – 5 rois belges (1958)**

Lettre expédiée de Matadi IC le 17 novembre 1958 vers Londres WI / UK.

Tarif postal international des imprimés (01.01.58) : 1 Fr / 50 gr.

Avec carte de Noel en courrier de surface (bateau), envoyé donc longtemps avant Noel  
 Affranchie par 1 Fr – 5 rois belges



## Lettres de UK vers Congo Belge (1886-1960)



Lettre ouverte envoyée au tarif imprimé à ½ d d'Aberystwyth au Pays de Galles vers le Congo. Timbre annulé avec le duplex Aberystwyth, code E. posté le 30 mars 1896. Transporté à Londres par le train. La lettre a voyagé en train à Lisbonne, arrivant le 4 avril. Il y a une marque de transit de Lisbonne au verso. Transportée par bateau depuis Lisbonne, départ le 6 avril. Le navire est arrivé à Banana le 26 avril. Il y a un cachet de transit de Banana au verso le 30 avril. Transmis via Boma à Léopoldville. Date d'arrivée de Leopoldville au verso le 13 mai 1896.

Carte postale envoyée d'Highbury London au Congo belge le 4 avril 1908. Transportée à Lisbonne par train et par bateau. Initialement de Londres à Douvres en train.

Puis Calais à Paris en train et ensuite à Lisbonne en train, arrivée le 7 avril. Puis elle a voyagé en bateau à Boma arrivant le 2 mai 1908.



## Les Congolâtres

La lettre a été postée à Londres le 22 juin 1908. Elle était adressée à une personne de la Church Mission dans le district de Musaya au Caire. Arrivée à Alexandrie sur la côte méditerranéenne le 29 juin. Puis transporté par le train Cairo TPO (Travelling Post Office) au Caire, où elle est arrivée le 30 Juin. Malheureusement, le destinataire avait déménagé. La lettre a ensuite été redirigée vers Nyasaland. Elle a ensuite été redirigée vers la Rhodésie du Nord (maintenant la Zambie) et le Congo.



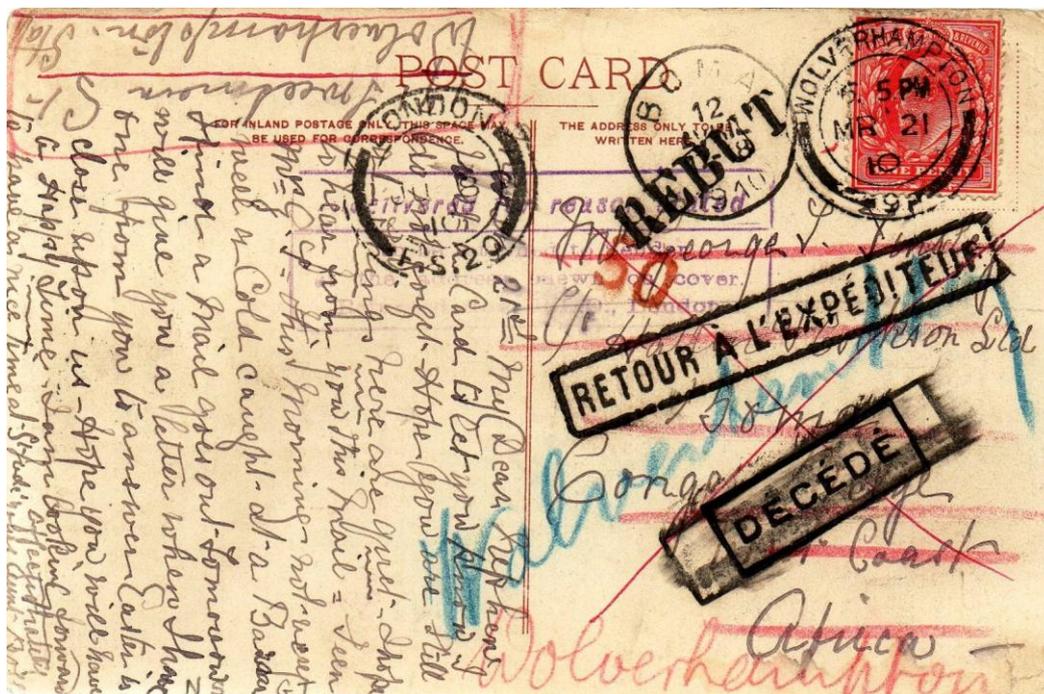
Le verso de la lettre comporte 18 cachets différents de sorte que les routes probables de la première et deuxième redirections peuvent être suivies. Après le Caire, la lettre a été prise à Port-Saïd (date du 30 juin). Elle a ensuite voyagé à Suez (1er juillet). Elle a atteint Mombasa, situé sur la côte du Kenya, le 23 juillet. Elle a été transmise à Chinde B.P.O. au Nyassaland (Afrique centrale britannique) (maintenant Malawi) où elle est arrivée le 19 août. Il y a un superbe dateur en cercle carré de CHINDE B.P.O. au verso.



De là, la lettre était redirigée de nouveau - voyageant à Beira sur la côte du Mozambique. Il y a un dateur hexagonal en violet pour le 25 août. La lettre a ensuite été transportée le long de la côte jusqu'à Chinde au Mozambique. Elle a ensuite été envoyée à Chiromo au Nyasaland (Afrique centrale britannique) (5 septembre). Elle est arrivée à Blantyre, Nyasaland, le 10 septembre. La lettre a ensuite été transmise à Fort Jameson en Rhodésie du Nord (maintenant la Zambie).

La réorientation a ensuite été approuvée « Congo Free State via Katanga ». La lettre a ensuite voyagé via Elisabethville à Kambove au Congo. Cependant, aucun cachet n'a été appliqué au Congo. Enfin, la lettre est endossée « Inconnu à Kambove ».

## Les Congolâtres



Carte postale de Wolverhampton dans les Midlands postée le 21 mars 1910 vers Boma, Congo Belge où elle parvint le 12 avril. Malheureusement, le destinataire était mort. Le bureau de poste a appliqué une griffe encadrée « DÉCÉDÉ ». Les griffes "RETOUR A L'EXPEDITEUR" & « REBUT » ont également été appliquées à Boma.

L'adresse du Congo a été supprimée et

Wolverhampton a été rajouté. La carte postale a été retournée à la section étrangère du bureau de poste à Londres où un dateur LONDON F.S. double cercle a été appliqué. Transmis ensuite au bureau des lettres retournées à Londres où une marque encadrée de 4 lignes a été appliquée - en violet - « Non remis pour raison indiquée / à renvoyer à l'expéditeur / à l'adresse indiquée sur la couverture / R.L.O., Londres ». La carte aurait ensuite été retournée à Wolverhampton par le train via Birmingham.

Carte postale en couleur envoyée de Liverpool le 12 août 1910 au district de Niangara / Uele / Congo belge avec l'expéditeur demandant la route "Via Khartoum" (route Soudan - Nil bleu et blanc).

Transit par Dungu / Congo le 14 octobre et Buta le 31 octobre - pas de date d'arrivée car le bureau de poste de Niangara ne sera ouvert que le 15 juin 1912.



Puis la carte a été redirigée d'abord vers "Leo" (crayon bleu) où elle est arrivés le 22 novembre et finalement à Boma (26 novembre).

La carte a traversé le continent africain avec plus de 3.600 miles parcourus !!!!

## Les Congolâtres

Lettre expédiée de Dartford, Kent au Congo, postée le 23 mai 1919. 1 ½ d de port payé.

Cependant, le tarif correct pour le Congo était de 2 ½ d. Donc, la lettre était sous affranchie de 1d. Cela équivalait à une déficience postale de 10ct.

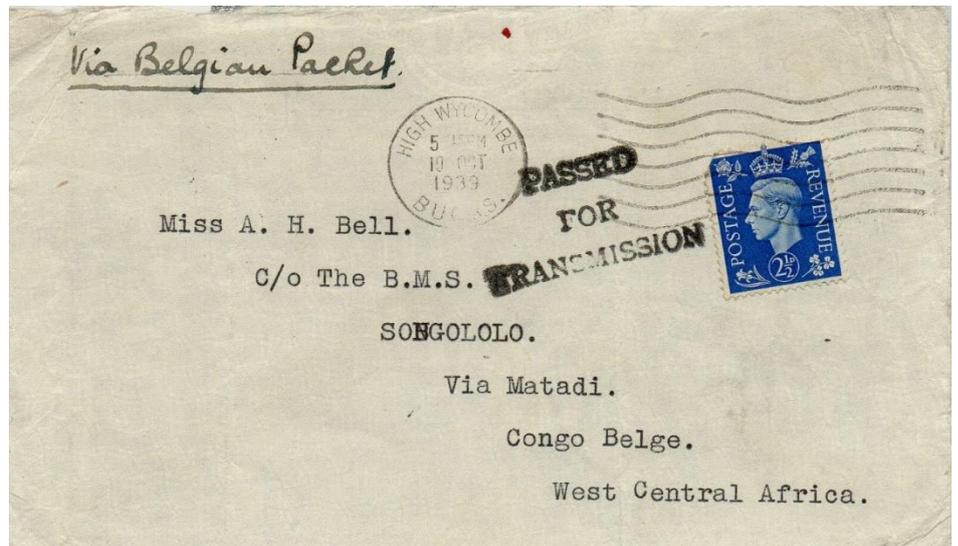
La lettre fut envoyée au bureau de poste principal à Londres où la griffe hexagonale « T 20 /

L » a été appliquée. Le 'L' à la base signifiait Londres. La taxe était du double de la déficience - d'où le «20».



Elle a une date d'arrivée au Congo Belge pour le 11 juillet 1919 au verso. Le temps de transit était supérieur à 6 semaines. Aucune taxe n'a été appliquée à cette lettre lorsqu'elle est arrivée au Congo Belge.

Lettre envoyée par la Baptist Missionary Society adressée à Songololo "Via Matadi, Congo Belge". Posté le 19 octobre 1939 au bon tarif de lettre de surface d'outre-mer ~ 2 ½ d. (Le tarif a été augmenté à 3d en mai 1940). Timbre annulé avec une oblitération mécanique d'High Wycombe. La censure postale a été introduite en Angleterre le 1er septembre 1939. La lettre est passée sans être ouverte par le censeur qui a appliqué le cachet - « PASSED FOR TRANSMISSION ». La lettre est endossée en manuscrit - 'Via Belgian Packet'.



Cependant, il semble que quelqu'un dans le bureau de tri de Londres a cru que Songololo était une ville en Thaïlande. La lettre a donc été transportée par bateau en Thaïlande le 25 novembre 1939. Un dateur d'arrivée a été appliqué au verso. La lettre a eu 5 semaines en transit. Elle a ensuite été redirigée vers le Congo Belge. Cela a encore été par bateau et par train. Elle est finalement arrivée à Léopoldville le 2 février 1940.



Les Congolâtres



OTRACO C.F.M.L.  
L'Agent des constatations,

Lettre par avion expédiée par express de Poyntzpass / Irlande du Nord (On Active Service) le 13 août 1945 vers KM 41 CFL – Léopoldville (Kilomètre 41 du Chemin de Fer des Grands Lacs) où elle parvint le 24 août.

Notes manuscrites « lettre remise à l'Otraco le 24/8 », « voir Kindu », « Albertville », « Inconnu à Otraco CFML » qui a ajouté un papillon au verso de l'enveloppe, « idem CFL ».



Partie de Léopoldville le 29 août vers Albertville où elle arriva le 10 septembre et ensuite vers Elisabethville (17 septembre).



Griffes congolaise « INCONNU » et « REBUT ».

Elle quitta Elisabethville le 26 septembre pour retourner à l'expéditeur via Londres le 9 janvier 1946.

Griffe encadrée anglaise « UNDELIVERED NOR REASON STATED / RETURN TO SENDER ».

## Les Congolâtres



Le camp de réinstallation polonais a été créé en 1946 sur le site d'un ancien camp militaire. La lettre a été envoyée par un réfugié polonais dans le camp près de Nantwich, Cheshire.

La lettre est affranchie au bon tarif des lettres aériennes 1 / - vers le Congo Belge. Les timbres ont été annulés de manière inhabituelle avec un cachet circulaire de colis de Nantwich qui ne montraient pas la date du départ. Elle aurait voyagé en train à Londres et ensuite par avion au Congo Belge.

Le 22 juin 1947, elle reçut au verso une date d'arrivée à Léopoldville. Cependant, le destinataire avait déménagé à Bruxelles. La lettre a été endossée en manuscrit avec une nouvelle adresse à Bruxelles. Elle a été transportée de Léopoldville le 24 juin vers sa nouvelle destination.



Lettre recommandée de Lombard street, Londres à Goma au Congo Belge. Elle est affranchie à 1 / 9d tarif de lettre par avion recommandée. Timbres annulés avec l'ovale LOMBARD STREET B.O. (Succursale) le 25 mai 1955. Avec l'étiquette de recommandation de LONDON E.C.2.

La lettre a été transportée à Léopoldville pour y arriver le 27 mai. Puis par voie de surface jusqu'à Goma. La date d'arrivée pour le 30 mai est appliquée au verso.



## Lettres vers le Congo Belge avec UK transit

On peut trouver en plusieurs périodes, des courriers vers le Congo Belge avec un transit par le Royaume-Uni, principalement en raison de la ligne maritime ayant une escale dans un port britannique.  
D'abord un courrier précurseur du Congo à un membre de l'Association Internationale du Congo.

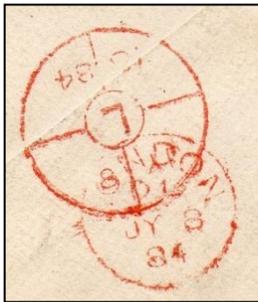
Destinataire de la lettre : Lieutenant de la flotte marchande Edouard MANDUAU.

Lieutenant de marine, il a été embauché par l'Association internationale du Congo. Il partit pour le Congo le 1er avril 1884. Arrivé à Boma, il fut mis à la disposition du capitaine Hanssens et prit la route de Vivi. Il a quitté Vivi pour Léopoldville où Hanssens l'a envoyé, et a été attaché à une mission pour explorer la rivière Gordon Bennett ou Djue. De retour à Léo, il était chargé d'assembler les bateaux sur la rive gauche du Pool.

Dans le journal Le Mouvement Géographique du 27 juillet 1884, on a noté comment envoyer des lettres au Congo; l'adresse doit être écrite comme suit :

Via Liverpool  
M. Delcommune ou à son ordre  
BANANA-POINT  
Congo River S.W. Côte d'Afrique  
Pour remettre à M .....

Lettre envoyée de Bruxelles le 7 juillet 1884 via Liverpool à Banana Point à l'attention de M. Delcommune pour être remise à M. Manduau. Transit London le 8 juillet 1884 et "L" (Liverpool) le même jour. La lettre a voyagé avec le navire S. Volta quittant Liverpool le 16 juillet 1884.



Tarif international belge (hors UPU)  
= 75c / 15 gr.

Affranchie par 25c. & 50c - Léopold II – Emission 1869.



Les Congolâtres

Entier postal expédié de Boston le 20 avril 1895 vers un révérend père à Kinjila / Congo / West Africa. Transporté par bateau jusque Southampton, puis par train à Londres (cachet rouge du 1<sup>er</sup> mai). Ensuite par bateau jusque Banana où il arriva le 31 mai.



Lettre recommandée expédiée de Mexico Certificado le 14 août 1922 vers Elisabethville via transit par New York le 20 août, ensuite par bateau jusque Southampton et par train à Londres (30 août). Ensuite par bateau via Lisbonne vers Boma ou Le Cap pour y prendre le train vers Elisabethville via la Rhodésie.





Entier postal double belge expédié d'Anvers le 24 juillet 1893 vers Mr Witteveen / Chemin de Fer à Matadi avec transit par Liverpool (demande de l'expéditeur) le 25 juillet pour y prendre le navire anglais « S.S.Nubia » (détenu par la Elder Dempster & Co) vers la côte Ouest de l'Afrique.

Transit par Banana & Boma le 8 septembre et arrivée à Matadi le 10 septembre.

Tarif belge international (01.07.1892) : carte postale (10c).

Entier postal Roi Léopold II – émission 1887 (Stibbe nr 22 type 1).

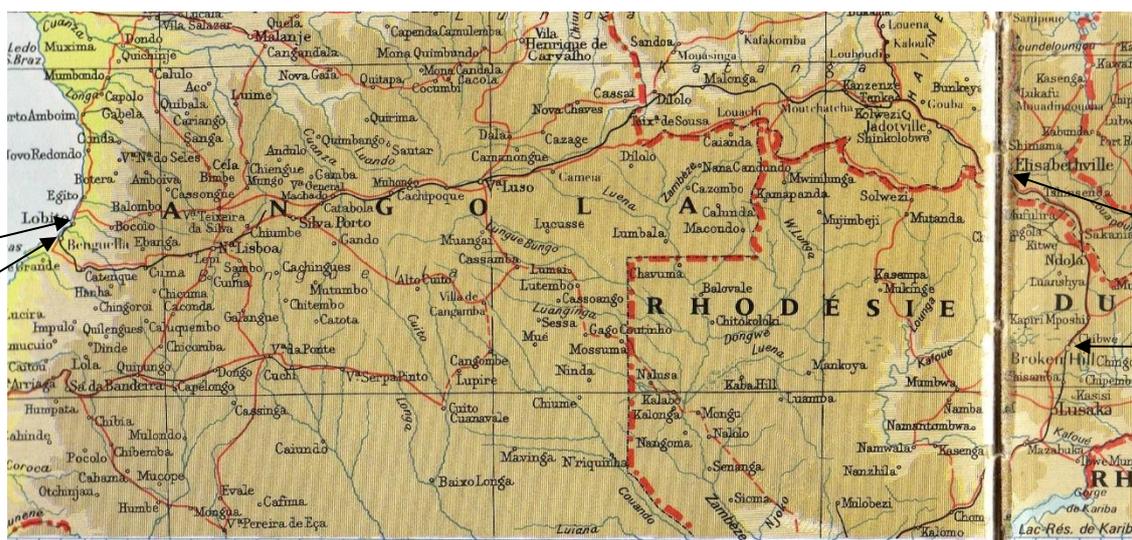
## Courriers de UK vers l'Afrique avec transit par le Congo Belge

Lettre par avion de Wilton Road - Hudson's Place SW1 / Londres le 8 mai 1936 vers le bureau de poste de Lobito / Angola où elle est arrivée le 25 mai.

La lettre a été envoyée par la ligne Imperial Airways de Londres à Capetown avec un arrêt à Broken Hill / Rhodésie du Nord le 17 mai. Puis transférée à Elisabethville par avion de l'Aéroclub du Katanga où elle est arrivée le 18 mai. Après cela, en train d'Elisabethville à Lobito.



T La lettre a été transmise au destinataire à Benguela / Angola où elle est finalement arrivée le 26 mai. 8d par ½ oz. était le tarif aérien utilisé, mais c'était le tarif du courrier aérien entre le Royaume-Uni et Léopoldville ; le tarif aérien correct pour Elisabethville via la Rhodésie était de 1 / 3d par ½ oz. en ce moment. Aucun supplément n'a été appliqué pour l'insuffisance.





A Lettre par avion de Londres F.S. / Royaume-Uni le 29 décembre 1941 à un "Maréchal des Logis" au siège de Brazzaville / Congo Français avec transit par Stanleyville le 26 février 1942 et Léopoldville le 2 mars 1942 puis à Brazzaville (devant Léopoldville sur le fleuve Congo) le jour suivant.

Après cela, la lettre a été envoyée à sa destination finale à Fort Lamy / Tchad.

Bande de censure anglaise "OPENED BY EXAMINER 1259 - PC90" appliquée au départ.

Cachet de censure violette « CONTROLE POSTAL - AFRIQUE EQUATORIALE FRANCAISE - Commission A » appliqué à Brazzaville.



1 / 3d par ½ oz. Le tarif aérien par l'intermédiaire de la France (1937-1939) a été appliqué mais à ce moment ; pendant WW2, cette ligne a été arrêtée. La lettre a très probablement voyagé en Afrique par bateau. Le temps de transit était supérieur à 8 semaines.

## Courriers vers UK avec transit par le Congo Belge

En raison des facilités de communication de l'État Indépendant du Congo et après du Congo Belge, nous pouvons trouver des courriers qui ont transités par la colonie belge lors de leurs voyages vers leurs destinations finales.

Ces installations sont le port de Matadi, le chemin de fer de Matadi à Léopoldville (1898), le chemin de fer d'Elisabethville à Capetown avec Brokenhill (1910), le chemin de fer d'Elisabethville à Bengwela (Angola), plusieurs liaisons aériennes, une longue piste à l'aéroport de Léopoldville (étendue par l'armée américaine pendant la Seconde Guerre mondiale), connexion avec les États-Unis (fin 1941) et plusieurs liaisons faciles (en train ou en avion) avec les compagnies aériennes Imperial Airways telles que Juba (Soudan), Dodoma (Afrique orientale britannique), Broken Hill (Rhodésie), Kampala (Ouganda).

## Les Congolâtres



Expéditeur: Jules Nissot - hydrographe belge - gendre du Consul général de Belgique à Liverpool (pendant la 1ère guerre mondiale).

A bord "Archiduchesse Stéphanie" le 1<sup>er</sup> mars 1907  
(Coquilhatville, en route vers Léop.).

Léopoldville, le 7 mars 1907  
Ma chère petite Alice,

ma petite Alice  
je t'envoie cette  
lettre via Brazzaville  
où je vais demain et  
je la fais recommander  
à carte des timbres.

Enveloppe de 2 lettres - écrite à bord d'Archiduchesse Stéphanie (bateau à vapeur - près de Coquilhatville, en route vers Léopoldville) le 1er mars 1907 et la seconde à Léopoldville le 7 mars et envoyée de Brazzaville / Congo Français le 9 mars à destination de Liverpool via Matadi le 25 mars. Retour par le paquebot belge Albertville (4) qui a quitté Matadi le 1er avril vers Anvers. Cachet de Londres / Registered le 22 avril.

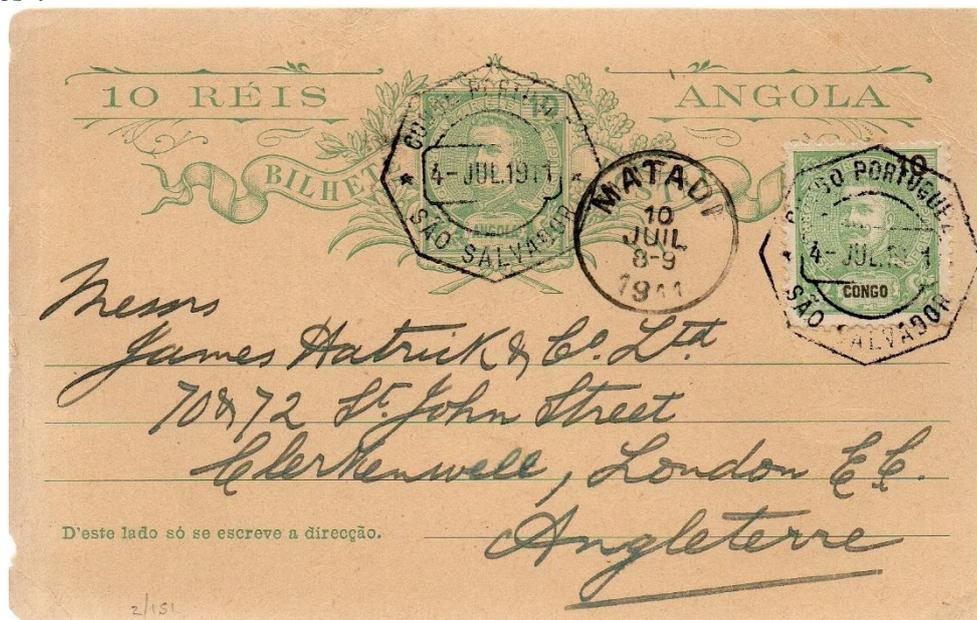
Tarif postal du 1er janvier 1917 au Congo Français: 2ème échelon du tarif à 40c + recommandation de 25c = 65c.

Affranchissement par 15c (papier mince - dentelure 11,5) et 30c (papier épais - dent.

11) émission Chassepot + 1c, 2c (2x), 5c & 10c Panthère - Emission de 1907.

## Les Congolâtres

L'expéditeur a écrit : "Je t'envoie cette lettre via Brazzaville où je vais demain et je la fais recommander à cause des timbres".



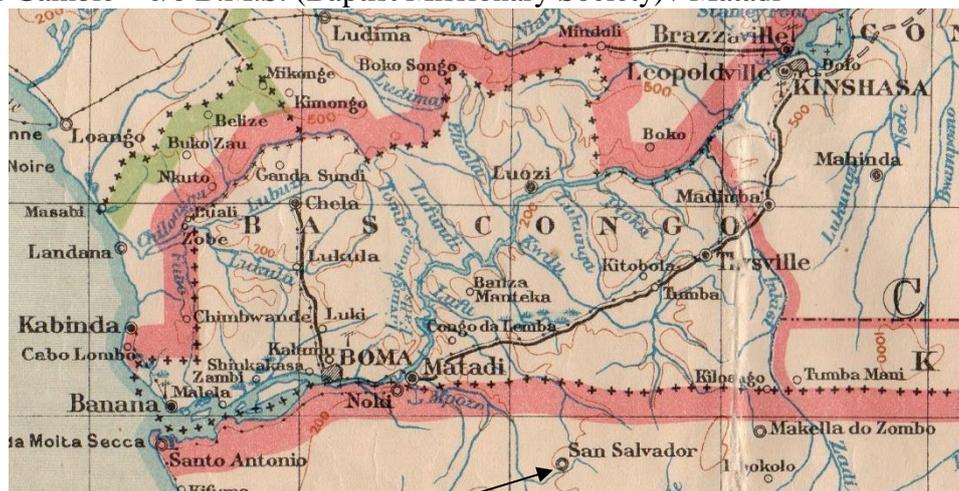
San Salvador to B.M.S.  
Matadi  
Congo Belge  
W. C. Africa

From D. M. Gamble

I have duly rec<sup>d</sup>. your postcards  
& shall be pleased to receive  
also your catalogue, either by  
post via Antwerp, or through  
my agent E. Bennett Esq, Liverpool  
28 Brunswick Street

Entier postal angolais expédié de Sao Salvador / Congo Portugais le 4 juillet 1911 vers Londres / UK avec transit par Matadi le 10 juillet – acheminé par le paquebot belge Elisabethville (1) qui quitta Matadi le 12 juillet pour Anvers (arrivé le 2 août 1911).

Expéditeur : Dr Gamble – c/o B.M.S. (Baptist Missionary Society) / Matadi



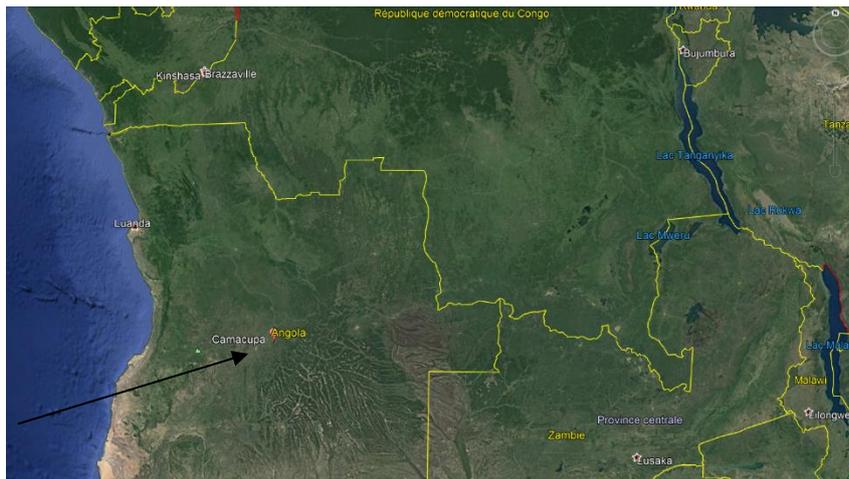


Lettre envoyée de Camapuca / Angola le 9 avril 1942 à Preston / UK avec le transit par Villa Texeira de Sousa le même jour et Elisabethville le 12 avril.

Note de l'expéditeur: "via Elisabethville - Capetown"  
La lettre a ainsi pris le train d'Elisabethville à Capetown avec la connexion à Broken Hill (en service depuis 1910), puis un navire britannique hebdomadaire vers le Royaume-Uni.

Bande de censure anglaise « OPENED BY EXAMINER 4327 - PC90 » appliqué à l'arrivée.

Camapuca est situé sur le chemin de fer Lobito - Benguela - Elisabethville, au milieu de la ligne; Villa Texeira de Sousa est située sur le même chemin de fer à la frontière entre l'Angola et le Congo Belge.



## Poste Maritime

### 1. « Compagnie Maritime Belge » – histoire

Pour plus de détails – voir webiste de notre ami Charles Stockmans  
[http://congoposte.be/bateaux\\_courrier.htm](http://congoposte.be/bateaux_courrier.htm)

Au moment de la constitution du Comité d'études du haut Congo, en 1879, la partie méridionale de la côte occidentale d'Afrique n'est desservie que par deux lignes anglaises, - la *British and African Steam Navigation Cy.* et l'*African Steam Ship Cy.* – qui ont leur port d'attache à Liverpool. Ces deux lignes, après s'être fait pendant quelque temps une concurrence ruineuse, s'associent de façon à ne plus former en réalité, qu'une seule ligne. Les départs ont lieu toutes les six semaines de Liverpool, mais les bateaux touchent fort irrégulièrement Banana, à l'embouchure du fleuve ; le voyage dure plus de deux mois, par suite de la lenteur des navires et aussi à cause de la multiplicité des escales qui s'échelonnent tout le long de la Guinée, de Sierra Léone au Nigeria.

Les marchandises sont expédiées d'Anvers à Liverpool pour y être transbordées à bord des vapeurs pour le Congo. Les marchandises sont déchargées à Banana, d'où les petits steamers du Comité d'études les transportent à Vivi ou à Matadi.

La quantité de fret augmentant progressivement, l'attention des transporteurs fut attirée vers le Congo. Dès 1883, les bateaux de la ligne portugaise – l'*Empreznacional* – commencèrent à toucher Banana. Vers la même époque fut créée la *Woermannlinie*, qui envoya également ses vapeurs au Congo.

L'État Belge reçut de la *Compagnie gantoise de Navigation*, la proposition d'établir une ligne belge de transports vers le Congo, par la mise en service de trois vapeurs de 1 650 tonnes environ : le *Brabo*, qui remonte pour la première fois le fleuve Congo jusqu'à Boma, le *Lys* et le *Vlaanderen*. Cette courageuse entreprise ne fut pas de longue durée, car en 1888, devant la concurrence acharnée que lui font les armements étrangers, la Compagnie gantoise renonce et retire ses navires.

Au commencement de 1888, l'État traita de nouveau avec les anciennes lignes anglaises. Il leur garantit tout son fret depuis Anvers jusqu'au Congo, direct ou via Liverpool avec transbordement dans ce port, les départs doivent avoir lieu d'Anvers chaque fois que les marchandises à charger dépasseraient un tonnage de 500 tonnes, de Liverpool quand cette quantité de fret ne pouvait être garantie. Dès cette époque, les expéditions eurent assez d'importance pour que les départs d'Anvers fussent à peu près réguliers. La durée du voyage fut fixée à 30 jours pour les steamers partant d'Anvers.

En 1891, l'État Indépendant du Congo et quelques sociétés commerciales passent des conventions de transport avec un syndicat formé par la *British and African Steam Navigation Cy.* et l'*African Steam Ship Cy.*, toutes deux de Liverpool, et la *Woermann Linie* de Hambourg.

Nombreux sont les Belges qui souhaitent que nos transports coloniaux s'effectuent sous le pavillon national. Quelques années plus tard, on vit la création de deux sociétés de droit belge. Il s'agit de la *Société Maritime du Congo*, fondée le 20 février 1895, filiale de la *Woermann Linie* d'une part et de la *Compagnie belge Maritime du Congo*, fondée le 24 janvier 1895, filiale de l'*African Steam Ship Cy* dirigé par Elder Dempster de Liverpool d'autre part. Les deux sociétés apportent chacune des navires. La *Compagnie belge maritime du Congo* aligne le *Coomassie* assez âgé et le tout nouveau *Léopoldville 1* tandis que la Société Maritime du Congo aligne l'*Eduard Bohlen* qui sera remplacé rapidement par le *Bruxellesville 1*. Un service mensuel sous pavillon belge, est organisé en commun, et le *Léopoldville 1*, vapeur de 3 363 tonnes, l'inaugure le 6 février

1895 en arrivant au Congo vingt jours après avoir quitté Anvers. L'*Eduard Bohlen* part le 6 mars et le *Coomassie* le 6 avril.

Devant la lenteur du développement de l'outillage du port de Matadi et des ports fluviaux, la Société Maritime du Congo se retire le 3 avril 1901. La Compagnie belge maritime du Congo restée seule, continue le service avec trois vapeurs et des départs réguliers toutes les trois semaines. Pour augmenter le confort des passagers et répondre en même temps aux nécessités d'un trafic constamment croissant, ces vapeurs sont promptement remplacés par des navires plus grands et plus modernes. En même temps la durée du voyage est réduite à 19 jours, les escales étant La Pallice, Ténériffe, Dakar, Conakry, Sierra Léone et Boma.

Par un accord avec l'armement anglais, la *Compagnie belge maritime du Congo*, qui, jusqu'alors, n'avait été entièrement belge que de nom, passe en totalité sous un contrôle belge. L'Agence maritime Walford est créée à Anvers le 24 juillet 1902.

## **2. Première guerre mondiale**

En 1914, l'invasion du Pays oblige la Compagnie à transporter son organisation en Angleterre, dans les bureaux de l'Agence Maritime Walford, à Londres et dans ceux de Elder Dempster Cy Ltd., à Hull. A partir de 1915, la Compagnie aligne ses trois paquebots sur la relation Grande Bretagne - Congo d'abord au départ de Liverpool. Les paquebots prennent ensuite Hull comme point de chargement et de déchargement des marchandises. L'embarquement des passagers ainsi que leur débarquement a lieu à Falmouth.

Pendant toute la durée de la guerre, la Compagnie assure des relations aussi régulières que possibles avec le Congo belge qui rend aux Alliés les plus précieux services. Ses navires transportent, outre le trafic ordinaire, une bonne partie des 700 officiers et sous-officiers envoyés d'Europe en Afrique pour renforcer la Force publique, pendant les trois années que dure la campagne contre les Allemands dans cette partie du monde, ainsi que des approvisionnements considérables de matériel hospitalier, de médicaments, de vivres pour Européens et Noirs, d'objets d'habillement, de campement, d'équipement, de munitions, d'armes, d'outils, et rapporte à la Grande Bretagne du cuivre, du copal et des oléagineux. Mais la *Compagnie belge maritime du Congo* paye un lourd tribut à la guerre sous-marine : son vapeur *Élisabethville* est torpillé le 6 septembre 1917, au large de Belle-Île (île de Bretagne en face de Quiberon) par un sous-marin ennemi.

## **3. Deuxième guerre mondiale**

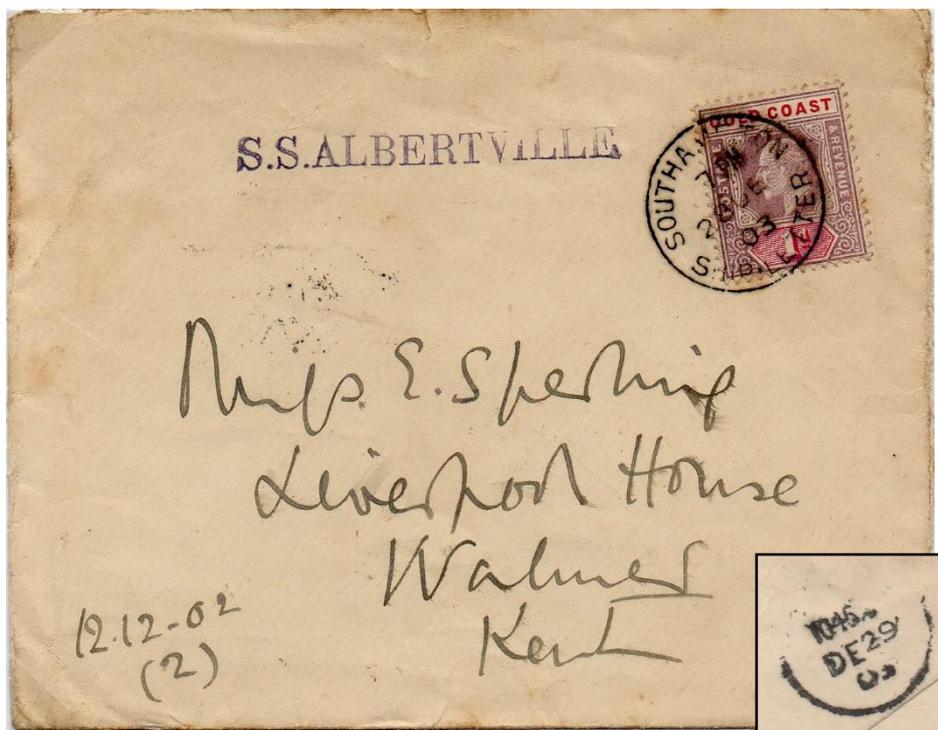
Lors de l'invasion de la Belgique par les Allemands le 10 mai 1940, la Compagnie donne immédiatement l'ordre aux bateaux se trouvant à Anvers de quitter le port et de se rendre dans les ports français. La marine française réquisitionne l'*Albertville 5* et l'envoie au Havre où il est coulé par l'aviation allemande. Le *Baudouinville 1* reste dans le port de Bordeaux. Par après il sera transféré à Nantes où il sera sabordé le 10 août 1944 par les Allemands en déroute. L'*Élisabethville 2* arrive à La Pallice le 14 mai et repart le 6 juin pour la Grande Bretagne. A ce tribut déjà assez élevé il faut ajouter 294 marins qui périrent, le *Léopoldville 5* torpillé le 24 décembre 1944 et en tout, 23 des 31 navires de la flotte seront perdus.

Pendant les quatre premiers mois de la guerre la ligne Grande-Bretagne - Congo sera assurée notamment par le *Léopoldville 5* et celle du Congo vers les États-Unis, où plusieurs sociétés commerciales ont établi leur siège commercial, par l'*Élisabethville 2* et le *Thysville*. Le 20 septembre 1940 toute la flotte sera réquisitionnée et les trois paquebots serviront de transport de troupes.

A la libération la Compagnie dispose de sept navires parmi lesquels deux paquebots l'*Élisabethville 2* et le *Thysville*. Les problèmes de 1945 sont identiques à ceux de 1918. La colonie manque de biens d'équipement et d'énormes quantités de marchandises doivent être acheminées vers la Belgique. De nombreux coloniaux désirent rentrer au pays alors que leurs remplaçants attendent leur départ vers la colonie. En 1945, la Compagnie assure seize voyages vers le Congo.

#### 4. Histoire postale

Lettre postée en haute mer sur le paquebot Albertville (2) - 1898/1904 et affranchie par un timbre de Gold Coast, expédié vers Walmer / Kent / UK où elle parvint le 29 décembre 1903. Le timbre fut annulé par le dateur portuaire « Southampton Ship Letter » le 28 décembre. Voyage retour de l'Albertville, parti de Matadi le 12 décembre et arrivé à Anvers le 29 décembre. Griffes linéaires violettes du paquebot, apposées sur l'enveloppe (pas sur le timbre à cette époque) – « S.S. ALBERTVILLE ».

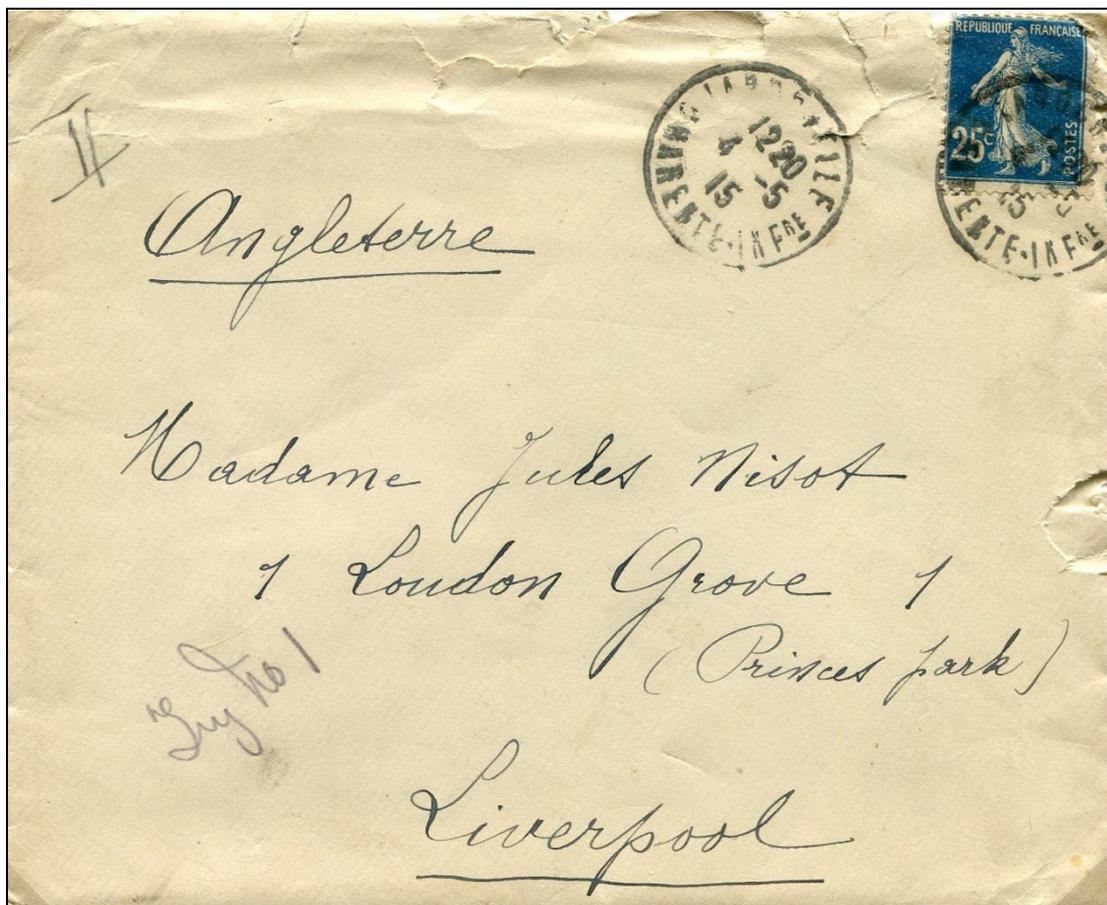


Suite à l'invasion du pays par les armées allemandes, la Compagnie maritime belge du Congo dut transporter son organisation et ses navires en Grande-Bretagne. A partir de 1915 les paquebots belges assurent la liaison vers le Congo à partir de Liverpool d'abord et ensuite à partir de Hull. Les deux lettres et le télégramme illustrés ci-après ont été expédiés par un passager du vapeur « Elisabethville 1 » qui était parti le 1er mai 1915 de Liverpool (second départ de Liverpool, les suivants se feront de Hull) pour Boma, où il arriva le 23 mai 1915.

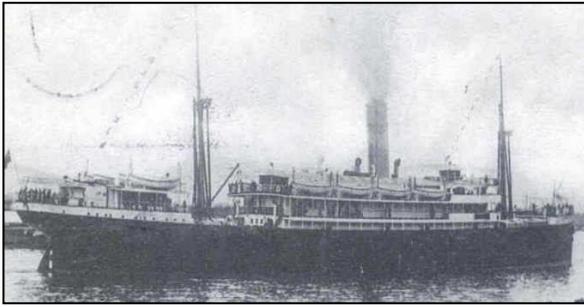
Lettre écrite par Jules Nisot le 3 mai 1915 à bord de l'Elisabethville 1 à sa femme Alice à Liverpool et postée lors de la première escale du vapeur à La Rochelle le 4 mai 1915.

Affranchie à 25 c. (tarif belge pour la lettre en service international) par un timbre « Semeuse ». Jules Nisot, officier de marine et hydrographe rejoint son poste au Congo, sa femme et son

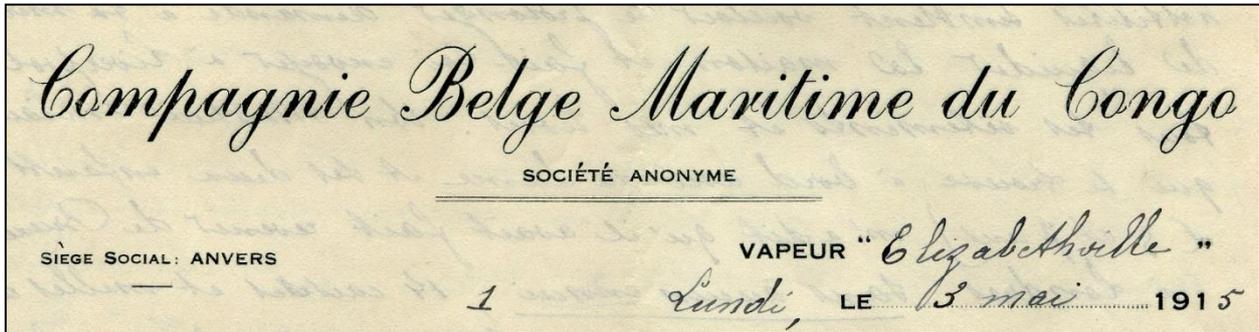
bébé restés en Grande-Bretagne devant le rejoindre 3 mois plus tard.



*Les Congolâtres*



Steamer Elisabethville 1 (1911-1917)



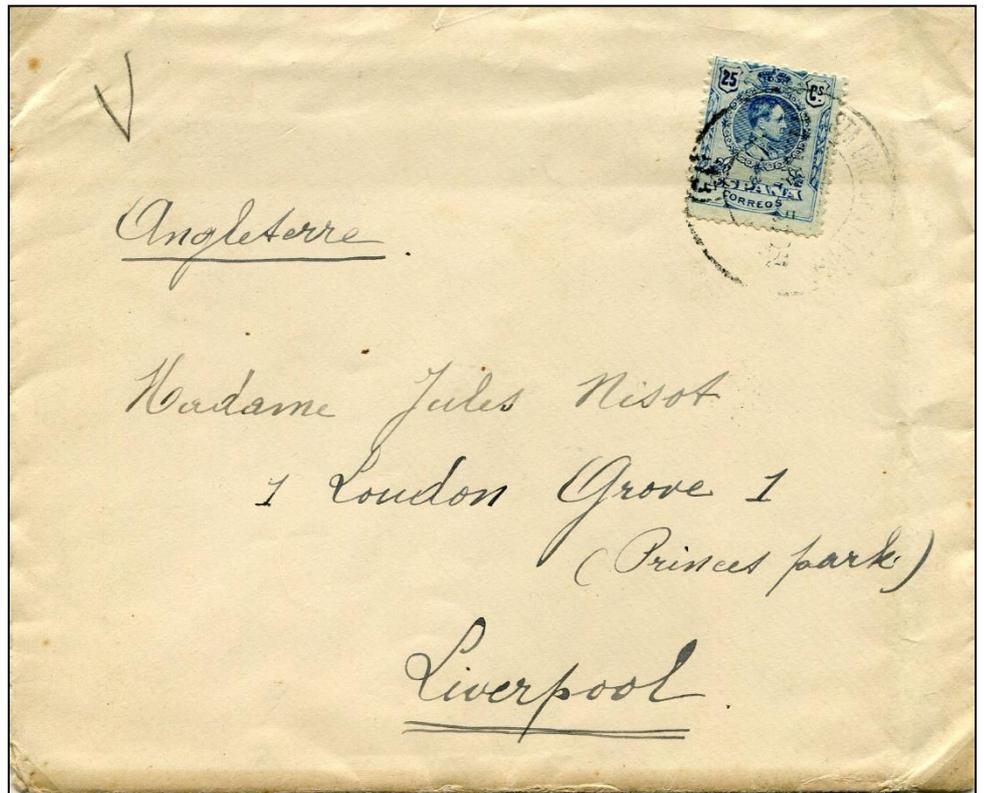
La lettre est écrite sur le papier à en-tête de la Compagnie

Dans sa lettre Jules Nisot écrit : « ... nous formons le groupe des grosses nuques qui se trouvent à la table du capitaine... Madame Henry, la femme du Gouverneur (du Congo)... Tombeur et son épouse (il s'agit du frère du général Tombeur)... ». Mais le plus intéressant : « ... Nous n'avons pas plus rencontré de sous-marins boches que s'ils n'existaient pas. Quel bluff dans les journaux que ces torpillages de navires marchands par les sous-marins... ».

Télégramme expédié de La Rochelle vers Liverpool le 5 mai 1915 par Jules Nisot à son beau-père, Mr. Verspreuwen, Consul de Belgique à Liverpool.

POST OFFICE		TELEGRAPHS.		Office Stamp.
Handed in at	Office of Origin and Service Instructions	Words	Charges to pay	
	4 10/40 LAROCHELLE 30 =			
THIS FORM MUST ACCOMPANY ANY ENQUIRY RESPECTING THIS TELEGRAM.				Received here at
TO	VERSPREEUWEN CONSUL BELGIQUE LIVERPOOL =			5/29
= BIEN ARRIVE CE MATIN LAPALLICE -- TOUT AU MIEUX -- TENDRES				
BAISERS A ALICE ET MARIE CECILE AFFECTUEUSES AMITIES A TOUTE				
LA FAMILLE LETTRES SUIVENT = JULES NISOT +				

Lettre écrite par Jules Nisot à bord de l'Elisabethville 1 le 9 mai 1915 et postée à l'escale de Santa Cruz de Ténériffe le 11 mai 1915 à destination de son épouse à Liverpool. Affranchie à 25 c. par un timbre espagnol.



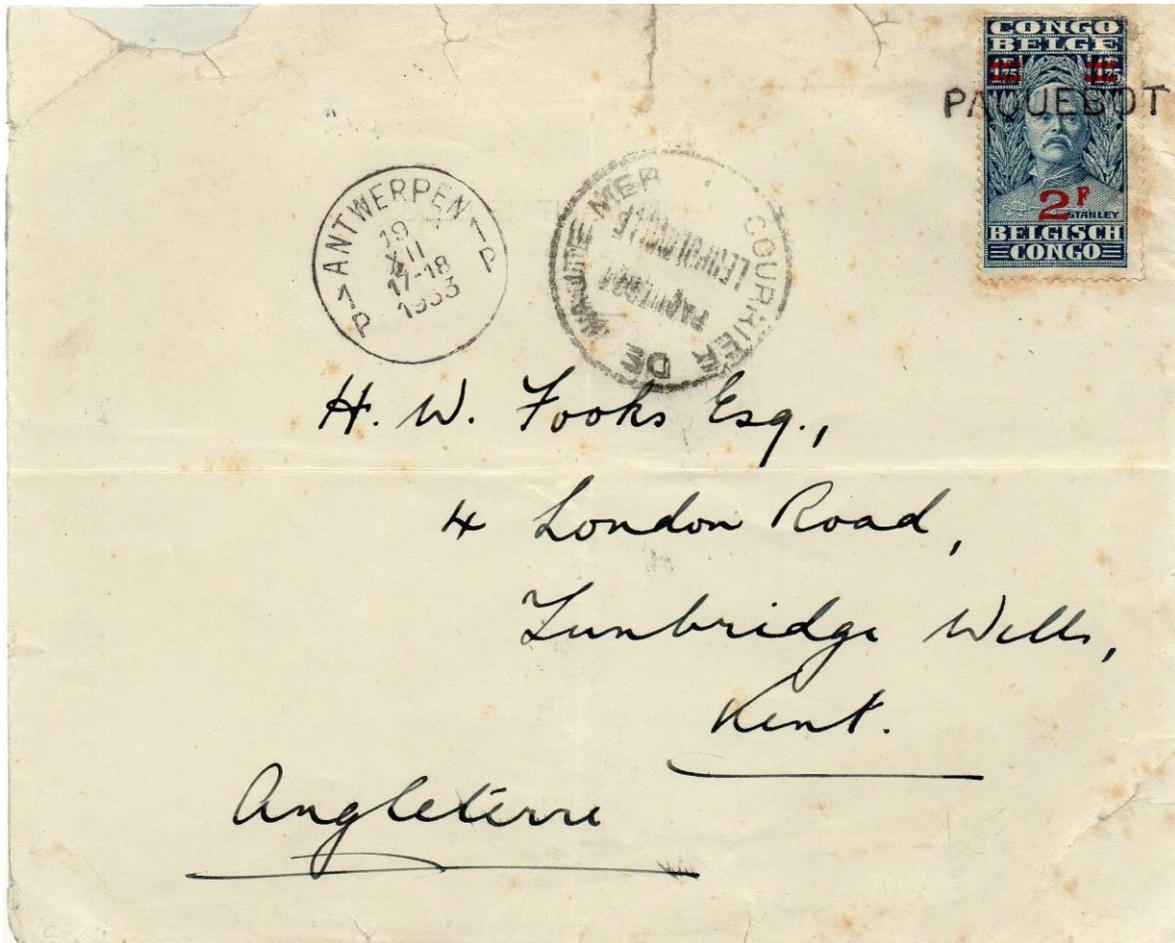
Dans le texte le ton a changé : « ...Je continue ma lettre après le diner pendant lequel nous venons d'apprendre la terrible nouvelle du naufrage du « Lusitania » ! C'est affreux et quel émoi il y a dû y avoir à Liverpool à l'annonce de cette nouvelle ! Mais ne crains rien pour moi ; quand tu seras en possession de cette lettre, je serais paisiblement dans le Bas-Congo, bien loin de la guerre et de tout ses maux. D'ailleurs n'aie aucune crainte, et ceci m'a encore été confirmé à bord par des gens compétents, les allemands ne s'attaquent pas aux bateaux belges, les considérant comme leur propriété ! ».

Le 7 mai 1915 le paquebot britannique « Lusitania » fut torpillé par le sous-marin allemand U20 au sud de l'Irlande, le naufrage provoquant près de 1200 victimes civiles, parmi les victimes se trouvaient 128 citoyens américains. Aux États-Unis, pays neutre et à tendance "isolationniste", l'annonce de la catastrophe provoqua un large revirement de l'opinion publique en faveur de la Grande-Bretagne et cet évènement aura une large part dans la décision américaine de déclarer la guerre à l'Allemagne deux ans plus tard."

Ironie du sort, le vapeur « Elisabethville » sera à son tour torpillé par le sous-marin allemand U71 le 6 septembre 1917 en rade de Belle-Isle après avoir tenté d'éperonner le sous-marin ennemi. Ce drame faisant 14 nouvelles victimes.

Mai 1915 – L'Allemagne torpille le Lusitania – 1198 civils perdent la vie – les USA ne pardonnent pas » (image du [www.lesjournauxdeguerre.be](http://www.lesjournauxdeguerre.be) )



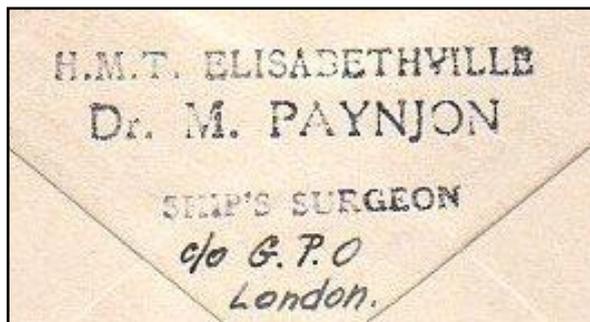
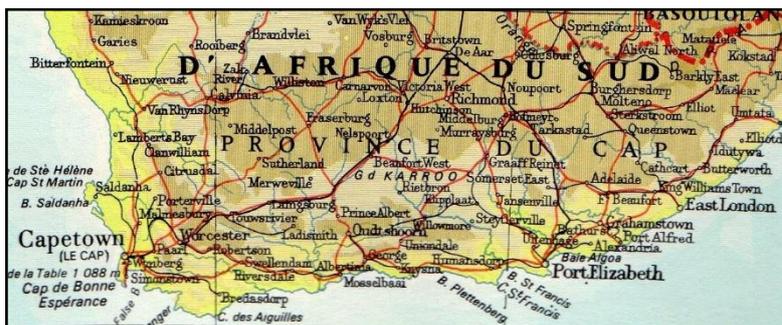


Lettre postée en haute mer à bord du paquebot Léopoldville (5) – (1929-1940) et expédié vers (Royal) Tunbridge Wells / Kent / UK avec transit par Anvers le 19 décembre 1933 où le timbre congolais (2F / 1.75 Fr émission Stanley) fut annulé par la griffe « PAQUEBOT ».  
Tarif postal international du Congo Belge (01.01.31) : lettre (2 Fr / 20gr).

Lettre écrite en haute mer et postée à Plymouth le 16 juin 1937 vers Anvers. Affranchie par des timbres congolais de l'émission Stanley.



**H.M.T. ELISABETHVILLE (His Majesty Troopship) – paquebot belge transformé en transport de troupes à Liverpool (16.12.40 au 03.02.47)**



Lettre expédiée d'East-London / Afrique du Sud le 7 juillet 1942 vers Northam / UK.  
Expéditeur : Dr Maurice PAYNJON, chirurgien du navire sur le HMT Elisabethville, c/o GPO London.

Entête biffée : COMPAGNIE MARITIME BELGE / (LLOYD ROYAL) / Société Anonyme  
Date manuscrite d'arrivée : 13.8.42 - N°11.



Lettre expédiée d'Anvers le 5 août 1946 vers Mr Hurssel – medical assistant sur le HMT Thysville (His Majesty Troopship) à Southampton / England.



Carte-vue de Tenerife écrite à bord du paquebot Léopoldville (6) – (1948/1967) à destination de Lancing / Sussex / UK avec transit par Anvers où elle parvint le 28 juin 1950 et où la griffe encadrée bilingue PAKETBOOT / PAQUEBOT fut appliquée.

Le timbre du Congo (1947 – émission Victoire sur les trafiquants d'esclaves – Lambermont) fut annulé par le cachet du paquebot « COURRIER DE HAUTE MER / MV LEOPOLDVILLE ».

Tarif international du Congo Belge (01.07.49) : carte postale (2.40 Fr)

Sur-affranchie à 3.50 Fr.

*Les Congolâtres*



Lettre (en imprimé) écrite à bord de paquebot Leopoldville (6) - (1948/1967) à Freshford / Nr Bath / UK. Postée à Matadi le 28 octobre 1951 où le timbre belge a été annulé par la griffe encadrée PAQUEBOTS.

Cachet du paquebot « COURRIER DE HAUTE MER / MV LEOPOLDVILLE » annulant également le timbre.

La griffe en diamant est une marque comptable appliquée par le bureau de tri de Londres. La poste procède occasionnellement à un recensement du nombre de lettres qui transitent par jour, par le bureau de tri.



Lettre (en imprimé) écrite à bord du paquebot Mar Del Plata (1938/1958) à Liverpool / Royaume-Uni avec transit par Antwerpen Congodienst X-A où elle est arrivée le 27 octobre 1953.

Les timbres belges furent annulés par cachet du paquebot « COURRIER DE HAUTE MER / MS MAR DEL PLATA » - à l'encre bleue.

## Les Congolâtres



M/S Mar Del Plata

## Courriers sur le Lac Tanganyika



Lettre écrite sur un bateau congolais sur le lac Tanganyika et postée à Kigoma le 1er mai 1939 à destination de Londres / Royaume-Uni.

Les timbres du Congo belge ont été annulés par la griffe non encadrée PAQUEBOT de Kigoma (longueur = 45mm, sans "OT" - marque endommagée, seulement vue en 1939).

Tarif postal international du Congo belge: 2,50 Fr (20gr) à partir du 1er février 1934.  
Sur-affranchi à 2,75 Frs par 1,50 Fr Parcs nationaux et 1,25 Fr Indigènes.

## "Packet" or "Ship" letters

Source pour les types d'oblitérations: *PAQUEBOT CANCELLATIONS OF THE WORLD - AND MORE*, 4th Edition by Mike Dovey & Keith Morris. Published by the TPO & Seapost Society.

Il y avait deux types de cachets de base trouvés sur le courrier envoyé par mer. Les termes utilisés pour les lettres "PACKET" et "SHIP" sont complètement différents. Le courrier transporté à destination et en provenance de la Grande-Bretagne par des navires appartenant au gouvernement ou sous le contrôle des bureaux de poste était appelé "PACKET LETTER". Le courrier acheminé par des navires appartenant à des intérêts privés et ne relevant pas du contrôle de la poste était appelé « SHIP LETTER ».

Co Carte postale colorisée expédiée de Thysville le 9 février 1906 vers Watford en Grande-Bretagne. Cachet de transit Matadi 10 février 1906 et cachet portuaire « SOUTHAMPTON 15MR 06 SHIP•LETTER ». (212A)



Tarif postal international (01.05.1902) : carte postale privée (15c) Affranchie par 15c ocre Mols Etat Indépendant (1896).



Entier postal à 10 c. (Stibbe n°18) avec affranchissement complémentaire d'un timbre à 5 c. expédié de Léopoldville le 19 juin 1907 à destination de Londres.

Cachet portuaire « SOUTHAMPTON 22JY 07 SHIP•LETTER » (212A) frappé sur la figurine de l'entier, celle-ci n'ayant été que très partiellement annulée au départ.

Les Congolâtres



Lettre expédiée de Boma le 5 octobre 1908 à destination de New-York. Au verso, sceau et cachet du consulat américain et cachet portuaire « SOUTHAMPTON 24JC 08 SHIP•LETTER » (212A).

Tarif postal international (01.01.1886) : lettre (50c / 15gr) donc 1.50 Fr pour une lettre pesant entre 31 et 45gr.

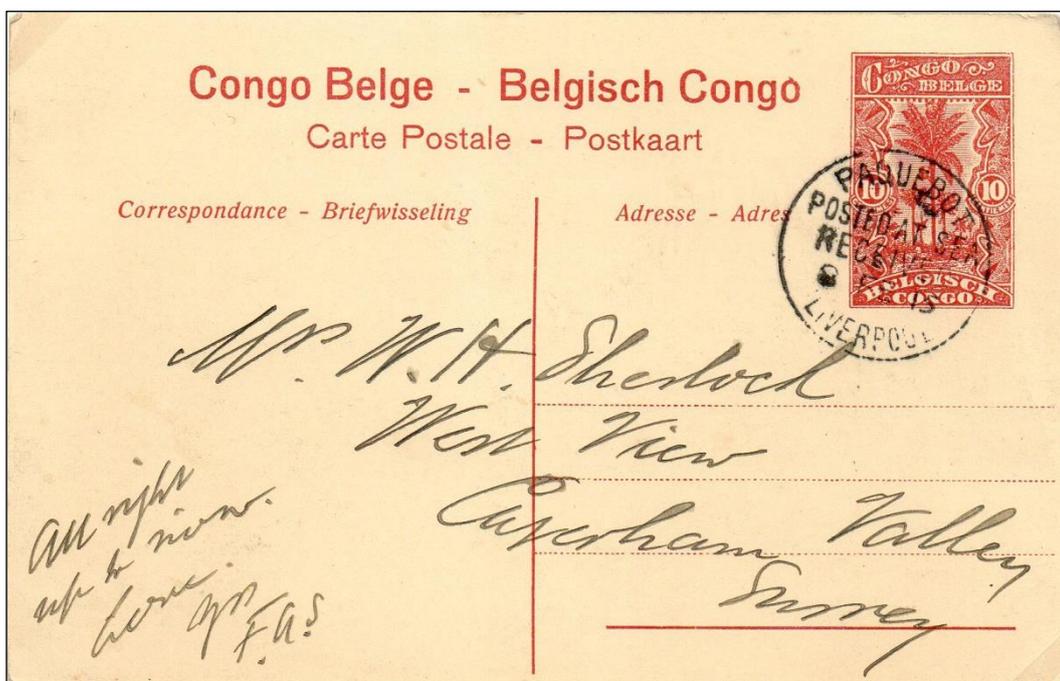
Affranchie par 50c olive Mols Etat Indépendant (1900) – 3 timbres.



Lettre expédiée de Léopoldville en janvier 1908 à destination de Gueydan / Louisiane / Etats-Unis. Au verso cachet portuaire « SOUTHAMPTON 15 FE PACKET•LETTER » (215A).

Tarif postal international (01.01.1886) : lettre (50c / 15 gr).

Affranchie par 50c olive Mols Etat Indépendant (1900).



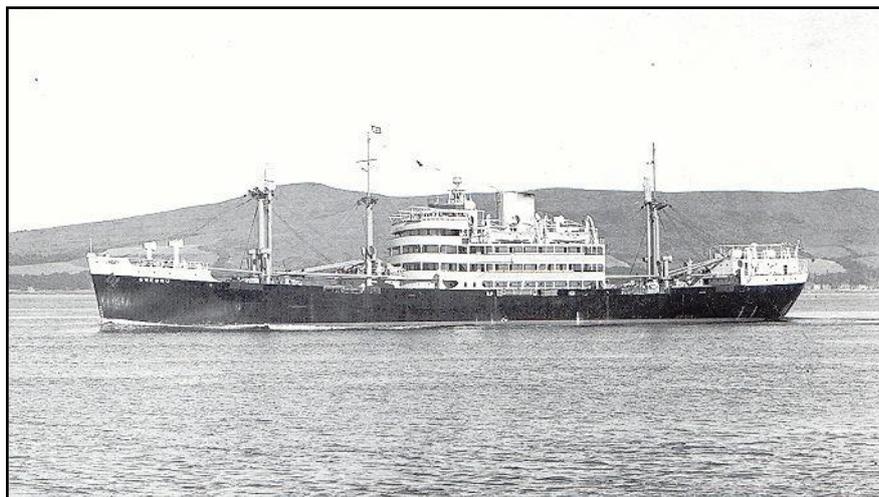
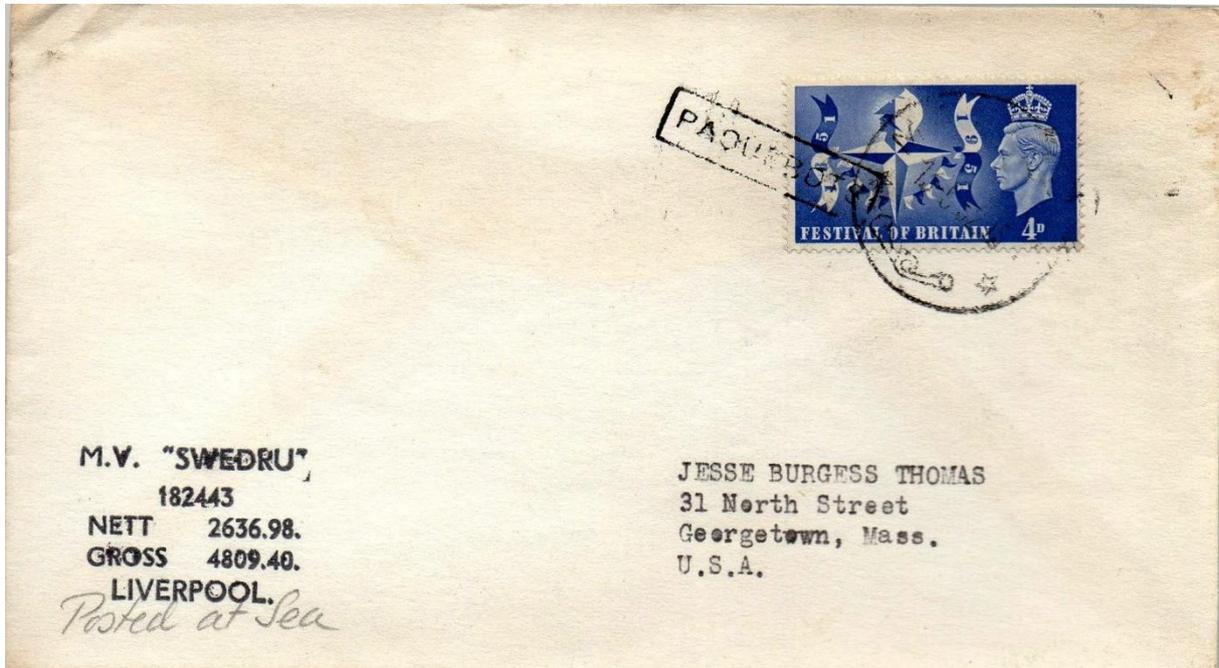
Entier postal à 10 c. (Stibbe n°43) posté à bord d'un navire à destination de Caterham Valley / Surrey / Grande-Bretagne. L'entier est annulé à l'arrivée au port de Liverpool par le cachet portuaire « PAQUEBOT POSTED AT SEA RECEIVED 8 FE 15 LIVERPOOL ». (116A)

Tarif postal international (01.04.1910) : carte postale à 10c.



Entier postal à 10 c. (Stibbe n°43) employé comme support et affranchi par un timbre espagnol à 10 c. écrit à l'escale de Las Palmas à destination de Londres, par un passager du vapeur « S.S. MATEBA » dont la griffe est frappée sur l'entier. Le timbre est annulé à Liverpool par le cachet portuaire « PAQUEBOT POSTED AT SEA RECEIVED 13 NO 20 LIVERPOOL ». (116A).

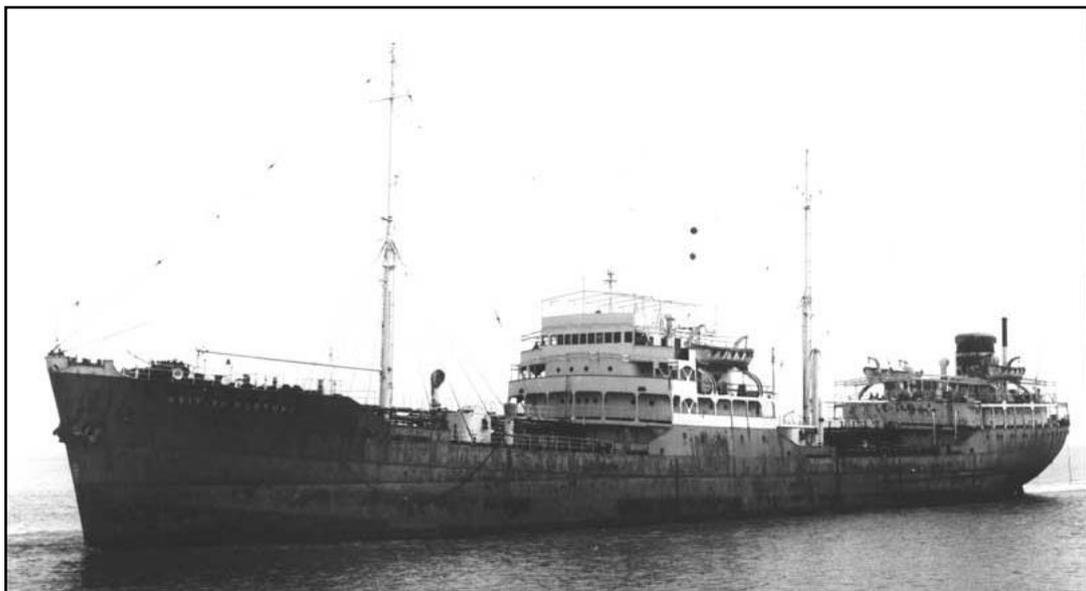
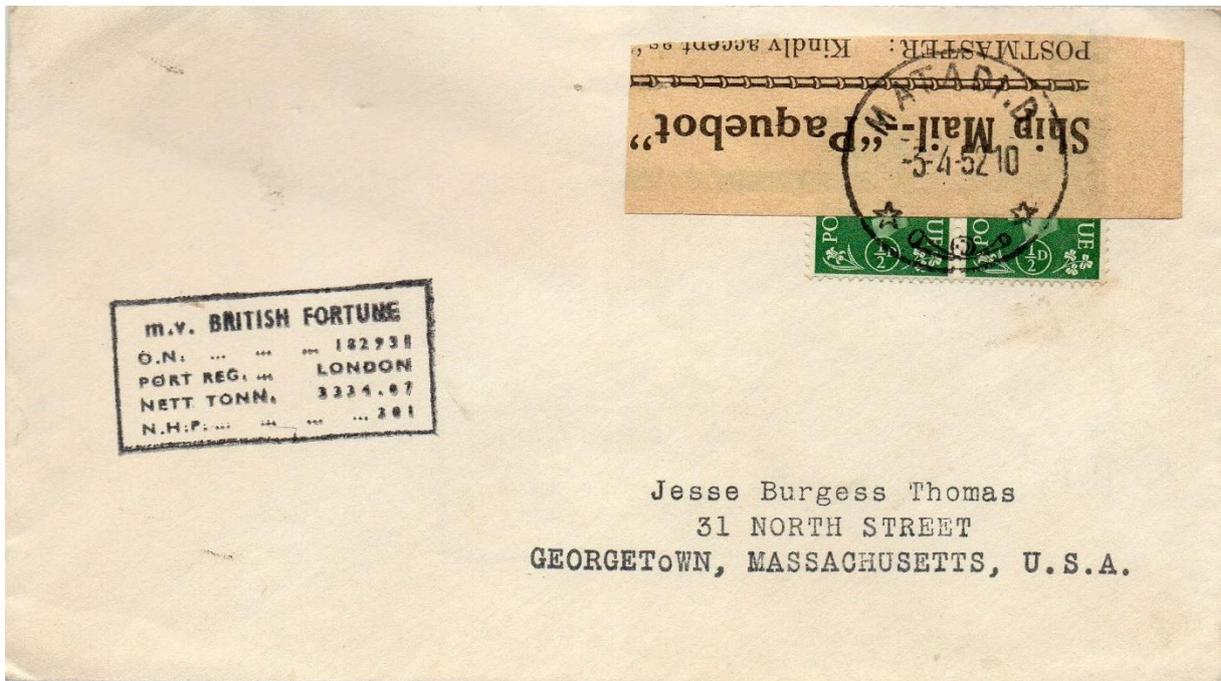
# Griffe portuaire "Paquebots" de Matadi sur courriers UK



Lettre écrite en haute mer à bord du M.V. SWEDRU (2) (cargo mixte britannique appartenant à l'Elder Dempster Company - Liverpool) et postée à l'escale de Matadi le 13 mai 1952 à destination de Georgetown / Mass. / USA.

La marque portuaire encadrée "PAQUEBOTS" et le dateur de Matadi ont annulé le timbre britannique non encore annulé.

*Les Congolâtres*

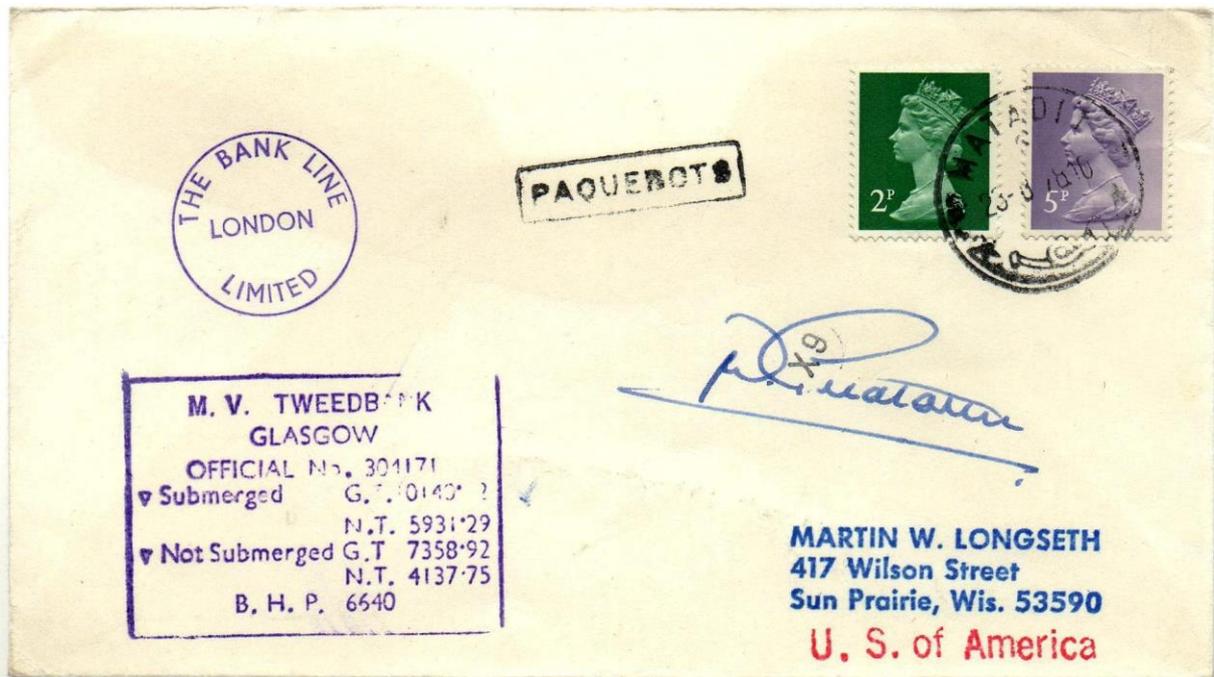


**« Ship Mail – « Paquebot » - POSTMASTER**

Lettre écrite en haute mer à bord du MV British Fortune (cargo mixte britannique appartenant à la BP Tanker Co. Ltd - Londres) et postée à l'escale de Matadi le 3 avril 1952 vers Georgetown / Mass. / USA.

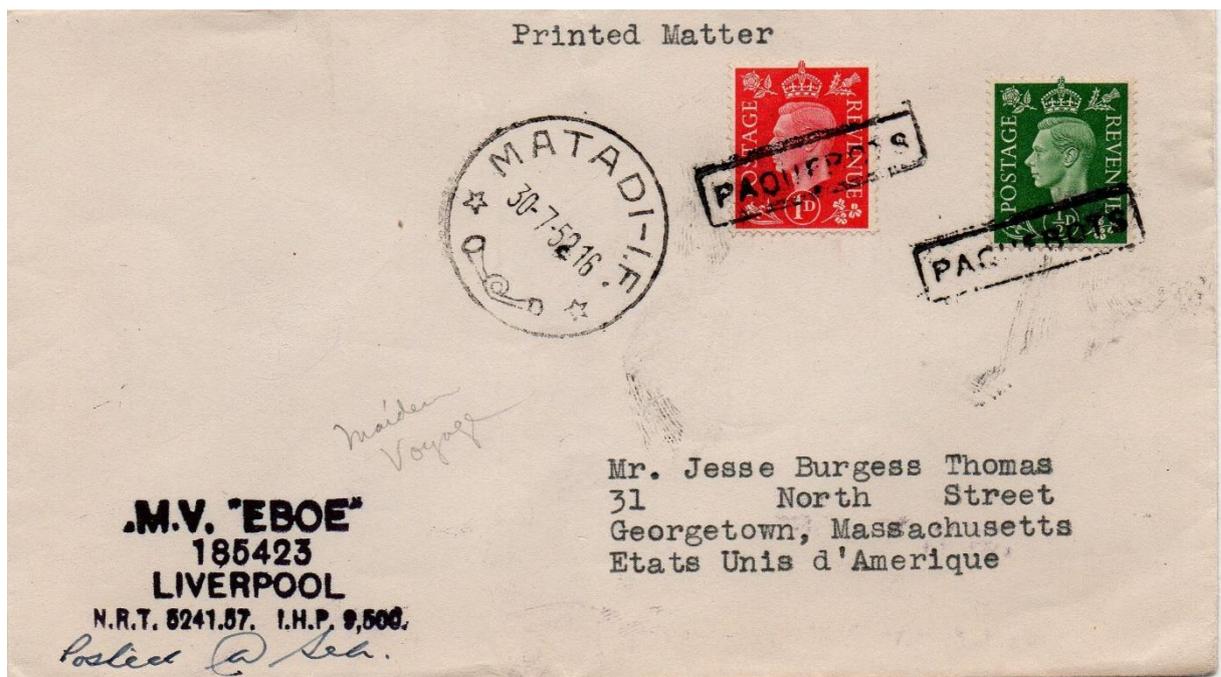
Le cachet de Matadi a annulé l'affranchissement britannique pas encore annulé et apposition d'une étiquette d'un formulaire avec le texte "Ship Mail -" Paquebot "- Postmaster" (à la place de la griffe encadrée "PAQUEBOTS" - perdu ou en réparation?).

Les Congolâtres



Lettre écrite en haute mer à bord du M.V. TWEEDBANK (cargo mixte britannique appartenant à The Bank Line Company - Glasgow) et posté à l'escale de ligne de Matadi le 23 août 1978 vers Georgetown / Mass. / USA. Sun Prairie / Wisconsin / États-Unis.

La griffe portuaire encadrée "PAQUEBOTS" et le cachet de Matadi ont oblitéré l'affranchissement britannique non encore annulé.



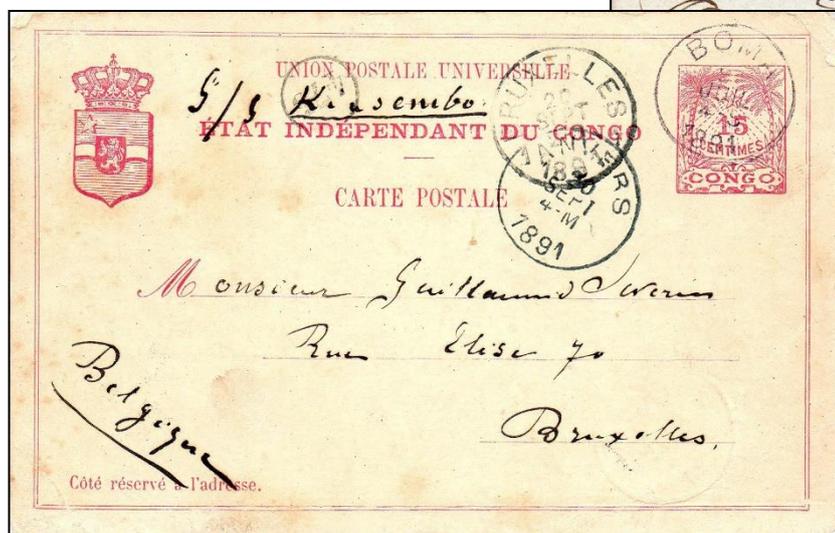
Lettre en imprimée postée en mer à bord du MV EBOE (appartenant à Elder Dempster Lines - voyage inaugural) et postée à Matadi le 30 juillet 1952 vers Georgetown / Massachusetts / USA.

La griffe encadrée PAQUEBOTS du port de Matadi a oblitéré les timbres britanniques non encore annulés.

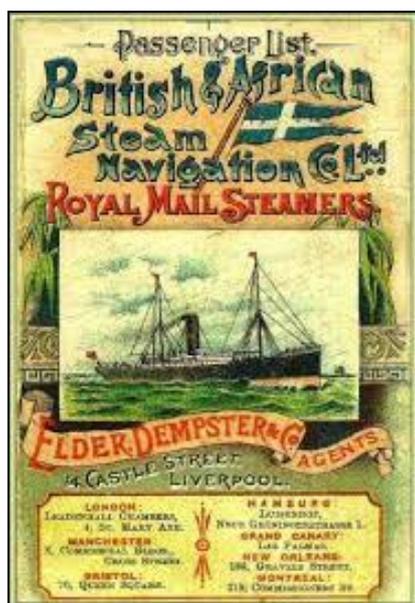
## Courriers maritimes par vapeurs britanniques

Depuis 1883 la compagnie maritime « Hatton and Cookson » reliait Liverpool à Banana, ensuite en octobre 1885, la compagnie « Union Castle Line » établit la première liaison directe Anvers-Banana. Puis en 1891 l'« African Steamship Company » (rachetée par la firme Elder-Dempster) et la compagnie maritime allemande « Woermann » installèrent un service mensuel entre ANVERS et Boma, les navires partaient d'Anvers le 6 de chaque mois. Le courrier transporté par ces navires ne comporte qu'exceptionnellement une marque ou griffe du bateau, seule une indication manuscrite de l'expéditeur permet, dans ce cas, d'identifier le vapeur ayant embarqué cette correspondance.

Entier postal n° 2 expédié de Banana le 3 novembre 1886 à destination de Bruxelles. Indication manuscrite « Par l'Angola via Liverpool ». Cachet d'arrivée à Bruxelles le 8 décembre 1886. L'Angola appartenait à la compagnie Elder-Dempster.



Entier postal à 15 c. (n° 5) expédié de Boma le 23 juillet 1891 à destination de Bruxelles. Indication manuscrite S/S Kinsembo. Cachet d'arrivée à Bruxelles le 30 septembre 1891. Le Kinsembo appartenait à la British and African Steam Co.



Les Congolâtres



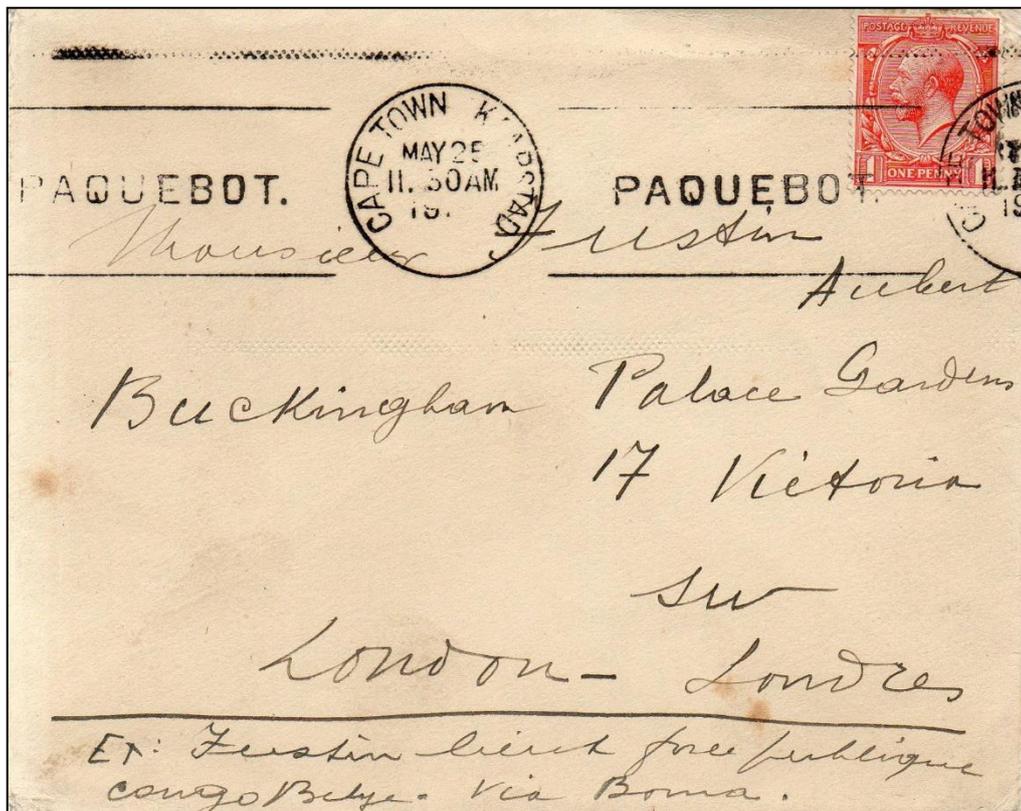
Entier postal à 15 c. (n° 11) expédié de Banana le 21 décembre 1894 à destination de Bruxelles avec indication manuscrite « par S.S. Akassa ». Cachet d'arrivée à Bruxelles le 28 janvier 1895. L'Akassa appartenait à l'African Steamship Co.



Carte postale affranchie à 15 c. expédiée de Boma le 30 août 1904 à destination de Birmingham et transportée par le vapeur S.S. *Bornu* de la compagnie Elder-Dempster dont la griffe a été frappée côté vue.

Tarif postal international (01.05.1902) : carte-vue à 15c.

Affranchie par 5c vert et 10c carmin – Mols Etat Indépendant (1900).



Lettre écrite par un Lieutenant de la force publique postée à bord d'un paquebot britannique de l'Union Castle Line (voir verso de l'enveloppe) et expédiée du Cap le 25 mai 1919 à destination de Londres.

Ce colon belge était probablement en route pour rejoindre son poste au Katanga, puis par train de Cape Town vers Elisabethville via Broken Hill en Rhodésie. Il a noté en bas de l'enveloppe, sa future adresse au Congo Belge.

# Première guerre mondiale

## 1. Réfugiés belges en Grande-Bretagne

### 1. Introduction

Source: <http://www.onserfdeel.be/frontend/files/userfiles/files/BelgianRefugees%20202.pdf>

Suite à l'invasion allemande du 4 août 1914 et aux récits des atrocités commises par les envahisseurs de nombreux belges décidèrent de partir en exode. Environ 250.000 belges se réfugièrent en Grande-Bretagne, les premiers arrivèrent dans les ports du sud de l'Angleterre fin août 1914.

En l'espace de quelques semaines le nombre de Belges arrivant en Grande-Bretagne s'accrût dramatiquement. Le 15 octobre, jour de la prise d'Ostende par les Allemands, on estime à 26.000 le nombre de réfugiés belges arrivant à Folkestone. Des ports du sud-est de l'Angleterre la plupart des Belges furent dirigés dans de centre de dispersion à Londres tel que Alexandra Palace et Earl's Court d'où ils furent dirigés vers différents comités régionaux de Grande-Bretagne prêt à les accueillir.

Durant la guerre plus de 2.500 comités locaux furent créés. L'organisation centrale étant assurée par le tout nouveau War Refugees Committee et les gouvernements locaux. Les Belges ne dépendaient pas uniquement de la charité britannique mais étaient également pris en charge par la Légation belge à Londres et le Comité Officiel Belge travaillant de concert avec les autorités britanniques. De nombreux réfugiés belges furent employés dans l'industrie de guerre britannique, les usines d'armement en embauchant plusieurs dizaines de milliers.

De grandes communautés de Belges comptant plusieurs milliers de personnes se créèrent à Dartford, Richmond, Letchworth, Barrow-in-Furness et Birtley, Gateshead, etc...



## 2. Histoire postale



Entier postal du Congo Belge, utilisée comme carte postale envoyée de Clapton / Londres le 28 juin 1915 vers Blackpool / Royaume-Uni (au nord de Liverpool) - courrier entre réfugiés belges (les deux ont été colons au Congo).

Entier postal (catalogue Stibbe # 31TT - volet demande) de 15c avec surcharge typographique CONGO BELGE et nouvelle valeur "5c" (sous le timbre additionnel) avec un nouvel affranchissement par timbre britannique pour tarif intérieur.

Texte intéressant:

(...) Mr Gérard est reparti le 19 pour Elisabethville, vous l'appellez, le secrétaire du Directeur du CFK à Elisabethville. (...)

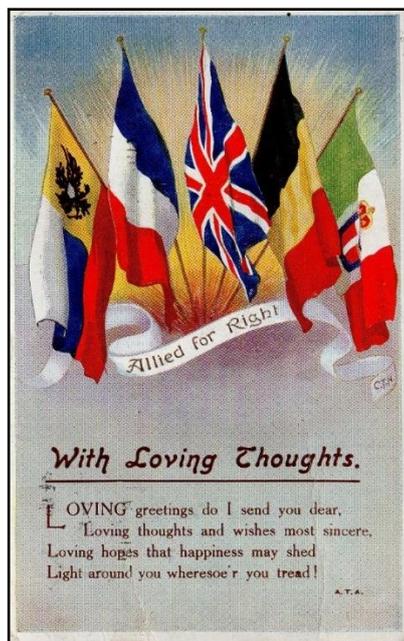
Je suis en rapport avec mon beau-frère qui est sous-officier 1er de ligne Dépôt de la 5ème Division d'Armée à St Omer Capelle près de Dunkerque. (...)

J'a reçu une carte de mon cousin d'Anvers Vice Consul du Brésil, partie de Sijnavenhague le 8 juin, que ma femme et mon fils ont été à lui pour venir me trouver mais ont dû retourner en Wallonie. Je n'ai pas de chance. (...).

J'ai demandé à être occupé dans le travail des munitions ».

Expéditeur: A. DELCOURT - Ex Colon au « Chemin de Fer du Katanga (CFK) ».

## Les Congolâtres



Carte postale envoyée de Keighley / Royaume-Uni le 29 août 1915 vers Lisala où elle est arrivée le 25 octobre. « Lisala » fut annulé et ajout d'une note manuscrite au crayon violet «retré» (dos). Elle a ensuite été transmise au Ministère des Colonies au Havre.

Intéressant texte : « Espérons que la fin de cette année verra aussi la fin de la guerre ».

Entier postal avec vue envoyé de Boma le 18 mai 1918 vers un réfugié belge / Liège House / Bushey - Herts / Angleterre.

Le 5 septembre 1914 fut créé le Comité de Bushey pour le secours des réfugiés belges.

M. George Jaggard a donné sa maison de 30 pièces "Elmcote" à Aldenham Road qui a pu accueillir les 30 femmes et enfants. Le journal Watford

Illustrated a rapporté la semaine suivante que 33 réfugiés belges étaient arrivés de Liège (Belgique) et que la maison avait été rebaptisée "LIEGE HOUSE".



Texte intéressant

« Boma le 8 mai 1918,

Nous sommes entrés hier à Boma, salués par 21 coups de canons. Le gouverneur général (Eugène HENRY) était à bord et sur lui a fait une réception superbe. La musique militaire congolaise jouait la Brabaçonne, Sambre et Meuse, etc. et impeccablement. Un bataillon noir rendait les honneurs et toutes les notabilités en grande tenue l'attendaient sur le quai »



Lettre de deuil envoyée de Londres le 10 octobre 1917 vers Boma où elle est arrivée le 23 janvier 1918.  
Cachet circulaire violet de la censure britannique « PASSED CENSOR - C.14 » appliqué au Cap.

Route: Londres – Cape Town par Royal Mail Steamships (planning hebdomadaire) et ensuite par un navire portugais vers Boma avec le transit de l'Angola.

Tarif postal international à 2 ½ d par 1 oz. (1907).

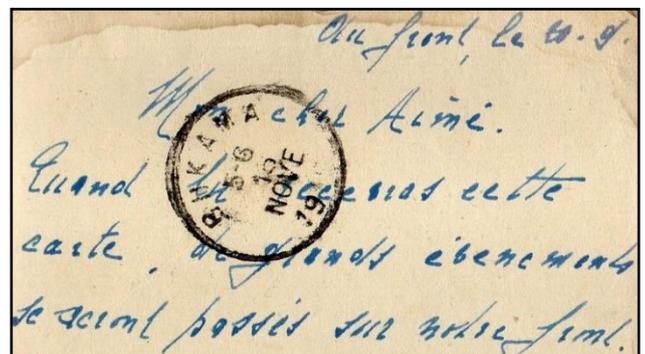
Expéditeur: Réfugié belge à Londres - M. de Wael.

**2. Carte postale britannique**



Carte postale anglaise datée du front le 20 septembre 1918 et traitée par le PMB 4 du Bureau de Centralisation de Calais, à destination de Kabinda où elle parvint le 19 décembre via Bukama le 15 novembre – voie du Cap (routage demandé).

Z-159 3/III – selon dernière période des codes postaux militaires : Z (à partir du 20 janvier 1918) correspond à Troupes d'Armée - Brigade d'Artillerie Lourde - 1er Régiment d'Artillerie Lourde - IIIème groupe - 3ème batterie. « A B e/c » = Armée Belge en Campagne.



La carte anglaise est fort commune à l'armée belge. Les soldats demandaient à leur correspondant aux Royaume- Uni de leur envoyer des paquets de cartes parce qu'autrement ils devaient les acheter eux-mêmes et trop cher au vu de la solde reçue.

Texte : « je vais donc participer à une grande bataille, les préparatifs sont formidables et l'attaque imminente. J'espère bien m'en tirer entier ».

La carte a été envoyée en septembre 1918 et la grande offensive a déjà débutée. Les bruits couraient dans les armées alliées. Puisque tout était axé sur cette campagne on négligeait un peu la censure et puisqu'on avançait ; c'était comme une victoire certaine. On trouve moins de courrier pendant cette période, les communications étaient plus difficiles entre le front et l'arrière. D'ailleurs le censure a fort peu censuré les courriers vers le Congo. Le voyage prenait quand même un mois ou plus dépendant de la route suivie. A ce moment-là les informations n'avaient plus de valeur puisque trop anciennes.

### 3. Censure britannique durant la première guerre mondiale

#### 1. Introduction

#### Bande de censure OPENED BY CENSOR. Xxxx. (court résumé par Graham Mark).

Les numéros de censeur de Londres étaient 1-1500, 4xxx 5xxx

Liverpool était la seule autre grande station de censure et leurs numéros étaient 1.500-3.999 et 6, xxx. Liverpool ne s'occupait que du courrier à destination et en provenance des Amériques et de l'Afrique de l'Ouest. J'ai seulement enregistré un article 1500 et il n'est pas clair s'il a été censuré à Londres ou à Liverpool. C'était d'Irlande en Angleterre. Le bureau de Liverpool ne commença à travailler qu'en décembre 1915 et quelques employés de Londres s'installèrent à Liverpool et prirent leur numéro avec eux.

Il y avait aussi de petites stations dans certains ports mais leur personnel de censeur était envoyé par les deux principales stations, il est donc difficile de déterminer leur nombre, sauf pour Gibraltar où une plus grande base de données de bandes a été constituée.

Le courrier de transit a été censuré à Londres, mais j'ai vu un très petit nombre qui a été ouvert à Liverpool.

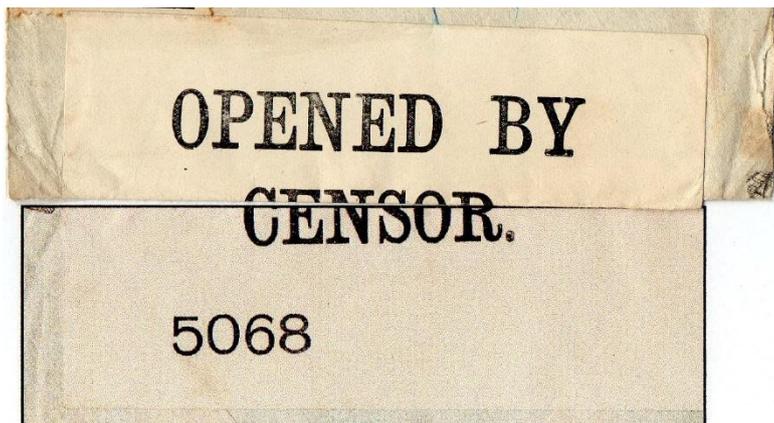
La censure du courrier civil a généralement cessé le 21 juin 1919, mais certaines catégories de courrier ont eu un niveau réduit d'examen depuis janvier 1919, par exemple à partir de janvier 1919 pour les prisonniers de guerre dans ce pays, la censure a été réduite à environ 15%. (par exemple, fermeture par une bande si la lettre a été examinée mais si elle est seulement marquée avec un cachet, elle était passé par la censure mais non lue). Toute censure des courriers des Prisonniers de Guerre (PoW) a cessé le 21 septembre.

Pour les courriers terminaux belges, la censure a cessé le 7 mai et pour les courriers de transit belges le 11 juin 1919.

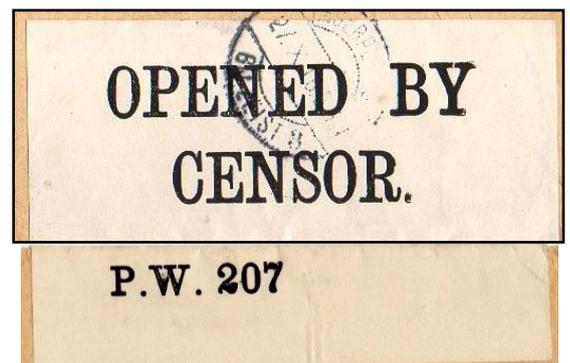
La censure s'est poursuivie après le 21 juin pour les envois à destination et en provenance des zones de conflit permanent (par exemple en Russie du Nord) jusqu'au 20 septembre 1919.

#### OPENED BY CENSOR. PW xxx

Courriers des Prisonniers de guerre et des internés a également été traité dans cette section.



PASSED BY CENSOR. Xxxx



PASSED BY CENSOR. PW xxx

## 2. Histoire postale

### OPENED BY CENSOR



Lettre envoyée d'Elisabethville le 23 octobre 1916 (année illisible) vers un réfugié belge à La Haye / Hollande. Probablement acheminé par Cape Town. Cachet de facteur hollandais à l'arrivée.

Bande de censure britannique "OPENED BY CENSOR - 5068" appliquée à Londres.

Tarif postal congolais : lettre internationale (du 04.01.1910) à 25c.

Affranchissement : 25c Mols Bilingue 1915 issue

Deux opinions différentes :

- L'expéditeur a probablement écrit sa lettre lors de son voyage vers la région du Katanga dans les chemins de fer de Benguela (Angola) et l'a affranchi avec des timbres angolais. Cependant il n'a pas posté sa lettre en Angola mais bien à son arrivée au Congo avec un nouvel affranchissement en timbre du Congo Belge.

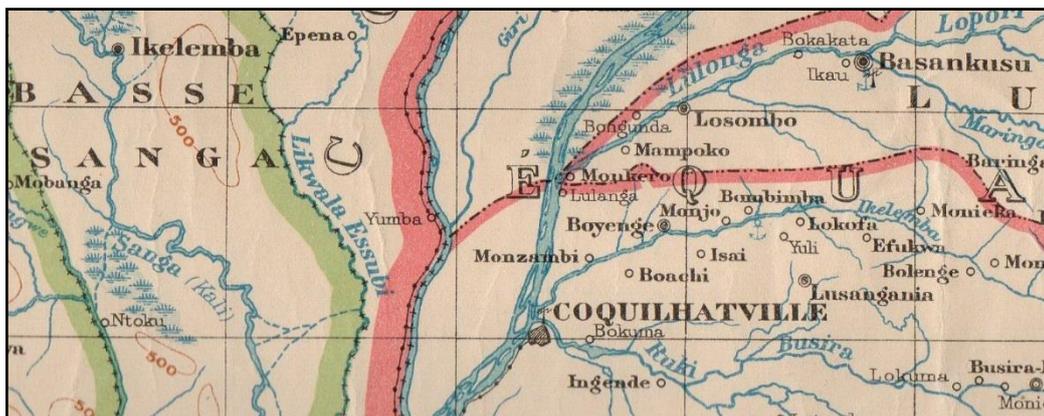
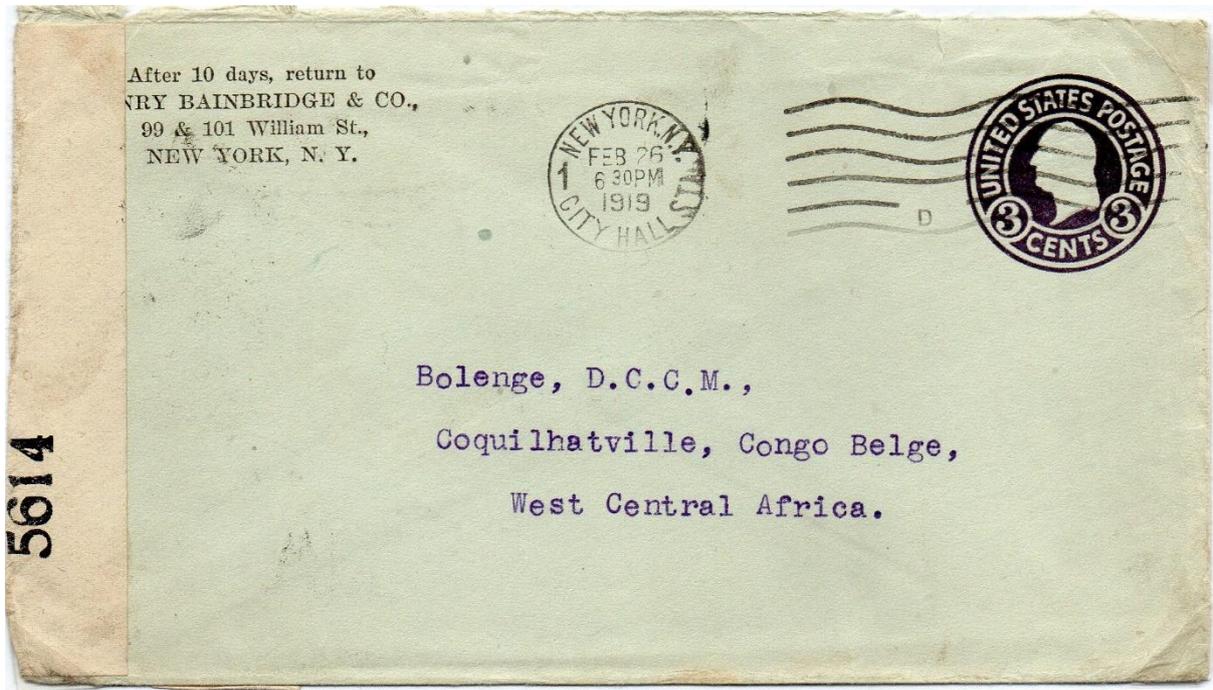
Le facteur belge d'Elisabethville a oublié de mettre la marque "O" sous les timbres angolais pour indiquer l'état "non valable" de ces timbres.

-Si elle avait voyagé via Cape Town, on s'attendrait à ce qu'il soit censuré là-bas. Alternativement, elle aurait pu passer par Benguela ou Loanda et Lisbonne à Londres, ou via Matadi et un navire belge. Dans le livret « Mailboat Services d'Europe au Congo Belge » (1879-1922) par Abbe G Gudenkauf, publié par



*Les Congolâtres*

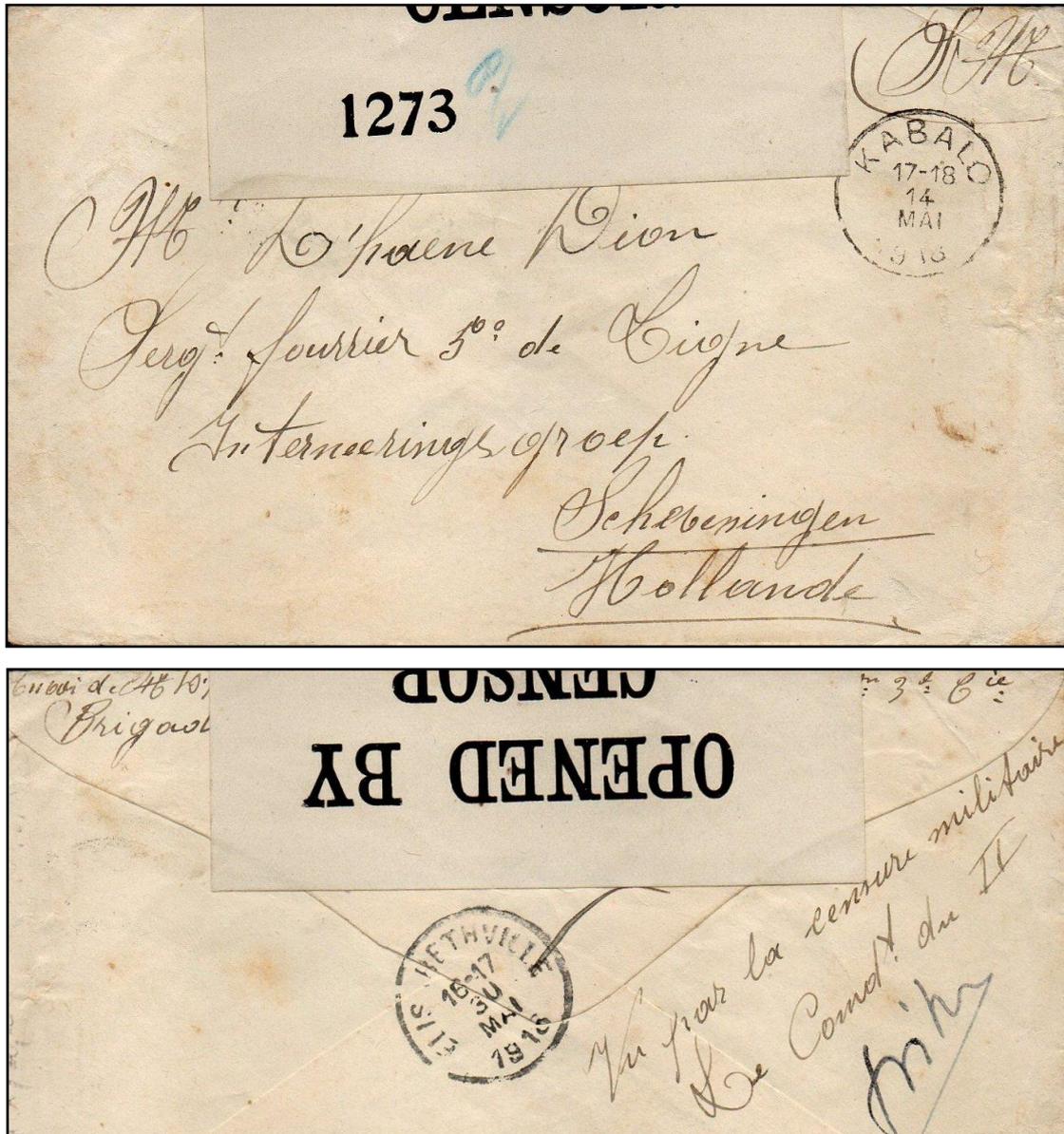
Cockrill en 1982, il énumère beaucoup de voyages dans le temps de la Première Guerre mondiale mais les horaires sont incomplets car certains détails manquent.



Entier postal (enveloppe) envoyé de New York le 26 février 1919 vers Bolenge (près de Coquilhatville) avec transit par Lourenço Marques / Mozambique le 27 avril, Loanda / Angola le 30 mai, Matadi / Congo belge le 9 juin et Coquilhatville le 24 juin.

## Les Congolâtres

La bande de censure britannique « OPENED BY CENSOR 5614 » a été appliquée à Londres.  
Destinataire : DCCM = Disciples of Christ Congo Mission (Mission des Disciples du Christ au Congo.)  
Elle a clairement été envoyée à LM par erreur et a dû être renvoyée sur la côte ouest à Loanda. Avec la route terrestre vers Loanda ou Benguela ou Matadi, il semble moins probable que le courrier sortant soit envoyé régulièrement via Cape Town.



Lettre envoyée de Kabalo le 14 mai 1918 vers un sergent quartier-maître du 3e régiment de ligne interné à Scheveningen en Hollande avec transit par Elisabethville le 30 mai.

Censure manuscrite congolaise "Vu par la censure militaire - Le Comte du II" (Vu par la censure militaire - Le Commandant du II [Bataillon])

Expéditeur : Sous-officier de la Force publique 2e Bataillon 3e Compagnie - Brigade sud

Franchise postale pour soldat en opérations - note manuscrite "S.M." (Service Militaire)

Voyage en Europe par un paquebot britannique faisant la connexion hebdomadaire Cape Town - Londres.  
Bande de censure « OPENED BY CENSOR 1273 » avec PW et paraphe appliqué à Londres.

Interneeringsgroep = un groupe d'internés autour d'une activité agricole ou industrielle. C'était l'industriel qui devait loger les internés travaillant dans son usine. Comme beaucoup d'hommes aux Pays-Bas étaient

## Les Congolâtres

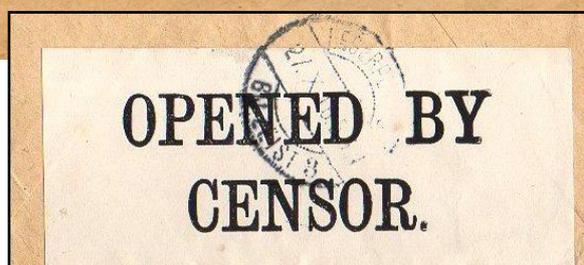
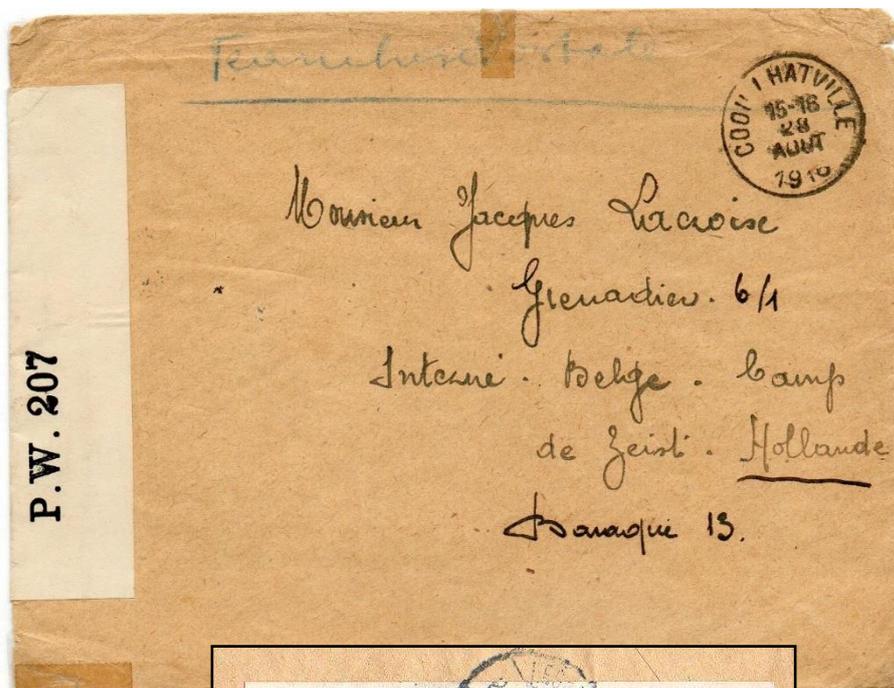
également sous les armes, il y avait un manque de personnel. Ce n'était donc pas un camp au sens strict du terme. Les internés devaient signer un engagement qu'ils ne tenteraient pas d'échapper.

### OPENED BY CENSOR – PW xxx (Prisoners of War)

Lettre envoyée de Coquilhatville le 26 août 1916 vers un "Grenadier / interné belge au Camp de Zeist / Pays-Bas -" Baraque 13 " où elle est arrivée le 27 octobre.

La lettre a été censurée à Londres avec la bande de censure « OPENED BY CENSOR P.W. » (Prisonniers de Guerre) par le censeur 207 traitant le courrier des prisonniers de guerre et des internés.

Cachet d'arrivée au Camp :  
LEGERPLAATS / BIJ ZEIST 3.  
Utilisé par le Bureau du Camp II.  
Franchise postale pour les prisonniers de guerre.



Lettre recommandée expédiée d'Elisabethville le 14 juillet 1917 vers un interné belge au camp de Joure / Pays-Bas où elle est arrivée le 4 septembre.



Transit par London Registered le 27 août - Censure britannique "OPENED BY CENSOR P.W. (Prisoners of War-) " appliqué par le censeur n ° 93.

Franchise postale pour l'interné uniquement pour le premier échelon de poids (15gr)  
Tarif international : 25c (de 15gr) + 25c pour la recommandation  
Affranchie par 25c + 50c (première planche avec "fumée blanche" du train)  
Mols émission Bilingue de 1915 pour une lettre de 31 - 45 gr.



#### 4. Censure belge à Folkestone

Au printemps 1915, un premier bureau de censure belge était créé à Folkestone, dans les bureaux du Consulat de Belgique et ensuite un second à Calais. Ces deux bureaux ont fonctionné jusqu'à la fin de la guerre. Le bureau de Folkestone avait été conçu sur le modèle anglais et doté d'un laboratoire pour l'analyse chimique des lettres. Grâce à des moyens et effectifs adéquats et de bonnes relations dès le début avec les Anglais, il eut un fonctionnement remarquable.

Il était commandé par un officier compétent souvent cité, le capitaine-commandant J.F.C.A. MAGE, ex-chef du service belge de la sécurité militaire. Fin avril 1916, il fut aussi nommé chef de la censure de Calais et assura une bonne collaboration & fonctionnement des deux bureaux belges de censure.

Durant la période de nov à déc 1914, les lettres arrivant à Folkestone en provenance de Belgique Occupée et des Pays-Bas à destination de la France, de l'Angleterre ou de la Belgique étaient censurées par les Britanniques (War Office – contrôle à Londres). Ceux-ci s'occupaient également du courrier des soldats belges au front et de celui des réfugiés belges débarquant en Angleterre.

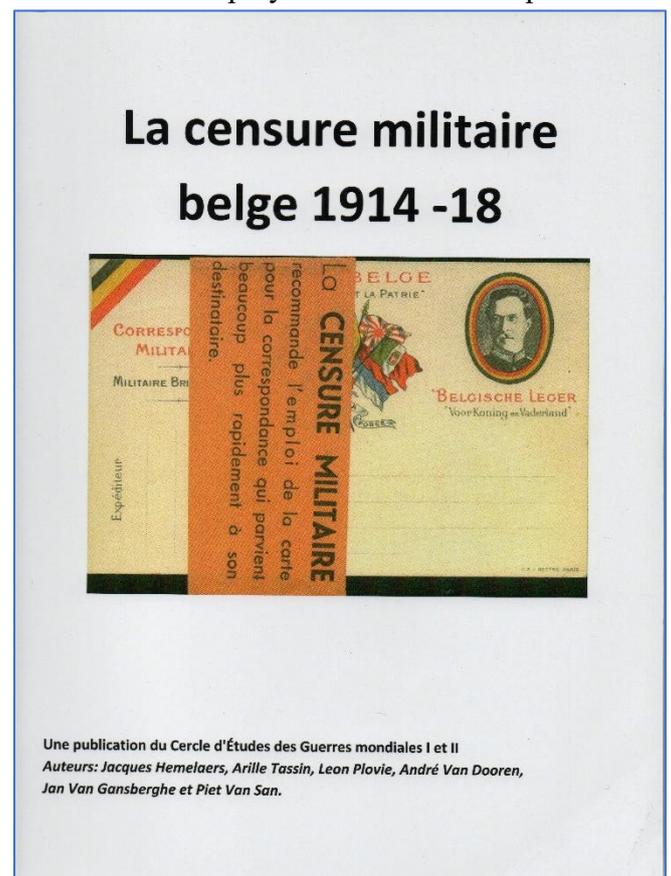
Fin février 1915, les autorités belges organisaient à Folkestone un service de censure qui devaient traiter les courriers suivants :

- En provenance des civils et de l'Armée Belge à destination des Pays-Bas (ce qui était essentiel du trafic postal belge)
- En provenance de l'Armée Belge à destination de la Belgique occupée, via des agences privées dont le siège social étaient aux Pays-Bas ou à Baarle-Hertog
- En provenance de Belgique occupée, transmis par certains organismes habilités

Les bureaux disposaient de divers outils de travail dont les bandes de fermetures, des cachets pour confirmer la censure, des marques et numéros pour les censeurs, etc....

Pour certaines périodes, il est possible d'identifier le bureau de censure (Calais ou Folkestone) par l'identification de la typographie des bandes et marques, par la couleur employée, etc... Pour d'autres périodes, ce n'est pas possible, notamment quand les mêmes outils sont employés autant à Calais qu'à Folkestone.

Référence : « La censure militaire belge en 1914-18 »  
publication du Cercle d'Etudes des Guerres Mondiales I et II – auteurs : Jacques Hemelaers, Arille Tassin, Léon Plovie, André Van Dooren, Jan Van Gansberghe et Piet Van San.



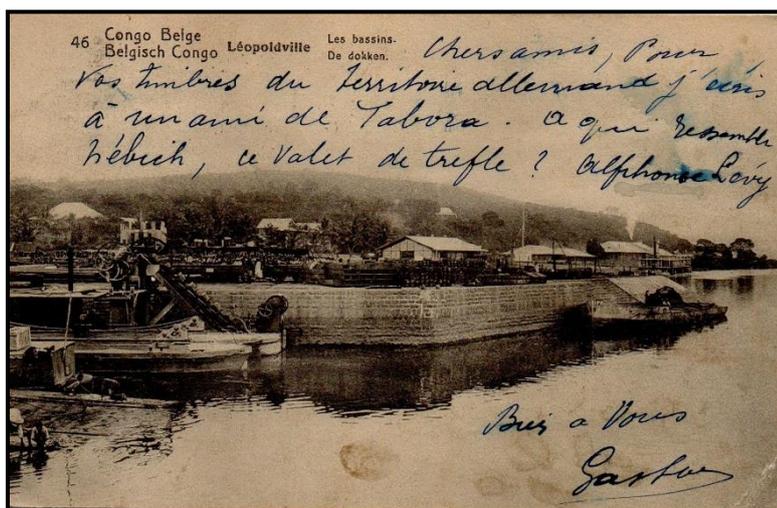
## Les Congolâtres

Entier postal expédié d'Irumu le 10 février 1917 à destination d'une réfugiée belge à Amsterdam / Pays-Bas. Transportée par le paquebot belge Anversville (2) jusque Bordeaux (arrivée 30/03/17), acheminée ensuite par train à Calais (PMB 5 – 4 avril 1917 - à partir de février 1917 les cachets avec numéro ont été rassemblés à Calais sauf pour les recommandés), puis à Folkestone, et finalement à destination via Vlissingen. La carte fut redirigée vers une autre rue (Singel) d'Amsterdam.



La marque C.F. (Censure Folkestone) est appliqué à l'arrivée à Folkestone. Le 49 est le numéro du censeur. Les deux n'ont pas été appliqué par la même personne avec une très grande probabilité. La correspondance était distribuée sur deux bureaux différents de censure.

Tarif : carte postale internationale = 10c.  
Affranchissement : Entier avec vue Stibbe #42 + 5c vert bilingue 1915  
Ajout d'une demi-carte de jeu « VALAIS » collée – non autorisé pour le tarif « carte postale » mais toléré ou passée comme telle sans taxation (comme lettre).



Entier postal expédié de Kikondja le 27 décembre 1917 à destination d'Herstal – Belgique occupée. Passage par Kambove le 14 janvier 1918 – voie du Cap Censure C.F. appliquée en rouge à Folkestone / UK en mars 1918.

Deux périodes d'utilisation de l'encre rouge : Du 20/07/1916 au 30/07/1916 et du 01/03/1918 au 21/03/1918. (cfr A. Tassin).

Courrier probablement bloqué jusqu'à la fin de la guerre.





Lettre expédiée en recommandé AR d'Irumu en novembre 1917 (jour « creux ») à destination d'un officier à Amersfoort où elle parvint le 5 janvier 1918 via Bogoro le 20 novembre & le Bureau de Centralisation de Calais le 15 décembre (PMB sans numéro).

Tarif du 01.04.1910 : lettre internationale (25c) + recommandation (25c) + AR (25c)

La lettre est sur-affranchie à 85c par des bilingue 1915 – 10c carmin ciel retouché et

**15c vert III5+C1 centre « charbonneux » - 5x**

Indication des valeurs sous les timbres à l'encre rouge pour éviter le vol de timbre avant l'arrivée au bureau de poste.

En plus il fallait uniquement payer le droit de recommandation et le AR pour une lettre simple vers un interné (convention de La Haye). Ceci n'est pas valable pour lettre pesante.

Bande de censure « CENSURE MILITAIRE 10 » apposée à Folkestone.

Les numéros des bandes en dessous de 100 sont tous de Folkestone.

**Les « AR » sont exceptionnels en tant de guerre**

Les officiers internés en Hollande et qui avaient signé une déclaration de ne pas s'évader pouvaient habiter comme des civils dans une maison de leur choix, ce qui explique l'adresse civile « Blankenheimstraat, 22 ».

Le trajet est aussi une supposition. Puisqu'il y a un cachet des postes militaires belges, le bateau était dirigé vers Bordeaux, puis vers Calais probablement par terre. Ensuite TOUT LE COURRIER VERS LA HOLLANDE ÉTAIT EXAMINÉ À FOLKESTONE et après mis sur bateau vers Flessingue ou un autre port de la Hollande selon les possibilités disponibles ; le service régulier entre les UK et Flessingue ayant été arrêté dans le courant de 1917 (guerre sous-marine totale).

## 5. La censure française à Londres

En février 1916 les censeurs britanniques proposèrent de répartir le contrôle du courrier, en provenance des Amériques ou débarqué de navires neutres et destiné vers des pays neutres ou le sud de l'Europe, entre eux et les français pour des raisons de facilités linguistiques. Une conférence réunissant les censeurs français et britannique fut organisée à Paris en avril 1916 où il fut décidé qu'une équipe de 18 censeurs français commandés par un officier installeraient à Londres la « Commission Militaire de Contrôle Postal de Londres » (CMCP), par la suite cette équipe augmenta jusqu'à compter 50 personnes.

67. **Division of censorship work with the French censorship.**

In accordance with a scheme agreed upon at a Conference in Paris, in April, 1916, the following mails, carried by neutral ships which entered a port of the United Kingdom, were handed over to the French military authorities for examination:—

- (1.) All mails to Switzerland.
- \*(2.) All mails from Switzerland.
- (3.) All mails to Spain, Portugal and Greece.
- \*(4.) All mails from Spain, Portugal and Greece.

In addition to these, some or all of the following mails were from the autumn of 1916 passed to the French for censorship:—

- (5.) Mails to Austria-Hungary and Bulgaria.
- \*(6.) Mails to South America.
- \*(7.) Mails from South America.

Of the above mails those marked with an asterisk(\*) were handed to a French Commission stationed in London at the headquarters of the United Kingdom Censorship, except any addressed to Austria-Hungary or Bulgaria (whatever their origin), and those from Austria-Hungary or Bulgaria (whatever their destination); these were sent to France because the languages most commonly used in them could not be read by the French Commission.

The South American mails were too heavy for the United Kingdom Censorship to deal with entirely, and it was accordingly decided to transfer to the French authorities that part of these mails only which originated in, or was destined for, Austria-Hungary or Bulgaria, provided that the mail bags were marked as having that origin or destination, and were not enclosed in bags of other origin or destination as the case might be.

In addition to the above mails taken from neutral ships, all mails passing in ordinary transit through the United Kingdom from Spain and Portugal were handed to the French Commission in London.

Transit mails going in the reverse direction, viz., to Spain and Portugal were not received in the United Kingdom, nor were Greek closed mails in either direction.

Extrait de "official British history of postal censorship during WWI".

Le courrier censuré par cette Commission est reconnaissable au chiffre placé dans le cachet ovale « OUVERT » apposé sur les bandes de fermeture. Les numéros 901 à 920 étaient alloués à cette Commission à Londres, le nombre identifiant le bureau de censure. Le petit chiffre identifiant le censeur était habituellement frappé en bas à droite du recto de la lettre, on a identifié jusqu'à ce jour plusieurs numéros entre 1 et 39.

Les courriers les plus exotiques passés entre les mains de cette Commission provenaient du Congo Belge, du Liberia, de la Perse, de Guinée portugaise, Mozambique et Tonga, on a recensé qu'une seule lettre pour les pays comme la Colombie, les Iles Falklands, le Guatemala, le Japon ou la Roumanie.

Trois lettres sont connues en provenance du sud-est du Congo Belge en novembre 1916, mars et mai 1917.



Lettre avec contenu affranchie à 25 c. expédiée du Congo Belge (oblitération illisible) vers St. Georges dans le canton de Vaud en Suisse. Censure française à Londres « OUVERT 912 » censeur « 27 ». Cachet d'arrivée incomplet en juillet 1917.

Le contenu de 3 pages nous apprend que la lettre fut écrite le 21 mai 1917 à Kasumbalesa (près de la frontière avec la Rodhésie). L'expéditeur écrit qu'il a acheté un jeune zèbre et que la région regorge d'oranges.

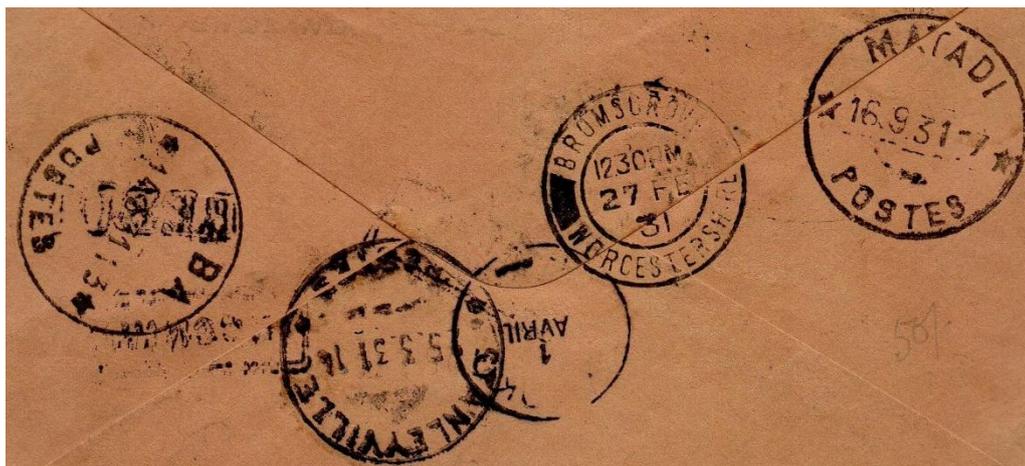
References:

Farquharson, LtCol ASL: *Report on Postal Censorship during the Great War (1914-1919)*, War Office, London (1920). National Archives ref. DEFE1/131

Bourguignat J: *Le Contrôle Postal et Télégraphique Français pendant la Première Guerre Mondiale*, Académie de Philatélie, Paris (2011) ISBN 9782952811545.

## Poste aérienne

### 1. Courrier aérien de Grande-Bretagne vers le Congo Belge via Imperial Airways

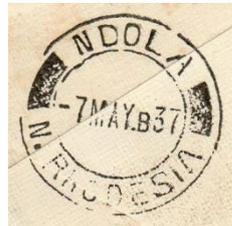


Lettre par avion expédiée de Bromscreve dans le Worcestershire le 27 février 1931 à destination de l'Aruwini (région du Congo) en poste restante (sans indication de lieu) par le 1er vol Londres-Mwanza.

Cachet de transit « SUDAN AIR MAIL JUBA 8.III.31 », « ABA 14.3.31 » (à la frontière Congo/Soudan), « STANLEYVILLE 25.3.31 » et « BASOKO 1.4.31 » (usage tardif de l'ancien cachet 23 mm).

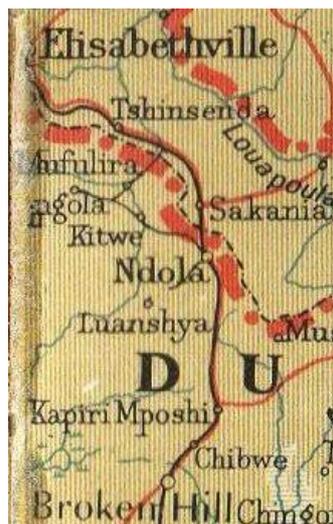
Griffes « INCONNU », « REBUT » et « RETOUR A L'ENVOYEUR ». La lettre est renvoyée vers la Grande-Bretagne, cachet de transit à Matadi le 16 septembre 1931 (6 mois plus tard).

2. Courrier aérien du Congo Belge vers la Grande-Bretagne via Imperial Airways

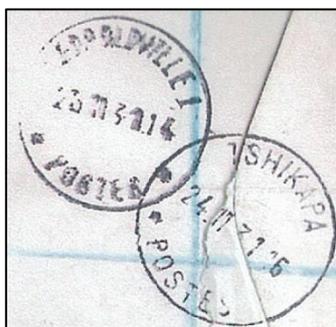


Lettre par avion expédiée de Sakania (Katanga) le 3 mai 1917 à destination de Manchester avec transit à Ndola (Rhodésie) le 7 mai et Broken Hill le 8 mai d'où elle est embarquée sur un avion de l'Imperial Airways de la ligne le Cap-Londres.

Affranchissement à 9,50 Fr. correspondant au tarif en vigueur depuis le 1er février 1934 : lettre jusqu'à 20 gr. : 2,50 Fr., surtaxe aérienne 3,50 Fr par 5 gr. soit 9,50 Fr. pour une lettre pesant entre 5,1 et 10 gr. L'affranchissement est composé uniquement de timbres de poste aérienne, à savoir un 50 c., un 2 Fr. et une paire de 3 Fr. surchargés 3,50 Fr.



3. Courrier aérien avec affranchissement mixte Angola / Congo Belge



La ligne aérienne Luebo-Tshikapa, longue de 160 km, fut mise en service le 14 décembre 1927, elle reliait la zone frontière de l'Angola aux lignes intérieures congolaises. Un gisement diamantifère chevauchant la frontière Congo/Angola était exploité par la Société Forminière côté Congo et sa société sœur Diamang en Angola (près de Dundo). Le courrier des employés de la Diamang est le plus souvent revêtu d'un affranchissement mixte de timbres Angolais et de timbres de poste aérienne du Congo Belge. Les premiers payant le transport de la lettre jusqu'à destination et les seconds le transport aérien intérieur au Congo Belge de Tshikapa à Léopoldville.

Envoi recommandé par avion expédié de Dundo (Angola) le 19 novembre 1931 à destination de Londres avec transit à Tshikapa le 24 novembre et Léopoldville le lendemain. Marque de recommandation angolaise « REGISTO – DUNDO » avec numéro 2131, griffe AVION encadrée apposée à Tshikapa.

Affranchie à 3,05 escudos, correspondant au tarif d'une lettre en recommandé pesant entre 21 et 40 gr., et à 3 Fr. en timbres congolais de poste aérienne, correspondant au transport aérien pour une lettre pesant jusqu'à 40 gr. (1,50 Fr./20 gr.). Les timbres angolais sont annulés au composteur et les timbres congolais par le cachet de Tshikapa du 24 novembre 1931.

4. Marque « PAR AVION / DE ..... / A..... »

Cette griffe congolaise semble apparaître vers 1938 et est employée par la poste jusqu'à l'indépendance de 1960. Elle sera remplacée vers 1953 par une griffe encadrée bilingue (français - néerlandais).

« PAR AVION DE \_\_\_\_\_ A \_\_\_\_\_ / PER VLIEGTUIG VAN \_\_\_\_\_ TOT \_\_\_\_\_ ».



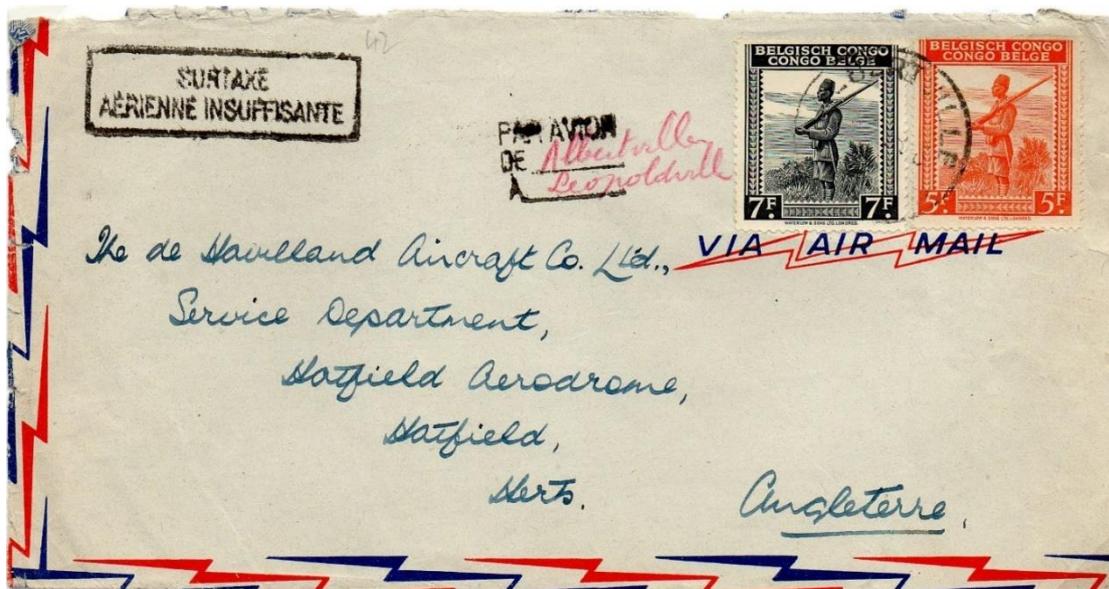
Cette griffe se rencontre sur des plis (lettres, cartes, entiers, ...) par avion dont la surtaxe aérienne est soit insuffisante, soit calculée pour un trajet avion partiel.

Dans le premier cas, elle se rencontrera avec la griffe encadrée congolaise « SURTAXE AERIENNE INSUFFISANTE » puis bilingue « SURTAXE AERIENNE INSUFFISANTE / BIJTAKS VOOR LUCHTPOST ONTOEREIKEND »



Le « DE \_\_\_\_\_ / A \_\_\_\_\_ » sera alors complété pour la plus grande distance possible par avion, selon l'affranchissement apposé sur le pli.

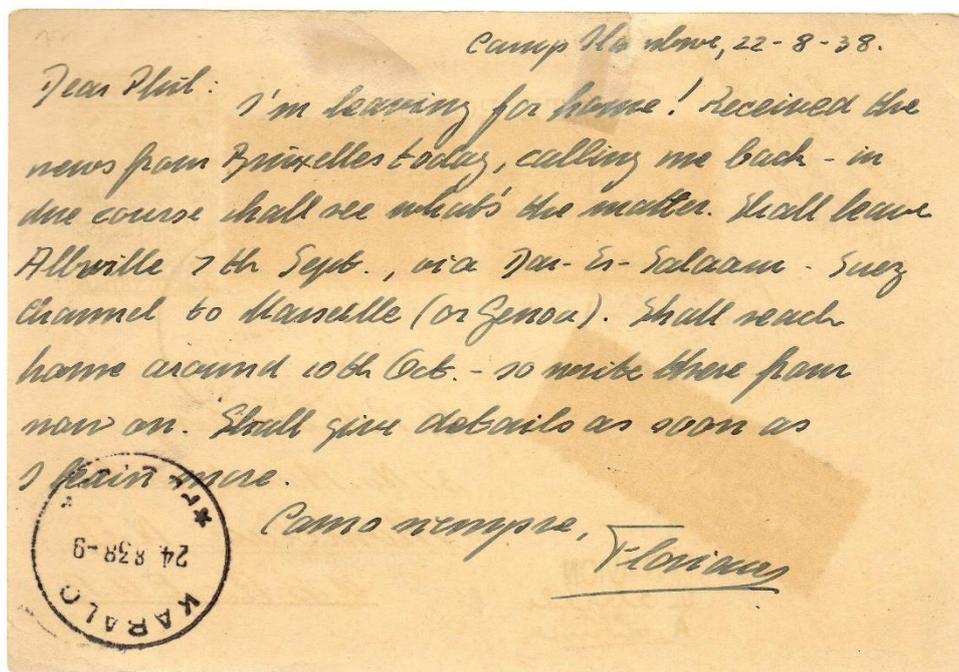
Lettre expédiée d'Albertville le 5 juillet 1948 à destination de « The de Havilland Aircraft Co / Service Department / Hatfield Aerodrome / Hatfield – Herts / UK »  
 Tarif : port international  
 01.01.42 = 3.50Fr



+ surtaxe aérienne vers Europe (15.12.47 - 2x 4.50 Fr – lettre de 6-10gr) = 12.50 Fr  
 Affranchissement à 12 Fr – manque 50c.

Griffe encadrée « SURTAXE AERIENNE INSUFFISANTE »

Griffe « PAR AVION DE **Albertville** A **Léopoldville** » - utilisation de l'avion en service intérieur uniquement – port aérien intérieur gratuit pour les lettres & cartes postales depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1942.



Entier postal expédié d'Albertville le 23 août 1938 à destination de Montclair / New Jersey / USA via Kabalo le 24 août.

Tarif : carte postale internationale (01.02.34 = 1.25 Fr) + surtaxe aérienne de 3.50 Fr / 5 gr avec trajet ordinaire (maritime) entre Londres et USA (tarif de 01.06.35), soit 6 Fr au total.

L'expéditeur pensait que sa carte partirait par la ligne anglaise et a affranchi à 6.10 Fr (1.25 Fr + 4.75 Fr/5 gr de SA = 6.00 Fr) mais le postier a décidé de l'envoyer par la ligne française d'AIR AFRIQUE, départ d'Elisabethville le 26 août avec arrivée à Paris le 31 août. C'est pour cela que l'on trouve au verso le cachet de transit de KABALO le 24-8-38. Le petit cachet noir PAR AVION d'Albertville à Londres a probablement été apposé à Albertville.

Apposition de la griffe « PAR AVION DE **Albertville** A **Londres** » pour préciser le tarif en vigueur. Étiquette bleue « PAR AVION » (dentelure décallée, empiétant sur l'encadrement).

## Deuxième guerre mondiale

### 1. PC66 / PC 90 – bandes de censure (UK)

Les bandes PC66 OPENED BY CENSOR ont été utilisées au début de la Seconde Guerre mondiale. Nous les avons enregistrées en usage général jusqu'en juin 1940 et quelques-unes ont été utilisées plus tard dans certaines sections où leur stock de bandes a duré un peu plus longtemps.

Les bandes PC90 OPENED BY EXAMINER sont entrées en service en mai 1940 à la suite du transfert de la responsabilité de la censure du ministère de la Guerre au ministère de l'Information.

Il existe de nombreux types de caractères utilisés sur ces bandes, sans doute en raison de plus d'une douzaine d'imprimeries différentes utilisées pendant la guerre. Un certain nombre de censures de l'Empire britannique ont également utilisé le numéro de formulaire PC90.

### Histoire postale



Lettre par avion expédiée d'Elisabethville le 26 avril 1940 vers Londres / Royaume-Uni.

Tarif postal international: lettre (2.50 Fr / 20 gr) + surtaxe aérienne (3.50 Fr / 5 gr).

Affranchie par 50c, 1,50 Fr et 4 Fr – émission Indigènes, animaux et paysage (1931)  
Bande de censure "OPENED BY CENSOR 3167 / PC66" apposée à Londres à l'arrivée.

## Les Congolâtres

Lettre envoyée de Busu-Djanao (bureau rare) le 17 juillet 1942 vers Birmingham / UK avec transit par Lisala le 19 juillet et Léopoldville le 7 août.

Tarif postal international (à partir du 01.01.42): lettre à 3.50 Fr  
Affranchie par 1 Fr – émission Indigène, animal et paysage (1931) + 2,50 Fr - Monument du roi Albert 1er à Léopoldville (1941)

Bande de censure "CENSURE CONGO BELGE" de type Aa appliquée à Léopoldville 1 par le censeur N° 20.

Bande de censure "OPENED BY EXAMINER 5247 - PC90" (formulaire "51-9912-G.W.D.") La petite impression sur l'étiquette OPENED BY EXAMINER était le contrat ou le numéro de commande de l'imprimerie. Chaque imprimeur avait son propre style d'impression - certains comprenaient la quantité imprimée et la date (mois et année), d'autres comme celles-ci seulement leurs initiales et le numéro de commande. Malheureusement, nous n'avons pas été en mesure d'identifier la plupart des imprimeries de ces bandes.



Lettre envoyée du bureau de poste du Maritime Mail vers Albertville / Congo où elle est arrivée le 2 septembre 1944 avec transit par Usumbura / Ruanda-Urundi (également une colonie belge) le 26 août.

Bande de censure "OPENED BY CENSOR" – Army form W.3424 appliqué au départ

Bande de censure "OPENED BY EXAMINER 528 - PC90" appliquée en transit.



2. S.E. xxx – marque de censure anglaise



Lettre pliée (en-tête de HIS MAJESTY SERVICE) envoyée de Londres le 20 juin 1945 vers Aequatoria / Coquilhatville / Congo belge où elle est arrivée le 21 août, avec transit par Elisabethville le 30 juillet.

Cachet de censure en violet "PASSED S.E.1" avec le numéro "703".

Commentaires de Graham MARK: le marquage à la main PASSED S.E.1 est très inhabituel. Je crois que SE = Examineurs Spéciaux qui ont traité des courriers sensibles de « listes blanches », de réfugiés politiques et religieux, de matériel de gouvernement étranger, de pacifiste, etc. Nous avons enregistré ces cachets avec des nombres allant jusqu'à 8. Le 703 peut ou non être, lié à la main-d'œuvre SE1. S'il s'agit d'un numéro de censure, nous en avons un enregistré à Londres, où travaillaient les examinateurs spéciaux.

G. Tullstaert Eq.

19 JUN 1945

IN ACCOUNT WITH THE DIRECTOR OF PUBLICATIONS H.M. STATIONERY OFFICE (PUBLICATIONS ACCOUNTS) YORK HOUSE, KINGSWAY, LONDON, W.C.2. FOR GOVERNMENT PUBLICATIONS

CUSTOMER'S ACCOUNT No.	DATE	ORDER OR PAYMENT NO.	INVOICE AND SUB. NO.	DEBIT		CREDIT
				L.	S.	D.
1-20000	28. 3. 45.	Saln to Overseas Education Jan 44 - Oct 45.	4658-7.	8.	-	

It is requested that you will be good enough to forward a remittance in settlement of this account

THE AMOUNT (IF ANY) AT THE FOOT OF DEBIT COLUMN IS DUE FOR PAYMENT

L'intérieur de la lettre pliée avec la marque de censure SE1 semble très inoffensif et ne semble pas avoir besoin d'un examinateur spécial, qui aurait été approuvé par le personnel de sécurité, probablement au moins une fois par an, car ils traitaient normalement du matériel sensible.

Une autre réflexion sur la censure - puisque cela venait du Stationery Office, une organisation gouvernementale, peut-être que tout leur courrier a été transmis aux examinateurs spéciaux, parce que certains pouvaient être sensibles mais cela ne ressortirait pas de l'extérieur. Il se peut aussi que cet objet se soit retrouvé dans un tas d'autres courriers et comme il était si inoffensif, il était inutile de l'envoyer ailleurs pour examen. Toutes les spéculations sont possibles.



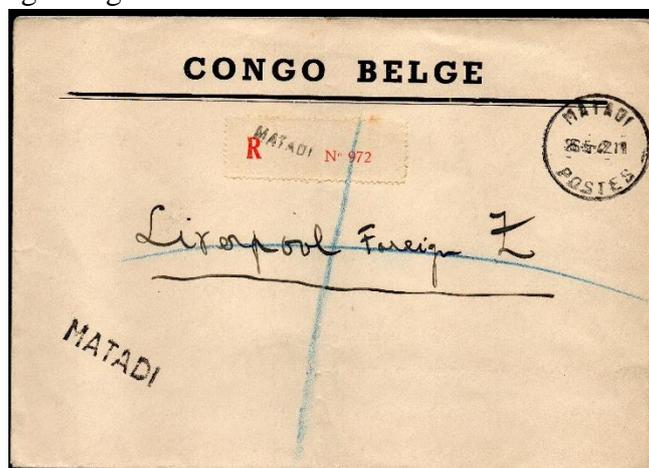
### Commentaires sur CR de Londres:

1. Bureau de la Croix-Rouge Message n ° 226 - Pas vu ce bureau sur C.I. messages. Cependant, il y avait un bureau de messages Croix-Rouge dans chaque ville d'Angleterre. Le plus haut numéro de bureau que j'ai vu est 875.
2. Le cachet du Red Cross Message Bureau en Angleterre a toujours été appliqué au formulaire de message de la Croix-Rouge avant de quitter le Bureau.
3. Le message serait alors censuré en Angleterre recevant une marque de censure octogonale. (couronne / PASSED / P. 57) P signifie privé (Private). Parfois, cela a été remplacé par la lettre « T » qui signifie commerce (Trade).
4. Ce message serait ensuite transféré à Genève où il aurait à nouveau été censuré et aurait reçu le petit cercle rouge CIRC.
5. Le message serait alors transmis à sa destination.
6. Si la destination était l'Angleterre (à partir des îles anglo-normandes), elle serait simplement acheminée vers le Bureau des messages de la Croix-Rouge spécifié, mais le Bureau NE placerait PAS son cachet sur les messages d'arrivée.
7. Ce message a manifestement voyagé de Bruxelles au Congo Belge parce qu'il a reçu une marque CENSURE CONGO BELGE.
8. Toutefois, il semble que la réponse au contraire ait été envoyée par le Bureau du Message à Londres (numéro de censure britannique différent) et non par le Congo Belge.



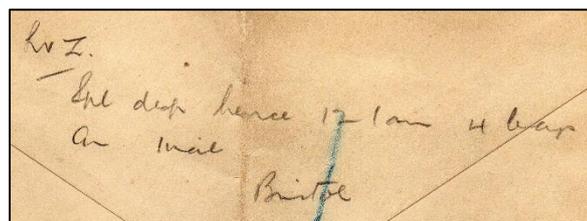
### 4. Liverpool Foreign Z

Lettre officielle recommandée envoyée de Matadi le 26 mai 1942 à Liverpool Foreign Z. Petite griffe MATADI sur l'étiquette de recommandation. Grande griffe MATADI appliquée au coin inférieur gauche - cette lettre a donc été probablement envoyée par le bureau de poste de Matadi. Une note sur le dos (crayon noir) a été écrite à Bristol, to Lv Z (Liverpool Z) indiquant combien de sacs devaient être expédiés (vraisemblablement des sacs de courriers).



"Liverpool Z" durant la Seconde Guerre mondiale, a été lié à la censure parce que des instructions ont été vues pour envoyer des courriers pour la censure à ce bureau de poste.

La circulaire PO du 20 septembre 1940 et un supplément à celle-ci comprenaient des instructions sur l'envoi de paquets d'imprimés et pour les colis, les échantillons de paquets et les boîtes avec valeur déclarée.



Le supplément expliquait le système, où demander des permis, et comment les sacs de tel courrier devaient être traités par le bureau de poste. Cette dernière section a indiqué au personnel de l'OP que les sacs contenant ces paquets devaient être envoyés à Liverpool Foreign Z.

Dans un supplément à une circulaire ultérieure du 10 juillet 40, le bureau est simplement appelé "Liverpool Z". Nous avons vu des étiquettes de colis provenant de valises diplomatiques de Whitehall vers des ambassades britanniques avec imprimé Liverpool Z comme bureau expéditeur.

Le suffixe "Z" a également été utilisé à Londres dans un but précis, mais nous n'avons vu qu'un dateur rectangulaire / cachet de la poste - aucune idée de la fonction de bureau (cfr Graham MARK).

## 5. Service des Airgraph

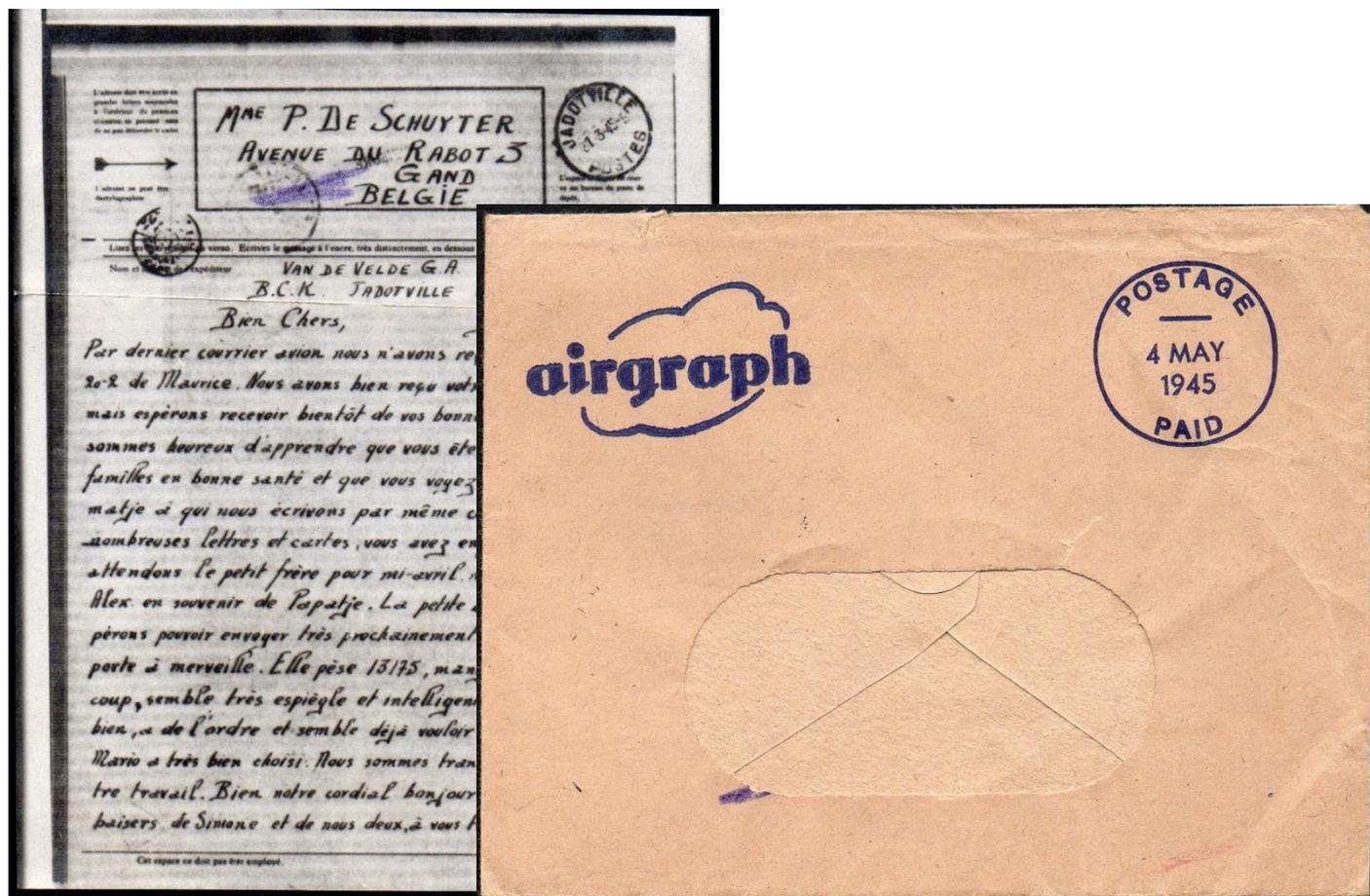
### Avant-propos

Le but du service des Airgraph était de réduire le volume de courrier et de réduire le temps de déplacement du courrier entre deux pays. Les Airgraph en provenance ou à destination du Congo Belge sont des objets extrêmement rares.

### Voyage:

Les lettres ont été écrites sur des formulaires spéciaux de 28 cm x 21,5 cm. Ces formulaires ont été envoyés à Stanleyville, puis envoyés au Caire, en Egypte. Ils ont ensuite été photographiés sur microfilm. Les microfilms ont ensuite été transportés par avion en Angleterre, où ils ont été développés sur du papier dans un format plus petit que la taille originale (14 cm x 10,75 cm) et placés dans des enveloppes avec des entêtes "AIRGRAPH". Les lettres ont ensuite été mises dans le service postal. Ce service était accessible à tous les types d'organisations (militaires, civiles, commerciales, etc.). Le tarif était de 6fr. qui devait être payé avec des timbres-poste placés au verso du formulaire et déposés à la poste. On a demandé à l'expéditeur de ne pas utiliser une petite écriture et d'écrire l'adresse en grandes majuscules. Le service commence en 1944.

### Airgraph du Congo Belge vers la Belgique via le Royaume-Uni



Airgraph (n° 173940) accepté à Jadotville pour la Belgique le 31 mars 1945.

Après acceptation, le formulaire a été envoyé au Caire pour traitement sur microfilm. Ensuite, il a été transporté en Angleterre, où il a été mis dans une enveloppe de fenêtre de l'aérogamme et annulé "Postage paid - 4 mai 1945" et transmis à la Belgique.

Cachet de censure congolais "CENSURE CONGO BELGE" et cachet égyptien "Censorship Dept 5".



## Les Congolâtres

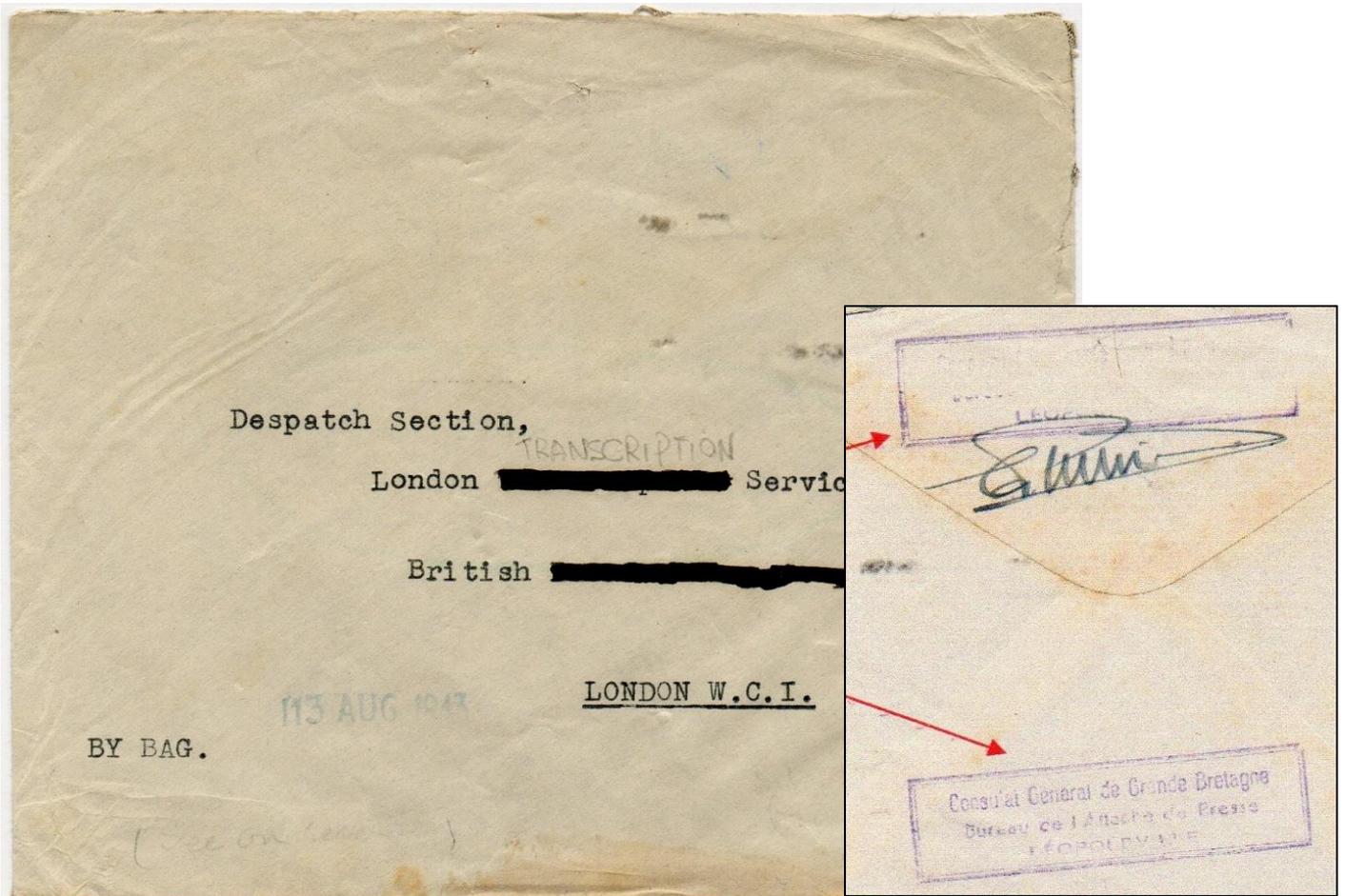
Clémentine Churchill est née Clémentine Hozier le 1er avril 1885. Elle a épousé Winston Churchill à l'église St Margaret, à Westminster, le 12 septembre 1908. Elle a eu cinq enfants.

Au cours de la Première Guerre mondiale, Clémentine organisa des cantines pour les travailleurs des munitions au nom du YMCA, au nord-est de Londres, pour lesquelles elle devint un C.B.E. en 1918 (Commandeur de l'Ordre de l'Empire britannique). Pendant la Seconde Guerre mondiale, elle est devenue présidente du fonds d'aide de la Croix-Rouge à la Russie.

Dès le déclenchement de la guerre sur le front de l'Est, la Grande-Bretagne a montré un grand soutien à la Russie. En octobre 1941, Clémentine Churchill lança une campagne sous les auspices de la Croix-Rouge pour recueillir des fonds pour la fourniture d'aide médicale et de vêtements à la Russie. Elle est devenue la présidente de ce fond. Il y eut une réponse immédiate - £ 370,000 récoltés dans les 12 premiers jours en fonctionnement. En décembre 1941, 1 million de livres avaient été collectées. Les dons sont arrivés de toutes les parties de l'Empire britannique. À la fin de la guerre, plus de £ 7 millions de livres avaient été recueillies.

En 1946, elle devient Dame Clémentine Churchill. Après la mort de Sir Winston Churchill en 1965, elle a été élevée au rang de pair, prenant le titre - Baronne Spencer-Churchill. Elle est décédée en décembre 1977 à l'âge de 92 ans.

### 7. Courrier par la valise diplomatique britannique.



Lettre écrite au «Consulat Général de Grande-Bretagne - Bureau de l'attaché de presse - LEOPOLDVILLE» (marque encadrée en violet au verso + signature - «Consulat Général de Grande-Bretagne - Bureau du Attaché de Presse - LEOPOLDVILLE») Section d'expédition / London Transcription Service / London WCI.

Transportée par la valise diplomatique (dactylographié "BY BAG" sur le devant) à destination de Londres où elle est arrivée à destination le 13 août 1943 (dateur linéaire à l'encre bleue sur le devant).

## 8. Mission militaire Mac Kenzie

En juillet 1940, le gouvernement britannique envoya la Commission Mac Kenzie au Congo Belge pour évaluer le potentiel et les possibilités d'une coopération entre la Force Publique et les Alliés. Avant d'envoyer cette mission, les Britanniques avaient envisagé l'occupation de certains points au Congo Belge.

Dirigée par le colonel Mac Kenzie, un ancien officier militaire britannique à Bruxelles, la commission a parcouru tout le Congo pour évaluer son potentiel militaire et économique. Le capitaine Fitch faisait partie de cette commission et était accompagné de sa femme.



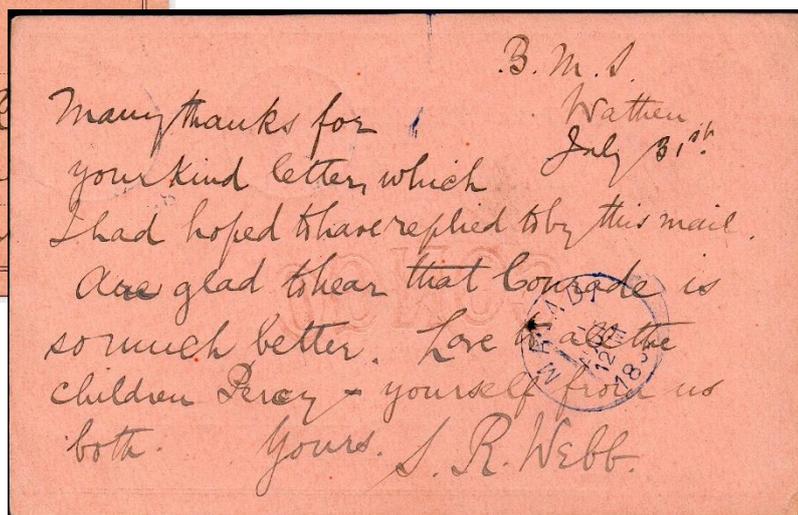
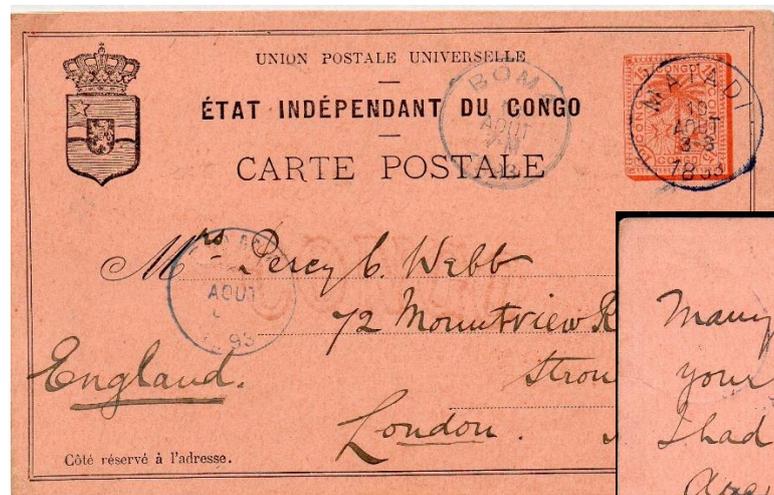
Lettre envoyée par le Service des Transports / Colonie / District de Stanleyville le 30 mai 1941 à la Mission Militaire Mac Kenzie à Bunia où elle est arrivée le 8 juin. Courrier officiel – franchise postale.

Lettre expédiée par le capitaine Marc FITCH / Mission militaire Mc Kenzie (voir note manuscrite + signature en bas à gauche) à Bunia le 4 avril 1941 à sa femme à Stanleyville où elle est arrivée le 6 avril avec transit par Irumu le 5 avril. Tarif intérieur (à partir du 1er décembre 1940): lettre à 2,50 Fr / 20 g Affranchie par 75c + 1,75 Fr - Monument du roi Albert 1er à Léopoldville - émission de 1941.

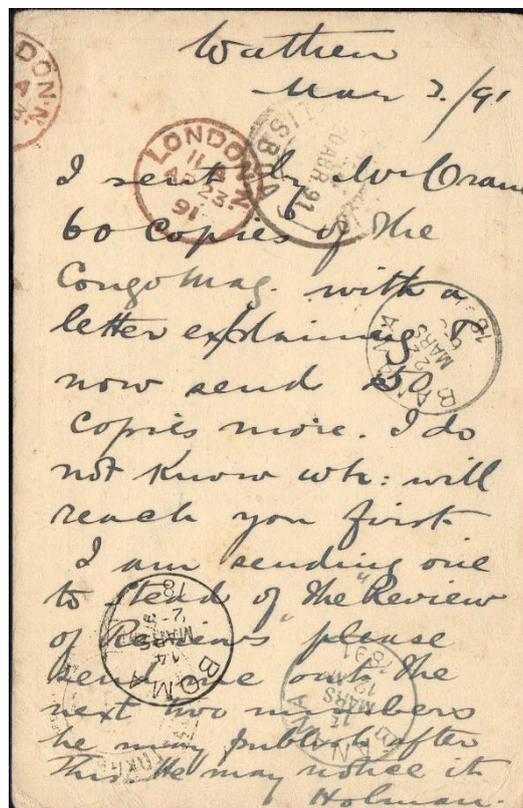


## Baptist Missionary Society (B.M.S.)

Fondé par des Baptists à Kettering, Northamptonshire, Angleterre en 1792. Il est maintenant présent dans 350 communautés dans 40 pays. Le premier missionnaire protestant arrivé au Congo Belge était en 1878. Son travail comprenait le développement de l'église, le secours aux sinistrés, l'éducation, la santé et les communications. La Mission Congo-Balolo était une Société britannique baptiste missionnaire active au Congo de 1889 à 1915, les premiers volontaires d'Angleterre arrivant à Matadi en août 1889. En 1891, des stations missionnaires avaient été établies à Bonginda, Lulonga, Ikaou, Bongandanga , ...

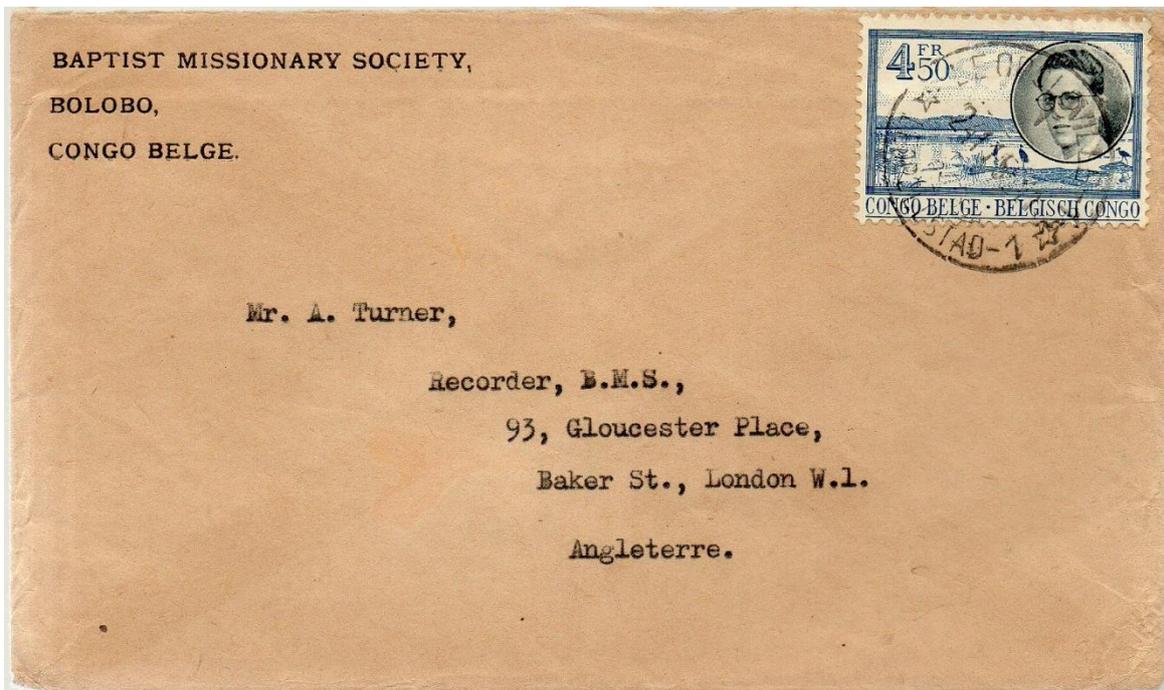


Entier postal (Stibbe n° 3) écrit en Wathen B.M.S. vers Londres. Transit par Matadi le 24 août 1893 et Boma le 16 août 1893.



Entier postal (Stibbe n° 5) écrit en Wathen B.M.S. le 3 mars 1891 vers Londres où il est arrivé le 23 avril 1891. Transit par Boma le 14 mars, Banana le 15 mars et Lisbonne / Portugal le 20 avril 1891.

*Les Congolâtres*



Lettre avec entête B.M.S. écrite par un membre du B.M.S. à Bolobo, envoyée de Léopoldville-1 le 24 novembre 1955 à BMS Recorder à Londres / Royaume-Uni.



Lettre avec entête B.M.S.- secrétariat du Congo – Léopoldville-Est – Congo Belge, envoyée de Léopoldville vers la Baptist Missionary Society à Londres / Royaume-Uni.

*Les Congolâtres*



Lettre expédiée d'Aylsham / Norfolk / UK le 15 janvier 1898 à destination de B.M.S. de Lukolela / Haut Congo. Elle a été acheminée par chemin de fer de Matadi à Tumba. Transit "TUMBA POSTE" (cachet ferroviaire) et Lukungu le 15 février 1898.



Lettre expédiée de Tooting / UK le 24 janvier 1930 vers BMS Bolobo où elle arriva le 16 février 1930 – transit par Léopoldville-1 le 15 février.

## Affranchissement mécanique rouge

Divers types de machines ont été utilisées au Congo Belge à partir de 1929 : Machines Timbregraphe (licence A), Hasler F88 (licence B), Francotyp (licence F), Satas (licence N), Universal (licence U).

Contrairement aux pays européens, moins de 100 entreprises ou banques ont utilisé ces machines entre 1929 et 1960 (année de l'indépendance). Les courriers provenant du Congo Belge avec ce type d'affranchissement sont donc considérés comme rares.



Ch. Le Jeune (Assurances)  
S.C.R.L.  
LEOPOLDVILLE

S.C.R.L. = Sociétés Coopératives à Responsabilité Limités.  
Machine Satas (Numéro de licence N) - N 151.

Lettre envoyée par avion de Léopoldville le 16 décembre 1953 à Haywards Heath / Sussex / UK.

Tarif: lettre internationale (01/07/53) à 4,50 Fr / 20 gr + tarif aérien (01/07/53) vers Europe à 3 Fr / 5 gr - soit un total de 7,50 Fr pour une lettre avec un poids de moins de 5 gr.

Affranchie à 6.50 Fr avec une première empreinte du N151 avec flamme publicitaire complété d'une seconde empreinte N151 à 1 Fr, sans la flamme pour rectifier l'affranchissement initial erroné - probablement réalisé par interposition d'un bout de papier à la place de la flamme. Rare ensemble de 2 empreintes mécaniques distinctes.

## Cachets gommés UK



Lettre par avion envoyée d'Elisabethville le 24 mai 1940 à Son Excellence l'Ambassadeur de Belgique à Londres / Royaume-Uni. La lettre a été transportée à Broken Hill pour prendre un avion de la ligne Imperial Airways (Cape Town - Londres).

Tarif international: (à partir du 1er février 1934): lettre (2.50 Fr / 20 gr + 1.50 Fr / 20 gr suppl.) + Surtaxe aérienne (3.50 Fr / 5gr) - donc 68 Fr pour une lettre de 81 à 85 gr.

Affranchissement correct par 1Fr et 2.50 Fr émission Indigènes, animaux et paysages (1931) + 15 Fr - bande verticale de 4 (timbre rare sur la couverture) émission Poste Aérienne (1930) + émission PA 4.50 Fr (1934).

Arrivée endommagée à Londres, elle a été réparée par 3 cachets gommés apposés à Londres SW1 le 8 juin 1940 (cachet rouge au verso).

Étiquettes bilingues (EN / FR): "Found open or damaged and officially secured" (Découverts ouverts ou endommagés et officiellement sécurisés) - "ouvert ou avarié et remise en état" - formulaire "P144B".  
Étiquette bleue du Congo Belge : "PAR AVION".

# Timbres-taxes

## 1. Taxation au Congo Belge sur les lettres anglaises

**Période 1906 - fin 1912** (extrait du site de Charles Stockmans [www.congoposte.be](http://www.congoposte.be))

Une circulaire du 18 décembre 1906 stipule que tous les objets de correspondance insuffisamment affranchis seront revêtus de timbres-poste jusqu'à concurrence du montant de la taxe à payer. Ces timbres sont oblitérés au moyen d'un cachet "TAXES". (9 types différents recensés)

Cette circulaire donne lieu à l'apposition sur les timbres-poste de cachets différents. Le cachet à date devait être apposé sur le pli à côté du timbre. Il arrive cependant que des timbres portent le cachet à date.

Le cachet "TAXES" ne devait être apposé qu'au moment de la taxation. En effet une circulaire en date du 29 février 1912 précise : "Le bureau distributeur applique sur les correspondances taxées des timbres-poste pour le montant de la taxe à percevoir ; ces timbres-poste sont immédiatement annulés au moyen de la griffe "taxes". Il faut entendre par bureau distributeur, celui qui dessert directement la résidence du destinataire."

Lettre expédiée de Londres / 56 le 4 novembre 1909 à destination de Tshimbiri / Haut-Congo ; elle fut redirigée vers Kinshasa – cachet de passage par Léopoldville le 10 décembre.

Tarif anglais des lettres internationales = 2 ½ d - insuffisamment affranchie à 1d – manque 1 ½ d, soit 15c. congolais (même taux que le franc belge à l'époque)  
Griffe hexagonale noire anglaise « T » + indication manuscrite violette « 30 »

Taxation à l'arrivée au double de ce qui manque à l'aide de deux 15c ocre foncé Mols Unilingue annulés par la griffe encadrée TAXES type III de Matadi.

Indication manuscrite à l'encre noire : « taxe payée à Kin » + signature.  
Mention au verso « avisé 14/12 ».



Période fin 1912 - juillet 1923

(extrait du site de Charles Stockmans [www.congoposte.be](http://www.congoposte.be) )

*On suppose qu'il fut fait une nouvelle distribution de cachets à tous les bureaux cette fois d'un type unique. En effet les cachets antérieurs ont totalement disparu en 1912 et dès le début 1913 on voit apparaître sur lettres et cartes un cachet "TAXES" d'un type nouveau (type IX). A partir du milieu de 1913, les timbres servant à percevoir la taxe sont également revêtus du cachet à date du bureau d'arrivée.*



Lettre à entête commerciale (et fenêtre) expédiée de Londres S.W. le 17 novembre 1919 à destination probablement d'Elisabethville où elle parvint le 19 décembre.

Tarif anglais des lettres internationales = 2 ½ d - insuffisamment affranchie à 1½ d – manque 1d, soit 10c. congolais (même taux que le franc belge à l'époque).

Taxation à 20c, au double de ce qui manque par une paire horizontale du 10c carmin Mols Bilingue 1915, planche avec ciel non retouché (centre), annulés par la griffe encadrée noire TAXES au type IX et du dateur d'Elisabethville en date du 4 février 1920.

## Les Congolâtres

### Période 1923 – 1960

L'émission des premiers timbres-taxe eut lieu le 9 juillet 1923.

Remarquons qu'exceptionnellement des timbres ordinaires ont servi comme timbres-taxe et que des timbres-taxe ont servi pour affranchir le courrier, lors de pénurie de valeurs postales.



Lettre de « The World's Evangelical Alliance – (British Organization) expédiée de Londres le 9 octobre 1929 à destination d'un pasteur à Léopoldville où elle parvint le 9 novembre.

Cachet privé « Received - Nov 12 1929 - Conseil Protestant du Congo ».

Griffe hexagonale noire anglaise « T 20/ L » et mention au crayon bleu « 0,80 » en franc or.

Taxation convertie à 60c à l'arrivée, double de ce qui manque.

Timbres- taxes appliqués à l'arrivée :

- 30c vert-jaune – émission de 1923 – paire verticale.

Annulation par le dateur de Léopoldville (type 7) le 12 novembre.

*Les Congolâtres*



Lettre (The Illustrated London News & Sketch Ltd) envoyée de Londres le 24 novembre 1949 vers East Sheen SW14. Elle a ensuite été transférée de Mortlake le 26 novembre vers Léopoldville où elle est finalement arrivée le 16 décembre avec un transit par Londres.

Tarif postal britannique: tarif intérieur UK = 2 1 / 2d - tarif du Royaume-Uni au Congo = 3d  
Marque hexagonale de Londres «T 7c».

Cachet rectangulaire appliqué à Londres (rare)

« SURCHARGED OWING TO  
/ INSUFFICIENT POSTAGE /  
PREPAID 2 1/2D INSTEAD OF 3D/  
PLEASE ADVISE SENDER ».

Taxe convertie à 1F

Timbre-poste apposé à l'arrivée:

-1F brun – émission de 1943 – dent. 14x14 ½

Annulé par cachet de Léopoldville le 19 décembre.

## Les Congolâtres

Lettre (arrière - (Bank Dominion Colonial and Overseas Barclays)) expédiée de Londres à destination de Léopoldville où elle parvint le 27 septembre 1947.

Insuffisamment affranchie – taxation convertie à 15.70 Fr.

Taxation appliquée à l'arrivée :

- 10c olive – émission de 1943 – dent 14x14 ½ - paire verticale
- 50c vert – émission de 1943 – dent 14x14 ½
- 1F brun – émission de 1943 – dent 14x14 ½
- 2F orange – émission de 1943 – dent 14x14 ½ - bande de 4 + bande de 3



Annulation par le dateur de Léopoldville 1B le 1er octobre 1947.

Lettre (The Illustrated London News & Sketch Ltd) expédiée de Londres le 24 novembre 1949 à destination d'East Sheen SW14. Elle fut ensuite redirigée de Mortlake le 26 novembre vers Léopoldville où elle parvint le 16 décembre via Londres.

Tarif : lettre intérieure UK = 2 1/2d – lettre UK – Congo = 3d.

Griffe hexagonale londonienne « T 7c ».

Lettre envoyée de Londres le 2 mars 1945 vers Léopoldville où elle est arrivée le 26 mai.

Bande de censure "OPENED BY EXAMINER 3626 P.C.90" apposé au départ.

Insuffisamment affranchie à 2 ½ d à la place de 3d par 1 oz. (tarif de 1940)

Marque hexagonale "T".

Timbres-poste apposés à l'arrivée - en raison d'une pénurie de timbres-poste :

- 5c - rouge - Palmiers bilingue - 4x.
- 50c vert - paire horizontale - émission bilingue Palmiers - prédominance néerlandaise.

Annulé par dateur de Léopoldville le 26 mai sans marque "T" (généralement apposée sur les timbres-poste utilisés comme timbres-taxe).



## 2. Timbres-taxes anglais sur courriers du Congo Belge

En janvier 1840, les tarifs d'affranchissement anglais ont été réduits à 1d. C'est à ce moment-là qu'une règle a été introduite stipulant que tout courrier interne impayé ou sous-payé devait être imputé à deux fois la somme insuffisante. L'Union Générale des Postes a accepté en 1876 que le courrier international sous-payé reçoive un «T» pour la mention «Taxe». En 1879, l'U.P.U. a décidé que le courrier étranger sous-payé devrait être facturé deux fois le montant dû à l'arrivée à destination. L'insuffisance unique a été marquée sur l'enveloppe soit en manuscrit, soit sous la forme d'une mention manuscrite dans le pays d'origine. Cela serait alors doublé lorsque la lettre arriverait à destination. Ce système a été changé en 1907 lorsque le double de l'insuffisance a été inscrit sur l'enveloppe du pays d'origine.

À l'arrivée en Angleterre, une marque de taxe serait appliquée initialement au Foreign Office de la poste britannique à Londres. De telles cachets afficheraient la taxe avec les lettres 'F.B. (pour Foreign Branch) plus une lettre de code en dessous.

Plus tard, la section intérieure de la poste britannique a traité le courrier entrant de l'étranger et de nouvelles douilles de taxes supplémentaires ont été introduites, portant l'inscription « I.S. (section intérieure) au lieu de F.B.

Cependant, en 1920 à l'U.P.U. lors de la convention de Madrid, il a été convenu que la taxe minimale applicable au courrier sous-payé entrant serait de 30 ct équivalent à 1 ½d. Ceci a été mis en application en juin 1921. La marque britannique de supplément de 1 ½d a été introduite en 1922.



Cette lettre insuffisamment affranchie montre le supplément de 1 ½d appliqué à la Foreign Branch de Londres. Notez les lettres « F.B. » dans la marque de supplément. À sa destination, les timbres-poste 1d et ½d affranchis ont été apposés. Toutefois, le nouveau propriétaire d'Elmbourne Road a refusé d'accepter la lettre informant le bureau de poste que le destinataire avait déménagé à Walton on Thames. Par conséquent, la taxe n'a pu être perçue et les timbres affranchis ont été annulés avec un cachet rectangulaire « CHARGE NON COLLECTED / FRESH LABEL REQUIRED ». Cette lettre a ensuite été re-postée à la nouvelle adresse et de nouveaux timbres-taxes ont été apposés sur l'enveloppe. Cette taxe devait alors être payée par le destinataire.

*Les Congolâtres*



En 1927, le tarif postal correct pour le courrier du Congo Belge vers l'Angleterre était de 1 Fr 50. Seulement 1 Fr avait été apposé. D'où l'insuffisance était de 50ct.

En 1925, l'U.P.U. accepté de réduire le supplément minimum à 1d. pour le courrier sous-payé de l'étranger. Cette lettre a reçu une griffe encadrée 'INSUFFICIENT PAID', apposée à Londres. La taxe était 1d. À l'arrivée en Écosse, un timbre-taxe de 1d a été apposé.



L'affranchissement payé sur la lettre ci-dessus était de 7 Fr 50ct. Cependant, le tarif correct des lettres envoyées par avion vers l'Angleterre était de 8 Fr en 1949. L'insuffisance était donc de 50c.

La taxe était donc de 1 Fr. À l'arrivée en Angleterre, ce taxe a été convertie à 1d. La Section des Postes de l'Intérieur a appliqué la griffe de taxation 1d. EST. À l'arrivée, un timbre-taxe a été apposé et annulé avec le dateur de Bath.

## Marques « O.A.T. »

### Préface

*Il a toujours été reconnu que la classification originale des marques O.A.T. étaient probablement incomplètes [1] ce que nous sommes maintenant en mesure de confirmer à la suite de cette recherche récente. Il est évident que certaines marques ont été utilisées pour de courtes périodes seulement et les raisons sont inconnues. Alan Morvay [2] fait référence à une mise à jour de Heifetz, mais ne nous dit pas si l'une des nouvelles découvertes a été faite sur du courrier provenant du Congo Belge. En outre, il reste à confirmer si tous les seize 'Types' listés précédemment sont connus pour avoir été utilisés sur du courrier provenant de cette source. Toutes ces marques ont été appliquées à Londres / Royaume-Uni. Les marques sont généralement à l'encre rouge et parfois en noir ou violet.*

J'ai acheté 25 lettres avec des marques rouges 'O.A.T.' ; toutes avaient été adressées à M. Reuben J. Franco à New York, pendant la période du 4 septembre au 31 décembre 1945. Une telle lettre est illustrée comme la figure 1.



Figure 1 – O.A.T Type VII (7)

Dans ce lot de lettres, j'ai trouvé quelques « types » qui n'avaient pas été précédemment enregistrés par la classification existante des « chiffres romains », c'est-à-dire les types I à XVI. [1] Il y a quelques différences dimensionnelles très importantes que je détaillerai ci-dessous en utilisant une nouvelle référence "arabe numérique" provisoire. La séquence utilisée dans la classification originale n'a pas changé, sauf que pour des raisons de commodité, nous avons reclassé en utilisant les chiffres « arabes » comme une alternative aux chiffres « romains » d'origine.

Afin de faire un recensement plus complet, deux exemples de la collection de Stuart Smith ont été incorporés; ceux-ci ne faisaient bien sûr pas partie de la correspondance avec M. Franco et sont indiqués par un astérisque \* au « numéro de type ».

Le tableau suivant répertorie les dates, le tarif d'affranchissement et les type d'O.A.T. que nous avons déjà identifiés ainsi que la date d'utilisation. Cependant, il convient de noter que nous n'avons pas vu d'exemple du « Type XII » encadré, mais incluons une illustration à des fins d'exhaustivité.

## Les Congolâtres

### Type classification

Original	New	Routing	Date	Postage paid	Official rate
III	3	Leopoldville → Basle (Switzerland)	14.12.1943	Fr. 12	
II*	2	Elisabethville → Neuchatel (Switzerland)	12.2.1944	Fr. 15	
XI	11	Elisabethville → New York (USA)	1945	Fr. 20	Fr. 16
VI	6	Elisabethville → Richmond (USA)	7.8.1945	Fr. 16	Fr. 16
VI	6	Kitega → Umea (Sweden)	9.8.1945	Fr. 9.50	
	18	Stanleyville → New York (USA)	4.9.1945	Fr. 30	Fr. 28.50
	18	Stanleyville → New York (USA)	7.9.1945	Fr. 16.25	Fr. 16
	18	Stanleyville → New York (USA)	13.9.1945	Fr. 30	Fr. 28.50
VI	6	Stanleyville → New York (USA)	14.9.1945	Fr. 30	Fr. 28.50
VI	6	Stanleyville → New York (USA)	19.9.1945	Fr. 53.75	Fr. 53.50
	19	Stanleyville → New York (USA)	21.9.1945	Fr. 16.25	Fr. 16
X	10	Stanleyville → New York (USA)	29.9.1945	Fr. 17.50	Fr. 16
X	10	Stanleyville → New York (USA)	2.10.1945	Fr. 28.50	Fr. 28.50
X	10	Stanleyville → New York (USA)	4.10.1945	Fr. 55	Fr. 53.50
X	10	Stanleyville → New York (USA)	4.10.1945	Fr. 70	Fr. 68
VII	7	Stanleyville → New York (USA)	6.10.1945	Fr. 16.25	Fr. 16
VI	6	Stanleyville → New York (USA)	8.10.1945	Fr. 41.25	Fr. 41
VII	7	Stanleyville → New York (USA)	8.10.1945	Fr. 16.25	Fr. 16
VII	7	Bunia → New York (USA)	9.10.1945	Fr. 16	Fr. 16
VIII	8	Stanleyville → New York (USA)	11.10.1945	Fr. 40	Fr. 41
VIII	8	Stanleyville → New York (USA)	20.10.1945	Fr. 78	Fr. 68
VIII	8	Stanleyville → New York (USA)	20.10.1945	Fr. 29	Fr. 28.50
IX*	9	Libenge → Chicago (USA)	20.11.1945	Fr. 9.50	
XI	11	Stanleyville → New York (USA)	14.11.1945	Fr. 80.50	Fr. 80.50
	21	Elisabethville → New York (USA)	25.11.1945	Fr. 48.50	Fr. 41
XI	11	Stanleyville → New York (USA)	28.11.1945	Fr. 30	Fr. 28.50
XI	11	Stanleyville → New York (USA)	1.12.1945	Fr. 35	Fr. 28.50
	17	Stanleyville → New York (USA)	10.12.1945	Fr. 30	Fr. 28.50
	17	Stanleyville → New York (USA)	10.12.1945	Fr. 17.50	Fr. 16.00
XII	11	Stanleyville → New York (USA)	28.12.1945	Fr. 30	Fr. 28.50
	20	Elisabethville → New York (USA)	31.12.1945	Fr. 16	Fr. 16

Les exemples suivants sont tirés de la correspondance R.J. Franco des « Types » déjà connus mais renumérotés à l'aide de chiffres arabes.



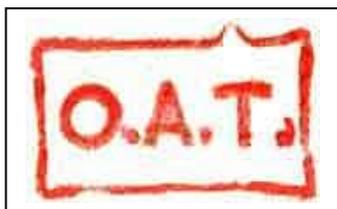
Type 6



Type 7



Type 8



Type 10

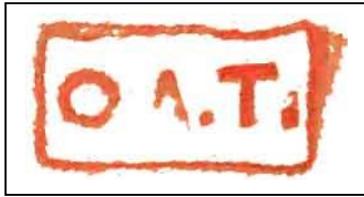


Type 11

**Remarque – Toutes les illustrations sont seulement de taille approximative et ne doivent pas être interprétées comme exactes.**

## *Les Congolâtres*

Les types IX et XII qui ont été illustrés dans l'article publié précédemment par Heim [1] sont illustrés ici à titre de référence. L'existence du "Type IX" est confirmée mais, comme indiqué précédemment, celle du "Type XII" sur le courrier originaire du Congo Belge doit être vérifiée.



Type 9



Type 12

### Nouveaux types. Provisoirement numéroté 17 - 21



Type 17



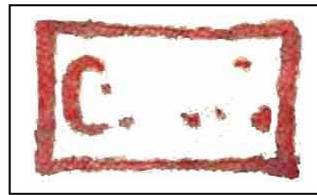
Type 18



Type 19



Type 20



Type 21

Les cachets OAT étaient des « tampons en caoutchouc » et facilement déformables. Dans de nombreux cas, leur image est floue et les dimensions fournies ci-dessous constituent une « meilleure tentative » d'exactitude. À l'exception du « Type XII », toutes les autres dimensions énumérées sont des marques connues pour avoir été apposées sur la correspondance du Congo Belge.

### Résumé des dimensions et autres observations

Type classification <sup>[1]</sup>			- Frame -			Letter height	Description
	Original	New	Length mm	Height mm	Letter height		
I	1	Oval					
II	2	Oval	53	37	11		Mark in 'Black ink' (February 1944).
III	3	Oval					
IV	4	Oval					
V	5	Oval					
VI	6	Rectangle	55	36	19		Heavy
VII	7	Rectangle	32	18	8		Bottom right frame line is deformed.
VIII	8	Rectangle	32	19	8		Breaks above and below letter 'A'.
IX	9	Rectangle	38	21	9		
X	10	Rectangle	32	18	7.5		Break above letter 'T'
XI	11	Rectangle	32	19	9.5		Letter 'O' is oval.
XII	12	Rectangle	38	22	12		Letter 'O' is oval.
XIII	13	No frame					
XIV	14	Oval					
XV	15	No frame					
XVI	16	2 line oval					
New	17	Rectangle	37	22	10		Top left frame line is deformed.
New	18	Rectangle	32	17	7.5		
New	19	Rectangle	33	19	8		Perhaps an early stage of 'Type 10'
New	20	Rectangle	34	20	10		Letter 'O' is oval.
New	21	Rectangle	32	18	9		Letter 'O' is oval.

## Références

*Waterlow and Sons Limited*. NMSI. National Museums of Science & Industry. Retrieved 10 March 2012.

*Waterlow and Sons: 1934 Review*. Grace's Guide. Grace's Guide. Retrieved 10 March 2012. Based on *Printing by Every Process*. British Commerce and Industry: *The Post-War Transition 1919–1934*. Russell-Square Press. 1934.

Nunn, JB (1987). *The Book of Watford*. Watford: Pageprint (Watford) Ltd. ISBN 0-9511777-1-0. p171

*Congo. Cinquante ans d'histoire postale*. (1962). Jean Du four. Editions de la Revue Postale.

*Les vignettes publicitaires du Congo*. (1965). Henri de Moffarts. Editions de la Revue Postale.

*Les entiers postaux du Congo et du Ruanda-Urundi*. (1986). Dr Jacques Stibbe. Edition A.S.B.L. Pro-Post.

<http://www.congoposte.be>

*PAQUEBOT CANCELLATIONS OF THE WORLD - AND MORE*, 4th Edition by Mike Dovey & Keith Morris. Published by the TPO & Seapost Society.

*La censure militaire belge en 1914-18* published by « Cercle d'Etudes des Guerre Mondiales I et II » – authors: Jacques Hemelaers, Arille Tassin, Léon Plovie, André Van Dooren, Jan Van Gansberghe and Piet Van San.

*Les Congolâtres*

N'oubliez pas de lire la revue sœur du Congolâtres consacrée à la philatélie du Maghreb.  
 Disponible gratuitement sur: <http://www.philafrika.be/MAGHREBOPHILA/index.htm>

			
<b>mars 2013</b>	<b>juin 2013</b>	<b>sept 2013</b>	<b>dec 2013</b>
<a href="#"><u>numero #1</u></a>	<a href="#"><u>numero #2</u></a>	<a href="#"><u>numero #3</u></a>	<a href="#"><u>numero #4</u></a>

			
<b>mars 2014</b>	<b>juin 2014</b>	<b>sept 2014</b>	<b>dec 2014</b>
<a href="#"><u>numero #5</u></a>	<a href="#"><u>numero #6</u></a>	<a href="#"><u>numero #7</u></a>	<a href="#"><u>numero #8</u></a>

			
<b>mars 2015</b>	<b>juin 2015</b>	<b>sept 2015</b>	<b>dec 2015</b>
<a href="#"><u>numero #9</u></a>	<a href="#"><u>numero #10</u></a>	<a href="#"><u>numero #11</u></a>	<a href="#"><u>numero #12</u></a>

			
<b>mars 2016</b>	<b>juin 2016</b>	<b>sept 2016</b>	<b>dec 2016</b>
<a href="#"><u>numero #13</u></a>	<a href="#"><u>numero #14</u></a>	<a href="#"><u>numero #15</u></a>	<a href="#"><u>numero #16</u></a>

# PHILEXNAM 2018

24, 25 et 26/08/2018



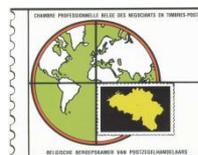
CHAMPIONNAT NATIONAL DE PHILATELIE  
NATIONAAL KAMPIOENSCHAP VOOR FILATELIE  
LANDESMEISTERSCHAFT DER PHILATELIE

## Émissions Postales - Postzegel Uitgiften

Compétition, Propagande, Salon d'Honneur - Competitie, Propaganda, Ere Salon.  
Espace d'exposition de plus de 4000 m<sup>2</sup>, chaque visiteur y trouvera son bonheur.  
Over een tentoonstellingsoppervlakte van meer dan 4000 m<sup>2</sup> zal de bezoeker zeker zijn gading vinden

De 10 à 17 h

Van 10 tot 17 u



Pour plus d'info - Voor meer info - Für mehr info : Website :  
[www.philexnam2018.be](http://www.philexnam2018.be)