

La fermeture de la voie du Nil illustré par un timbre

Par Thomas Lindekens

La voie du Nil était un des itinéraires pour le transport du courrier depuis le Lado et la région de l'Uele.

Elle a été ouverte en août 1900. Celle-ci était plus rapide et plus économique que la voie par le fleuve Congo qui elle durait 2 à 3 mois. Alors que celle du Nil ne prenait que 3 semaines.

Le courrier était acheminé de Kero à Khartoum par bateau postal, puis par train jusqu'à Wadi-Halfa (le chemin de fer a été ouvert en décembre 1900). Arrivé à la gare de Wadi-Halfa, le courrier poursuivait son voyage en bateau jusqu'à Shellal, puis en train jusqu'à Alexandrie via Le Caire. Une liaison par bateau postal entre Omdurman et Kenissa avait été mise en place.

À la suite de divergences et conflits politiques entre le Roi Léopold II et les Britanniques, en décembre 1901, la route du Nil fut fermée jusqu'au début 1904. Une deuxième période de fermeture eu lieu pour les mêmes raisons de décembre 1905 à mai 1906.

C'est cette deuxième fermeture qui nous intéresse (décembre 1905 à mai 1906), le timbre ci-dessous illustre parfaitement la fermeture de la voie du Nil. Il présente une annulation manuscrite en noir de Lado en date du 16 décembre 1905. Cette date a été biffée et remplacée par une nouvelle du 2 mai 1906. Il reçoit à son passage à Khartoum la retta 306. Ce qui prouve donc que la lettre affranchie avec ce timbre a attendu la réouverture de la voie du Nil avant d'être expédiée.

Ce timbre, nous permet d'avoir une idée plus précise de la période de fermeture qui est donc du 16 décembre 1905 au 2 mai 1906.



Première date 16-12-05 (16 décembre 1905) biffée



Deuxième date 2/5 06 (2 mai 1906)