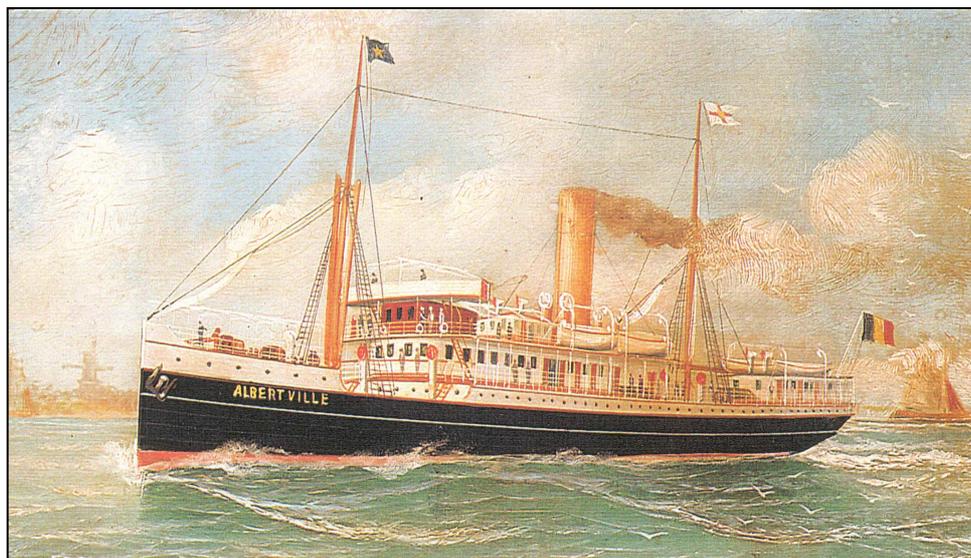


ALBERTVILLE (1)



construction 1896
constructeur Sir Raylton Dixon & C° Ltd, Middlesborough
dimension 352 x 44.2 feet
tonnage 3953
passagers 160 (108 première classe / 52 seconde classe)
**ALBERTVILLE 1896-1898 – CBMC - (John P. Best & C°, mgrs),
Antwerp**

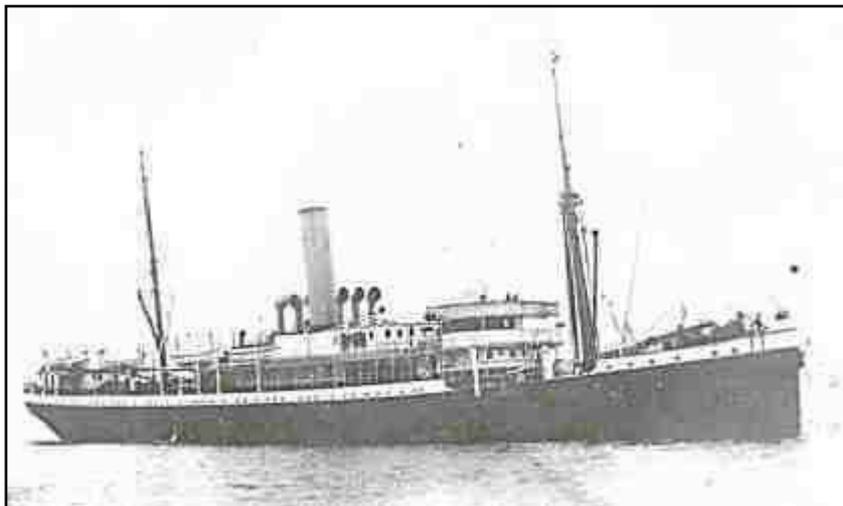
Voyage inaugural : départ d'Anvers le 7 juillet 1896
Dernier retour à Anvers : 6 août 1898
Nombre total d'aller – retour = 8

Pas de marques connues à ce jour, que ce soit oblitérantes ou non.



Entier postal écrit à bord du paquebot Albertville et posté à Matadi le 23 mai 1897 à destination de Boma où il parvint le même jour.

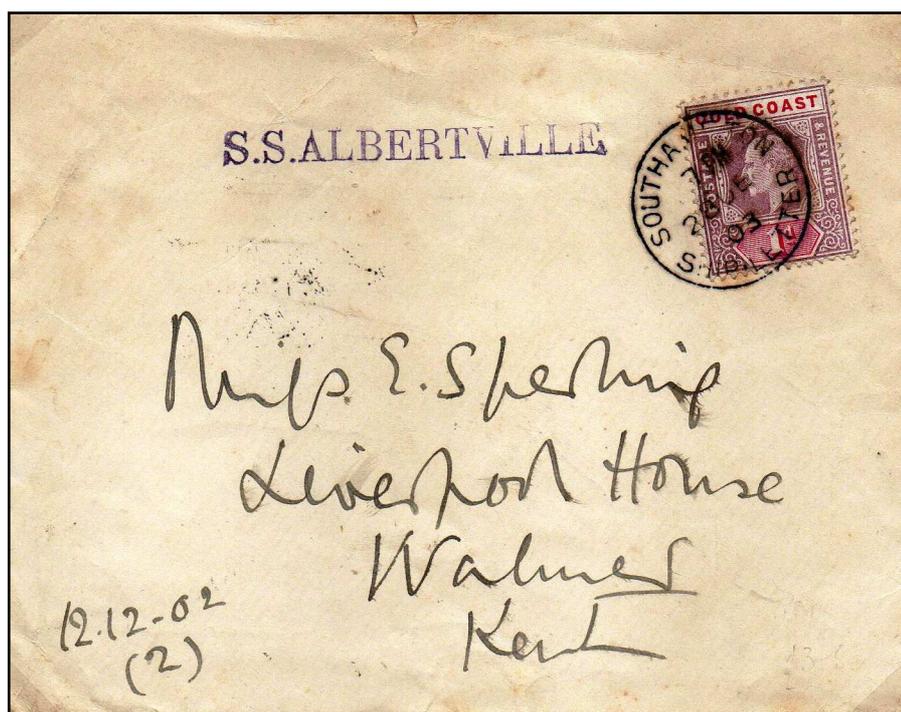
ALBERTVILLE (2)



construction 1898
constructeur Sir Raylton Dixon & C° Ltd, Middlesborough
dimension 107.2 x 13.4 mètres
tonnage 3805
passagers 160 (100 première classe / 60 seconde classe)
**ALBERTVILLE 1898-1904 – CBMC - (John P. Best & C°, mgrs),
Antwerp**

Voyage inaugural : départ d'Anvers le 6 septembre 1898
Dernier retour à Anvers : 2 mai 1904
Nombre total d'aller – retour = 26

MARQUE NON OBLITERANTE : **S.S. ALBERTVILLE**



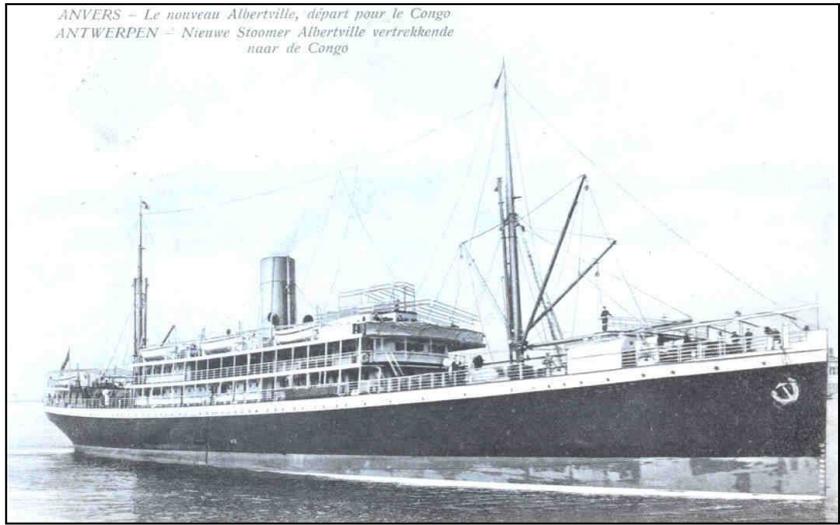
Lettre écrite à bord du paquebot et déposée à une escale (probablement Accra – Gold Coast) à destination de Walmer / Kent / UK où elle parvint le 29 décembre 1903.

Annulation portuaire de Southampton / Ship Letter le 28 décembre 1903.

Voyage retour :
Départ Matadi 07.12.03
Arrivée Anvers 29.12.03

Griffe violette non oblitérante
SS ALBERTVILLE
51 x 4mm

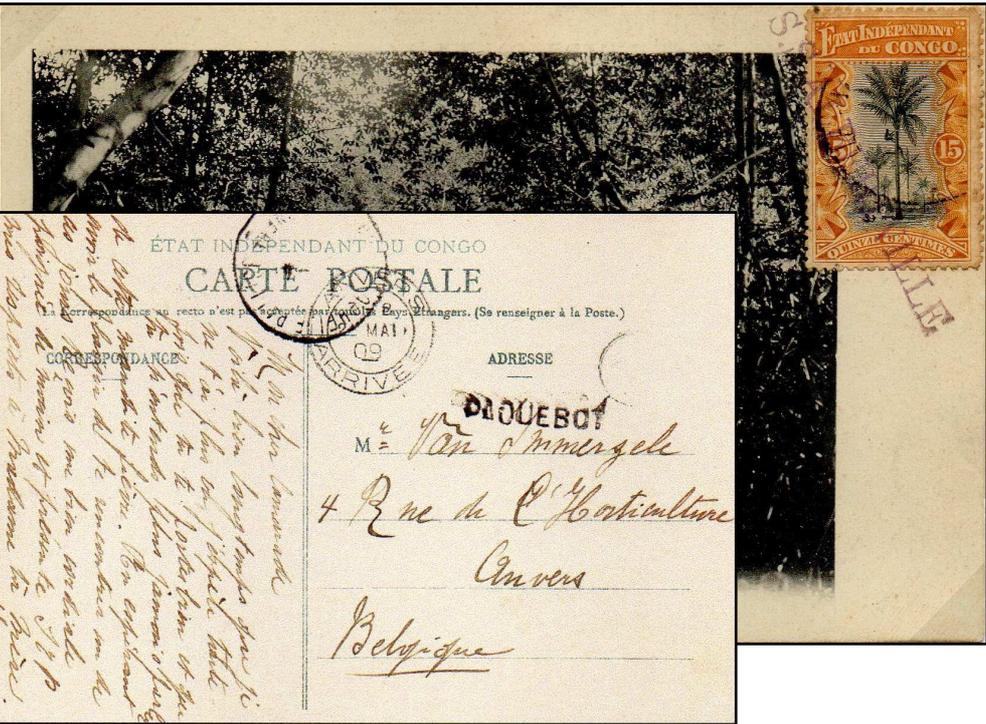
ALBERTVILLE (3)



construction 1906
 constructeur A. Stephen & Sons Ltd., Glasgow
 dimension 380.4 x 22.9 feet
 tonnage 4792
 passagers 190 (120 première classe / 70 seconde classe)
**ALBERTVILLE 1906-1911 – CBMC - (John P. Best & C°, mgrs),
 Antwerp**

Voyage inaugural : départ d'Anvers le 9 août 1906
 Dernier retour à Anvers : 26 janvier 1911
 Nombre total d'aller – retour = 25

MARQUE OBLITERANTE : **S.S. ALBERTVILLE**



Carte-vue postée à bord du paquebot à destination d'Anvers où elle parvint le 21 mai 1909 . Mols 15c annulé par la griffe du bateau. La carte fut débarquée à La Rochelle-Palice où on annula le timbre et apposa la griffe portuaire "PAQUEBOT".

Tarif congolais des cartes postales vers la Belgique à 15c. (du 01.01.86 au 01.04.10)

Voyage aller :
 Départ Anvers 13.05.09
 Arrivée Matadi 01.06.09

Griffe violette oblitérante
 SS ALBERTVILLE
 51 x 4mm

Les Congolâtres



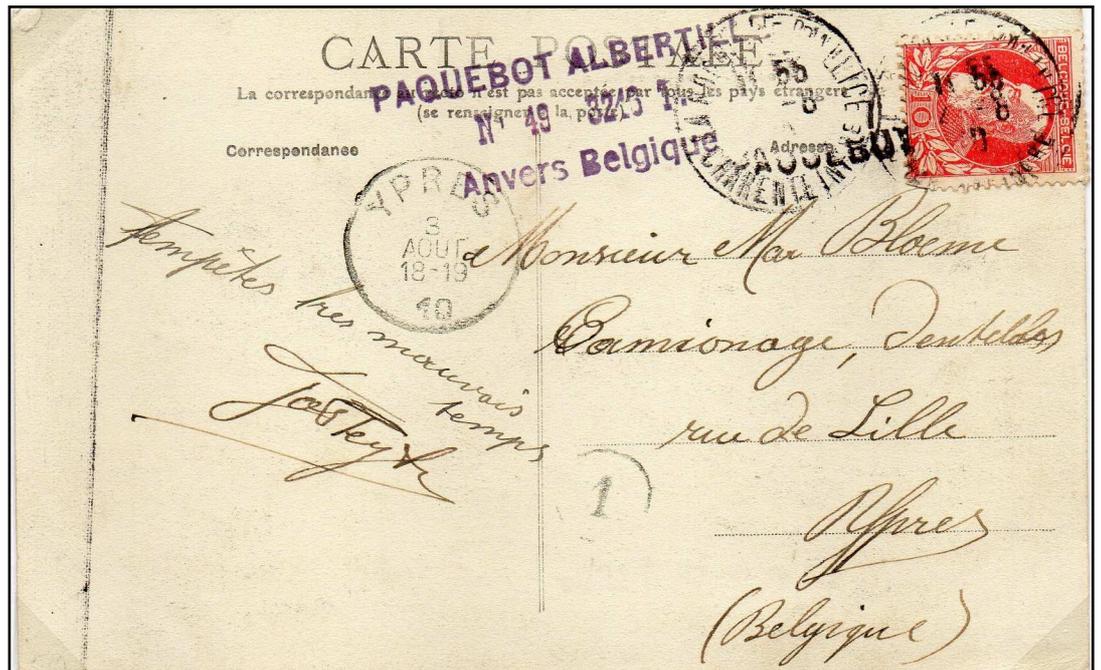
Carte-vue postée à bord du paquebot à destination de Bruxelles où elle parvint le 27 février 1909. Timbre espagnol annulé par la griffe du bateau. La carte fut débarquée à La Rochelle-Pallice le 26 février où on annula le timbre et apposition de la griffe portuaire "PAQUEBOT".
 Voyage retour : Départ Matadi 09.02.09 / Arrivée Anvers 01.03.09.

Griffe violette oblitérante: SS ALBERTVILLE - 51 x 4mm.

MARQUE NON OBLITERANTE



Carte-vue de La Rochelle-Pallice, postée à bord du paquebot le 2 août 1910 à destination d'Ypres où elle parvint le 3 août + cachet de facteur. Timbre belge annulé par le cachet du port + griffe portuaire "PAQUEBOT".
 Voyage aller :
 Départ Anvers 30.07.10 / Arrivée Matadi 20.08.10



Griffe privée, non postale de l'Albertville (3) avec erreur dans son nom: il manque la lettre "V".

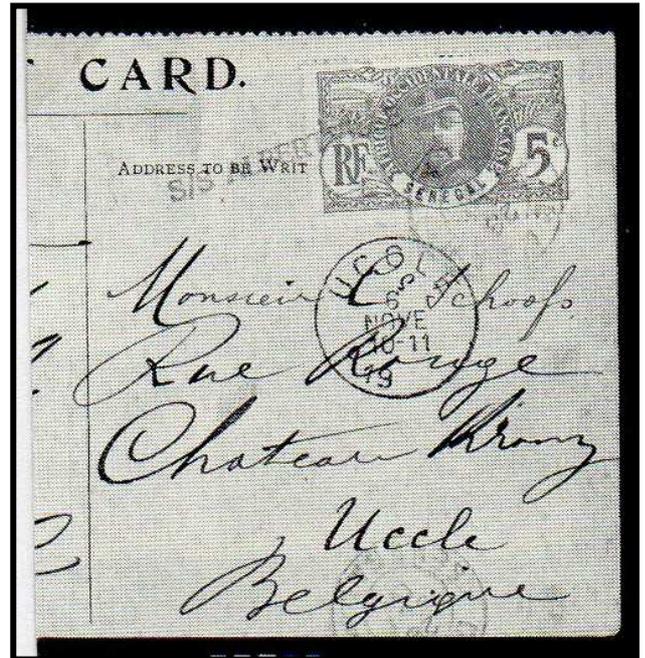
MARQUE OBLITERANTE



Griffe linéaire oblitérante S/S ALBERTVILLE
35 x 3mm – encre violette

Je ne possède que ce timbre Mols bilingue 1910.

L'abbé Gudenkauf avait dans ses archives, une page de catalogue de vente présentant cette demi-carte, avec timbre sénégalais annulé par la griffe à destination d'Uccle où elle parvint le 6 novembre 1909



ALBERTVILLE (4)



construction 1912
constructeur S.A. John Cockerill, Hoboken
dimension 439.5 x 55.7 feet
tonnage 7884
passagers 300 (164 première classe / 136 seconde classe)
ALBERTVILLE 1912-1919 – CBMC - (Agence Maritime Walford, mgrs), Antwerp
ALBERTVILLE 1919-1923 – CBMC - (Agence Maritime Internationale, mgrs), Antwerp

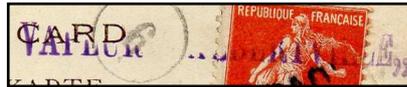
Voyage inaugural : départ d'Anvers le 22 mars 1913

Dernier retour à Anvers : 23 mars 1923

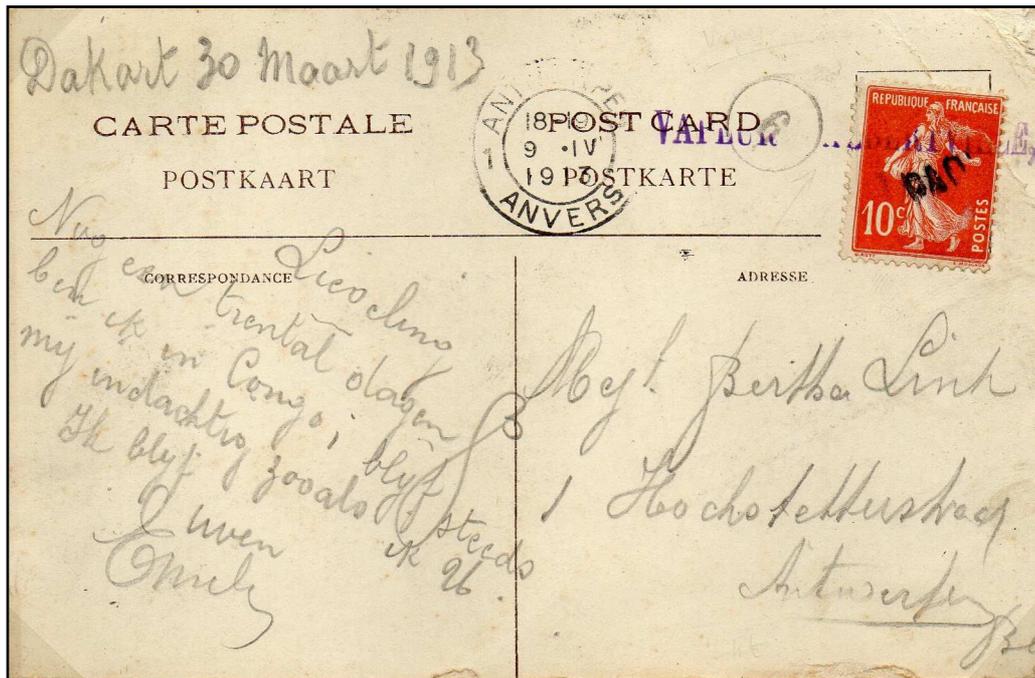
Nombre total d'aller – retour = 45

Les Congolâtres

MARQUE OBLITERANTE:



VAPEUR "ALBERTVILLE"



Carte-vue de la CBMC écrite à bord du paquebot, à l'escale de Dakar le 30 mars 1913 à destination d'Anvers où elle parvint le 9 avril.

Voyage aller – inaugural (Anvers 22 mars / Matadi 11 avril)

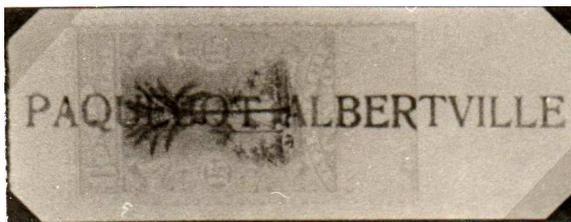
Timbre français annulé par la griffe du bateau.

VAPEUR ALBERTVILLE – violet – 76 x 4mm

Griffe portuaire "PAQUEBOT" apposée à La Rochelle Pallice où la carte fut débarquée pour prendre le train vers la Belgique. Curieusement pas de dateur de La Rochelle.

MARQUE OBLITERANTE :

PAQUEBOT ALBERTVILLE



Cette grande griffe « **PAQUEBOT ALBERTVILLE** » - Violet – 76x4mm est analogue à celles connues pour les paquebots LEOPOLDVILLE et ELISABETHVILLE.

L'abbé Gudenkauf la considérait comme une fabrication du faussaire Nysten.

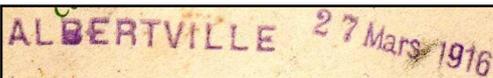
À ce jour, nous n'avons pas recensé cette griffe sur document, elle n'est connue que sur des fragments ou sur paire de Mols Unilingue.

Claude Delbeke la reprend dans son ouvrage sur la Poste Maritime et la date de 1913 ; il signale également qu'elle est inconnue sur document.

Les Congolâtres

**L'Albertville (4) a été mis, au début de la première guerre mondiale, à la disposition de la Croix Rouge pour servir de navire-hôpital.
Il a repris courant 1915, au départ de la Grande-Bretagne, ses voyages vers le Congo**

MARQUE NON OBLITERANTE :



Entier parti de Matadi le 11 mars 1916 (arrivée à Hull le 3 mai) à destination de la Direction des Postes Militaires Belges à Calais où elle parvint le 5 mai via Paris / Etranger le 1^{er} mai.

Griffe + dateur linéaire du 27 mars 1916.
Griffe ALBERTVILLE – violet – 35 x 3mm

Entier écrit par un officier « marconi » à Matadi le 30 juin 1916 à bord du paquebot et posté à Boma le 7 juillet 1916 à destination de Mombasa (Wireless Naval Station) où il parvint le 9 septembre via Stanleyville le 31 juillet et Irumu le 20 août.

Griffe + dateur linéaire du 30 juin 1916.
Griffe ALBERTVILLE – violet – 35 x 3mm

MARQUE NON OBLITERANTE :



Cette griffe, comme la précédente est légèrement incurvée vers le haut, surtout pour les lettres « BERT ».



Entier parti de Matadi le 27 juin 1916 (arrivée à Hull le 3 août) à destination d'Amsterdam – cachet de facteur hollandais à l'arrivée.

Griffe ALBERTVILLE – violet – 35 x 3mm.

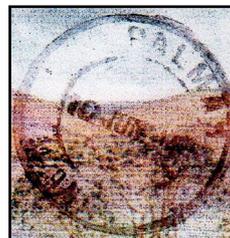
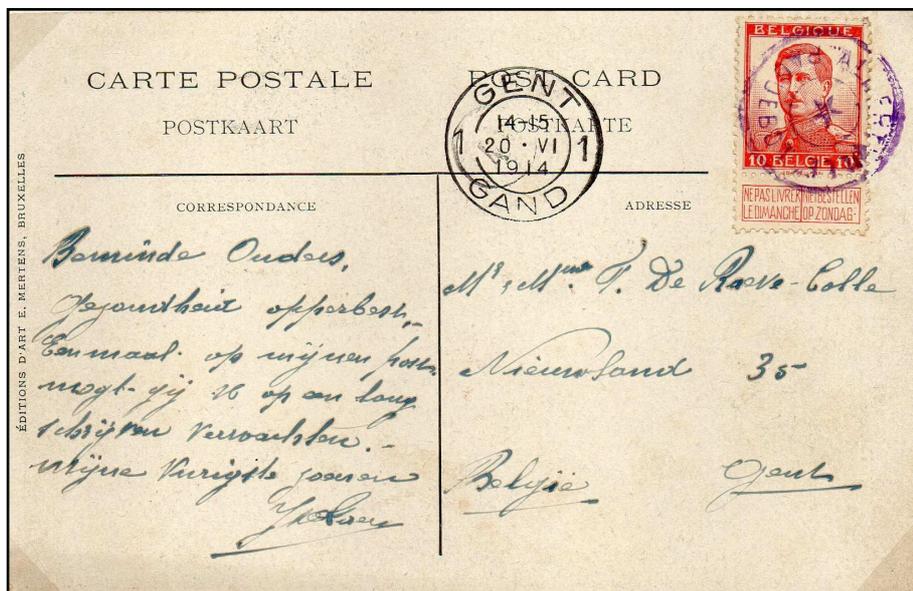
Griffe ALBERTVILLE sur une carte postale datée du 6 juin 1921

Extrait d'un article de JM Freany paru dans le bulletin nr 402 de l'Amicale Philatélique de Bruxelles

CACHET A ETOILE – OBLITERANT :



UTILISATION AVANT LA GUERRE



Carte-vue de la CBMC écrite à bord du paquebot(voyage retour)
à l'escale de Las Palmas / Canaries le 10 juin 1914
à destination de Gand où elle parvint le 20 juin.
Encre violette – rare utilisation avant la guerre.

UTILISATION PENDANT LA GUERRE

Lettre à entête commerciale de Conakry, avec demande de routage :

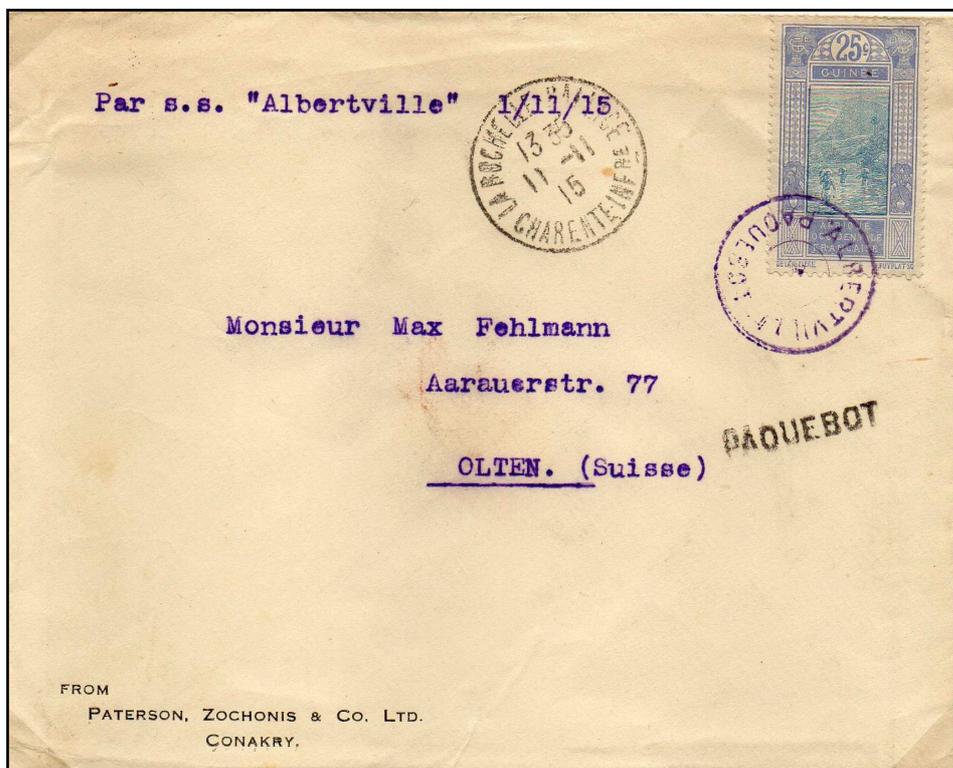
« Par s.s.

Albertville 1/11/15»,
affranchie par un timbre de 25c de Guiné (AOF – port international) à destination d'Olten/ Suisse où elle parvint le 15 novembre 1915.

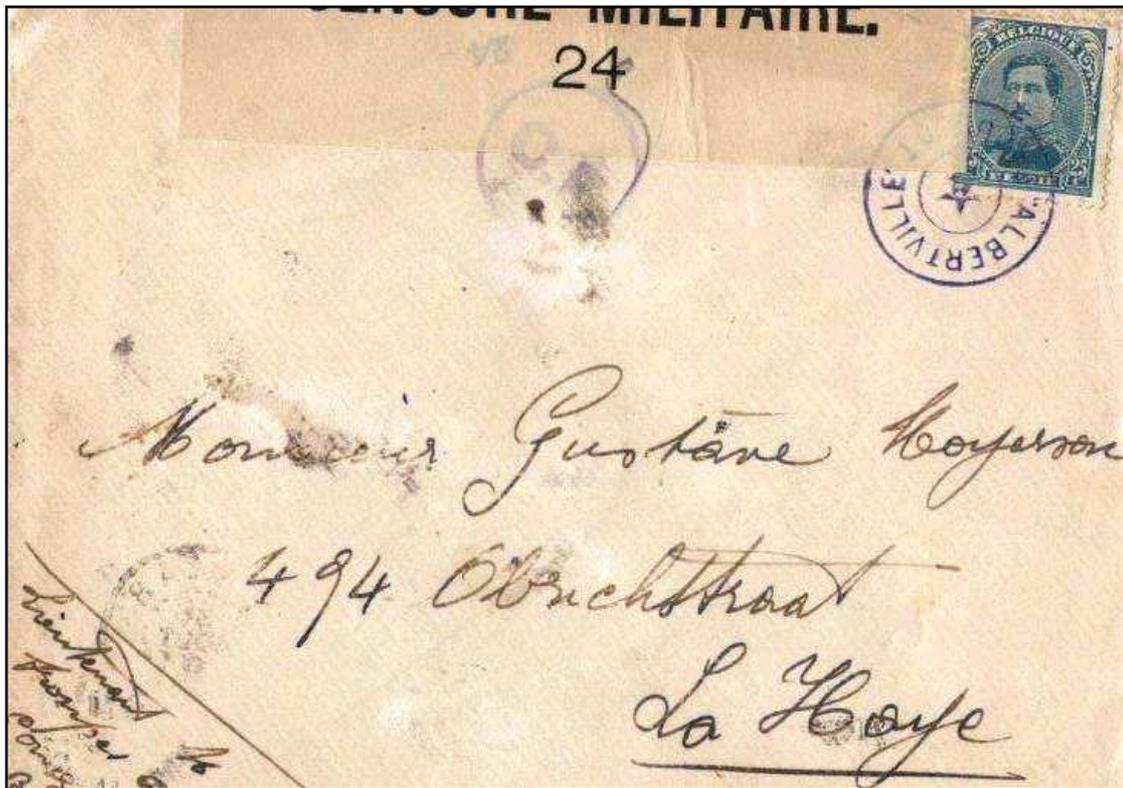
La lettre fut déposée à l'escale de La Rochelle – Pallice le 11 novembre 1915 + apposition de la griffe portuaire PAQUEBOT.

Elle poursuivit alors son trajet en train jusqu'à destination.

Encre violette



Les Congolâtres

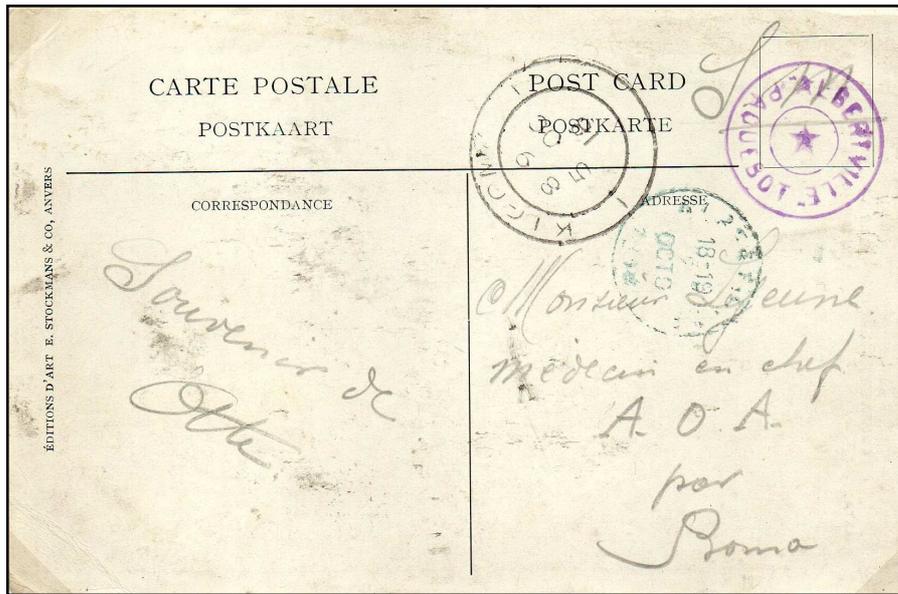


Lettre à entête de la CBMC écrite à bord du paquebot et déposée à l'escale de Dakar le 28 août 1917 à destination de La Haye où elle parvint le 4 octobre via le Bureau de Centralisation de Calais le 19 septembre 1917. (Poste Militaire Belge nr 6; depuis février 1917, plus de lien entre le N° de PMB et la Division d'Armée).

Bande de censure appliquée par le censeur 24 et cachet violet C.F. de la censure belge à Folkestone.

Encre violette.

Les Congolâtres



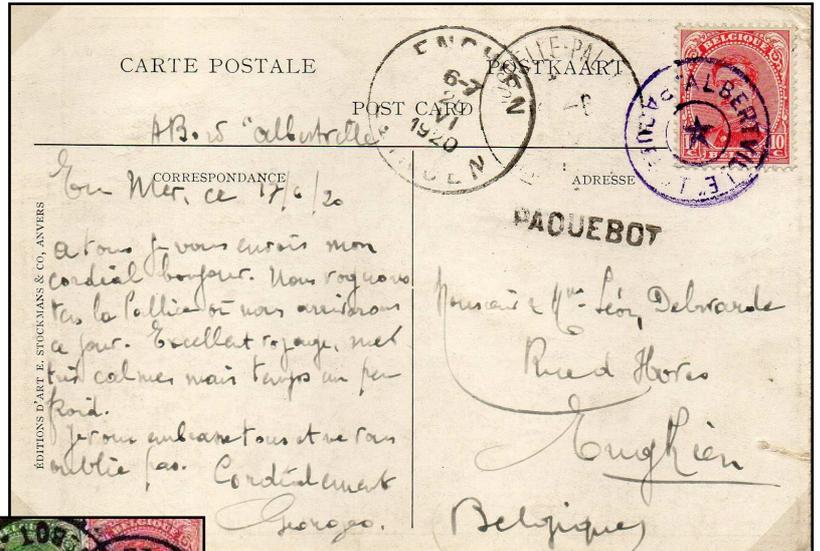
Carte-vue de la CBMC écrite à bord du paquebot en mer à destination « du médecin en chef en A.O.A. (Afrique Orientale Allemande) via Boma » Passage par Kigoma le 5 octobre 1918 & Albertville le 9 octobre.

Carte en franchise postale « S.M. » (Service Militaire).
Encre violette.

UTILISATION APRES LA GUERRE

Carte-vue écrite à bord du paquebot (voyage retour) en mer, le 17 juin 1920 à destination d'Enghien où elle parvint le 20 juin.

La lettre fut déposée à l'escale de La Rochelle – Pallice le 18 juin
+ apposition de la griffe portuaire PAQUEBOT. Elle poursuit alors son trajet en train jusqu'à destination.
Encre VIOLETTE.



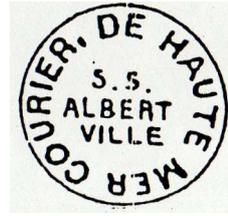
Carte-vue écrite à bord du paquebot en mer, le 10 novembre 1920 à destination d'Anvers.

Encre NOIRE.

Les Congolâtres

CACHET OBLITERANT :

**Erreur d'orthographe : COURIER avec un « R »
au lieu de 2 (COURRIER)
Erreur qui ne sera pas corrigée.**

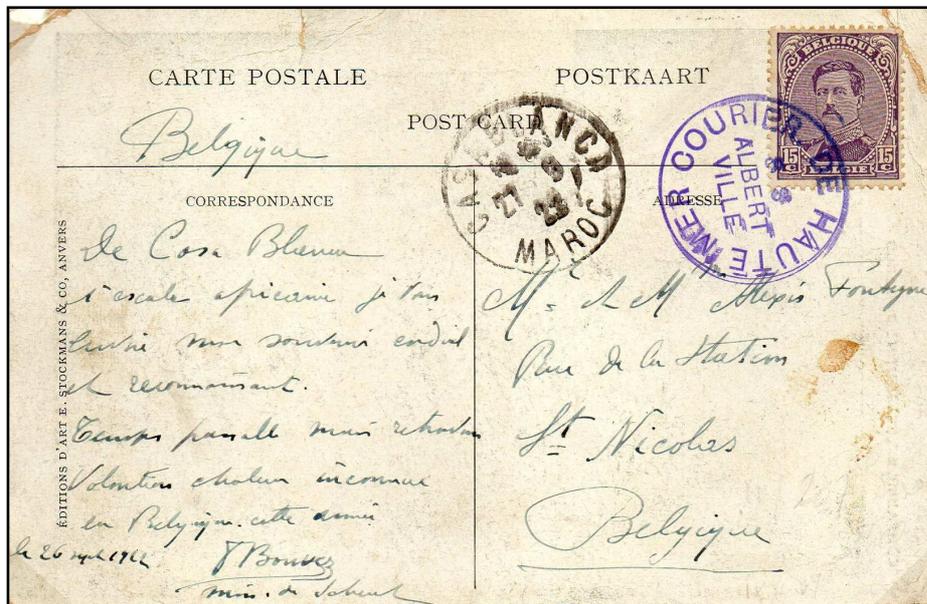


Lettre écrite à bord du paquebot
(dernier voyage retour), en mer,
à destination de Bruxelles.
Cachet de facteur à l'arrivée.

Mention manuscrite du
destinataire « reçu le 26 mars
(1923) – 37 jours (de voyage ?)

Tarif pour lettre intérieure
(01.11.20) =20c
Encre VIOLETTE

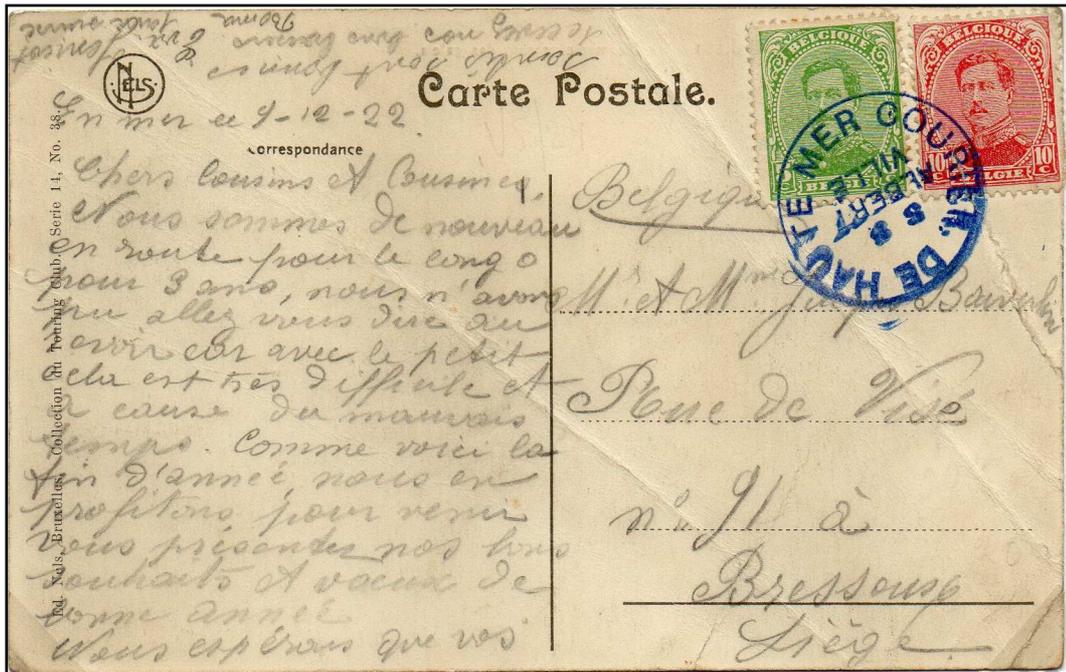
Ce cachet se rencontre
généralement en violet



Carte-vue de la CBMC écrite à bord du paquebot (voyage aller) à l'escale de Casablanca où elle fut déposée le 27 septembre 1922 à destination de St Nicolas.

Tarif des cartes postales intérieures à 15c (01.10.20).
Encre VIOLETTE.

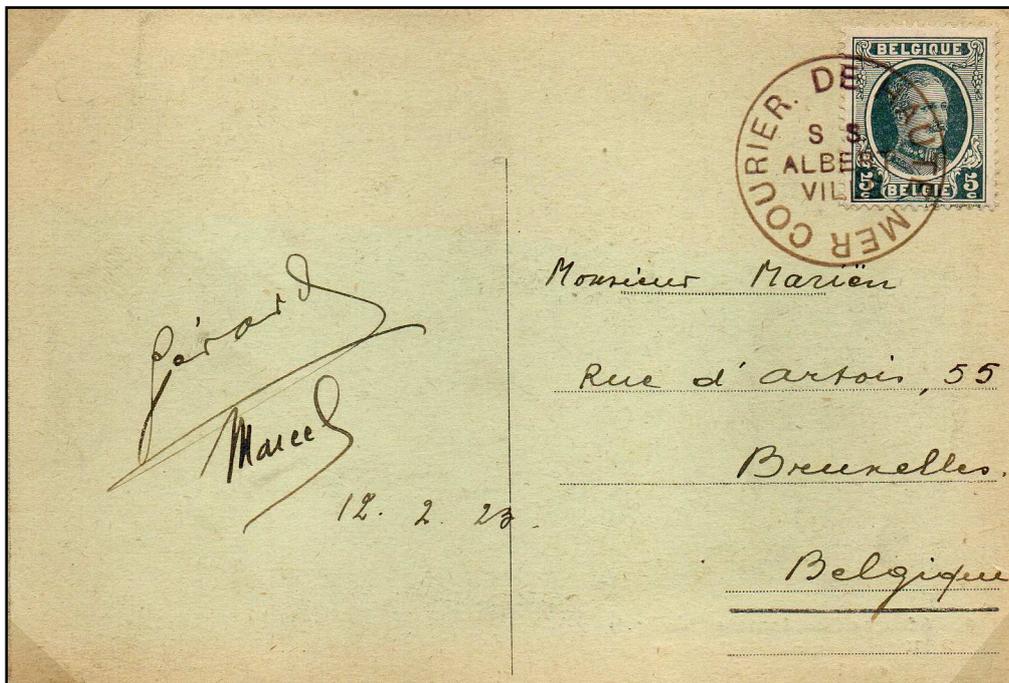
Les Congolâtres



Carte-vue du Congo écrite à bord du paquebot (voyage Aller) en mer, le 9 décembre 1922 à destination de Bressoux / Liège.

Tarif des cartes postales intérieures à 15c (01.10.20)

Encre BLEUE.



Carte-vue du Sénégal écrite à bord du paquebot (dernier voyage aller) à l'escale de Dakar le 12 février 1923 à destination de Bruxelles.

Tarif des cartes postales intérieures avec moins de 5 mots à 5c (01.01.23)

Encre NOIRE.

ALBERTVILLE (5)



construction 1928
constructeur Ateliers & Chantiers de la Loire, St. Nazaire
dimension 494.1 x 62.0 x 24.0 feet
tonnage 10769
passagers 178 première classe / 180 seconde classe / 110 Equipage
ALBERTVILLE 1928-1930 – CBMC - (C° Belge Maritime du Congo), Antwerp
ALBERTVILLE 1930-1940 – CMB - (Compagnie Maritime Belge), Antwerp

1937 - transformation et nouveau moteur – allongé de 27 feet
par Mercantile Marine Engineering & Graving Docks, Antwerp.
Tonnage augmenté de 10769 à 11047 tonnes
Machine quadruple remplacée par turbines au fuel

Voyage inaugural : départ d'Anvers le 28 février 1928
Dernier retour à Anvers : 21 janvier 1940
Nombre total d'aller – retour = 69

L'*Albertville 5* quitte Anvers le 11 mai 1940 au lendemain de l'invasion allemande et se rend à Bordeaux où il est réquisitionné par les autorités françaises suite à la capitulation de l'armée belge.

Il est bombardé par les Allemands et coulé le 11 juin 1940 dans le port du Havre.

Les Congolâtres

CACHET OBLITERANT :



Carte-vue du petit salon 1^{er} classe, écrite à bord du paquebot le 15 septembre 1929 (voyage aller) à destination de Menin / Belgique.

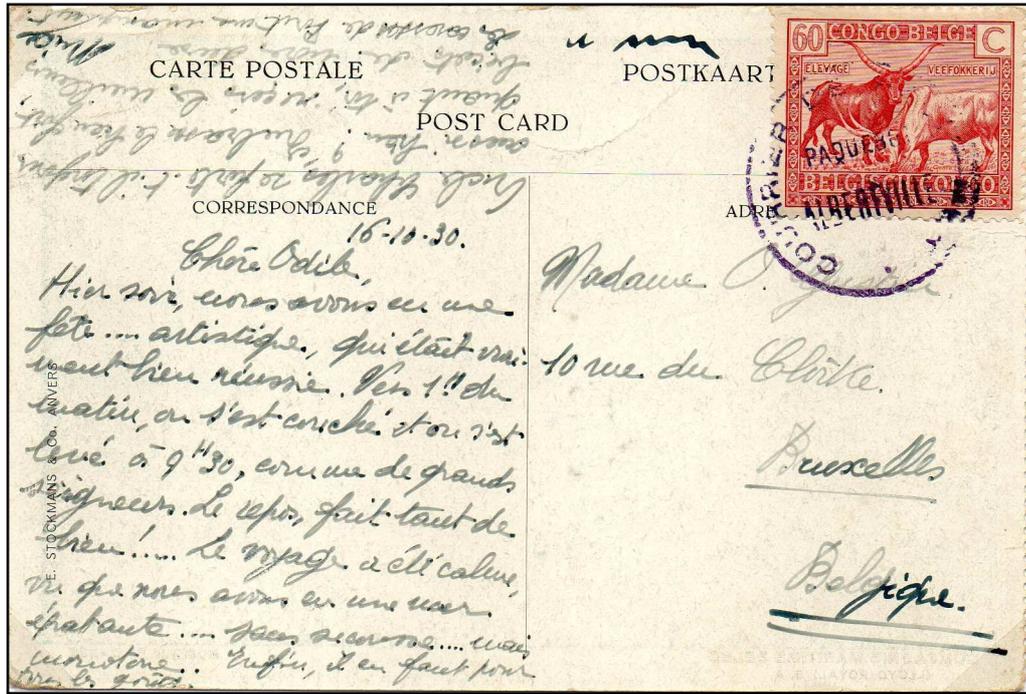
Tarif des cartes postales vers la Belgique à 60c (01.05.27).
Encre NOIRE.



Carte-vue de Tenerife, écrite à bord du paquebot (voyage retour) à l'escale, le 4 mars 1929 à destination de Bruxelles.

Affranchissement en timbres espagnols annulés par le cachet du paquebot.
Encre NOIRE.

Les Congolâtres



Carte-vue de la CBMC, écrite à bord du paquebot le 16 octobre 1930 vers Bruxelles.
 Tarif des cartes postales vers la Belgique à 60c (01.05.27 au 31.01.34).
Encre VIOLETTE.



Carte-vue du salon de lecture de l'Elisabethville, écrite à bord du paquebot Albertville à destination de Louvain. (pas de date).

Tarif des cartes postales en imprimé à 30c
Encre BLEUE.

CACHET OBLITERANT :

+ **dateur linéaire en violet**



Cette découverte récente, ouvre une piste à plus de recherche sur les oblitérations maritimes en 1938-1939

Cette combinaison d'un cachet maritime et d'une date linéaire est bien connue dans cette période d'avant guerre mais jusqu'à présent uniquement pour le Paquebot Elisabethville (2) dont la période, recensée par l'auteur, va du 9 novembre 1938 au 5 juillet 1939 (qui dit mieux ? envoyez nous vos « meilleures » dates, scan à l'appui). Cette combinaison se rencontre sur timbres isolés, fragments & documents (lettres & cartes).

Voici sur un petit fragment une pièce analogue pour le paquebot Albertville. On peut imaginer que cela semble une pratique relativement courante fin des années 1930 et qu'on pourrait trouver aussi d'autres paquebots que l'Elisabethville (2) et l'Albertville (5) dont l'Anversville (2), Baudouinville (1), Léopoldville (5) & le Thysville (1)

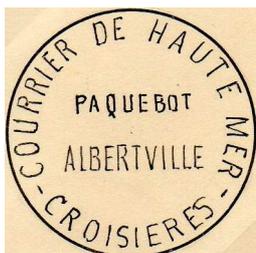


27 AOUT 1939 - encre VIOLETTE

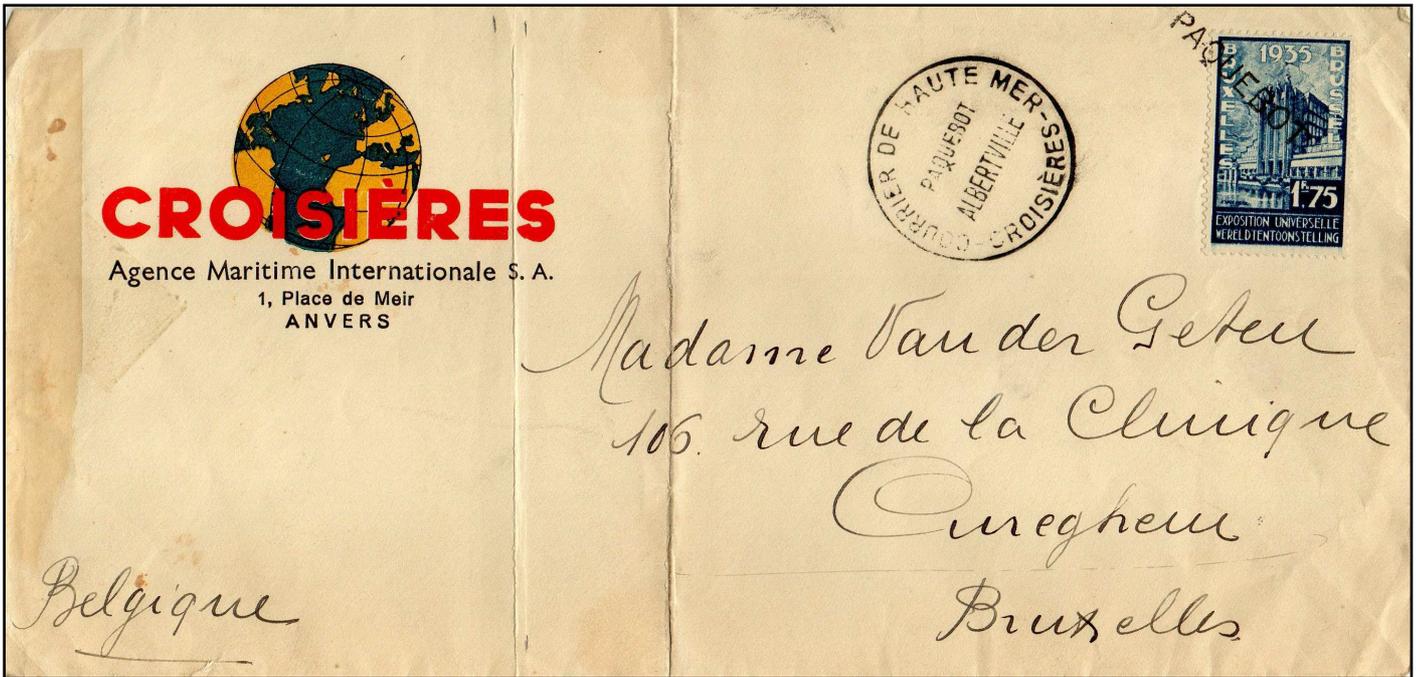
Tarif des lettres vers la Belgique à 1.50 Fr (depuis le 01.02.34).

Croisières de l'ALBERTVILLE (5)

Comme le paquebot Léopoldville, l'Albertville (5) a participé à des croisières en 1935, en plus de ses voyages sur la ligne Anvers – Congo. Un cachet spécial oblitérant fut créé pour ces occasions. Nombre de croisières = 8.



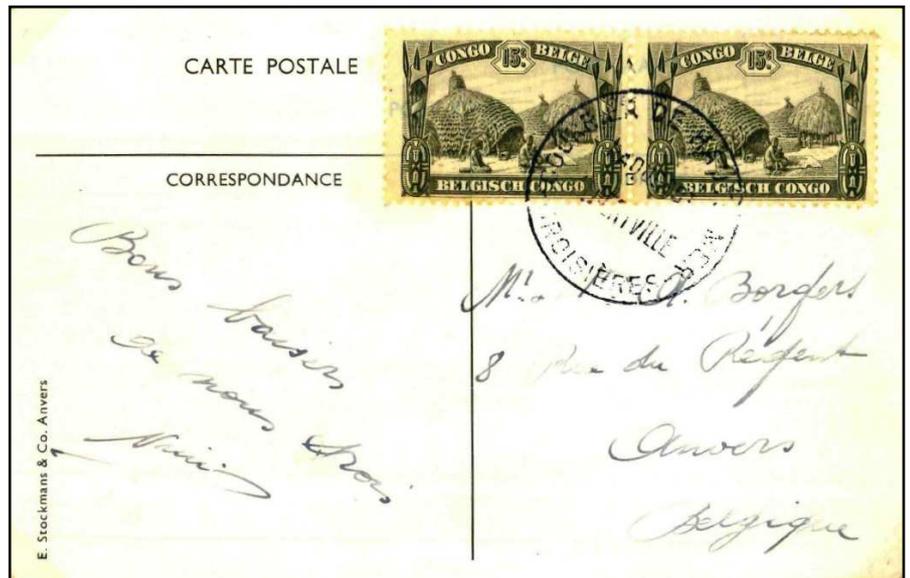
Extrait du livre de Claude Delbeke
La Poste Maritime pg 516



Lettre écrite à bord du paquebot à destination de Cureghem / Bruxelles. Timbre belge annulé par la griffe portuaire « PAQUEBOT » d'Anvers.

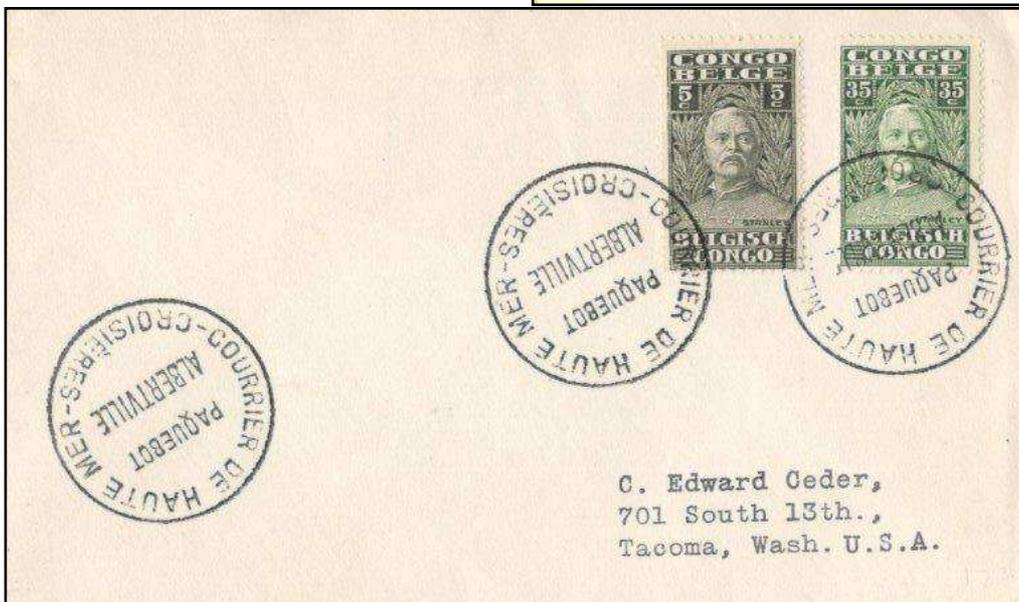
Carte postale écrite à bord du paquebot à destination d'Anvers. Timbres congolais annulé par le cachet du paquebot ALBERTVILLE – CROISIÈRES.

Utilisation probable par erreur sur la ligne ANVERS - CONGO



Lettre écrite à bord du paquebot à destination de Tacoma / USA. Timbres congolais annulé par le cachet du paquebot ALBERTVILLE – CROISIÈRES.

Utilisation probable par erreur sur la ligne ANVERS - CONGO



Correspondance de l'Agence Maritime Internationale



Lettre à entête de la Compagnie AMI envoyée par recommandé de Matadi le 11 octobre 1934 à destination de l'Institut National pour l'Etude Agronomique du Congo Belge à Lula au Km8 du CFL (Chemin de Fer des Grands Lacs), via Léopoldville le 15 octobre et Stanleyville le 27 octobre.

Cette lettre avait pour but de prévenir le destinataire de l'arrivée d'un colis par bateau qui leur était destiné. Dans le cas présent, un colis sous B/L N° 92945 (B/L = Bordereau de Livraison) parvenu à Matadi par le paquebot S.S. ALBERTVILLE (griffe violette).

Tarif valable du 01.02.34 au 30.08.40 :

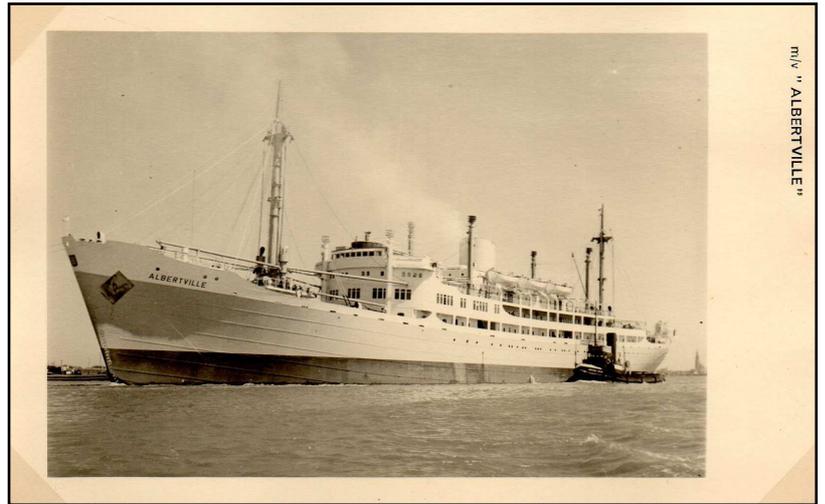
- Lettre intérieure = 1.50 Fr / 20 gr
- Port supplémentaire = 90c / 20 gr
- Recommandation = 2.50 Fr

Affranchissement correct à 4.90 Fr :

- 50c Indigènes (2x)
- 3.50F – Stanley
- 40c/35c – Stanley surchargé

ALBERTVILLE (6)

A partir de Paquebot Albertville (6), la majorité du courrier que nous rencontrons est « philatélique » ; en effet, nous devons ces documents à divers philatélistes belges ou étrangers qui ont écrit aux capitaines des paquebots en leur demandant de leur renvoyer des lettres & cartes pré-affranchies par leur soin et annulées par les divers cachets et griffes de leurs navires. Souvent ces documents émanent directement du port d'Anvers avant le départ du paquebot. Nous conseillons de ne pas les dénigrer car cela

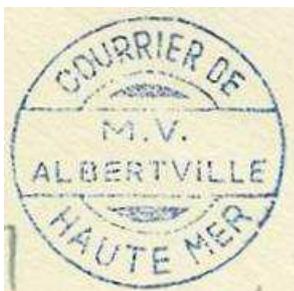


permet quand même de collectionner les divers cachets et griffes ainsi que les diverses couleurs. Bien évidemment, il faut essayer de récupérer les documents non philatéliques mais ils sont beaucoup plus rares et d'autant plus chers. La rareté de certaines de ces lettres des années 1950 est à comparer avec celles des griffes d'avant 1914. Curieusement, les passagers ne semblaient guère plus écrire à bord des paquebots dans les années 50, ou bien le faisaient ils plutôt aux diverses escales pour profiter de la poste aérienne.

construction 1946/48
constructeur John Cockerill S.A., Hoboken
dimension 479.0 (505.0) x 64.8 x 34.0 feet
tonnage 10901
passagers 179 classe unique / 147 Equipage
ALBERTVILLE 1948-1973 – CMB - (Compagnie Maritime Belge S.A.), Antwerp

Voyage inaugural : départ d'Anvers le 12 juin 1948

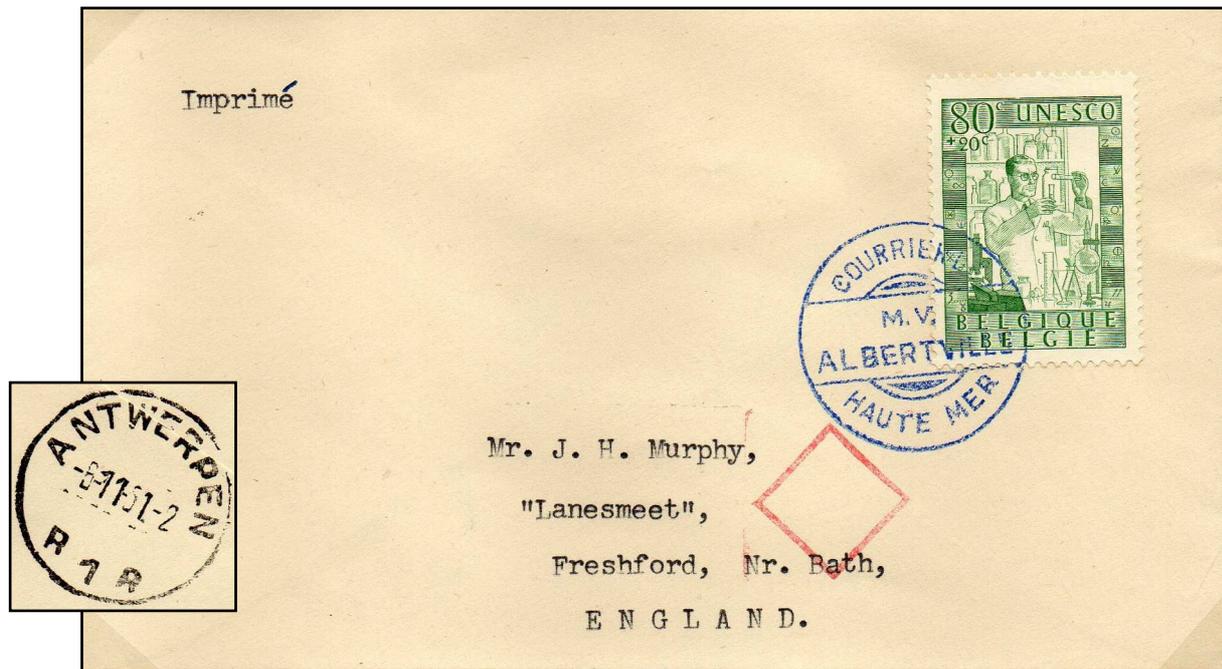
CACHET OBLITERANT :



Lettre écrite à bord du paquebot
à destination de Mortsels.
Affranchissement mixte

Encre **NOIRE**.



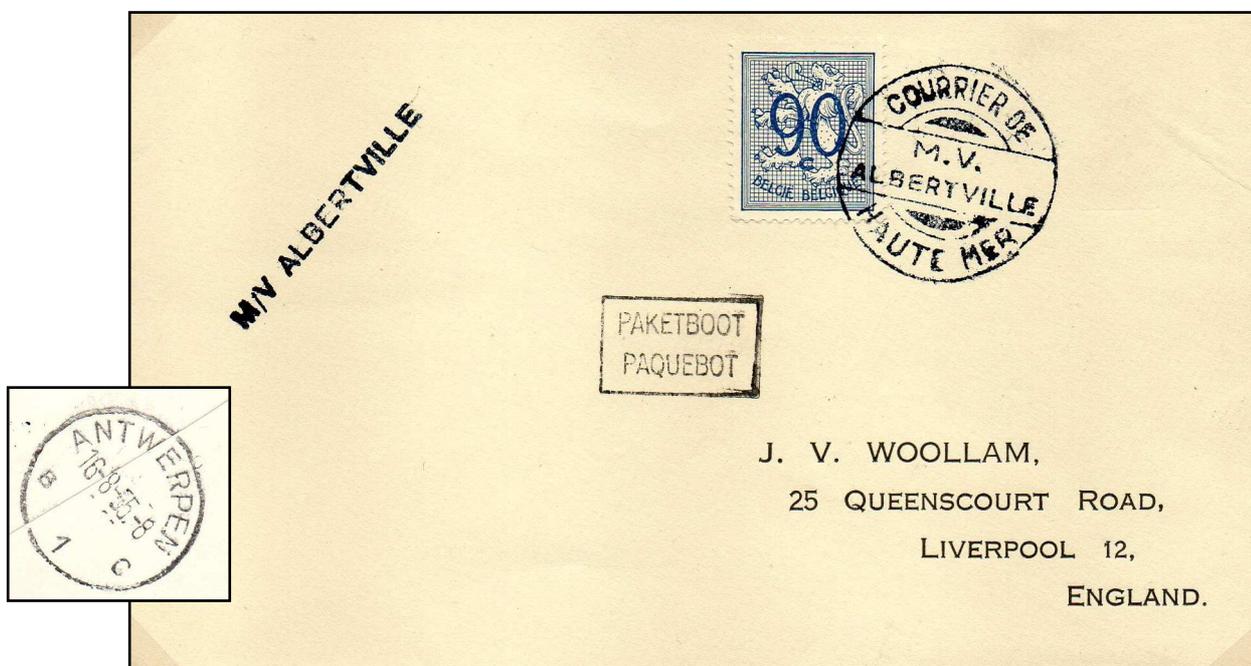


Lettre écrite à bord du paquebot à destination de Freshford, North Bath / Angleterre, via Anvers le 5 novembre 1951. (voyage retour). Marque de comptage anglaise en rouge.

Tarif des lettres internationales en imprimé à 80c (15.12.48 au 30.09.57)

Encre BLEUE.

Cachet oblitérant et griffe non oblitérante

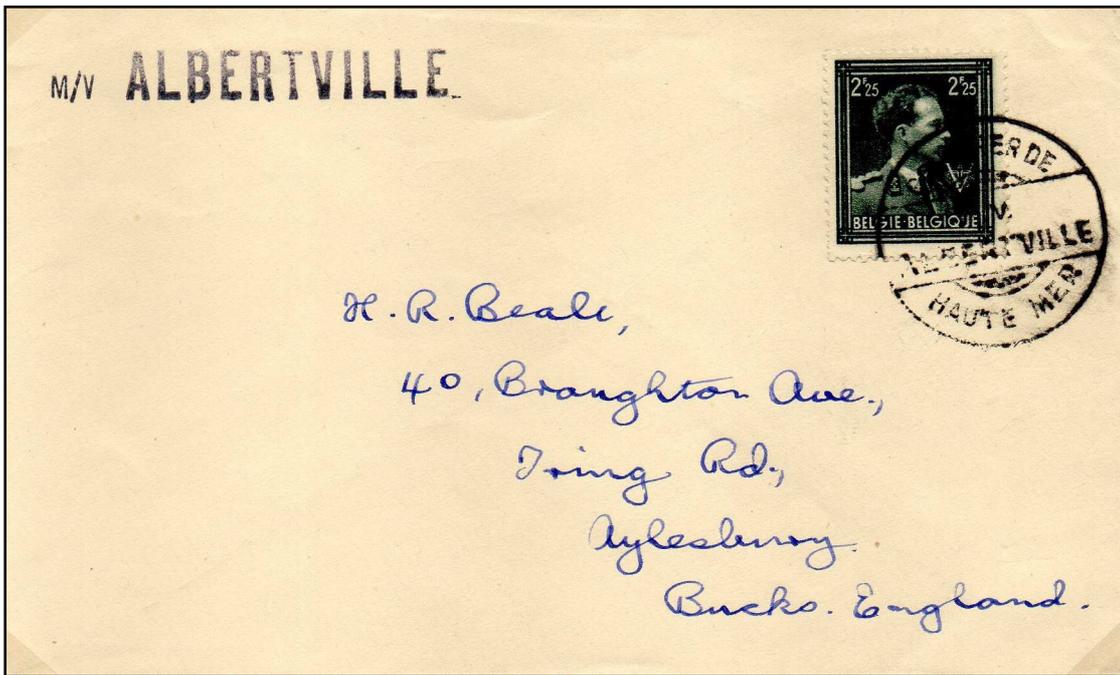


Lettre écrite à bord du paquebot à destination de la Grande-Bretagne. Griffe portuaire bilingue d'Anvers apposée le 16 août 1955.

Griffe du bateau M/V ALBERTVILLE – 36 x 4mm

Encre NOIRE.

Les Congolâtres

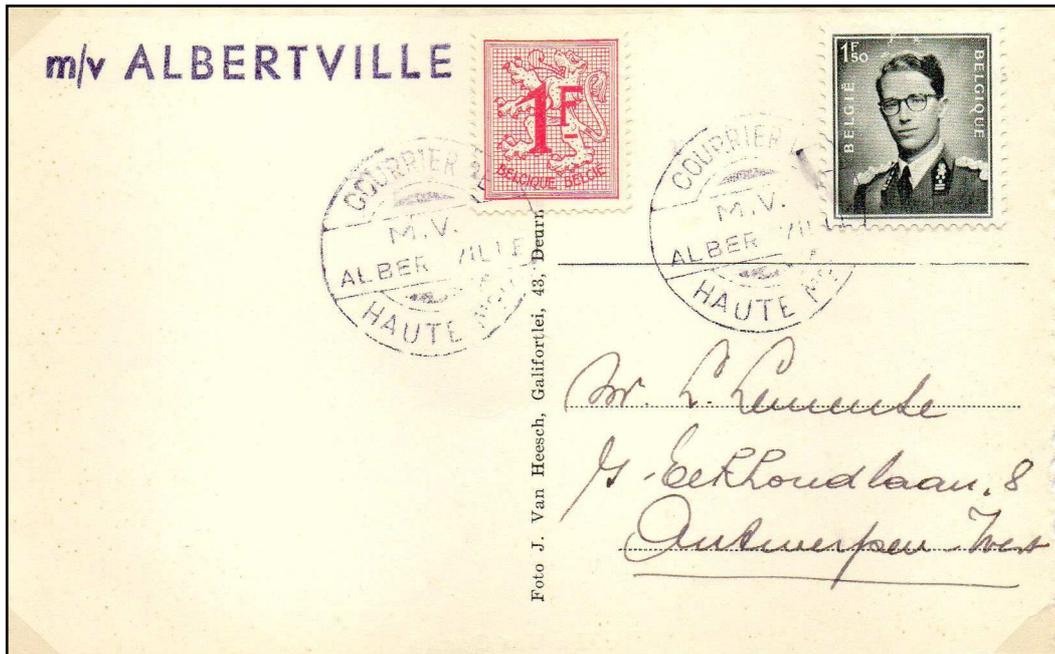


Lettre écrite à bord du paquebot à destination de la Grande-Bretagne.
Griffe du bateau M/V ALBERTVILLE – 52 x 6.5mm
Encre NOIRE.

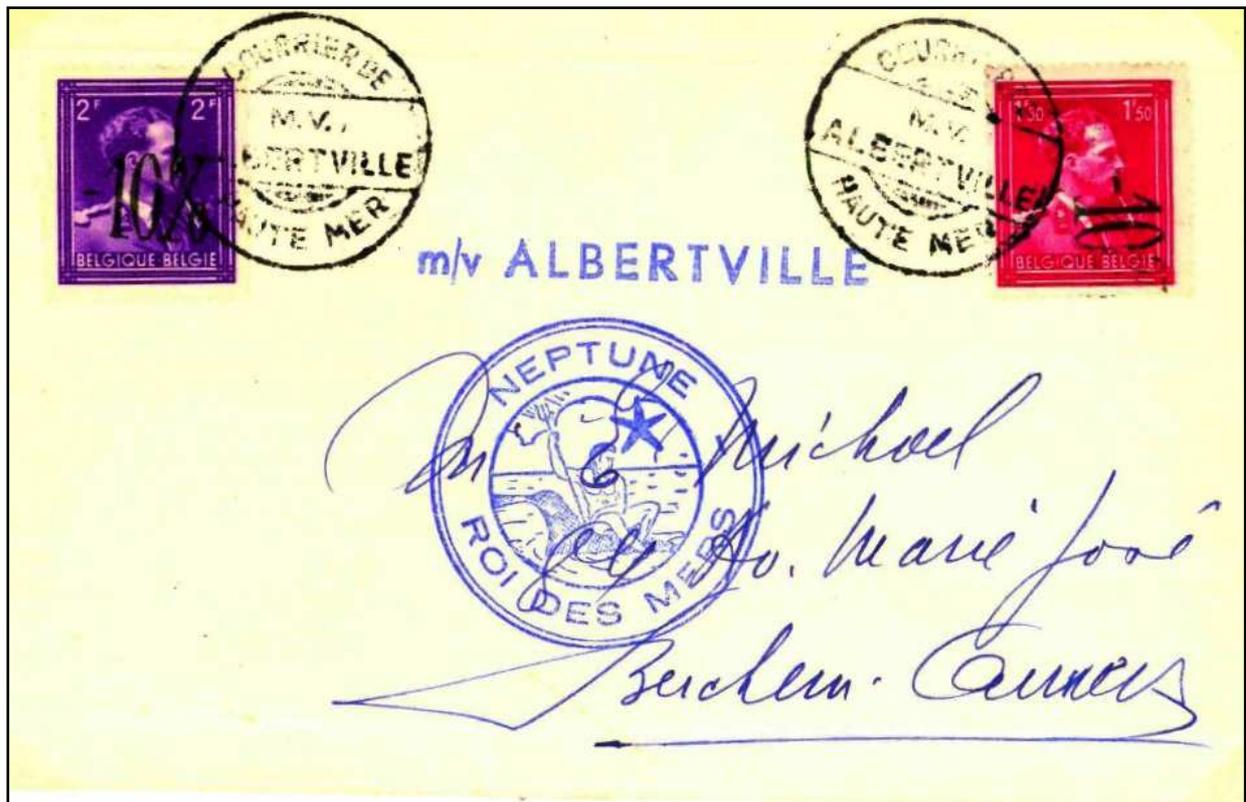


Lettre écrite à bord du paquebot à destination de la Grande-Bretagne.
Courrier déposé à l'escale de LOBITO / Angola le 5 décembre 1953.
Annulation des timbres belges non encore oblitérés par le dateur de Lobito – CTT Angola.
Griffe du bateau m/v ALBERTVILLE – 53 x 4.5mm

Encre BLEUE.

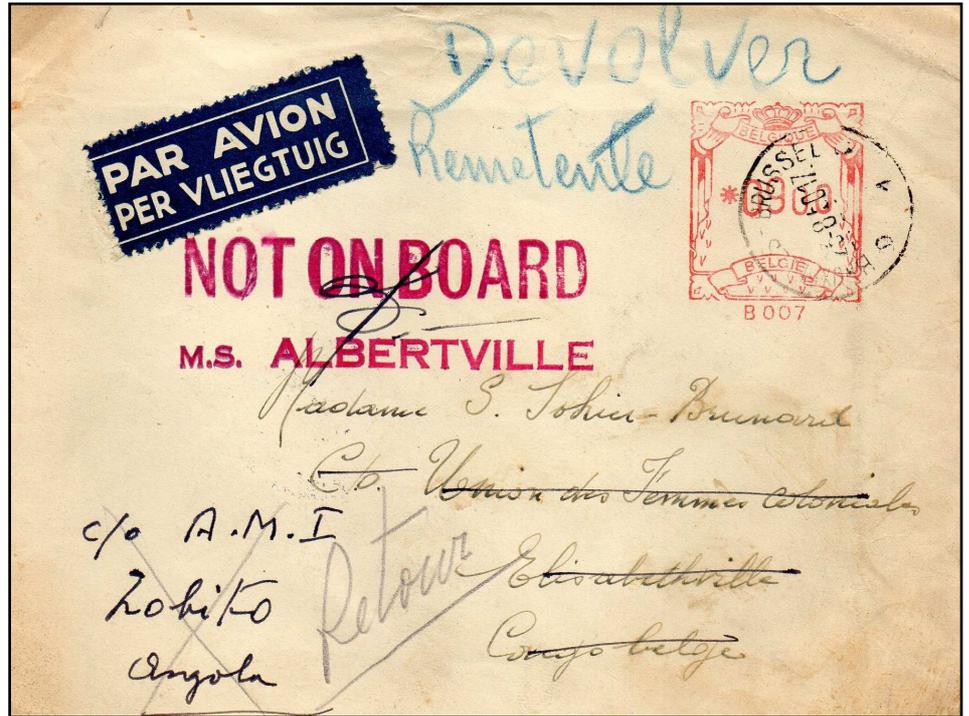


Carte-vue paquebot « Alex Van Opstal », écrite à bord du paquebot à destination d'Anvers.
Griffe du bateau m/v ALBERTVILLE – 53 x 4.5mm
Encre NOIRE violacée.



Lettre écrite à bord du paquebot à destination de Berchem
Griffe du bateau m/v ALBERTVILLE – 53 x 4.5mm
Cachet NEPTUNE - ROI DES MERS
Encre NOIRE bleue.

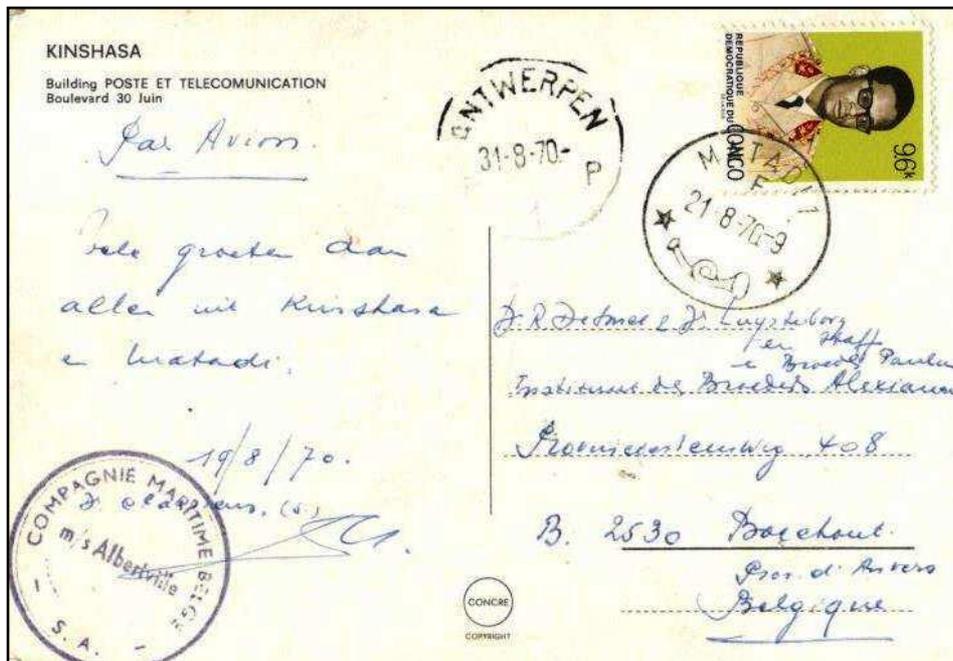
Griffe non oblitérante :



Lettre par avion expédiée de Bruxelles le 23 août 1950 à destination d'Elisabethville où elle parvint le 28 août. Adresse biffée, redirigée vers AMI (Agence Maritime Internationale) à Lobito / Angola. La lettre repartit d'Elisabethville le 29 août et arriva à Lobito le 5 septembre. Recherche de la destinataire sur le paquebot Albertville dans le port.

Griffe sur deux lignes « NOT ON BOARD / M.S. ALBERTVILLE »
 Nouvelle adresse biffée + ajout mentions de retour en français & portugais.
Encre ROUGE foncée.

Cachet non oblitérant :



Carte postale écrite à bord du paquebot et postée à Matadi le 21 août 1970 à destination de Borgerhout via Anvers le 31 août.

Encre VIOLETTE.

Les Congolâtres

Courrier de l'équipage :

TILLEMANS Georges
1er Off/Radio m/v ALBERTVILLE
LOBITO
ANGOLA

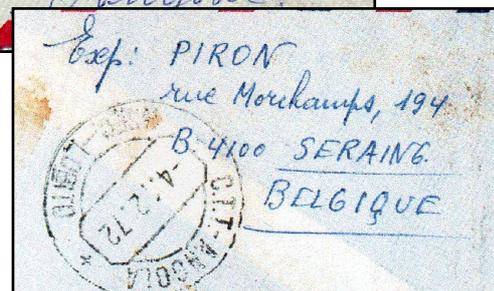


Lettre par avion expédiée de Lobito /Angola le 14 mai 1968 par le 1^{er} officier Radio à bord du paquebot Albertville à destination de Wemmel.



Lettre par avion expédiée de Seraing le 29 novembre 1972 à destination d'un électricien sur le M/S Albertville à Lobito où elle parvint le 4 décembre.

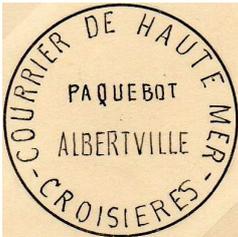
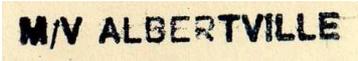
Tarif des lettres internationales à 8 Fr (01.06.72 au 01.1073)
Surtaxe aérienne de 2.50 Fr / 5 gr vers Angola (à partir du 01.06.72)



Paquebot ALBERTVILLE - résumé

paquebot	Sur timbre	Periode	Marque / cachet	dimensions	Couleur
Albertville (1)	-	1896-1898	Pas de marque	-	-
Albertville (2)	non	1902-1903		51 x 4mm	Violet
Albertville (3)	oui	1909		51 x 4mm	Violet
Albertville (3)	non	1910	<p>PAQUEBOT ALBERTVILLE N° 49 3245 T. Anvers Belgique</p> <p>Erreur « ALBERTILLE » au lieu de « ALBERTVILLE »</p>		Violet
Albertville (3)	oui	1909-1910		35 x 4mm	Violet
Albertville (4)	oui	1912	VAPEUR "ALBERTVILLE,"	52 x 3mm	Violet
Albertville (4)	oui	1913	<p>PROBABLE FAUSSE GRIFFE faussaire NYSTEN</p> <p>PAQUEBOT ALBERTVILLE</p>	76 x 4mm	Violet
Albertville (4)	non	1916		35 x 3mm	Violet
Albertville (4)	non	1916 et 1921		35 x 3mm	Violet
Albertville (4)	oui	1913 à 1921		D = 24mm	Violet Bleu (1) Noir (2)
Albertville (4)	oui	1920 à 1923		D = 27.5mm	Violet Bleu Noir
Albertville (5)	oui	1928 à 1940		D = 31mm	Noir Violet Bleu

Les Congolâtres

paquebot	Sur timbre	Periode	Marque / cachet	dimensions	Couleur
Albertville (5)	oui	1939		Cachet + Dateur linéaire	Violet
Albertville (5)	oui	1935		D = 33.5mm	Noir
Albertville (6)	oui	1948 à 1973		D = 30mm	Noir Bleu
Albertville (6)	Non			36 x 4mm	Noir
Albertville (6)	Non			52 x 6.5mm	Noir
Albertville (6)	Non			53 x 4.5mm	Bleu Violet
Albertville (6)	Non			66 x 21mm	Rouge
Albertville (6)	Non			D = 34mm	Violet

(1) selon articles « à propos de la liaison maritime postale Anvers – Congo » par Jacques Bury, parus dans le Balasse Magazine

(2) à confirmer, selon scan d'archive

Si vous découvrez d'autres marques ou d'autres couleurs que celles mentionnées dans ces tableaux

N'hésitez pas à nous envoyer des scans afin de compléter ce recensement.