

COMITE DE REDACTION

- **BENZIANE Khalid (FR)**
- **GUYAUX Jean-Claude (BE)**
- **LEMRAHI Abdelkader (MA)**
- **LINDEKENS Philippe (BE)**
- **LINDEKENS Thomas (BE)**
- **SANCHEZ Thierry (FR)**
- **EL ATTAOUI Mohamed (MA)**

Sommaire

- | | | |
|---|----------------------|----------------|
| • Maroc – Opération TORCH – 1^{ère} partie | K. Benziane | page 5 |
| • Maroc – vignette - addendum | K. Benziane | page 27 |
| • Les temps forts du GPM | M. El Attaoui | page 28 |

Pièce de couverture

Courrier entre Marocains via la Poste Française
Collection Philippe Lindekens

Lettre expédiée de Larache le 16 juillet 1912
à destination de Meknès où elle parvint le 21 juillet via Fez le 20 juillet.

Griffe bilingue de destination de la Poste Française

Tarif des lettres en service intérieur à 10c.

Découvrez **gratuitement**
votre nouveau
Delcampe Magazine
collections classiques !



NOUVEAU • NEW • NEU

Disponible en ligne et téléchargeable sur <https://blog.delcampe.net/fr/magazine/>

L Philatelic Auctions

3 internet auctions per year
with always special collections



LINDEKENS

Philatelic Auctions

We improve your collections

www.lindekensauctions.com

We remain collectors first and foremost, and it is this desire that I believe enables me to meet your expectations as effectively as possible. That's why we do more than just sell your collections, we also help you to improve them by offering you a wide range of services.

Philatelic consulting

Book publishing

Advice on writing
articles for international
journals



LINDEKENS

Philatelic Auctions

Certificates of
Authenticity

Description of
collections

Advice on purchases

And more

Please do not hesitate to contact us to make an appointment for a consultation

Tel : +32 470 84 23 66

E-mail : info@lindekensauctions.com

www.lindekensauctions.com

OPERATION TORCH

Le débarquement Allié au MAROC (1942-43) et ses conséquences postales

Par Khalid Benziane

PLAN

- I. Opérations militaires anglo-américaines au Maroc (8-11 novembre 1942).
- II. La Conférence de Casablanca et conséquences politiques au Maroc.
- III. Conséquences postales suite au débarquement :
 - 1. Suspension de l'acheminement du courrier vers la France.
 - 2. Les messages de la Croix-Rouge.
 - 3. La Censure Militaire.
 - 4. Pénurie de timbres : la Tour Hassan.
 - 5. Les slogans de la Poste en faveur de la guerre.
 - 6. Reprise de l'acheminement du courrier vers la France Libre.
 - 7. Le courrier intérieur.
- IV. Le courrier militaire américain : les A.P.O.
- V. Le courrier militaire britannique.
- VI. Le courrier des militaires français ayant rejoint la coalition Alliée.
- VII. La nouvelle Poste Navale.
- VIII. Les Camps de prisonniers allemands et italiens au Maroc.
- IX. Conclusion.
- X. Références bibliographiques.

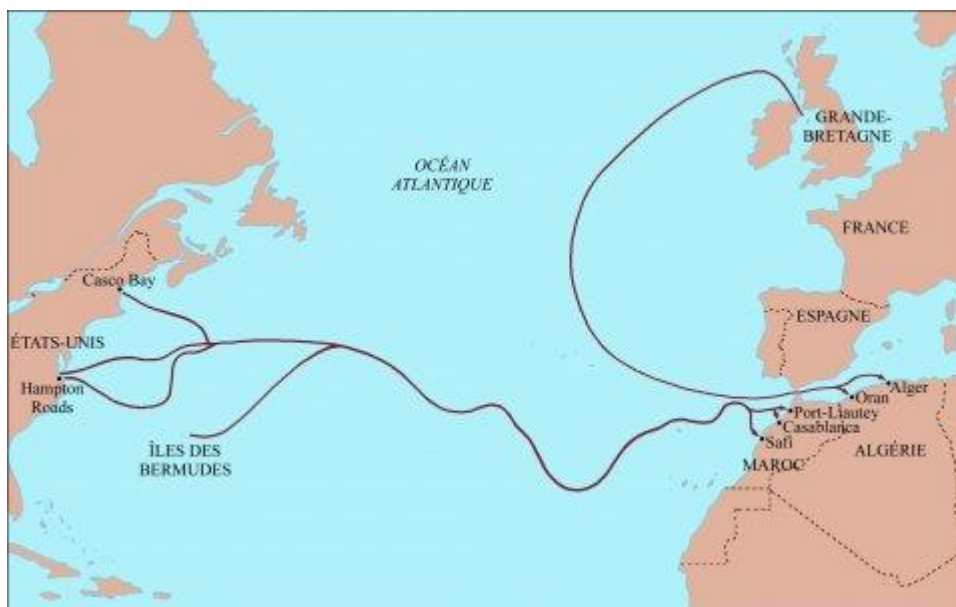
Le Maghrebophila

I. Opérations militaires anglo-américaines au Maroc (8-11 novembre 1942).

En 1942, l'Allemagne et les pays de l'Axe avaient remporté toutes les victoires sur le continent européen, ainsi que sur le front russe et l'Afrique du Nord (Tunisie et Lybie). La Grande-Bretagne isolée, va se joindre aux Etats-Unis pour étudier en secret la reconquête de l'Europe à partir de l'Afrique du Nord. L'opération minutieusement préparée porte le nom d'Opération Torch.

Toute l'opération militaire fût minutieusement préparée depuis Gibraltar. Le général Dwight Eisenhower, qui avait reçu le commandement de l'opération, y établit son quartier général. Il est arrivé au Rocher le 5 novembre 1942. Il sera secondé par l'amiral Andrew Browne Cunningham.

Le 8 novembre 1942, les opérations des Alliés débutent en Afrique du Nord. Les Américains débarquent aux ports de Casablanca, Safi, Fédala (Mohammedia) et Mehdia au Maroc, mais aussi à Alger et Oran. Ceux-ci déplaceront depuis Norfolk et *Casco Bay* la plus grande force navale lancée dans les océans, avec cinq porte-avions et plus de 102 bâtiments navals, traversant plus de 8 000 kilomètres sur des eaux infestées de sous-marins allemands. Les effectifs terrestres américains au Maroc comprendront 35 000 soldats sur 9 régiments, 41 destroyers, 4 sous-marins, 8 dragueurs de mines, 23 navires de débarquement pour l'infanterie. Les forces aériennes seront composées de chasseurs F4F *Wildcat*, bombardiers SBD *Dauntless* et de torpilleurs TBF-1 *Avenger*.



Itinéraire des Convois militaires américains et britanniques.

Pour berner la flotte de l'Axe, la marine américaine fit croire que le convoi se dirigeait vers Dakar alors que le cap allait être mis vers la côte marocaine. Mais lorsque les contre-ordres parvinrent aux sous-marins de l'axe, les soldats américains étaient déjà sur le littoral marocain.

9 000 hommes et 65 chars des forces américaines ont débarqué à Mehdia pour occuper la base aérienne de Port-Lyautey (Kenitra). S'ensuivit le débarquement de 19 000 hommes et 65 chars à Fédala et 6 500 hommes et 109 chars à Safi. Les 172 avions embarqués lors du débarquement fournissent l'appui aérien afin d'occuper la ville de Casablanca par le nord et le sud. Mehdia, Fédala et Safi tombèrent aisément face aux forces Alliées.

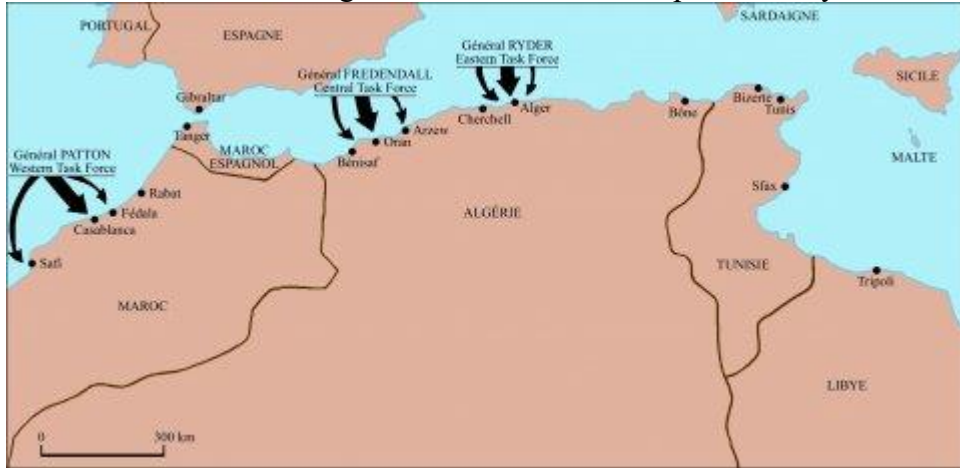
Cependant, Casablanca vit une importante bataille faire rage durant plus de 3 jours...

Le port fut mis en ruine, les incendies pullulèrent et les cimetières d'épaves se comptent par milliers. La bataille fait rage et bon nombre de morts et de blessés sont à compter, tant chez les Alliés que parmi les soldats du Général Noguès et de l'amiral Michelier, chefs de la résistance Vichyste au Maroc.

Le Maghrebophila

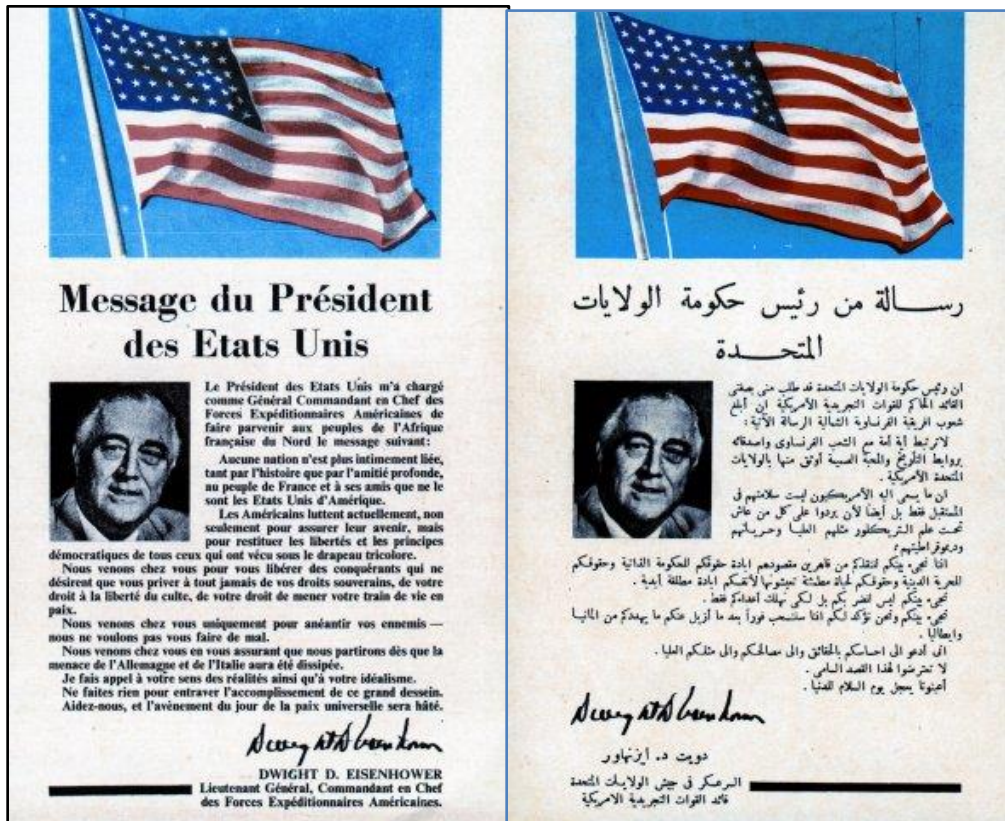
À cause du refus de Noguès et de Michelier de se rendre, le Général Patton, commandant de l'opération Torch, décida d'encercler la ville de Casablanca et ordonne le lendemain un pilonnage de la Ville Blanche par voie navale et aérienne. À minuit, tous les préparatifs étaient terminés au sein des forces Alliées. Presque 4 heures plus tard, son officier de renseignement lui affirme que la résistance Vichyste se préparait à se rendre. Patton refusa d'annuler le bombardement tant que le Général Noguès ne capitule pas. Ce dernier ordonna donc un cessez-le-feu immédiat.

La garnison de Casablanca accepta de cantonner ses troupes dans leurs casernes et de rendre les armes. La fin des hostilités fut saluée par des manifestations de joie partout dans la ville alors que tout au long de la bataille, les Américains furent désignés comme des ennemis par les vichystes.



Débarquement Allié au Maroc et en Algérie.

Un message de la part du chef des Forces américaines Dwight Roosevelt fut distribué aux habitants de la ville de Casablanca, dissipant l'hostilité des derniers vichystes. Édité en arabe et en français, il prône la neutralité de la population vis-à-vis des soldats alliés, la protection des droits et de la souveraineté du peuple marocain et français, et enfin des jours meilleurs d'une paix mondiale en collaboration avec les États-Unis.



Message en français et en arabe d'Eisenhower pour les habitants de Casablanca.

Le Maghrebophila

La fin des opérations se solde par quelque 479 morts et 720 blessés pour les Alliés, 1 346 tués et 1 997 blessés pour les Français. La réaction allemande est immédiate. Le 11 novembre, la France est totalement occupée. Le 12, les forces germano-italiennes, dont les premiers éléments ont été envoyés en renfort dès le 9 avec l'accord du gouvernement de Vichy, occupent la Tunisie. Le 22, les Américains signent avec Darlan un accord de coopération politique et militaire. En Afrique du Nord, les armées françaises constituent désormais une menace pour les Allemands. Aux côtés des Alliés, elles se préparent à rentrer dans la lutte contre les forces de l'Axe : première étape, la reconquête de la Tunisie.



*Contre-Torpilleur Milan coulé par les Américains lors de l'Opération Torch en novembre 1942.
Lettre non datée en FM pour Toulon avec oblitération Ancre Service à la mer.*



La population applaudit le passage des soldats américains à Casablanca.

Le Maghrebophila

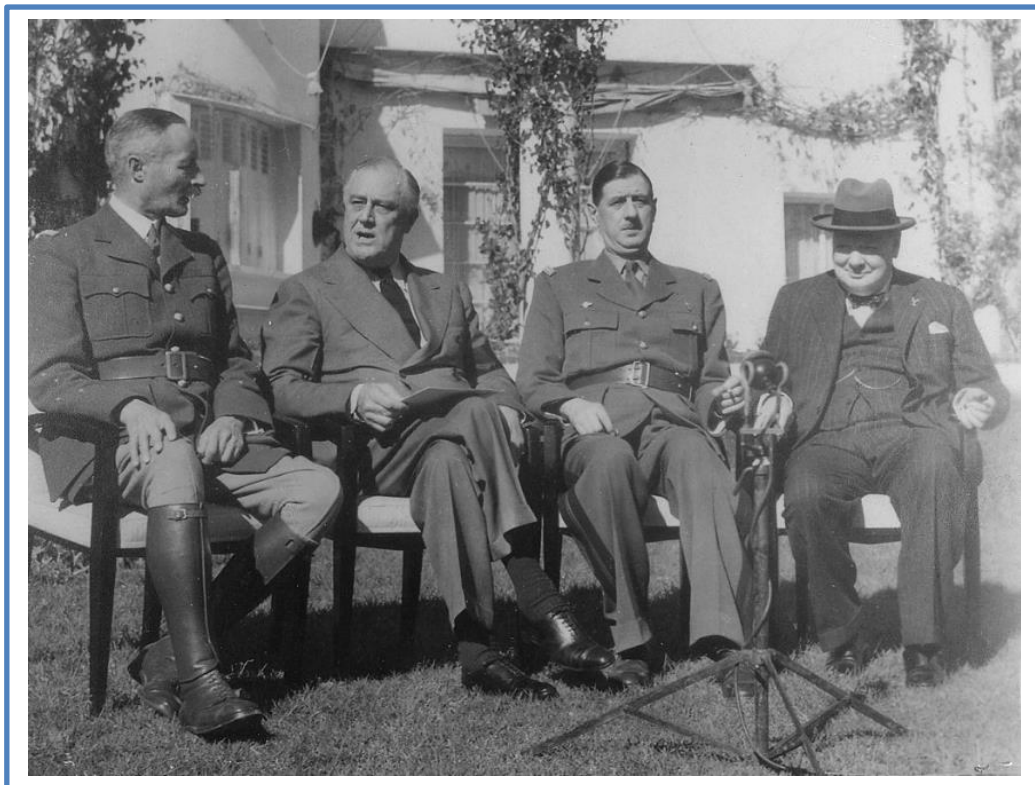
II. La Conférence de Casablanca et conséquences politiques au Maroc.

67 jours après le débarquement, Casablanca sera l'hôte de la Conférence d'Anfa (de son nom de code SYMBOL) où les Alliés définiront le plan de riposte contre l'Allemagne Nazie. En plus de rallier le Maroc au camp des Alliés, cet événement sera une étape cruciale vers l'Indépendance du Royaume Chérifien.

Cette conférence verra la participation du Premier ministre britannique Winston Churchill, du président Américain Franklin D. Roosevelt, du Général de Gaulle (soutenu par Churchill), du Général Giraud (soutenu par Eisenhower) et de S.M. Mohammed Ben Youssef. Staline invité à la conférence, ne viendra pas. Le chef de l'Union soviétique réclame de longue date l'ouverture d'un deuxième front à l'ouest. Le rassemblement se terminera par les accords suivants :

- Exiger la reddition sans condition des puissances de l'Axe.
- Envahir l'Italie depuis la Sicile une fois que les combats en Tunisie sont terminés.
- Supporter davantage l'Union soviétique contre le Troisième Reich, notamment sur le front de Stalingrad.
- Appui des gومiers marocains aux forces françaises libres sous le commandement du Général de Gaulle.
- Direction conjointe par Giraud et de Gaulle de l'ensemble des forces françaises en guerre, après l'assassinat du Général Darlan.

Cette conférence s'est déroulée du 14 au 24 janvier 1943 dans l'hôtel Anfa à Casablanca sous la protection du Général Patton. Cette conférence visait aussi à réconcilier le général de Gaulle et le général Giraud. Le sultan du Maroc, en marge de la Conférence, avait demandé l'appui du président américain pour l'indépendance du royaume. Son accord, en lien avec la Charte Atlantique de 1941, fut une première étape pour se libérer du joug du colonialisme. Le Président américain apportera son soutien et son aide à la lutte pour l'indépendance.



De gauche à droite : le Général Giraud, le Président Roosevelt, le Général De Gaulle et Winston Churchill à la Conférence d'Anfa en janvier 1943. Source : U.S. National Archives and Records Administration.

Le Maghrebophila

En outre, les États-Unis s'engagent à rééquiper et à réarmer l'armée française sur la base de 8 Divisions d'infanterie et de 3 Divisions blindées.

Des navires français présents en Afrique seront modernisés aux USA et aux Bermudes et des pilotes français seront formés aux USA notamment pour opérer sur les avions fournis par les États-Unis.

Ce plan s'inscrit, selon la volonté du président Roosevelt, dans l'application de la loi sur le prêt-bail qui permet aux États-Unis depuis mars 1941, « de vendre, de prêter ou de louer du matériel de guerre à tout pays dont la défense apparaît comme vitale pour les intérêts des États-Unis ».



*L'Hôtel Anfa où s'est déroulée la Conférence de Casablanca en janvier 1943.
En marge, le portrait de Franklin Roosevelt. Photographie Flandrin.*



*Conférence d'Anfa : Le sultan Mohamed Ben Youssef assis à gauche, le président Roosevelt au milieu et le Premier ministre Churchill à droite à Casablanca en janvier 1943.
On reconnaît debout au milieu le prince héritier Moulay Hassan.*

Le Maghrebophila



Revue des troupes par Franklin Roosevelt 1943 à Casablanca.



*La fameuse poignée de main entre le Général Giraud et le Général De Gaulle à Casablanca.
Réconciliation sous l'auspice des Américains et des Anglais.*

Le Maghrebophila



Carte de propagande suite à la Conférence d'Anfa. Union des Etats-Unis, de la Grande-Bretagne, de l'URSS et de la France contre les pays de l'Axe.



Carte souvenir US de la Conférence d'Anfa de 1943 oblitérée à Casablanca sur timbre de Tunisie.

III. Conséquences postales suite au débarquement :

1. Suspension de l'acheminement du courrier vers la France.

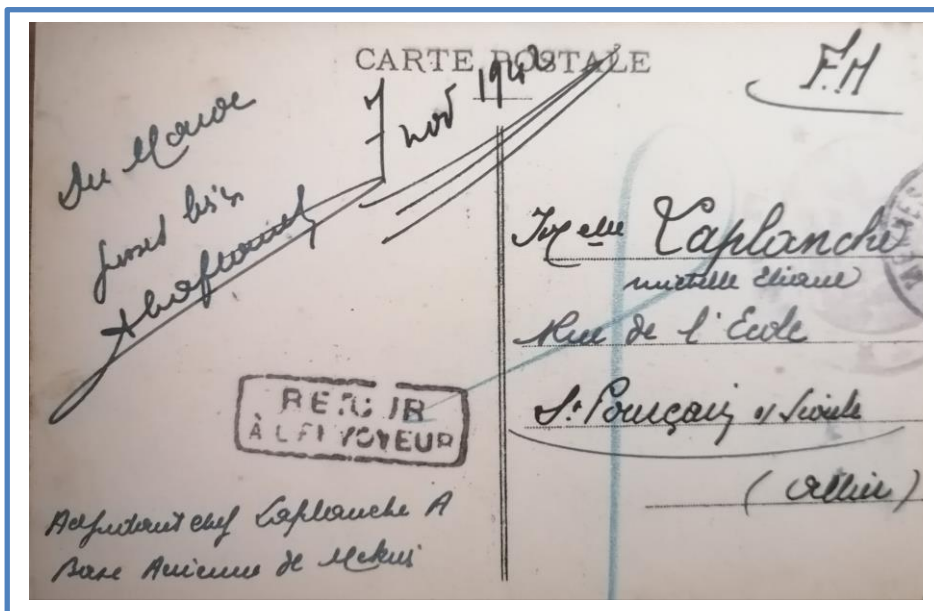
Le débarquement Allié provoque immédiatement l'interruption des relations postales entre la métropole et les colonies françaises d'Afrique restées fidèles à Vichy : Afrique du Nord et Afrique Occidentale Française.

Comme nous l'avons vu, au Maroc, la résistance des forces Vichystes est plus virulente : plusieurs jours de combats font des centaines de morts, mais la lutte se solde par la reddition des troupes françaises. Suite au débarquement au Maroc, l'Allemagne occupe toute la zone libre en France, et l'Italie occupe la Corse. Le courrier entre la France et le Maroc, dans les deux sens, est interrompu provisoirement. Le courrier en provenance de France vers le Maroc est retourné à son expéditeur, et reçoit la griffe (souvent à l'encre noire) :

- « Service interrompu / Retour à l'expéditeur » sur 2 lignes non encadrée, ou
- « Retour à l'expéditeur / - / Relations postales suspendues » sur 2 lignes non encadrée, ou
- « Retour à l'expéditeur / Relations Interrompues » sur 2 lignes encadrée, ou
- « Retour à l'expéditeur / Acheminement impossible » sur 2 lignes encadrée, ou
- « Acheminement de ces objets / Suspendu / Retour à l'expéditeur » sur 3 lignes encadrée, ou
- « Retour à l'expéditeur/ Relations suspendues » sur 2 lignes encadrée, ou
- « Relations postales suspendues » sur 1 ligne + griffe Retour à l'expéditeur sur 2 lignes, ou
- « Relations suspendues / Retour à l'expéditeur » sur 2 lignes non encadrée, ou
- Parfois uniquement « Non admis » ou « Inadmis » avec la griffe encadrée Retour à l'expéditeur.
- Au Maroc, nous avons vu une griffe « Communications/ interrompues/ avec la France » sur 3 lignes non encadrée, frappée en violet, accompagnée par la griffe encadrée Retour à l'expéditeur, ou
- Acheminement impossible sur 1 ligne.

Le courrier portant cette inscription est nettement plus fréquent de la France vers le Maroc que dans l'autre sens. Le rétablissement du trafic postal se fera après le débarquement Allié : en Normandie le 6 juin 1944 et le 15 août 1944 en Provence. En octobre 1944, voie maritime et voie aérienne, sont ouvertes à l'échange du courrier dans les deux sens.

Maroc → France



Carte-postale envoyée en FM de la base aérienne de Meknès pour l'Allier le 7 novembre 1942. Retour à l'expéditeur : le débarquement a eu lieu le lendemain, les relations avec la France sont suspendues.

Le Maghrebophila

Maroc → France



Lettre commerciale par avion envoyée de Fès Ville Nouvelle pour Marseille le 15 novembre 1942. Lettre non parvenue au destinataire. Relations postales interrompues avec la France suite au débarquement Alliés.

Affranchissement 3F : 1F50, tarif lettre 1^{er} échelon + 1F50 de surtaxe aérienne.

France → Maroc



Entier postal type Pétain envoyé de Rennes le 20 décembre 1942 pour Casablanca. Relations postales suspendues. Griffes Retour à l'expéditeur. Taxé au départ à La Baule pour envoi en poste restante.

Le Maghrebophila
France → Maroc



Entier postal type Pétain envoyé de Paris Départ le 12 novembre 1942 pour Meknès. Retour à l'expéditeur / acheminement impossible. Griffé encadrée.

France → Maroc



Lettre recommandée Par Avion envoyée de Fabrezan pour la Base aérienne de Salé le 4 novembre 1942. Griffé encadrée : Acheminement de ces objets/ suspendu/ Retour à l'expéditeur. Affranchissement 6,50F : lettre 1^{er} échelon pour le Maroc : 1F50 + 3F de taxe de recommandation + 3F de surtaxe aérienne.

Le Maghrebophila

2. Les messages de la Croix-Rouge *:

Le trafic postal entre la France et le Maroc est bloqué par les Autorités militaires. Les relations peuvent se faire uniquement par l'intermédiaire des « messages Croix-Rouge ». Certains sont acheminés sous forme papier de l'expéditeur au destinataire et vice-versa; d'autres sont acheminés par voie télégraphique jusqu'à Genève puis transcrit sur un formulaire papier du CICR de Genève avant de traverser la frontière.

France → Maroc

COMITE INTERNATIONAL DE LA CROIX-ROUGE
GENEVE

DEMANDEUR — ANFRAGESTELLER — ENQUIRER

Name — *Froid de fond*
Christian name — *Jeanne*
Street — *Route de Bergerac*
Localité — *Bergerac*
Département — *Dordogne*
Pays — *(France)*

Message à transmettre — Mitteilung — Message
(25 mots au maximum, nouvelles de caractère strictement personnel et familial) — (nicht über 25 Worte, nur persönliche Familiennachrichten) — (not over 25 words, family news of strictly personal character).

recu message Avril - Grand-mère décédée - grand-père habitua avec nous. Vous devez le savoir excellente santé veut pour continuation. Baisers affection de tous Maman

Date — Datum *8 juin 1943.*

DESTINATAIRE — EMPFANGER — ADDRESSEE

Nom — Name *M. Farre Guy-Yvan chez M. Llobrigat*
Prénom — Christian name — Vorname
Rue — Street — Strasse *2 rue Marceau 2*
Localité — Locality — Ortschaft *Casablanca*
Province — County — Provinz
Pays — Country — Land *Maroc*

ANTWORT UMSEITIG. REPONSE AU VERSO. 28 JUN 1943. REPLY OVERLEAF.
Bitte sehr deutlich schreiben. Prière d'écrire très lisiblement. Please write very clearly.

Message du C.I.C.R. envoyé de Bergerac le 8 juin 1943 à destination de Casablanca où il est parvenu le 28 juin 1943.

- Voir à ce sujet l'article de Philippe Lindekens dans Maghrébophila N°7 de septembre 2014.

Le Maghrebophila

Les formulaires dûment remplis par les expéditeurs parvenaient à Genève par les voies les plus diverses. Au Maroc, ces formulaires transitaient parfois par Lisbonne en empruntant la voie aérienne, puis Paris avant de rejoindre Genève.

Maroc → France

Croix-Rouge Française

DELEGATION GENERALE DU MAROC
Place de France — CASABLANCA — Téléph. : A. 34.74

Comité de CASABLANCA

TRANSMISSION DE MESSAGES
L'intermédiaire du Comité international de la Croix-Rouge

Demandeur :

Nom *Caouanin Yamine*
Prénoms
Rue et N° *19 Rue de Niuss*
Localité *Casablanca*
Région *HC arse*

Message à transmettre
(25 mots au maximum, nouvelles de caractère strictement personnel et familial).

*Reçu message 22 Avril. Puis
heureuse que tu ais reçu mes nouvelles
te remercie pour tes vœux. Tu retourne
mes plus doux baisers, caresses de
Yamine.*

Date *12 juillet 1943*

Destinataire :

U **L**
 P **O**

Noms *HC aulin* PARIS 34
Rue et N° *Contrôleur s.n.i.c 48 rue de la République*
Localité *HC Marseille*
Département *Bouches du Rhône*
Pays *France*

1 F 50
REPUBLIQUE FRANÇAISE
AUJOURD'HUI REBONDIT AU VERSO
Via Genève 1943

Message du Comité de la Croix-Rouge de Casablanca envoyé à Marseille le 12 juillet 1943 via Genève et Paris.

Groupés par pays de destination, les messages quittaient Genève par la voie la plus appropriée à l'adresse des Comités Nationaux de la Croix-Rouge qui devaient procéder à la distribution aux destinataires. Au Maroc, ces messages de la Croix-Rouge sont observés à partir de 1943. Les griffes des comités de certaines grandes villes sont connues : Casablanca, Meknès, Oujda, Rabat, Taza, Port Lyautey.

Les formulaires connus sont imprimés à Casablanca. Ils reçoivent le cachet circulaire du Comité de la Croix-Rouge de la ville de départ, frappe en rouge sans date, puis un deuxième cachet de retour rectangulaire également en rouge et avec une date. Ils existent deux types de formulaires sans et avec la référence de l'imprimeur au dos et en bas à gauche.

Le service cessa le 5 Juin 1945 après avoir délivré plus de 24 000 000 messages de par le monde (C.I.C.R. = Comité International de la Croix-Rouge).

Le Maghrebophila

3. La Censure Postale Militaire :

La Censure Postale s'est instaurée dès le début des hostilités, en septembre 1939 au Maroc. La période que nous étudions (dès novembre 1942) a vu s'imposer une nouvelle réglementation du Contrôle Postal Militaire. Les marques postales antérieures ovales en lettres YA à YG sont maintenues après ablation des chiffres de la série 600. Les lettres sont excentrées à gauche. La bande de fermeture des lettres garde la mention CONTROLE. Des numéros de censeur sont inscrits généralement au verso des lettres. Cette nouvelle réglementation restera en vigueur jusqu'au début de 1944. Fin 1943 (octobre ?), on observe une nouvelle marque de censure identique à la précédente mais les lettres sont centrées dans l'ovale.

YA = Casablanca.

YB = Rabat.

YC = Fès.

YD = Taza.

YE = Meknès.

YF = Marrakech.

YG = Agadir.

Nous étudierons les marques de censure américaine et britannique dans les chapitres IV et V. En revanche, nous incluons dans ce chapitre les marques de censure espagnole pour le courrier à destination de la zone sous protectorat espagnol ou transitant par cette zone.

Ce contrôle s'applique à tout courrier à destination étrangère, en particulier vers l'Europe, le reste du monde et même vers les Colonies françaises qui ont rejoint la France Libre.

L'Espagne, pays neutre, mais ayant une alliance avec les pays de l'Axe, est particulièrement surveillée par les Alliés au Maroc. Les Autorités espagnoles transmettaient aux pays de l'Axe toute information sensible sur le plan militaire récupérée dans la zone française. La censure espagnole au Maroc, n'est pas nouvelle, puisqu'elle s'est imposée pendant toute la période de la guerre civile de 1936 à 1939, sauf à Tanger qui est restée fidèle aux Républicains. Mais en juin 1940, profitant de la victoire nazie en Europe continentale, Franco et ses troupes envahissent la ville de Tanger qui était sous administration internationale. Le représentant du sultan à Tanger est expulsé par les militaires espagnols en mars 1941, et la mendoubia (ancienne légation allemande), va accueillir le nouveau Consulat allemand (avec des éléments S.S.). Malgré la protestation de la France et de la Grande-Bretagne, cette situation va persister jusqu'en mai 1944. Tanger recouvrira son statut antérieur sous la pression conjuguée des Etats-Unis et de l'U.R.S.S.

Il faut noter que le courrier du Maroc de la zone espagnole et de Tanger (après juin 1940), pouvait être distribué en France et en Europe après contrôle postal par les Autorités militaires espagnols. Généralement le courrier était ouvert puis fermé par une bande adhésive portant la légende CENSURA GUBERNATIVA.



Marque de censure YA excentré de Casablanca



Marque de censure centré de de Meknès

Le Maghrebophila

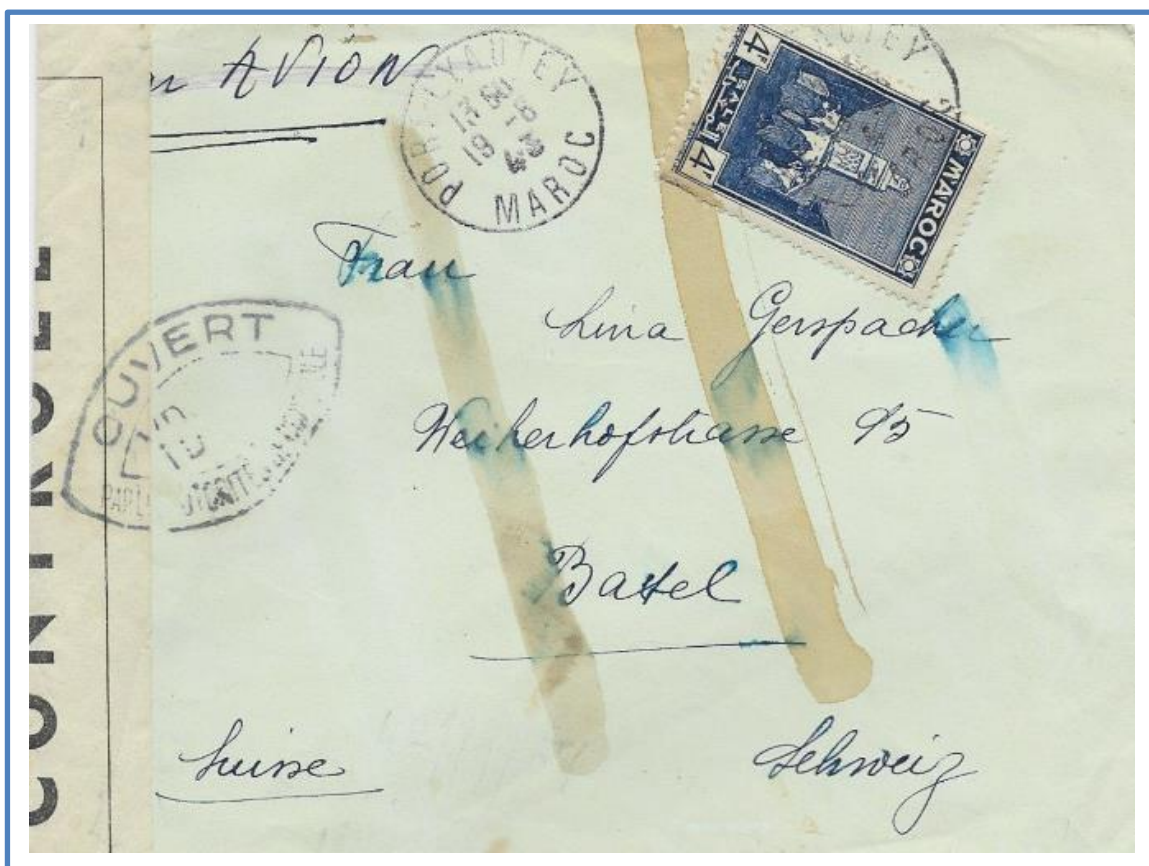


Lettre de Casablanca pour la Suisse du 17 Juin 1943 ouverte par les Autorités de Contrôle de Casablanca YA rouge (mal frappée) et fermée par la bande de censure CONTROLE. A noter la trace oblique faite pour détecter un éventuel message secret écrit à l'encre sympathique. Au verso bande de censure allemande.
 Numéro de censeur 89. Affranchissement 4F tarif lettre 1er échelon pour l'étranger.



Lettre envoyée de Casablanca Bourse pour Frontignan le 2 Mars 1943. Marque de censure noire centrée YA de Casablanca. Bande de fermeture CONTROLE. N° de censeur 53 au verso. Affranchissement 3F : 1F50 port 1^{er} échelon + 1F50 de surtaxe aérienne.

Le Maghrebophila



Lettre de Port-Lyautey pour Bâle (Suisse) du 19 août 1943 avec double censure : censure française YB excentré de Rabat (où transite le courrier de Port-Lyautey) et deuxième censure allemande (Paris) avec bande de fermeture Geöffnet et double cachet de la Wehrmacht (noire). Bande de fermeture CONTROLE. N° de censeur au verso 133. Traces obliques pour détecter éventuel message à l'encre sympathique.

Affranchissement 4F, tarif lettre 1^{er} échelon PAR AVION pour la Suisse.



Verso de la lettre



Lettre recommandée de Tanger pour Genève via Madrid du 18 mai 1943 avec censure espagnole de Tanger Censura Gubernativa. Affranchissement 4Pesetas, tarif lettre 1^{er} échelon PAR AVION pour la Suisse.

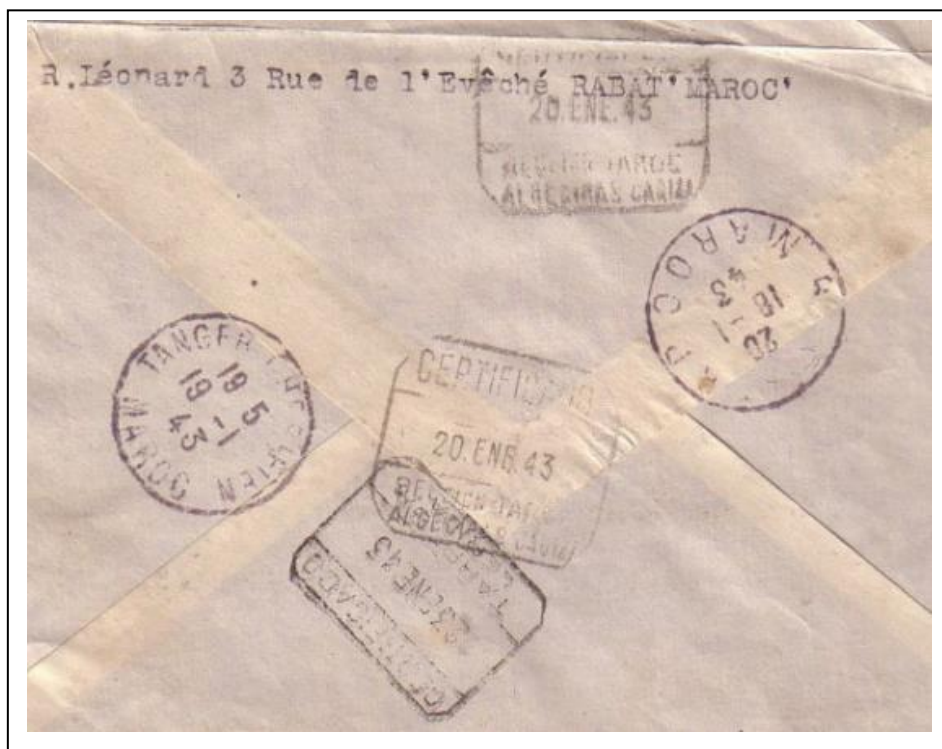


Verso de la lettre

Le Maghrebophila



Lettre recommandée de Rabat pour la province de Lérida via Tanger et Algéiras du 18 janvier 1943 avec censure espagnole. Affranchissement 12F80, tarif lettre 3ème échelon : 8F80 + 4F de taxe de recommandation.



Verso de la lettre

Le Maghrebophila

1. Pénurie de timbres : la Tour Hassan :

Une des conséquences du débarquement Allié au Maroc, c'est la rupture des relations postales avec la France. De ce fait, l'approvisionnement en timbres est interrompu. Le Maroc doit, dans un premier temps, utiliser les stocks encore disponibles, puis se tourner vers une solution alternative. Ce fut l'origine de l'émission de la Tour Hassan. En raison des circonstances, le petit format est adopté, le dessin est confié au graveur Charles HERVE, dont le nom figure en bas à droite du timbre. C'est l'imprimerie HEINTZ d'Alger qui fût chargé de réaliser les timbres dits « Tour Hassan ». Ils furent imprimés en lithographie par la Typo-Litho Carbonnel en feuilles de 100 timbres. Il importe de savoir que cette série a fait l'objet de deux tirages et de trois émissions. Seule la première émission nous intéresse dans cette étude, car elle fût réalisée entre août et novembre 1943. Les deux autres émissions ont été exécutées en avril 1944 et entre novembre et décembre 1944.

Cette première émission du premier tirage comporte 19 valeurs du 10c au 20F. Ils sont dentelés 12 avec une gomme brillante.



Emission de la Tour Hassan de 1943.

Du fait de la courte période d'utilisation en 1943 de l'émission de la Tour Hassan (3 mois), le courrier affranchi avec ce timbre est relativement peu courant. Ce sont essentiellement des lettres ayant voyagé au Maroc que l'on trouve, sans contrôle postale militaire dans la zone française, nous rappelons que les relations postales avec la Métropole sont interrompues. Le courrier à destination de la zone espagnole est soumis à la censure ainsi que vers les pays de la France Libre ou les pays Alliés ou neutres.

En raison également de la pénurie de timbres, la série Tour Hassan a été surchargée T pour être utilisée comme timbres-taxe. Différents types de surcharge ont été employés par les bureaux de poste.



Quelques exemples de surcharge T sur Tour Hassan.

Le Maghrebophila



*Lettre Par Avion envoyée de Ben Ahmed pour Oran le 11 décembre 1943.
Affranchissement peu courant par 2 timbres de l'émission dite de la « Tour Hassan ».
Port 2F : lettre 1^{er} échelon pour l'Algérie.*

Un autre timbre de petit format est émis en 1943 « Un Seul But La Victoire » en typographie dessinée par Louis FERNEZ et gravé par Charles HERVE représentant « La Marseillaise ». Ce timbre est dentelé 12 et on connaît une variété avec un tirage en rouge (non-dentelé) comme en Algérie et en Tunisie (rare).



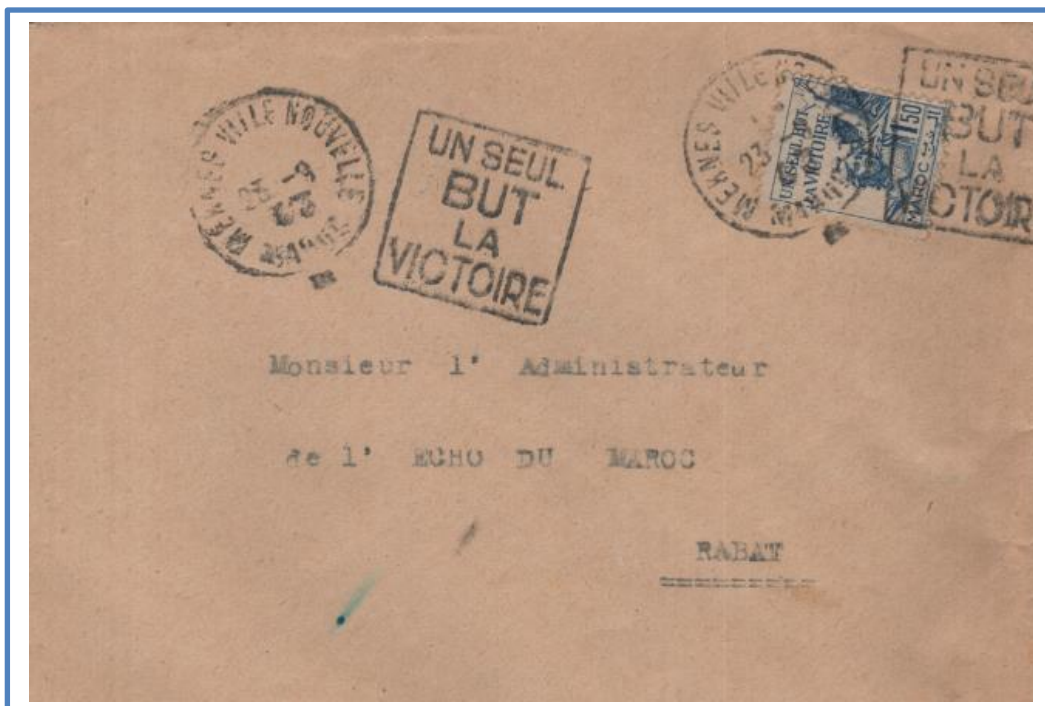
Un Seul But La Victoire de 1943

Le timbre dit « La Marseillaise » est peu courant sur lettre. Les timbres de l'émission du C.F.L.N. (Comité Français de Libération Nationale) ont été livrés au Maroc en octobre- novembre 1943. Ce sont des timbres à surtaxe, dont le bénéfice servit à l'effort de guerre : Aide aux Combattants et Aide aux Résistants ; 55.000 timbres en tout. Les philatélistes au Maroc les ont utilisés assez abondamment, et le courrier affranchi avec ces timbres ne sont pas rares surtout en 1944.

Le Maghrebophila



Carte maximum de la Marseillaise de 1943 émise par le Comité des Affiches patriotiques de Casablanca



Lettre de Rabat pour Rabat du 23 septembre 1943. Oblitération Daguin « Un Seul But La Victoire ». Affranchissement par le timbre dit « La Marseillaise » 1F50, tarif intérieur lettre 1^{er} échelon.

Le Maghrebophila



Lettre envoyée du bureau de distribution de Sahim pour Safi le 3 décembre 1943 et affranchie par les timbres du Comité Français de Libération Nationale. A noter la griffe encadrée : Trouvé à la boîte.



Lettre envoyée de Rabat pour Rabat le 11 novembre 1943, commémorant le 25^{ème} anniversaire de l'Armistice et affranchie avec un timbre du Comité Français de Libération Nationale.

MAROC :

VIGNETTES PAYSAGE EMISES AU DEBUT DU XXEME SIECLE

ADDENDUM

Par Khalid Benziane

Suite à la publication de mon article sur ces vignettes Paysage émises au début du XXème siècle, un lecteur de notre revue Maghrébophila, Monsieur Goudialis Pierre, a attiré mon attention sur le fait que ces vignettes existent également non oblitérées.



N°2a- 10 centimos

N°4- 30 centimos

N°1- vert-bleu-5 centimos



N°1b- bleu-5 centimos

Il nous a envoyé quelques exemples issus de sa collection dont voici ci-dessus des reproductions, toutes en paire verticale, bord de feuille.

En outre, il me signale qu'il existe une différence de teinte significative sur la vignette N°1 (vue générale d'une médina) dans notre nomenclature qui ne figure pas dans ma propre collection, à savoir la nuance bleue. Nous lui donnerons dans notre classification la numérotation N°1b. Il est évident de reconnaître que ces vignettes neuves sont peu courantes. Merci à notre fidèle lecteur.

LES TEMPS FORTS DU GPM

par Mohamed EL ATTAOUI



Les Moments Forts du Groupe Philatélistes Du Maroc (GPM) Un Voyage au Cœur de la Philatélie Marocaine

Table des matières

RESUME DES ACTIVITES :

- L'histoire postale d'Essaouira (Mogador)
- Pourquoi « Mission exceptionnelle » de l'Ambassade française au Maroc (1956-1959) ?
- Une lettre du 1^{er} Service Postal Aérien Inter-Maroc (1944)
- Une curiosité philatélique de la Deutsche Post au Maroc
- Lettre et Tragédie des huiles nocives à Meknès (1959)

LE GPM n'est pas simplement un groupe, c'est une véritable communauté, unie par une passion commune pour la philatélie marocaine.

Le Maghrebophila

L'histoire postale d'Essaouira (Mogador)

Introduction

Dans le cadre des activités du **Groupe des Philatélistes du Maroc (GPM)**, une semaine spéciale est consacrée à l'étude de l'**histoire postale d'Essaouira (Mogador)**.

À cette occasion, plusieurs membres du groupe – **M. Khalid Benziane, Philippe Lindekens, M. Lemrahi et M. Mehdi Gouar** – ont partagé des lettres et documents remarquables.

Ces pièces philatéliques, véritables témoins du passé, illustrent avec force le rôle majeur d'Essaouira dans le développement postal du Maroc.

Essaouira "anciennement Mogador" située sur la côte atlantique, la ville fut, pendant plus de deux siècles, un carrefour commercial et un port stratégique reliant l'Afrique, l'Europe et le monde arabe.

Cette position en fit l'un des centres postaux les plus actifs du pays, traversant toutes les grandes étapes : bureaux étrangers, postes locales privées, réseau makhzien, Poste chérifienne, fusion franco-chérifienne de 1913 et Protectorat.

Essaouira a également été représentée sur de nombreux timbres après l'Indépendance, illustrant ses remparts, la Skala, le port ou sa médina inscrite en 2001 au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Les postes étrangères à Mogador

À la fin du XIX^e siècle, plusieurs puissances européennes ouvrirent des bureaux postaux à Mogador.

Ils utilisaient leurs propres timbres, cachets et tarifs, servant de relais pour les commerçants et résidents étrangers.

- **Le bureau français** : Ouvert dans les années 1890, il disparut lors de la fusion franco-chérifienne du 1^{er} octobre 1913.



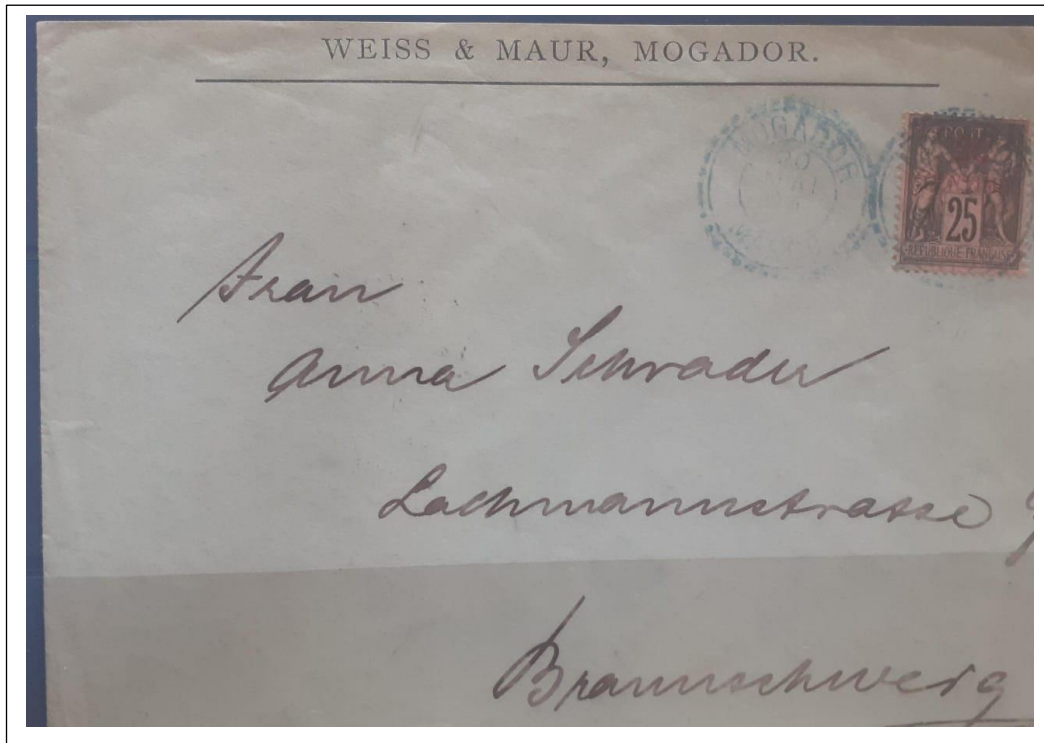
Cette carte postale, entier postal au type Sage de France, a été spécialement surchargée pour l'usage dans les bureaux français établis au Maroc.

Le Maghrebophila

Elle a été expédiée de Mogador, l'actuelle Essaouira, à destination de Leipzig en Allemagne. Datée du 2 mai 1895, elle porte un cachet circulaire « MOGADOR MAROC »

À la fin du XIX^e siècle, les bureaux français au Maroc utilisaient les entiers et timbres métropolitains de France, mais surchargés pour distinguer leur usage dans la correspondance locale et internationale au départ du Maroc. Mogador, port actif sur l'Atlantique, jouait un rôle important dans les échanges avec l'Europe.

Le tarif appliqué ici (10c) correspond au tarif préférentiel des cartes postales vers l'étranger, aligné sur les conventions postales internationales de l'Union Postale Universelle (UPU).



Cette lettre commerciale porte l'en-tête imprimé « WEISS & MAUR, MOGADOR », une maison de négoce active dans ce port marocain à la fin du XIX^e siècle.

Elle est adressée à Braunschweig, en Allemagne, à Madame Anna Tornau, rue Lammannstrasse 9.

L'affranchissement est assuré par un timbre français de 25 centimes de la série Sage (type « Paix et Commerce »), correspondant au tarif de la lettre simple pour l'Allemagne.

Le cachet à date bleu du bureau français de Mogador est apposé clairement à côté du timbre.

Cette pièce illustre l'usage des timbres métropolitains français dans les bureaux de poste français du Maroc, avant l'instauration des émissions spécifiques.

Elle est également un témoin intéressant de la correspondance commerciale entre Mogador et l'Allemagne, mettant en lumière le rôle de ce port dans les échanges internationaux à la charnière des XIX^e et XX^e siècles.

Le Maghrebophila



Cette carte postale précurseur a été expédiée de Mogador, via Tanger, à destination de Paris le 17 décembre 1899.

Elle est adressée à Monsieur Henri Bloch, 24 avenue de l'Opéra, Paris.

L'affranchissement est constitué de 10 centimes, correspondant au tarif appliqué aux cartes postales comportant plus de cinq mots envoyés vers la France.

Le cachet à date « MOGADOR MAROC », complété par une marque de transit de Tanger avant l'acheminement vers la capitale française.

Cette pièce illustre parfaitement l'usage postal de la fin du XIX^e siècle depuis le bureau français de Mogador, alors actif dans les échanges internationaux.



Carte postale illustrée représentant les ruines de l'ancien fort portugais au sud de Mogador, expédiée le 14 avril 1908.

Elle est affranchie d'un timbre français de la série Sage, à 10 centimes rouge, surchargé « MARRUECOS », destiné à l'usage dans les bureaux français au Maroc.

Le Maghrebophila

Le cachet à date « MOGADOR / MAROC » est bien lisible sur le timbre.

Cette carte illustre le double rôle de Mogador au début du XX^e siècle :

- Postal, en tant que point d'émission actif des bureaux français au Maroc.
- Touristique et patrimonial, à travers la valorisation de son passé portugais par les cartes postales illustrées.

- **Le bureau espagnol** : Actif dès les années 1880, il ferma en 1915 après la convention franco-espagnole.



Il s'agit d'une carte postale espagnole préaffranchie (tarjeta postal) émise pour le Portugal et Gibraltar, utilisée au bureau de poste espagnol de Mogador.

La carte, datée du 27 août 1899, est adressée à Kiel, en Holstein (Allemagne).

On distingue l'empreinte rectangulaire de la surcharge « MOGADOR » qui indique son origine au Maroc, ainsi qu'un cachet à date espagnol.

Pour compléter le port, la carte a été affranchie d'un timbre espagnol de la série « Alfonso XIII » (type jeune roi).

L'ensemble illustre l'activité des bureaux de poste espagnols installés au Maroc à la fin du XIX^e siècle, participant au réseau postal international parallèle à celui des bureaux français.

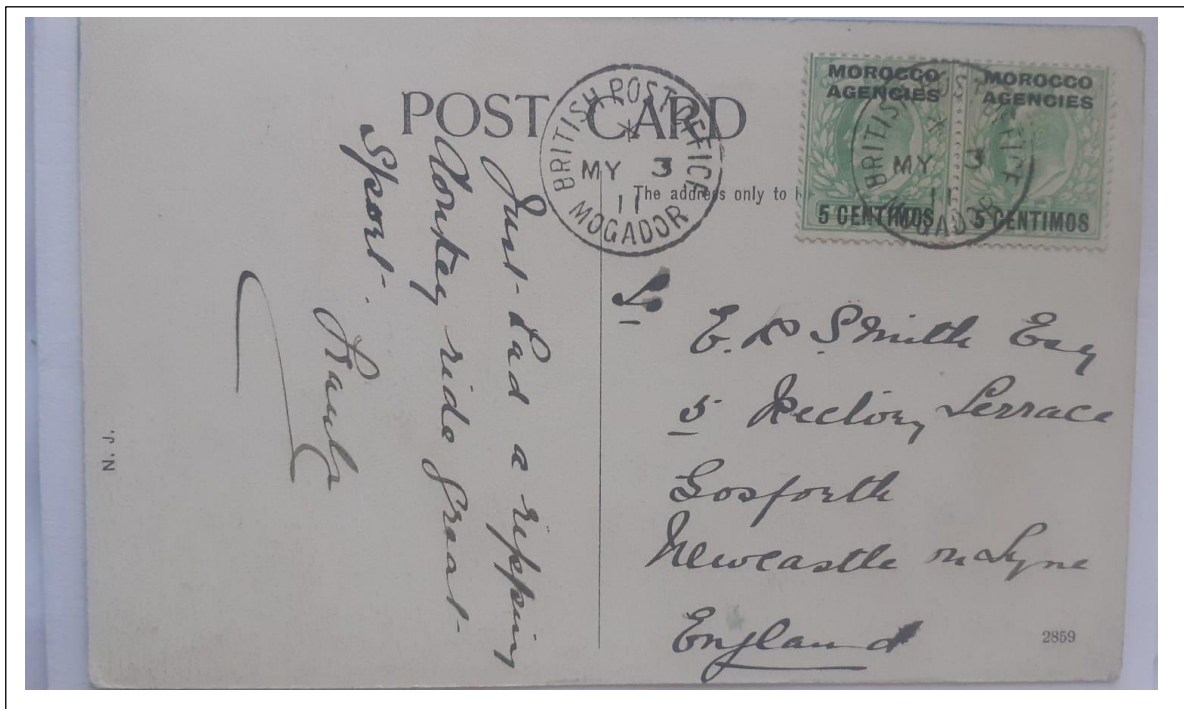


Lettre expédiée de Mogador le 9 mai 1911 à destination de Ceuta Incroyable périple illustré par divers cachets de la poste espagnole au Maroc :

- MOGADOR - 9 mai 1911
- SAFFI - 9 mai
- MAZAGAN - 11 mai
- TANGER - 13 mai
- ALGECIRAS (Espagne) - 13 mai
- CEUTA - 15 mai

Le Maghrebophila

- **Le bureau britannique** : Créé en 1888, il ferma définitivement le 15 août 1937.



Cette carte postale a été expédiée depuis le bureau de poste britannique de Mogador, comme l'indique le cachet circulaire « BRITISH POST OFFICE MOGADOR », daté du 31 mai (début du XX^e siècle).

Elle est affranchie par une paire de timbres verts de 5 centimos surchargés "MOROCCO / AGENCIES", émission spécialement prévue pour les bureaux britanniques au Maroc.

La carte est adressée à Gosforth, Newcastle-upon-Tyne, en Angleterre.

L'utilisation de ces timbres surchargés témoigne de l'activité du réseau postal britannique au Maroc, destiné à assurer les correspondances des ressortissants et commerçants anglais installés dans les villes portuaires comme Mogador.

Ce type de pièce illustre la coexistence, à Mogador, de plusieurs administrations postales étrangères (française, espagnole et britannique), chacune utilisant ses propres émissions et tarifs, dans un contexte de rivalité économique et diplomatique autour de l'Empire chérifien.

Le Maghrebophila

- **Le bureau allemand** : Inauguré en 1899, il cessa en août 1914 avec la guerre.



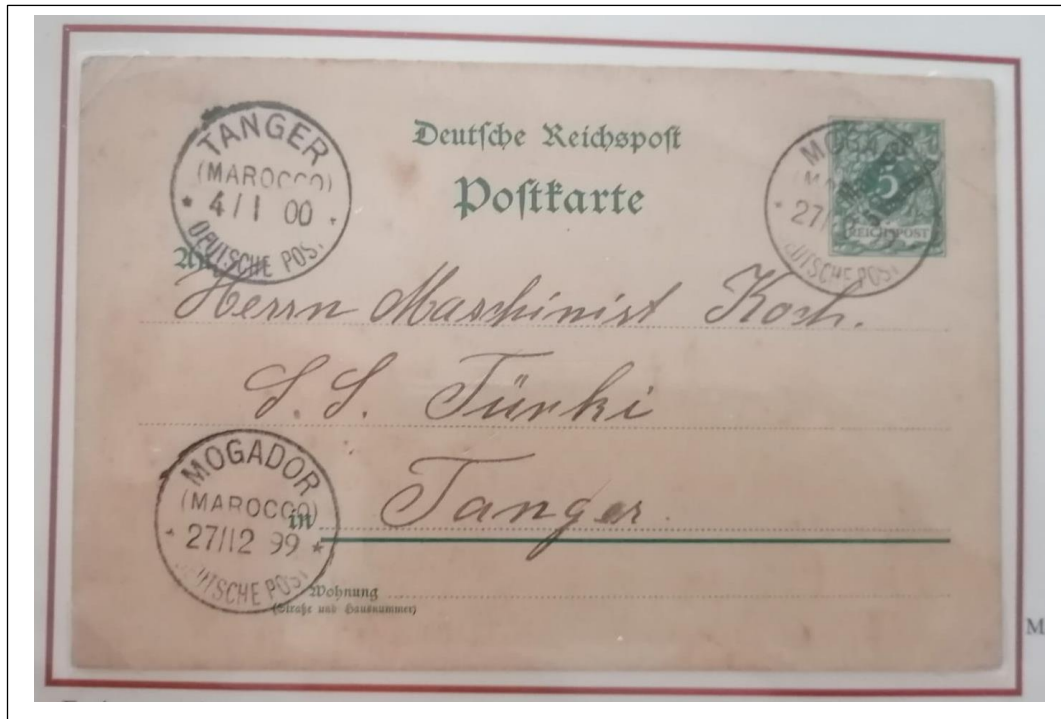
Carte postale illustrée éditée par **Tuck's Post Card** (série II, "Oudette", Mogador), expédiée du bureau britannique de Mogador le **19 novembre 1912**, comme l'atteste le cachet circulaire « **BRITISH POST OFFICE / MOGADOR** ».

Elle est affranchie d'un timbre rouge de 10 centimos, surchargé « **MOROCCO AGENCIES** » sur timbre britannique, destiné aux bureaux de poste britanniques au Maroc.

La carte est adressée à **Miss Margaret Solly, Harrogate, Yorkshire, England**. On distingue également un transit par **Tangier British Post Office**, confirmé par le cachet d'acheminement.

Cette pièce illustre le fonctionnement du **réseau postal britannique au Maroc**, permettant aux ressortissants anglais établis dans les villes marocaines de correspondre facilement avec leur pays d'origine.

Le Maghrebophila



Il s'agit d'un entier postal allemand (Deutsche Reichspost) émis pour les bureaux de poste allemands à l'étranger, utilisé à Mogador le 27 décembre 1899.

La carte, affranchie à 5 pfennig, est adressée à Tanger et porte deux cachets bien lisibles : celui de départ « MOGADOR (MAROC) DEUTSCHE POST » daté du 27.12.99, et celui d'arrivée à Tanger, daté du 4.1.1900.

Ce pli illustre l'activité de la Deutsche Post au Maroc, qui, à l'instar des autres puissances étrangères, avait établi des bureaux dans les principales villes marocaines pour assurer la correspondance de ses ressortissants et commerçants.

L'affranchissement de 5 centimos/pfennig correspond au tarif réduit des cartes postales locales.



Devant de lettre recommandée affranchie avec la deuxième série (du 3 centimos au 1 Peseta) et oblitérée du bureau de Mogador (MAROCCO) pour Francfort le 25 février 1902.

Le Maghrebophila

Superbe devant lettre recommandée expédiée de Mogador (MAROCCO) vers Francfort-sur-le-Main (Allemagne) le 25 février 1902.

Elle est affranchie avec la deuxième série de timbres allemands surchargés « Marocco », allant de 3 centimos à 1 peseta.

On distingue une belle combinaison multicolore de valeurs, soigneusement disposées sur le devant de l'enveloppe et toutes oblitérées par le cachet à date circulaire « MOGADOR (MAROCCO) DEUTSCHE POST ».

La lettre porte en outre une étiquette rouge de recommandation avec mention « Mogador (Marocco) » et le numéro manuscrit 873.

L'adresse est libellée à Francfort-sur-le-Main, ce qui atteste du rôle de Mogador dans les échanges commerciaux et privés entre le Maroc et l'Allemagne.

Cet envoi constitue une pièce remarquable, tant par son affranchissement de présentation philatélique, que par la richesse des cachets et la présence d'une recommandation.

Elle illustre l'intensité et la régularité du trafic postal allemand à Mogador au début du XX^e siècle, juste avant la période des grandes tensions internationales autour de la question marocaine.



Carte postale avec réponse payée (Doppelpostkarte, entier postal allemand) émise par la Deutsche Reichspost pour ses bureaux au Maroc.

L'entier est affranchi de 10 centimos par surcharge noire « Marocco » sur un entier postal de 10 pfennig, conformément aux tarifs de l'Union Postale Universelle.

La carte a été expédiée de Mogador, comme l'atteste le cachet circulaire « MOGADOR (MAROC) / DEUTSCHE POST », daté du 18 décembre 1900, à destination de Leipzig (Allemagne).

Ce type de carte postale à réponse payée avait la particularité de comporter deux volets : l'un pour l'envoi initial et l'autre détachable, permettant au destinataire de répondre sans avoir à s'acquitter d'un affranchissement supplémentaire.

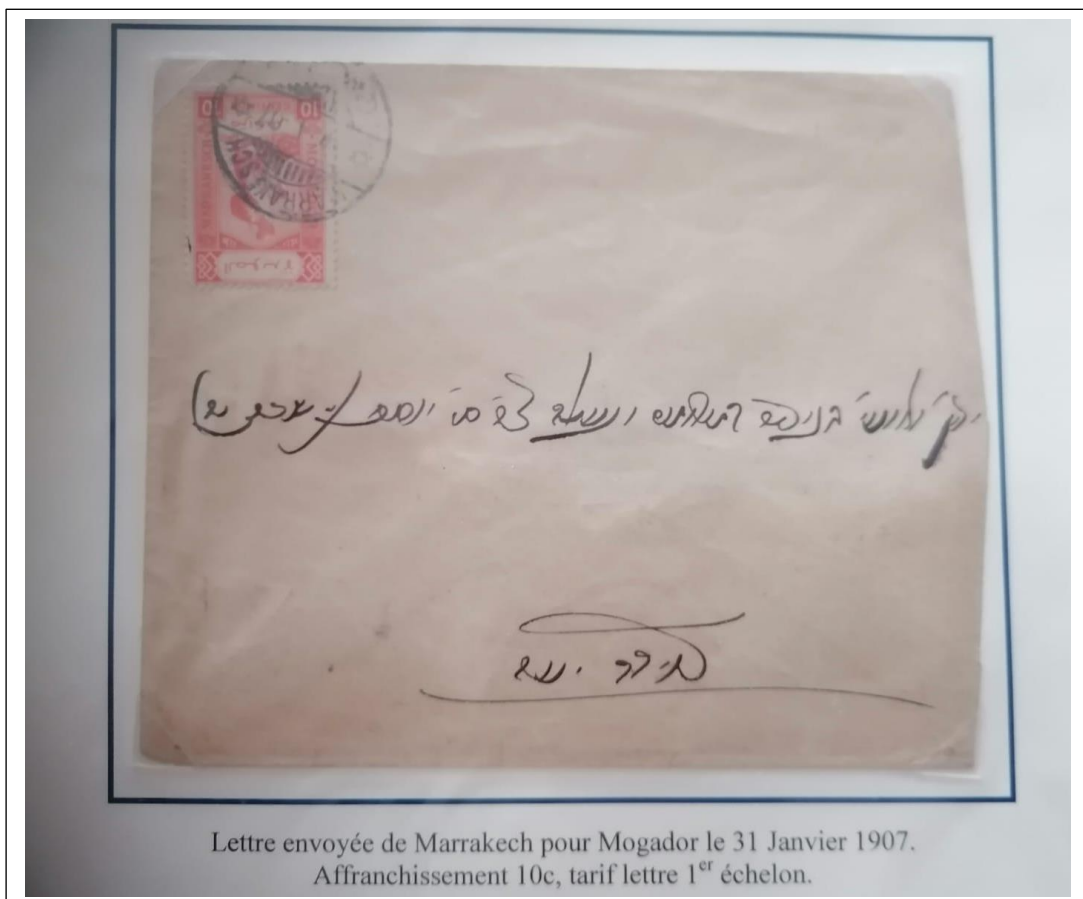
Cette pièce illustre non seulement le fonctionnement pratique de la correspondance internationale à la fin du XIX^e siècle, mais également la présence active de la poste allemande à Mogador dans un contexte de rivalités postales entre puissances étrangères.

Les postes locales privées à Essaouira



Face à la lenteur des caravanes, Mogador connut plusieurs services postaux privés :

- Service Maïmaran (1892) : ligne Mogador–Marrakech avec timbres lithographiés bilingues.
- Ligne Mogador–Agadir (1900) : créée par El Maley David, timbres avec lion et drapeau chérifien.
- Service Misraïm (1902) : nouvelle liaison Mogador–Marrakech avec timbres typographiés « Courriers du Maroc ».

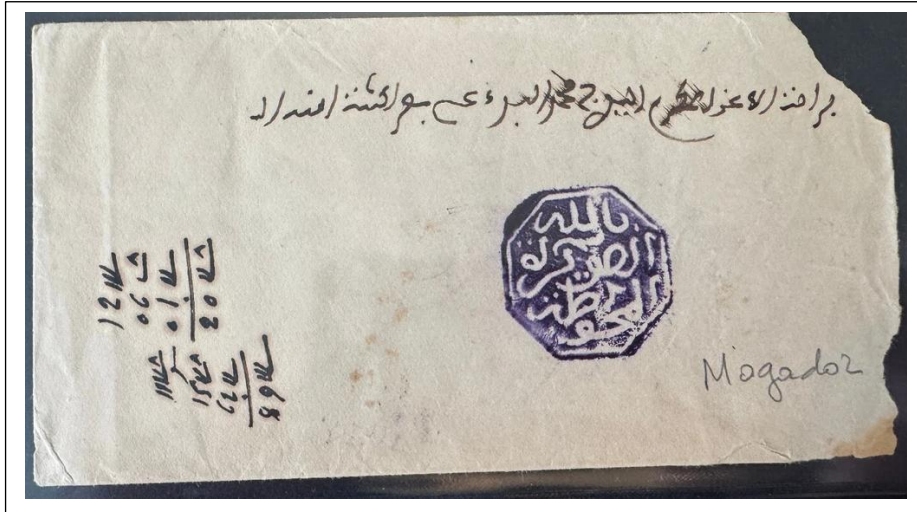


Le Maghrebophila

Le Poste Makhzen et les cachets d'Essaouira

À partir de 1892, le sultan Moulay Hassan Ier réorganisa le réseau makhzenien. Essaouira devint un carrefour reliant Marrakech, Safi, Mazagan et Casablanca.

Deux types de cachets sont connus : ronds et octogonaux, avec inscriptions en arabe. Les couleurs allaient du violet au noir, au rouge, au vert, au bleu et à l'orange.



Lettre partie de Mogador (Essaouira) à destination de Larache, et elle porte un cachet octogonal d'Essaouira

La Poste Chérifienne à Essaouira (1912–1913)

Sous Henri Biarnay, l'Office fit imprimer à Paris sa première série de timbres modernes (22 mai 1912).

Essaouira disposa d'un bureau jusqu'à la fusion du 1^{er} octobre 1913, date à laquelle les timbres français surchargés « MAROC » remplacèrent les émissions chérifiennes.



Carte postale – Essaouira → Rabat via El Jadida

Le Maghrebophila

Date : 26 février 1915 (cachet MOGADOR). Trajet postal : Acheminement de Mogador (Essaouira) vers Rabat, avec transit par El Jadida (cachet de passage visible).
Affranchissement : Deux timbres verts de 5 mazounas.

Mogador sur les timbres du Protectorat (1912–1956)

- Durant le Protectorat, Essaouira apparut sur divers timbres illustrant :
 - Les remparts et la Skala de la Kasbah,
 - Bab el-Marsa, porte monumentale du port,
 - Des vues générales de la médina fortifiée.

Conclusion

De la coexistence des bureaux étrangers aux initiatives privées, du réseau makhzenien à la Poste chérifienne,

Essaouira fut un acteur majeur de l'histoire postale marocaine.

Ses timbres, cachets et correspondances constituent aujourd'hui un patrimoine philatélique recherché et précieux.

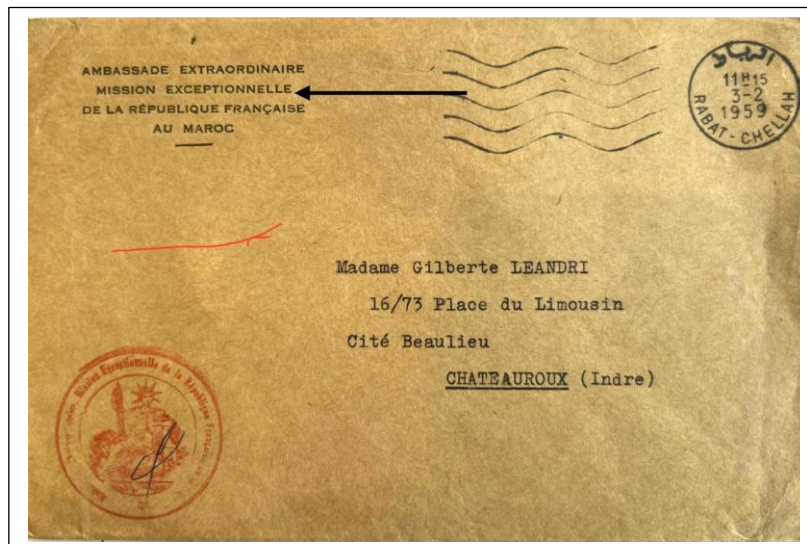
Pourquoi « Mission exceptionnelle » de l'Ambassade française au Maroc (1956-1959) ?

À la lecture d'un pli officiel daté du **3 février 1959** et revêtu de la mention « *Ambassade extraordinaire – Mission exceptionnelle de la République française au Maroc* », une question s'impose : pourquoi cette appellation singulière, et non simplement *Ambassade de France au Maroc* ?

Pli officiel de 1959

Partagé par **M. Lemrahi** dans le groupe des philatélistes marocains.

On y distingue clairement la mention « *Mission exceptionnelle de la République française au Maroc* » utilisée sur le courrier diplomatique de cette période.



Contexte historique : l'indépendance et la transition diplomatique

Après la signature des **accords de La Celle-Saint-Cloud** (2 mars 1956), la France reconnaît l'indépendance du Maroc. Mais l'installation d'une diplomatie classique ne fut pas immédiate. Dans l'attente d'une ambassade « régulière », il fallait organiser la fin progressive du **Protectorat** et mettre en place de nouvelles relations bilatérales.

Ainsi, dès le **20 mai 1956**, la France établit à Rabat une « **Ambassade extraordinaire – Mission exceptionnelle** ».

Cette structure avait un rôle transitoire :

- liquider les affaires héritées du Protectorat,
- gérer les conventions en cours,
- et surtout définir le nouveau cadre des relations franco-marocaines.

Origine du titre diplomatique

L'appellation s'inspire directement du droit diplomatique.

Comme l'explique un texte juridique contemporain (*Le statut international du Maroc depuis 1955*), les

Le Maghrebophila

ambassadeurs désignés à cette époque recevaient le titre complet d'« **Ambassadeur Extraordinaire et Envoyé Exceptionnel** ».

En transposant cette formule au contexte franco-marocain, on a retenu la dénomination visible sur les enveloppes officielles :

Mission exceptionnelle de la République française au Maroc.

134

LE STATUT INTERNATIONAL DU MAROC DEPUIS 1955

Cette convention a eu pour objet, ainsi que le prévoyait également l'accord du 2 mars, de « définir l'interdépendance des deux pays ... en matière de relations extérieures ». Mais en même temps qu'elle organise cette *interdépendance* la convention consacre d'abord l'*indépendance diplomatique* du Maroc, indépendance dont les accords du 2 mars avaient sans doute affirmé le principe mais dont ils avaient suspendu l'application en réservant provisoirement à la France l'exercice des relations extérieures marocaines. C'est donc à un double titre que la convention du 20 mai prend place dans l'histoire de l'indépendance du Maroc et des relations franco-marocaines :

1°) *La convention diplomatique rend au Maroc l'exercice de ses compétences internationales.* Ce premier objet se traduit à la fois dans le domaine du *droit de légation actif et passif* et dans celui de la *compétence de conclusion des traités*.

a) En matière de *droit de légation actif et passif*, il est précisé (art. 10) que les représentants des deux parties l'une auprès de l'autre seront des *ambassadeurs* (qui reçoivent le titre plus complet d'« Ambassadeur Extraordinaire, Envoyé Exceptionnel », titre qui se subs-

les ministres des affaires étrangères des deux gouvernements se réuniront périodiquement ou à la demande de l'une des deux parties.

Art. 4. Les H.P.C. s'engagent, chacune pour sa part, à ne pas adhérer à une politique qu'elles auraient, après examen en commun, reconnue comme incompatible avec les intérêts de l'une d'entre elles.

Art. 5. Chacune des parties s'engage à ne pas conclure de conventions internationales qui rendent sans effet les droits qu'elle aura reconnus conventionnellement à l'autre partie.

Art. 6. Aucune des présentes dispositions ne doit s'interpréter comme portant atteinte aux obligations qui résultent soit de la charte des Nations Unies, soit des engagements, traités ou conventions en vigueur dans l'une des H.P.C. et des tierces puissances.

Aucune des présentes dispositions ne doit non plus s'interpréter comme comportant, pour l'une des H.P.C., une limitation quelconque à son pouvoir de négocier et de conclure des traités, conventions ou autres actes internationaux.

Art. 7. Les H.P.C. conviennent que tout désaccord au sujet de l'application ou de l'interprétation du présent traité qu'elles ne seraient pas parvenues à résoudre par des négociations directes entre elles, pourra être porté à l'initiative de l'une des parties, devant la Cour Internationale de Justice de la Haye.

Durée d'utilisation (1956-1959)

Les correspondances officielles portant ce libellé apparaissent entre **1956 et 1959**. Elles témoignent d'une **période charnière**, où la diplomatie française au Maroc n'était pas encore stabilisée.

Ce n'est qu'à partir de **1959-1960** que l'**Ambassade de France à Rabat** adopta sa dénomination normale, marquant la fin de la transition.

Conclusion

La mention « *Mission exceptionnelle* » n'était pas un hasard ni une fantaisie bureaucratique : elle traduisait un **moment transitoire** de l'histoire diplomatique, entre la fin du Protectorat et la mise en place de relations d'État à État.

Ces documents postaux, au-delà de leur rareté, constituent donc des **témoins précieux de l'indépendance et de la naissance de la diplomatie moderne marocaine**.

Une lettre du 1er Service Postal Aérien Inter-Maroc (1944)

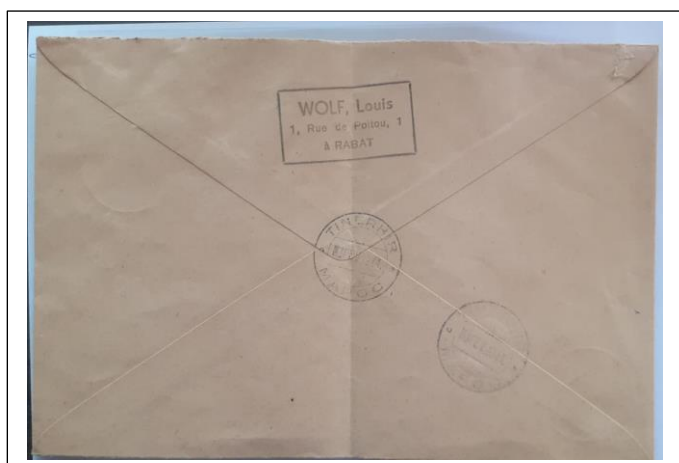
Rabat-Aguedal → Tinerhir via Marrakech

Contexte historique

Le 1^{er} février 1944, le service postal militaire met en place une **liaison aérienne intérieure** reliant Rabat – Casablanca – Marrakech – Agadir.

Ce service transporta aussi bien du courrier civil que militaire, **sans surtaxe**. Une griffe spéciale encadrée fut créée pour marquer les plis :

« 1^{er} SERVICE POSTAL AÉRIEN – RABAT-INTER-MAROC »

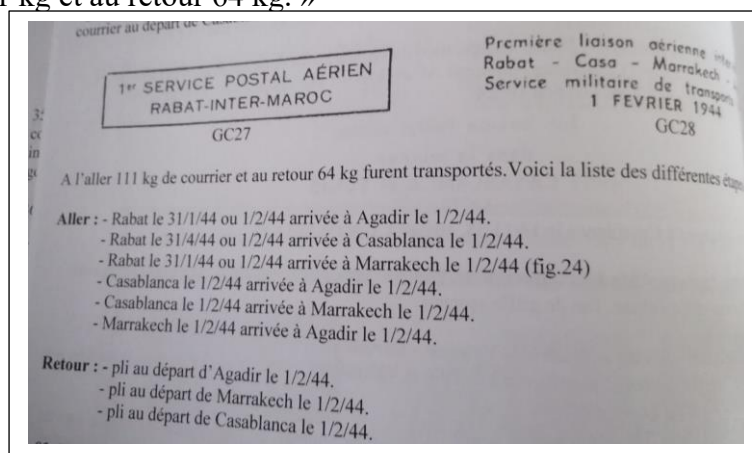


Cette lettre a été partagée par **Mehdi (Club de Rabat)** dans notre groupe de discussion.

- **Origine** : Rabat-Aguedal (cachet du 31 janvier 1944, transcription peu courante)
- **Destination** : Madame Marthe Caillods, Tinerhir, via Marrakech
- **Affranchissement** : Timbre du Maroc à **1,90 franc**, correspondant au tarif avion intérieur pour une lettre simple.
- **Marques postales** :
 - Griffe commémorative : « 1^{er} SERVICE POSTAL AÉRIEN RABAT-INTER-MAROC »
 - Cachet à date *RABAT-AGUEDAL 31.1.44*
 - Au verso : cachet **TINERHIR (MAROC)**, rare et intrigant.

Khalid Benziane a apporté des précisions historiques :

« Ce service transporta aussi bien du courrier civil que militaire sans surtaxe. Les étapes étaient Rabat – Casablanca – Marrakech – Agadir. Le courrier reçut la griffe en noir ou en violet. À l'aller 111 kg et au retour 64 kg. »



Intérêt philatélique

1. **Premier vol aérien intérieur marocain** : pli commémoratif d'un service postal militaire qui ouvrit la voie à la poste aérienne nationale.
2. **Cachet de Tinerhir** : probablement militaire, rare sur courrier civil, qui renforce l'intérêt de la pièce.
3. **Affranchissement conforme** : 1,90 franc, tarif exact pour une lettre simple avion intérieur.
4. **Double rareté** :
 - griffe du premier service aérien inter-marocain,
 - cachet militaire peu courant de Tinerhir (31 janvier / 1er février 1944).

Conclusion

Cette lettre illustre à merveille :

- le **démarrage de la poste aérienne intérieure au Maroc**,
- l'existence d'un **cachet militaire rare** à Tinerhir.

Elle témoigne de l'intérêt des échanges collectifs : grâce au partage de **Mehdi**, aux remarques de **Thierry** et aux compléments de **Khalid Benziane**, nous enrichissons ensemble la connaissance de l'histoire postale du Maroc.

Une curiosité philatélique de la Deutsche Post au Maroc

Une carte de sac de courrier (Botenpost)

Notre collègue **Fouad Moreno** a partagé dans le groupe une pièce particulièrement rare : une **carte de sac de courrier (Botenpostkarte)** de la **Deutsche Post in Marokko**.

Il s'agit d'un formulaire administratif utilisé pour le suivi des sacs postaux sur la ligne **Tanger – Mogador** et le trajet retour **Mogador – Tanger**.

Botenpost (MAROKKO) **Botenpost**
von **Tanger** nach **Mogador**, 29.11.04 von **Mogador** nach **Tanger**.

Ankunft: 29.11.1904 Abgang: 29.11.1904
Name des Boten: *Hedderhammen* Name des Boten: *Hedderhammen*
Nummer des Mantels: Nummer des Mantels:
Folgende Briefpackete befinden sich im Briefbeutel: Folgende Briefpackete befinden sich im Briefbeutel:

Aufgabeort.	Bestimmungsort.	Anzahl der Briefpackete.	Aufgabeort.	Bestimmungsort.	Anzahl der Briefpackete.
Tanger	Larache		Mogador	Tanger	1
"	Rabat		Safi	"	1
"	Casablanca		Marrakesch	"	
"	Mazagan		Mazagan	"	
"	Marrakesch		Casablanca	"	
"	Safi		Rabat	"	
"	Mogador	1	Larache	"	

Bemerkungen: Sa. 1 1 Bemerkungen: Sa. 2

Le document contient tous les éléments nécessaires au suivi du courrier :

- le **lieu de départ** (*Aufgabeort*),
- la **destination** (*Bestimmungsort*),
- le **nombre de paquets de lettres** (*Anzahl der Briefpackete*),
- le **nom du porteur** (*Name des Boten*),
- et le **numéro du sac** (*Nummer des Mantels*).

On remarque également les **signatures des postiers allemands** responsables de son acheminement, ce qui ajoute une dimension humaine et historique à la pièce.

Le rôle central de Safi

Comme l'a signalé **Mehdi (Club de Rabat)** lors de l'échange, ce formulaire servait au **suivi et traçage** du courrier allemand, et **Safi (SAFFI)** en constituait le **point unique de recensement**.

Le cachet rond **SAFFI (Marokko) – Deutsche Post**, daté du **29 novembre 1904**, confirme le rôle central de cette ville dans le dispositif postal allemand.

Discussion autour du verso

Mehdi a également fait remarquer que le **dos de ces formulaires** contient parfois des informations supplémentaires très intéressantes. Malheureusement, comme l'a précisé M. Moreno, seules les **faces recto** de ces exemplaires sont connues dans ce cas.

Cependant, le document PDF partagé par **El Attaoui** vient compléter utilement cette pièce en fournissant davantage de contexte historique.

Traduction du document

**VORLÄUFER #173 – June 2015
GERMAN BOTENPOST IN MOROCCO
BY LARRY GARDNER**

Afin d'assurer l'acheminement du courrier allemand à l'intérieur du Maroc, on employait des **courriers (Boten)** et les formulaires qu'ils utilisaient pour la documentation portaient la mention **Botenpost**.

Le formulaire montre la **route Nord-Sud** empruntée par les courriers (à gauche) et le trajet de retour (à droite). Le courrier français et espagnol circulait parfois par le biais du *Bote*, de même qu'à l'inverse, le courrier allemand pouvait emprunter le service du *Rekkas* français ou du porteur espagnol. Le **nombre de paquets de lettres** transportés était indiqué entre les agences et un **changement de courrier** avait lieu à chaque étape.

Botenpost
von **Tanger** nach **Mogador**

Ankunft: 24/05 10.00
Abgang: 24/05 12.00
Name des Boten: ...
Nummer des Mantels: ...

Botenpost
von **Mogador** nach **Tanger**

Ankunft: 24/05 10.00
Abgang: 24/05 12.00
Name des Boten: ...
Nummer des Mantels: ...

Aufgabeort.	Bestimmungsort.	Anzahl der Briefpaekete.
Tanger	Larache	
"	Rabat	
"	Casablanca	
"	Mazagan	
"	Marrakesch	
"	Saffi	
"	Mogador	1

Aufgabeort	Bestimmungsort.	Anzahl der Briefpaekete.
Mogador	Tanger	1
Saffi	"	1
Marrakesch	"	
Mazagan	"	
Casablanca	"	
Rabat	"	
Larache	"	

Bemerkungen: ...

Le Maghrebophila

Lorsque le bureau de poste allemand ouvrit en **1899**, le courrier était essentiellement transporté par les navires de la **Woermann Line** ou de la **compagnie Oldenburg-Portugaise**, mais seulement une fois par mois. En raison de cette rareté, la plupart du courrier devait passer **par voie terrestre** vers l'Allemagne via l'Espagne et la France.

Pour assurer une **circulation continue**, un service de **Botenpost** fut établi :

- de **Tanger (Nord) à Mogador (Sud)**,
- avec trajet retour **Mogador → Tanger**.

Les agences postales desservies étaient : **Tanger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagan, Marrakech, Safi et Mogador**.

Ce formulaire est uniquement connu avec un cachet de **Safi**. Ce n'est que dans les années **1970** qu'un ensemble de formulaires de Safi fut découvert, amenant à supposer que d'autres agences avaient pu utiliser de tels documents, puisque des règles unifiées existaient pour toutes les agences allemandes au Maroc. Le formulaire fut utilisé pour la première fois en **1900**.

Un exemplaire daté **3 août 1901** couvre uniquement une partie du trajet (Safi → Mogador). Le verso fut utilisé deux jours plus tard pour **Safi → Mazagan**.

Traduction des rubriques principales :

- A) Courrier de Safi vers Mogador
- B) Heure d'arrivée du porteur
- C) Départ : 3 août 1901, 12h00
- D) Nom du porteur : *Larbi*
- E) Numéro de l'agent : (vide)
- F) Paquets transportés : 1
- G) Lieu de départ : Safi
- H) Destination : Mogador
- I) Nombre de paquets de lettres : 1
- J) Remarques
- K) Cachet postal : Safi, 3 août 1901
- L) Signature de l'agent postal : Gerber

À partir de **1904**, les formulaires mentionnent aussi le transport d'argent par les porteurs, noté en **pesetas espagnoles Alfonsines** ou en **pesetas hassanies marocaines**.

La distinction était nécessaire car la peseta espagnole était stable alors que la monnaie hassanie fluctuait fortement.

A Botenpost von *Safi* nach *Mogador*

B Der Postbote ist angekommen am 19 . um .Uhr .Min. mittags.

C Der Postbote ist abgegangen am 19 . um .Uhr .Min. mittags.

D Name des Postboten: *Larbi*

E Der Bote ist ausgerüstet mit Mantel Nr.

F Folgende Briefpackete befinden sich im Briefbeutel:

G Aufgabsort	H Bestimmungsort	I Anzahl der Briefpackete.
<i>Safi</i>	<i>Mog</i>	<i>1</i>

K

j Bemerkungen.

L *Gerber*

Le Maghrebophila

Certains bureaux allemands comme Fès, Meknès, Ksar el-Kébir ou Tétouan n'apparaissent pas sur les formulaires, probablement parce qu'ils n'étaient pas situés sur l'axe atlantique Nord–Sud. Tétouan, ouvert en 1906, dépendait sans doute plus du réseau espagnol.

Lorsqu'un navire de la Woermann Line ou d'une autre compagnie était disponible, le porteur embarquait et la mention était portée dans les remarques, de même si le sac contenait du courrier français ou espagnol.

La ville de **Marrakech** apparaît en **1903** comme étape imprimée sur les formulaires, preuve qu'elle possédait son propre *Bote*.

Enfin, l'étude systématique de ces formulaires par **Robert Hocks** a conduit à la publication de son ouvrage en **1973** : *Die Deutsche Botenpost in Marokko von 1900 bis 1909*. Cet ouvrage fut traduit en anglais en 2003 par **Louise et Richard White**, ce qui permit de compléter la connaissance de ce service postal et d'intégrer ces éléments dans des expositions philatéliques.

Conclusion

La carte de sac de courrier partagée par **Fouad Moreno** illustre parfaitement ce dispositif. Elle constitue une **curiosité philatélique rare**, qui met en évidence le rôle central de **Safi** comme point de recensement et rappelle la précision de l'organisation postale allemande au Maroc au début du XX^e siècle.

Lettre et Tragédie des huiles nocives à Meknès (1959)

En 1959, la ville de Meknès fut le théâtre d'un drame sanitaire d'une ampleur exceptionnelle.

Des commerçants peu scrupuleux avaient frauduleusement mélangé de l'huile de table avec de l'huile de vidange de moteur contenant du **tricrosilyphosphate (TCP)**, une substance hautement toxique, qu'ils revendaient comme huile alimentaire.

Cette falsification entraîna une véritable catastrophe :

- **Près de 10 000 victimes** furent recensées, dont la majorité à Meknès.
- Beaucoup souffrirent de **paralysies irréversibles**, et plusieurs milliers perdirent la vie.
- Dans la seule ville de Meknès, on dénombra environ **9 000 cas en quelques semaines**, touchant particulièrement des familles entières et de nombreux enfants.

Notre ami **Mehdi** a partagé ce superbe pli (souvenir), affranchi avec une émission de **timbres-poste surtaxés** à l'effigie de **Sa Majesté Mohammed V** :



Ce document témoigne à la fois de la **mémoire de la tragédie** et de la **vitalité philatélique de Meknès** à cette époque.

Réaction et commémoration philatélique

Pour soutenir les victimes, le gouvernement marocain lança en **février 1960** une émission de **timbres-poste surtaxés** à l'effigie de **Sa Majesté Mohammed V**.

La surtaxe était destinée à alimenter un fonds de secours aux victimes.

L'**Amicale Philatélique de Meknès** prit une part active à cette initiative en organisant des expositions et en éditant des enveloppes commémoratives.

On retrouve ainsi des **FDC (First Day Covers)** et des lettres recommandées portant :

- Les **cachets spéciaux de Meknès Ville Nouvelle (23 février 1960)** ;
- Des **vignettes illustrées** rappelant la tragédie et la solidarité nationale ;
- Les cachets d'**exposition philatélique de Meknès (5-7 mai 1961)**, montrant combien la philatélie servait aussi de relais de mémoire.

Conclusion

Cette page de l'histoire postale marocaine illustre le rôle des timbres comme **témoins d'événements sociaux et sanitaires majeurs**.

À travers ces émissions et les plis conservés, la philatélie garde la mémoire d'un drame humain et d'un élan de solidarité nationale.

Invitation à Rejoindre le Groupe Philatélistes du Maroc (GPM)

Chers amateurs de philatélie,

Nous avons le plaisir de vous inviter à rejoindre notre **Groupe Philatélistes du Maroc (GPM)**, une communauté WhatsApp dédiée à la passion de la philatélie.

Actuellement, nous sommes 30 passionnés qui échangent quotidiennement sur les timbres, partagent des lettres et posent des questions pour enrichir nos connaissances collectives.

Pourquoi nous rejoindre ?

- **Échanges Riches et Variés** : Partagez vos découvertes, posez des questions et bénéficiez des connaissances des autres membres.
- **Collaborations Enrichissantes** : Chaque discussion est une opportunité d'apprendre quelque chose de nouveau grâce aux recherches et aux contributions des autres.
- **Mises à Jour et Nouveautés** : Restez informé des dernières nouveautés dans le monde de la philatélie marocaine.
- **Communauté Unie** : Faites partie d'une communauté soudée par une passion commune, où le partage et l'apprentissage sont au cœur de nos interactions.

Comment nous rejoindre ?

Pour devenir membre, il vous suffit d'obtenir l'approbation d'au moins deux membres actuels du groupe.

Une fois cette approbation obtenue, l'un des membres enverra votre numéro à l'administrateur du groupe qui vous ajoutera.

Nous avons hâte de vous accueillir parmi nous et de partager cette belle passion avec vous !

Amicalement,

Le Groupe Philatélistes du Maroc (GPM)



AMICALE PHILATELIQUE
ET NUMISMATIQUE DE RABAT

بمناسبة تخليد الذكر الخمسون للمسيرة الخضراء

A l'occasion de la célébration du
50^{ème} Anniversaire de la Marche Verte



وإغاثة الصوابع والمسكوكات للرباط
L'Amicale Philatélique et Numismatique de Rabat

تنظم **Organise**

بتعاون مع مجلس مقاصدة أكادال/الرياض
ومساندة بريد المغرب وبنك المغرب
وبشراكة مع جمعية الزاجل للصوابعية والمسكوكات بالرباط

En collaboration avec le Conseil de l'Arrondissement de l'Agdal/Ryad,
le soutien de Poste Maroc et Bank Al Maghrib et en partenariat avec
l'Association Zajil de Philatélie et de Numismatique de Rabat

بالمركز الثقافي لأكادال **Au Centre Culturel de l'Agdal**



من 5 إلى 8 نونبر 2025 **Du 5 au 8 Novembre 2025**



المسابقة الوطنية الثامنة للصوابعية والمسكوكات

معرض الرباط - **PHILEXRABAT 2025**

8^{ème} CHAMPIONNAT NATIONAL DE
PHILATELIE ET DE NUMISMATIQUE



Plus d'informations
+212 661 21 15 36
apnrabat@gmail.com



Le Maghrebophila

COMMUNIQUE

8^{ème} CHAMPIONNAT NATIONAL DE PHILATELIE ET DE NUMISMATIQUE PHILEXRABAT 2025

Du 5 au 8 novembre 2025 – Centre Culturel de l'Agdal, Rabat

Sous le signe du **Cinquantenaire de la Glorieuse Marche Verte**

Un Hymne au Patriotisme et à l'Héritage d'une Nation, célébrant l'unité retrouvée et la fidélité indéfectible du peuple marocain à son intégrité territoriale

L'Amicale Philatélique et Numismatique de Rabat, avec le soutien de Poste Maroc et de Bank Al-Maghrib et en coopération avec le Conseil Municipal de l'Arrondissement Agdal-Ryad ainsi que l'Association Zajil de Philatélie et de Numismatique, a l'honneur d'annoncer l'organisation du 8^e Championnat National de Philatélie et de Numismatique – PHILEXRABAT 2025.

Prévue du 5 au 8 novembre 2025, cette édition se déroulera sous le signe du **cinquantenaire de la Glorieuse Marche Verte**, l'un des moments les plus lumineux de l'histoire contemporaine du Maroc. Cet événement fondateur, marqué par la marche pacifique de 350 000 volontaires, a gravé dans la mémoire nationale l'image d'un peuple uni derrière son Roi, brandissant le Coran et le drapeau, pour consacrer l'unité et l'intégrité territoriale de la Patrie.

La Marche Verte, au-delà de son caractère historique, demeure une flamme vivante, un symbole indéfectible de patriotisme, de loyauté à la Nation et de dévouement collectif. Elle n'est pas un simple souvenir figé, mais une inspiration constante qui nourrit la conscience nationale et guide les générations dans la fidélité au serment de l'unité.

Le rôle du timbre et de la monnaie dans la mémoire nationale

Le timbre-poste et la monnaie occupent une place essentielle dans la transmission de la mémoire collective. À travers leurs images et symboles, ils constituent de véritables archives populaires, accessibles à tous et diffusées bien au-delà des frontières.

Le timbre, modeste par sa taille mais immense par sa signification, immortalise les moments décisifs de l'histoire.

Dans le cas de la Marche Verte, il ne se limite pas à l'illustration graphique : il devient une empreinte visuelle et symbolique, qui rappelle à chaque génération l'élan patriotique de novembre 1975. Chaque timbre est ainsi un témoignage vivant, un outil pédagogique et un vecteur d'émotion.

La monnaie commémorative, gravée dans le métal, possède une force de permanence. Elle matérialise la grandeur de l'événement, tout en circulant de main en main comme valeur partagée. Plus qu'un simple instrument économique, elle s'impose comme une mémoire incarnée, rappelant à la fois la continuité de l'État et la vitalité du patriotisme marocain.

Ainsi, timbre et monnaie se rejoignent dans leur mission : préserver la mémoire de la Marche Verte, transmettre son message et faire vibrer, à travers le temps, l'écho d'une épopée nationale.

Thématique centrale : Le patriotisme à travers les timbres et les monnaies

- La Marche Verte : timbres, documents postaux et monétaires.
- Les dynasties marocaines : effigies royales, sceaux et emblèmes.
- Le drapeau et les symboles de l'État.
- L'histoire postale du Sahara ex-espagnol.
- La construction de l'identité nationale vue à travers la philatélie et la numismatique.

Temps forts du programme

- **Un éclairage nouveau sur l'histoire postale**

PHILEXRABAT 2025 accueillera la présentation du tome II de l'ouvrage « La Poste Chérifienne 1912-1925 », fruit du travail de M. Philippe LINDEKENS et de son fils Thomas. Cette présentation sera appuyée par une exposition exceptionnelle de deux grandes collections inédites consacrées à la Poste Chérifienne, offrant ainsi aux visiteurs une occasion unique d'explorer en profondeur ce patrimoine postal méconnu.

- **La Marche Verte expliquée aux enfants : une animation spécialement conçue pour les jeunes leur permettra de découvrir, à travers le timbre, la carte postale et la monnaie, le sens profond de la Marche Verte et la valeur du sacrifice patriotique.**

- **Concours spécial – Meilleur Album de Timbres du Maroc (1956-2025) :** un concours inédit récompensera le plus bel album consacré aux timbres du Maroc indépendant.

- **Activités culturelles et pédagogiques**

- **En plus des expositions philatéliques et numismatiques, une exposition d'art pictural** présentera des œuvres réalisées par des philatélistes et des numismates eux-mêmes, révélant leur créativité et leur passion artistique.

- **Présentation d'ouvrages philatéliques et numismatiques,** parmi lesquels :

- **«L'identité et la mémoire nationale – La Marche Verte (1975-1999)» de M. Hassan Bouyabrikan,** un récit vibrant qui mêle mémoire personnelle et hommage à l'épopée nationale.

- **« Timbres et Rythmes, un trésor caché » de Mme Hayate Znig,** une œuvre singulière qui explore les liens entre art philatélique, expression musicale et patrimoine immatériel.

- **Conférences et ateliers de formation.**

- **Concours et quiz destinés aux jeunes.**

- **Bourse d'échanges entre collectionneurs.**

- **Séances de dédicaces avec artistes et auteurs.**

- **Émission spéciale de Poste Maroc dédiée à la Marche Verte.**

RECOMPENSE

❖ Les participants recevront un diplôme, une médaille commémorative et éventuellement un prix spécial.

Conclusion

PHILEXRABAT 2025 sera bien plus qu'une rencontre de passionnés : il constituera une célébration nationale, un acte de fidélité à la mémoire collective et un témoignage de la vitalité du patriotisme marocain. En nous souvenant des visages illuminés, des drapeaux flottant au vent du Sud et des chants vibrants de milliers de voix, nous ne faisons pas que commémorer : nous ravivons un serment. Ce serment d'unité et de loyauté, porté par la Marche Verte, continue de battre dans le cœur de chaque Marocain.

📍 Rendez-vous à Rabat, du 5 au 8 novembre 2025, pour faire de PHILEXRABAT une célébration nationale inoubliable, empreinte de mémoire, de fierté et de transmission.

Pour le Comité d'Organisation
M. Abdelkader LEMRAHI Président de l'APNR



Le Maghrebophila

Programme Championnat National de Philatélie et de Numismatique PHILEXRABAT 2025

Centre Culturel de l'Agdal – Rabat | 5 – 8 novembre 2025



Mardi 4 novembre – Préparatifs

• **09h00 – 17h00** : Installation des stands, mise en place des cadres et vitrines, montage des collections philatéliques.

Mercredi 5 novembre – Inauguration

- **07h00 – 08h30** : Montage des collections numismatiques et remise des dossiers d'évaluation au jury.
- **09h00** : Ouverture du Salon, début de l'évaluation,
- **10h00 – 12h00** : Accueil des enfants.
- **11h00** – Inauguration solennelle : accueil des invités officiels, coupure du ruban, chant de la Marche Verte, mot de bienvenue du président de PHILEXRABAT 2025, présentation rapide de trois ouvrages philatéliques, visite guidée.
- **12h30** : Cocktail en l'honneur des participants.
- **15h30** : livraison des commandes du livre « La Poste Chérifienne » et dédicaces
- **18h00** : Clôture de la 1ère journée.

Jeudi 6 novembre – Journée des rencontres

- **09h00** : Réouverture du Salon,
- **10h00 – 12h00** : Présentation détaillée des ouvrages et séances de dédicaces.
- **14h00 – 15h30** : Déjeuner de gala en l'honneur des participants.
- **15h30 – 17h00** : Table ronde : « Comment développer la philatélie et la numismatique au Maroc ».
- **18h00** : Clôture de la 2ème journée.

Vendredi 7 novembre – Travaux du jury

- **09h00** : Réouverture du Salon, visite libre.
- **10h30 – 12h00** : Accueil des enfants.
- **11h00** : Clôture des travaux du jury et affichage des résultats.
- **18h00** : Clôture de la 3ème journée.

Samedi 8 novembre – Clôture

- **09h00** : Réouverture du Salon, visite libre.
- **11h00** : Proclamation solennelle des résultats et remise des prix et diplômes.
- **12h30** : Cocktail de clôture
- **13h00** : Clôture officielle du Salon.

Animations et activités parallèles

- Atelier « Jeunes et débutants » : mercredi 5 et vendredi 7 novembre.
- Animations diverses tout au long du Salon.
- Boîte aux lettres temporaire (BLS) mise en place par Poste Maroc avec oblitération spéciale (CAD du CTD Al Madina).



مجموعة بريد المغرب
X.O.U. Θ.O.Ε.A. Η.Υ.O.Ε.Θ
GRUPE BARID AL-MAGHRIB