

Le Maghrebophila

Maroc – Algérie - Tunisie



Bulletin philatélique trimestriel
diffusé GRATUITEMENT par email sous PDF
mars – juin – septembre - décembre

NUMERO #5 – MARS 2014



Étiquette Gommée (EG) de recommandation belge sur courrier venant de l'étranger.

En date du 1/8/1882, l'Administration des Postes Belges décide de remplacer la griffe recommandée par une étiquette rouge et blanche avec mention Belgique. Ce changement administratif avait été décidé lors d'un congrès UPU précédent, la Belgique étant en effet un membre actif de l'UPU (Union Postale Universelle).

Cette EG était destinée au courrier belge pour distinguer de la meilleure façon possible les envois recommandés, normalement le courrier venant de l'étranger n'était pas concerné par cette directive de l'Administration des Postes de notre Royaume. Cependant, force est de constater que les Postes Belges & Allemandes l'appliquèrent sur leur courrier étranger.

Voici une lettre recommandée expédiée de Tanger le 8 août 1893 vers Verviers avec ajout de l'étiquette belge + cachet de facteur belge N°2 de Verviers. Port recommandé à 50c pour l'étranger hors France & Colonies.

Collection Patrice Noiret

CONTACTS : *Khalid BENZIANE* – kalid.benziane@ch-chatellerault.fr

COMITE DE REDACTION

- BENZIANE Khalid
- LINDEKENS Philippe
- SANCHEZ Thierry

SOMMAIRE

- | | | |
|--|--------------------------------|----------------|
| • Les oblitérations mécaniques de Meknès | S. Aulagnier | page 3 |
| • L'escadrille américaine pendant la guerre du Rif | Benziane & Allançon | page 5 |
| • Mission Saharienne Officielle avant la création d'Air Afrique de Louis HIRSCHAUER et Charles Poulin en 1934 | A. Benzine | page 6 |
| • ATM au Maroc | K. Benziane | page 8 |
| • Philatelic bibliography of Tunisia (last part) | J. Delbeke | page 15 |

EDITORIAL

Cher lecteur,

Ce bulletin semble rouler en vitesse de croisière ! Nous vous remercions pour les articles que vous nous avez envoyés. 4 articles (+ pièce d'entête) dans ce bulletin hors comité de rédaction, c'est montrer l'intérêt que vous y portez et la méthode employée semble convenir à de plus en plus de philatélistes. Continuons sur cette voie. Les autres articles reçus seront publiés dans le prochain bulletin. Nous maintenons la priorité à la publication des articles des lecteurs par rapport à ceux du comité de rédaction.

Comme Mr Allançon, n'hésitez pas non plus à nous envoyer les timbres et lettres que vous possédez en rapport aux articles publiés soit avec vos commentaires, soit uniquement les scans (en JPG 300dpi) que nous nous chargerons de décrire à votre place.

Un tout grand merci à Mr Benzine qui nous permet de maintenir la diversité de nos articles en y ajoutant l'Algérie.

Bonne lecture !

[Comité de rédaction.](#)

Les oblitérations mécaniques de Meknès : des machines à identifier

Par Stéphane AULAGNIER

Afin d'augmenter la cadence d'oblitération du courrier les bureaux du Maroc ont progressivement été équipés de machines. Le bureau de Meknès reçoit ainsi une Daguin qui frappe sa première empreinte avec flamme en 1926. Au total 14 (ou 15 ?) empreintes différentes seront utilisées.



A partir de janvier 1948 (plus tôt ?) une nouvelle machine oblitére le courrier d'une empreinte continue dont la principale caractéristique est une période de 60 mm (la période est la distance centre à centre de deux timbres à date de même diamètre). Les blocs dateurs comportent trois lignes : heure de levée, quantième et mois (4 lettres) séparés par un tiret, année (4 chiffres). Chaque tour de cylindre porte-timbre imprime deux timbres à date (diamètre 24 mm) séparés par 4 lignes ondulées larges de 3 cm.



Lors de l'utilisation d'une empreinte avec flamme, un seul bloc dateur est conservé, pour une empreinte de 120 mm.

Cette machine est identifiée comme RBV (Roux - Braconnier - Vorms) dans les catalogues de Thierry Sanchez (2005) et Gérard Artaud (2009), or les machines RBV apposent des empreintes dont la période est invariablement de 87 mm, ce qui laisse cette machine "totalement inconnue" selon Yvon Nouazé (2010), qui n'a pu obtenir de renseignement auprès du Musée postal du Maroc.



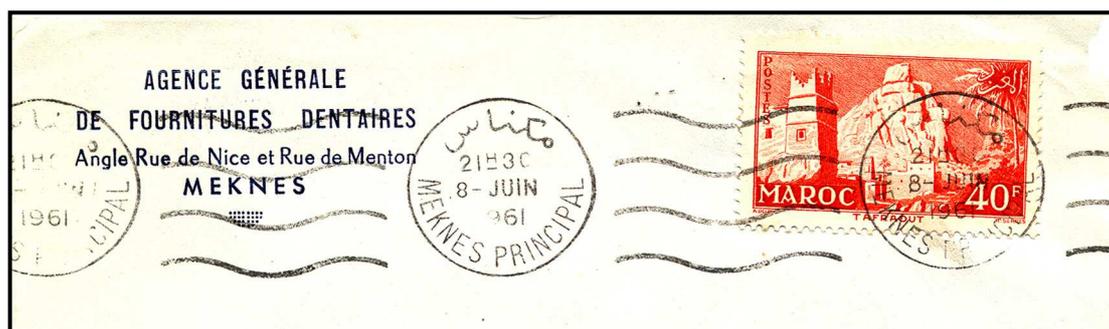
Le Maghrebophila

Cette machine n'est pas propre à Meknès puisque de telles empreintes sont retrouvées dans d'autres bureaux du Maroc (et de Tunisie) : Casablanca Bourse, Fès Ville nouvelle, Marrakech Guéliz, Marrakech Médina, Oujda, Port Lyautey, Rabat Chèques postaux, Tanger chérifien, puis Tétouan, selon le catalogue de Thierry Sanchez (2005).

Pour ce dernier, les machines RBV, qui auraient apposé ces empreintes, seraient entrées en service au Maroc à partir de 1943 (date à laquelle elles ne pouvaient être importées de France) sans pouvoir identifier le (ou les) modèle(s) utilisés. Cette date reste à confirmer, la plupart des empreintes recueillies à ce jour ne remontant qu'à décembre 1947.



A l'indépendance le timbre à date devient bilingue, puis en 1961 le bureau devient Meknès Principal



En 1962 cette machine est remplacée par une SECAP, plus performante, qui appose une empreinte discontinue, alors que le timbre à date change l'appellation en Meknès Ppal. Cette SECAP apposera plusieurs flammes dont certaines ne sont pas encore répertoriées. Il reste à préciser la date de changement d'appellation du bureau, de mise en service (et de remplacement) de cette machine et à répertorier toutes les empreintes. Ce travail est en cours dans le cadre d'une recherche sur l'histoire postale de Meknès.

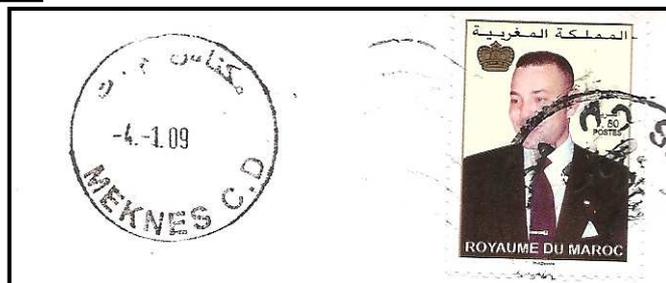


Le Maghrebophila



Dans les années 1980 (année à définir), la Secap est remplacée par une machine qui reste à identifier et à cataloguer (comme la plupart du matériel postal utilisé au cours des trente dernières années).

Les recherches ne sont pas terminées avec un nouveau changement de dénomination du bureau en Meknès C.D et un nouveau remplacement de machine à oblitérer (qui serait désormais une Neopost).



Pour compléter cette étude tout scan ou document est le bienvenu stephane.aulagnier@toulouse.inra.fr

Références

Artaud G., 2009. Oblitérations mécaniques des colonies françaises, protectorats, territoires sous mandats, avant l'indépendance. Tome 1 : Algérie, Maroc, Tunisie. Artaud, Bourg la Reine, 39p + pl.

Nouazé Y., 2010. L'oblitération mécanique en France. Tome II. F.F.A.P., Paris 282p.

Sanchez T., 2005. Les oblitérations des postes françaises du Maroc entre 1852 et 1956. S.P.L.M., Paris, 195p

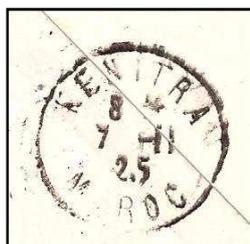
L'escadrille américaine pendant la guerre du Rif

Par K. BENZIANE & D. ALLANCON

Suite à notre article paru dans le numéro 3 du Maghrebophila, notre correspondant Daniel Allançon, nous a transmis deux documents intéressants sur l'escadrille américaine. Nous les publions avec son autorisation pour compléter notre documentation à ce sujet.

Comme nous l'avons déjà signalé, les deux lettres présentées ci-après sont affranchies avec des timbres français et oblitérées à Ouezzane, pour la première et à Kenitra pour la seconde.

Lettre d'Ouezzane du 5 novembre 1925 pour les Etats-Unis avec transit par Kenitra le 7/11/1925





Lettre transmise au bureau de Kenitra et oblitérée du 26 septembre 1925 pour les Etats-Unis.
Marque administrative militaire de l'escadrille de la garde Chérifienne



Estampille de
l'Escadrille de la Garde
Chérifienne- Le Colonel
Commandant

Mission Saharienne Officielle avant la création d'Air Afrique de Louis HIRSCHAUER et Charles Poulin en 1934

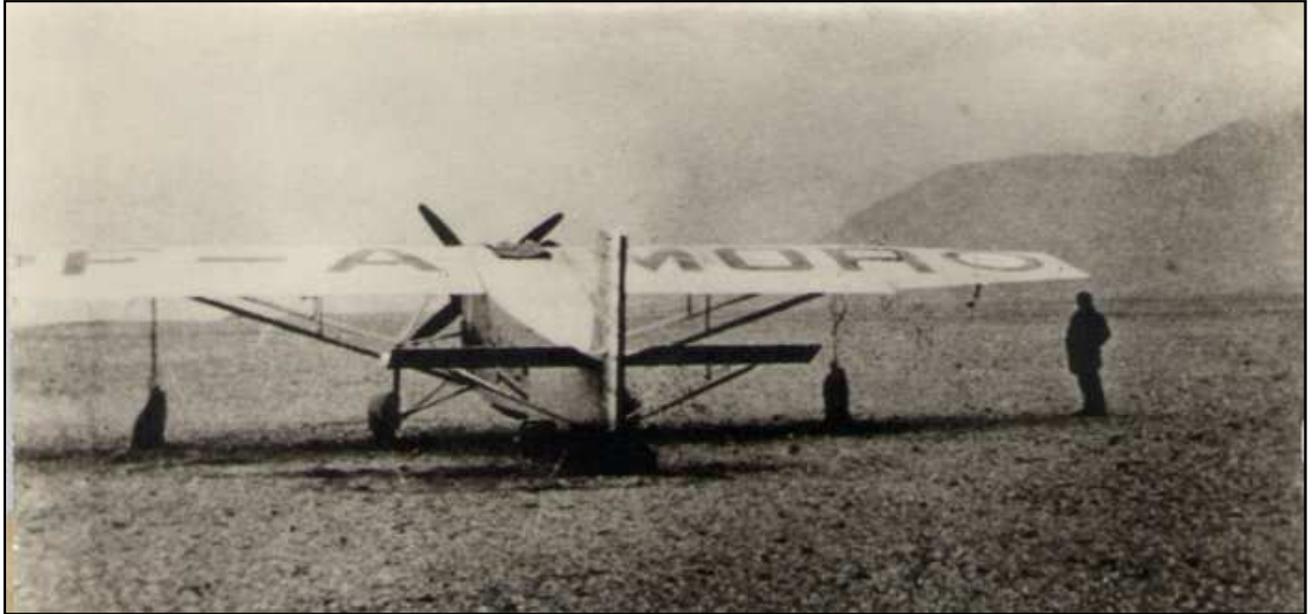
Par Ahmed BENZINE.

Voici l'histoire de la Mission Saharienne Officielle, avant la création d'Air Afrique, qui eut lieu du 23 Mars au 14 Avril 1934 par l'Inspecteur Louis HIRSCHAUER et le Chef Pilote Charles Poulin sur Farman F 390 (Moteur Farman de 150 CV)

En Mars 1934, le Ministre de l'Air charge l'ingénieur en chef Louis Hirschauer de trouver le meilleur itinéraire pour une ligne Alger Brazzaville à travers le Sahara. Les options offertes sont soit la route du Hoggar, soit celle du Tanezrouft.

Le Maghrebophila

Le pilote choisi est Charles Poulin qui utilise le Farman F 390 F-AMOR, appartenant à l'Etat, doté d'un moteur de 150 CV et d'une hélice à quatre pales. Les différentes phases de ce vol sont décrites ci-dessous.



L'avion amarré près de GAO par une tempête de sable puis la pluie.

Itinéraire de la mission :

24 Mars Alger – El Goléa

25 Mars El Goléa – Aoulef

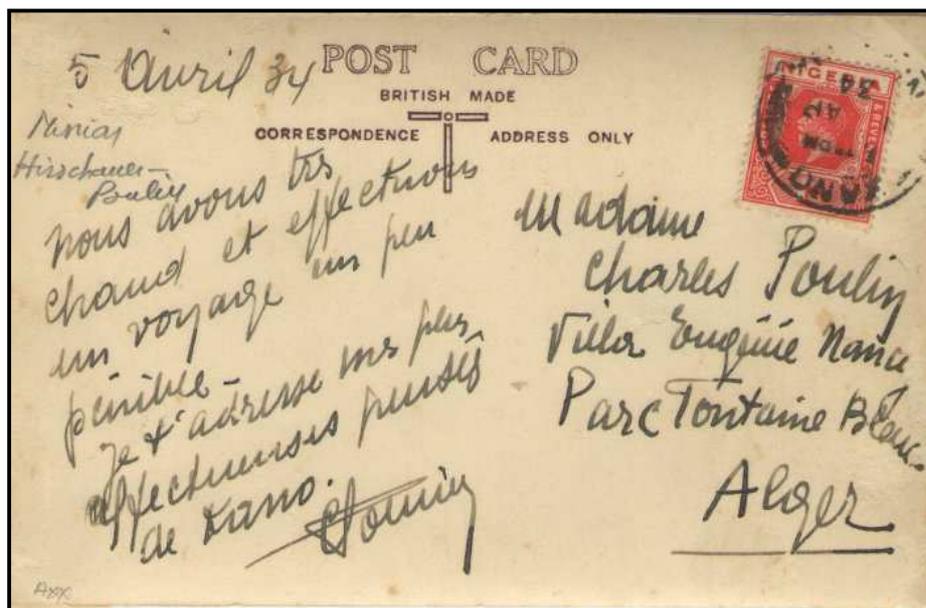
26 Mars Aoulef – In Salah

27 Mars Arak – Tesnou – Tamanrasset – Agades

02 Avril Fort Lamy

05 Avril Fort Lamy - Kano

06 Avril Kano – Niamey



Carte envoyée de Kano le 5 Avril 1934 par Charles Poulin à sa femme à Alger.

Le Maghrebophila

07 Avril Gao où il y a eu un arrêt pour réparer un piston détérioré

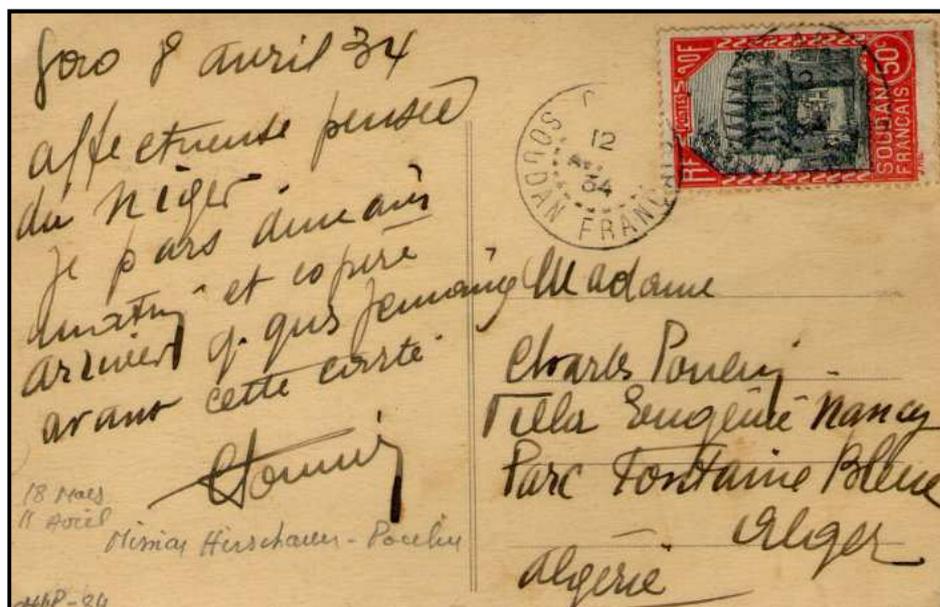
08 Avril Gao – Bidon V

10 Avril Reggan – Aoulef – In Salah – El Goléa

11 Avril El Goléa – Laghouat - Alger

HIRSCHAUER fait un important rapport à son retour à Paris qui sera à l'origine de la création d'Air Afrique dont Charles Poulin sera le premier Chef d'exploitation.

Cette carte partira de GAO le 12 Avril et Poulin sera à Alger le 11 Avril.



N'hésitez pas à consulter son website : <http://www.algeriephilatelie.net/>

LES TIMBRES DISTRIBUTEURS ou ATM AU MAROC NOMENCLATURE DES VIGNETTES D'AFFRANCHISSEMENT 2005-2006

Par Khalid BENZIANE

Les timbres distributeurs du Maroc ou ATM (abréviation du terme allemand : *Autimatenmarken*) ont été mis en circulation en 2005. Il y eut deux séries parues en 2005 et en 2006 sur lesquelles, nous allons revenir ci-après.

Un bref rappel historique et technique paraît nécessaire avant d'aborder l'étude de ces vignettes d'affranchissement.

DEFINITION ET HISTORIQUE : les ATM, appelées timbres distributeurs en France, sont des vignettes d'affranchissement auto-adhésives éditées électroniquement par des machines conçues spécialement pour cet usage. L'utilisateur qui désire affranchir son courrier (quelle que soit la destination, le poids ou le type d'envoi) dépose son envoi sur la balance de la machine qui édite une vignette après avoir introduit le montant demandé. A la fin de l'opération postale, l'utilisateur peut faire éditer un reçu par la machine.

Ces vignettes existent depuis 1969, mais il faut attendre 2005 pour qu'elles soient mises en vente au Maroc. Lors du congrès de l'Union Postale Universelle de 1984 réuni à Hambourg, ces vignettes sont désormais considérées comme des timbres à part entière. Elles doivent comporter le nom du pays émetteur, le symbole de l'Administration postale (en l'occurrence *Barid al-Maghrib*), et la valeur. Elles ne portent pas d'indication du lieu ou de date, et peuvent donc être achetées à l'avance pour affranchir son courrier ultérieurement.

Le Maghrebophila

Les règlements de l'U.P.U. indiquent que ces vignettes doivent être oblitérées, or comme on le sait de nombreux philatélistes les collectionnent neuves. Indiquons de prime abord, la rareté de ces vignettes sur du courrier ayant voyagé.

Les quatre premiers automates installés au Maroc datent de janvier et avril 2005 et ont été mis en service dans les villes de Casablanca, Rabat, Marrakech et Agadir. Dans les deux premières villes, ce sont des machines type SIMA 6004 de la société française Amiel Electronix, puis type SIMA 6002 dans les deux autres villes de la même société. Le modèle SIMA 6002 est doté d'un écran LCD et des boutons latéraux pour le choix des opérations, tandis que le modèle SIMA 6004, plus moderne, est doté d'un écran tactile. Les indications des opérations postales sont en trois langues : français, anglais et arabe. La machine est de couleur jaune. Les supports des ATM sont fabriqués par la société casablancaise Techpack.

A noter que ces deux types de machines délivrent également des carnets de timbres auto-adhésifs et des enveloppes prêt-à-poster (dites PAP).

Ces quatre premières machines ont édité un seul type de vignettes dont l'illustration représente la porte de Chellah. C'est la première émission.

En 2006, après une expérimentation auprès du public de quelques mois, les machines type SIMA sont mises hors service (problèmes techniques ou de maintenance ? de fiabilité ? ou autres). *Barid al-Maghrib*, après un appel d'offres international, met en services de nouveaux automates de couleur bleue. Elles sont fournies par la société WINCOR NIXDORF.

Elles sont installées dans les principales villes du royaume. Ces nouveaux automates sont dotés d'un écran tactile et d'une balance électronique. Les vignettes émises sont de 4 modèles différents : Mausolée Mohammed V, la Ménara, Mosquée Alkaraouiyine et les ruines de Volubilis. Ces machines distribuent également des PAP. Comme les premières machines SIMA, leur durée de vie fut courte (quelques mois), en raison de nombreuses pannes itératives. Finalement, elles ne sont plus en fonctionnement malgré leur présence au sein des établissements postaux ...

PREMIERE EMISSION 2005 :

Le visuel de cette première série parue dès janvier 2005 à Casablanca et à Rabat, et en avril 2005 à Marrakech et à Agadir, représente la porte de Chellah à Rabat d'après un timbre émis en 2002, mais monochrome carmin.



Les 3 valeurs de base sont : 2,50 DH – 6,00 DH et 6,50 DH*

Ces vignettes auto-adhésives sont émises sur un support papier siliconé de 55 mm de large x 36 mm de hauteur, la vignette mesurant : 52 x 34 mm.

Elles comportent le nom bilingue du pays : Royaume du Maroc, le logo de *Barid al-Maghrib*, et la valeur en dirham de couleur violette précédée d'un astérisque. La valeur est imprimée au moment de l'achat de la vignette.



Le Maghrebophila



ATM N°1



ATM N°2



ATM N°3

ATM N°1: Porte de Chellah, carmin, valeur 2,50 DH, tarif pour les lettres premier échelon à l'intérieur du pays et dans les pays de l'U.M.A. **

ATM N°2 : Porte de Chellah, carmin, valeur 6,00 DH, tarif pour les lettres premier échelon pour la France, l'Espagne et le Portugal.

ATM N°3 : Porte de Chellah, carmin, valeur 6,50 DH, tarif pour les lettres premier échelon des autres pays de l'Europe.

Evidemment la machine peut distribuer d'autres valeurs en fonction du poids, du type d'envoi (recommandation, accusé de réception, etc.) et des autres destinations du monde. Notons que ces premières vignettes ont peu servi car elles n'ont pas eu l'attrait suffisant de la part des usagers de la poste, et peut-être en raison de leur utilisation difficile auprès d'un public peu habitué à ce type d'affranchissement et de la compréhension du mode d'emploi des automates. Les lettres affranchies avec ces ATM sont rares.

J'ai vu récemment sur Ebay la vente de 4 vignettes ATMs de la première émission (les 3 valeurs + 10, 30 DH) à 105 euros !

DEUXIEME EMISSION 2006 :

Les 4 valeurs de base sont : 2,50 DH – 3,25 DH - 6,50 DH et 7,80 DH

Ces vignettes auto-adhésives sont émises sur un support papier siliconé de 55 mm de large x 38 mm de hauteur, la vignette mesurant : 52 x 34 mm.

Elles comportent le nom bilingue du pays : Royaume du Maroc, le logo de *Barid al-Maghrib*, et la valeur en dirham de couleur noire précédée d'un astérisque (impression thermique de la valeur).

1. Le Mausolée Mohammed V à Rabat : vignette de couleur grise, signée en bas à gauche Wagouaf



ATM N°4



ATM N°5



ATM N°6



ATM N°7 10

Le Maghrebophila

ATM N°4: Mausolée Mohammed V, gris, valeur 2,50 DH, tarif pour les lettres premier échelon à l'intérieur du pays et dans les pays de l'U.M.A.

ATM N°5: Mausolée Mohammed V, gris, valeur 3,25 DH, tarif pour les lettres premier échelon à l'intérieur du pays et dans les pays de l'U.M.A (changement de tarif).

ATM N°6 : Mausolée Mohammed V, gris, valeur 6,50 DH, tarif pour les lettres premier échelon pour l'Europe.

ATM N°7 : Mausolée Mohammed V, gris, valeur 7,80 DH, tarif pour les lettres premier échelon pour le reste du monde.



Tirage d'essai en brun sans valeur

2. Mosquée Alkaraouiyne à Fès : vignette de couleur grise, signée en bas à gauche Wagouaf.



ATM N°8



Essai sans valeur

ATM N°8: Mosquée alkaraouiyne, gris, valeur 2,50 DH, tarif pour les lettres premier échelon à l'intérieur du pays et dans les pays de l'U..M.A.

ATM N°9 : Mosquée alkaraouiyne, gris, valeur 3,25 DH, tarif pour les lettres premier échelon à l'intérieur du pays et dans les pays de l'U..M.A (changement de tarif).

ATM N°10 : Mosquée alkaraouiyne, gris, valeur 6,50 DH, tarif pour les lettres premier échelon pour l'Europe.

ATM N°11 : Mosquée alkaraouiyne, gris, valeur 7,80 DH, tarif pour les lettres premier échelon pour le reste du monde.

Le Maghrebophila

3. Ruines romaines de Volubilis (près de Meknès) : vignette de couleur rouge, signée en bas à gauche Waguaf.



ATM N°15

ATM N°12: Ruines de Volubilis, rouge, valeur 2,50 DH, tarif pour les lettres premier échelon à l'intérieur du pays et dans les pays de l'U.M.A.

ATM N°13 : Ruines de Volubilis, rouge, valeur 3,25 DH, tarif pour les lettres premier échelon à l'intérieur du pays et dans les pays de l'U.M.A (changement de tarif).

ATM N°14 : Ruines de Volubilis, rouge, valeur 6,50 DH, tarif pour les lettres premier échelon pour l'Europe.

ATM N°15 : Ruines de Volubilis, rouge, valeur 7,80 DH, tarif pour les lettres premier échelon pour le reste du monde.

4. La Ménara à Marrakech : vignette de couleur brun rouge, signé en bas à gauche Waguaf.



ATM N°18

ATM N°16: La Ménara, brun rouge, valeur 2,50 DH, tarif pour les lettres premier échelon à l'intérieur du pays et dans les pays de l'U..M.A.

ATM N°17 : La Ménara, brun rouge, valeur 3,25 DH, tarif pour les lettres premier échelon à l'intérieur du pays et dans les pays de l'U..M.A (changement de tarif).

ATM N°18 : La Ménara, brun rouge, valeur 6,50 DH, tarif pour les lettres premier échelon pour l'Europe.

ATM N°19 : La Ménara, brun rouge, valeur 7,80 DH, tarif pour les lettres premier échelon pour le reste du monde.

Les vignettes de chaque ville étaient vendues aux bureaux de poste de leur ville respective, ainsi les vignettes N° 4 à 7 étaient distribuées à la poste de Rabat, les vignettes N°8 à 11 à la poste de Fès, les vignettes N° 12 à 15 à la poste de Meknès et les vignettes N° 16 à 19 à la poste de Marrakech. Nous indiquons à nos lecteurs l'intérêt grandissant pour ces ATMs du Maroc en raison de leur rareté, neufs ou oblitérés, et surtout sur documents postaux ayant voyagé.

Le Maghrebophila



Lettre envoyée par avion de Rabat pour l'Allemagne le 18 mai 2006, affranchissement 6,50 DH, tarif lettre 1^{er} échelon pour l'Europe par ATM N°18. ATM de Marrakech utilisé à Rabat.



Lettre envoyée de Bouznika pour Témara le 24 décembre 2007. Affranchissement 3,35 DH. Tarif lettre intérieur 3,25 DH (sur-affranchissement 0,10 DH). Vignette ATM 2.50 DH type 1 (ATM1). A noter une vignette postale de guichet avec le nom du bureau pour le complément d'affranchissement (0,40 DH) (coll. Ph. Lindekens)



Lettre envoyée de Bouznika pour Bruxelles le 30 mai 2008. Affranchissement 7,80DH.
Tarif lettre 1^{er} échelon vers l'Europe. Affranchissement composé de 2 timbres à 0.25 DH
et d'une vignette de guichet à 7.30 DH.

L'ATM utilisé est sans valeur (complaisance de l'expéditeur), type 2 de Fès.
(coll. Ph. Lindekens)

* DH = dirham, monnaie du Maroc

** U.M.A.= Union du Maghreb Arabe

BIBLIOGRAPHIE :

J-P RAYNAL : *les premiers distributeurs automatiques de vignettes d'affranchissement (ATMs) au Maroc*, in Le Rekkas N°47 de mai 2005, pages : 6-7.

J-P RAYNAL et M. EL GRAOUI : *de nouveaux distributeurs automatiques de vignettes d'affranchissement (ATMs) au Maroc*, in Le Rekkas N°50 de février 2006, pages : 16 + HT suivante couleur.

Philatelic Bibliography of Tunisia (last part)

By Johan Delbeke

Military and war Postal History

- W.M. Waugh and S. Luft: "A chronology of French campaigns and expeditions with their postal markings", *France and Colonies Philatelist*, #187, Jan. 1982, (Tunisia 1881-4 on pp. 34-35).
- Col. G. Lebland: *Les Timbres de Franchise Militaire de 1901 a 1939 - Timbres de France ayant servie en Algerie, Maroc et Tunisie revêtus d'une surcharge*, Le Monde Etude # 132, 1971, 13 pp. (list compiled from the catalogs).
- B. Sinais and D. Delhomez: *Catalogue des Oblitérations Navales Françaises. Vol. I. 1771-1945*, Paris, 1979, 28 pp. (Tunisia on pp. 11, 16, 18); Vol. II 1946-1979), Paris, 1980, 43 pp. (Tunis on pp. 20, 23-24).
- B. Sinais: *Catalogue des Oblitérations Militaires Françaises 1900-1985*, Paris, 1987, 323 pp.
- Meriaux *Histoire de la poste navale 1792-1992*, 1998 (in two parts).
- A. Mastroyannaki: "Navalophilie - Les acieries de la Loire", *Le Collectionneur Philatelite et Marcophile*, #94, Mar 1992.
- E.H. De Beaufond: *Catalogue des Oblitérations des Timbres de France 1876-1900: Emissions du Type Sage*. Paris, 1960; "Expédition de Tunisie", on pp. 209-217.
- Ch. Marsanoux: "Corps Expeditionnaire de Tunisie 1881 a 1883", *Collectionneur Philatelite et Marcophile*, #92, 1991.
- G. Lugand: "Mail of the Expeditionary Corps in Tunisia: 1881-1883", *Le Rekkas*, #17, 1997.
- G. Lugand: "First Tunisian Military Campaign", *Le Rekkas*, #22, 1999.
- S. Luft: "French Occupation of Tunisia (1881-1883)", *Postal History Journal*, #137, 2007.
- B. Sinais: *Catalogue des Oblitérations Militaires Françaises 1914-1918*, Paris, 1979, 39 pp..
- Col. Deloste: *Histoire Postale et Militaire de Guerre 1914-18*, Bordeaux, 1975.
- D. T. Smith: "WWI Censored Mail from N. Africa", *Jn. of the France and Colonies Philatelic Society*, vol 200, 1996, p.63.
- J. Delbeke: "Censor marks from WWI", *Jn. of the France and Colonies Philatelic Society*, vol 58 nr 2, 2008, p.45.
- Buzzetti: "La posta navale francese in Africa de Nord nel 1914-1918", *Il Collezionista*, March 1978.
- Mathieu: "Le royaume du cafard", *Feuilles Marcophiles*, #61, March 1984 & # 62, & #67, July 1985.
- Charbonnier: "Le Royaume du Cafard", *Feuilles Marcophiles*, #63,67 1985.
- Y.-M. Danan: "A little known First World War front", *Le Rekkas* #44, Aug. 2003.
- M. Mathieu: "Hopitaux militaires de Tunisie 14- 18", *Le Collectionneur Philatelite et Marcophile*, #94, 1992.
- J. Delbeke: "Les Russes à Bizerte", *Bulletin Colfra*, #132, 2010, p9.
- Col. Deloste: *Histoire Postale et Militaire de XX ème Siècle en Dehors des Deux Guerres Mondiales*, Bordeaux 1970, 160 pp.
- Col. Deloste: *Histoire Postale et Militaire de la Deuxième Guerre Mondiale*, Bischwiller 1969; rev. ed Paris, 1980.
- B. Sinais: *Catalogue des Oblitérations Militaires Françaises 1939-1945*, Paris 1978.
- B. Sinais and A. Weingarten: *Catalogue des Cartes Postales de Franchise Militaires 1914-18, 1939-45*, 2 vols., 1980-81.
- A. Rojon: "La Poste aux Armées pendant la campagne de Tunisie" *Bulletin Colfra*, #125, 2008, p. 9.

Le Maghrebophila

- J. Meriaux: *Les Agences Postales Militaires de la Marine*, Amiens, 1967; "La Poste Navale 1943-63", *L'Echo de la Timbrologie*, 1974, repr. Amiens 1974.
- M. Parlange et H. Truc: *Les Agences Postales Navales 1939-44*, *Le Monde Etude* #20, 1957.
- M. Parlange: (on postmarks of Bureaux Navales 1943-56), *Feuilles Marcophiles*, #187, 1972, pp. 19-20.
- M. Huet: "Le saviez-vous? Tunisie, franchise postale", *Bulletin Colfra*, #111, 2005, p. 14. (On the 1955 franchise for military in Tunisia)

Military Philately of Foreign Troops

- W. Kethro & P. Ashford: *The Stamps of the Russian Refugees' Post, Gen. Wrangel's Army*, Bristol 1951, 41 pp.
- Alfred F. Kugel: *Italian World War II military & civil occupation mail 1939-1943*, 2002. (exhibit available in copy from APRL).
- G. Marchese: "La Posta Militare Italiana in Tunisia (1942-1943)" *Nuovo Corriere Filatelico*, #30, 1980.
- G. Migliavacca: *Italian POWs and Internees in Africa*, Pavia, 1980, 42 pp..
- Graf F. Kesselstadt: *Die Tunis Päckchen Marken und die Palmen Stempel des DAK*. Dusseldorf, 1978, 72 pp. (parcel post stamps for German troops in Tunisia in WW II).
- (R.G. Stone) (note on German military parcels post stamps of 1943 for use in Tunisia), *France and Colonies Philatelist*, #163, 1976, pp. 17-18.
- H. Wimmer: *Die deutsche Päckchenfeldpost Teil der deutschen Feldpost 1939-1945 : Handbuch und Katalog ; Ein zeitgeschichtliches Werk für Philatelisten, Feldpostsammler, Soldaten- und Kriegerverbände und die Öffentlichkeit*, Frankfurt am Main, 1969.
- G. Hoffman-Giesecke: *Deutsche Feldpost 1939-1945*, Ponitz-Wulfsdorf, 1945.
- G. Volz: "Das Neueste über die Tunis-Päckchenmarke", *Austria Philatelist*, 1966-1967.
- Anon.: "Tunis Package Stamp", *Deutsche Briefmarken-Revue*, Dec. 1999.
- P. Bottger: "Tunis Packet Stamp Designer", *Germania* #31:2, 1995.
- Anon.: "Tunis-Päckchen-Zulassungsmarke", *Arge Deutsche Feldpost 1939-1945*, #60, 1993.
- Shaffer & War Cover Club: *Geographic locations of US APO's 1941-1978*, Brewster, N.Y., 1979.
- J. Forte, R. W. Helbock : *The Price Guide to U.S. A.P.O. Cancels of the Second World War*, on the internet at <http://postalhistory.com/Military/APO/index.htm>.
- Cosentini and Gruenzner (eds.): *United States Numbered Military Post Offices, Assignments and Locations, 1941-1994*, 1994 (more detailed listing of APO's).
- N. Colley and W. Garrard: *Censorship in the Royal Air Force – 1918 to 1956*, 1993, 76 pp. (has a chapter on Tunisia)
- ?; "With the New-Zealanders in Tunisia", *The Forces Postal History Society Newsletter*, #229, 1996, p. 212.

Other

- R.-M. Lemesle: "The Post Office Building in Tunis in 1925", *Le Rekkas* #52, 2006
- C. Kankowsky: "Tunisian Stamped Paper", *American Revenuer* #30:6, 1976, p. 155.
- G.M. Abrams, H. Janton, D.L. Duston: *French Colonies Revenues, Part I North African Colonies*, 1988
- A. Forbin: *Catalogue Prix Courant des Timbres Fiscaux de France. Algerie...*, Amiens, 1927 (Tunisia on pp. 234-247).
- G. Mercier: "The Overprinted Revenue Stamps of Tunisia", *Le Rekkas*, #25, Nov 1999. Also a later comment in *Le Rekkas* #34, 2002

Le Maghrebophila

- H. Janton et al: "Timbres de Tunisie surchargés Solidarité", *L'Echo de la Timbrologie*, Feb. 1972 (item #734 in Q & A col.); noted also in H. Janton: *Grandeur et Servitude des Timbres-Poste des Territoires Françaises*, Paris, 1955.
- H. Janton: *Les Emplois non Postaux des Timbres-Post des Territoires Français*; Etude nr 15 of the *Monde des Philatelistes* (describes the use of the SOLIDARITE overprints)
- Lugand G.: "Timbres-poste surchargés 'solidarité'", *Bulletin Colfra*, vol 92.
- Prestat C.: "Timbres-poste surchargés 'solidarité'", *Bulletin Colfra*, vol 93.
- G. Mercier: "Les Timbres de Tunisie surchargés 'SOLIDARITE'", *Le Rekkas* #29, 2000.
- G. Carnévalé, B. Sinais: *Histoire Postale des Chantiers de la Jeunesse*, Marseille, 1985, 64pp.
- G. Mercier: "L'emploi de timbres-poste tunisiens pour la taxation au début de 1957", *Le Rekkas* #32, 2001.
- G. Bowden: "Taxed Tunisian Postcard", *Jn. of the France and Colonies Philatelic Society*, #57: 2, 1994, p. 59. (Question on postage stamp used for postage due, 1956)
- R.G. Stone: "More on colonies cinderellas." *France and Colonies Philatelist*, #178, Oct. 1979, p. 122 (Tunis-Algiers airmail labels of May 1930).
- Anon.: "Vignettes 'Alger-Tunis' émises par l'Aéro-Club d'Alger, lors d'un vol le 15 Mai 1930", *Timbroscopie* #110, 1994.
- Flayeux A.: "Vignettes poste aérienne du vol Alger à Tunis du 15 mai 1930", *Bulletin Colfra*, vol 70.
- Chrétien C.: "Vignettes poste aérienne du vol Alger à Tunis du 15 mai 1930", *Bulletin Colfra*, vol 72.
- Flayeux A.: "Vignettes poste aérienne du vol Alger à Tunis du 15 mai 1930", *Bulletin Colfra*, vol 73.
- Van Der Velden M.: "Vignettes poste aérienne du vol Alger à Tunis du 15 mai 1930", *Bulletin Colfra*, vol 74.
- Chapier G.: "Vignettes poste aérienne du vol Alger à Tunis du 15 mai 1930", *Bulletin Colfra*, vol 78.
- ?: "300 énigmes", *Timbroscopie* special issue #3, 1997.
- E. Glasgow: "Post Offices in Diverse Places", *Postal History International* #2:5, 1973, pp. 162-164. (picture of the post office at Mateur).
- R. Pellegrin: "Les cartes postales touristiques anciennes au Tunisie", *L'Echangiste Universelle*, #936, Dec. 1978, pp. 34-35.
- R. Pellegrin: "Réflexions d'un collectionneur de cartes postales Tunisiennes", *L'Echangiste Universelle*, June 1978, pp.40-41.
- Alexandre et al.: *Les tarifs postaux français*, 1982.
- A. Walinski: "70th Apostolic Journey of Pope John Paul II to Tunisia (14th trip to Africa) April 14, 1996", *Coros Chronicle*, #290:136, Dec. 1996 (Thematic collecting of this subject).

Auctions that regularly have Tunisia material for sale

- Roumet: <http://www.roumet.fr/>
- Lugdunum: <http://www.lugdunum-philatelie.com>
- eBay: <http://www.ebay.fr> and <http://www.ebay.com>
- Delcampe: <http://www.delcampe.net>
- Caphila: <http://caphila.free.fr/>
- Sinais: 7, rue du chateaudun / 75009 Paris / France

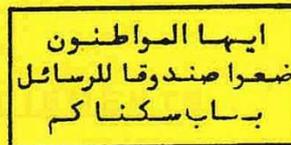
Ref.: R.G. Stone: "A Bibliography of Philatelic Literature on the French Colonies, Protectorates, and Overseas Territories. Div. II Individual Colonies", *Philatelic Literature Review* #115:86, 1982.

PARUTION DEBUT 2014 - 232 PAGES THERMOCOLLEES - 500 BUREAUX
REPERTORIES AVEC LEUR HISTORIQUE - EN VENTE CHEZ L'AUTEUR.

Contactez sanchez.thierry@voila.fr

MAROC

LES OBLITERATIONS DES POSTES FRANCAISES (1852-1956) ET QUELQUES OBLITERATIONS APRES 1956



SANCHEZ THIERRY