

Le Maghrebophila

Maroc – Algérie - Tunisie



Bulletin philatélique trimestriel
diffusé GRATUITEMENT par email sous PDF
mars – juin – septembre - décembre

NUMERO # 42 – JUIN 2023



CONTACTS : *Khalid BENZIANE* – khalid.benziane@orange.fr

COMITE DE REDACTION

- BENZIANE Khalid (FR)
- GUYAUX Jean-Claude (BE)
- LEMRAHI Abdelkader (MA)
- LINDEKENS Philippe (BE)
- LINDEKENS Thomas (BE)
- SANCHEZ Thierry (FR)

Sommaire

• Maroc – les oblitérations mécaniques OMEC – 1 ^{er} partie	K. Benziane	page 4
• Voie transsibérienne – un courrier du Maroc accidenté	K. Benziane	page 26
• RABAT PHILEXPO 2023	A. Lemrahi	page 31

Pièce de couverture

Description – Collection Philippe LINDEKENS

Lettre expédiée de Rabat le 28 juillet 1899 à destination du Caire / Egypte via Tanger le 31 juillet et l'ambulant ferroviaire Ismaïlla – Caire le 9 août.

Tarif des lettres internationale à 25c/15gr

Affranchissement peu courant par un 5c et un 20c surchargés en Centimos. Les 20c sont rares sur lettre ;il n'est pas prévu pour ce type d'affranchissement.

Découvrez **gratuitement**
votre nouveau
Delcampe Magazine
collections classiques !



NOUVEAU • NEW • NEU

Disponible en ligne et téléchargeable sur <https://blog.delcampe.net/fr/magazine/>

Nous vous conseillons la lecture du « [Delcampe Magazine](#) »,
revue mensuelle en ligne, gratuite et téléchargeable.

MAROC - LES OBLITERATIONS MECANQUES SOUS PROTECTORAT FRANÇAIS (1929 -1956) 1^{ère} PARTIE

Par Khalid BENZIANE

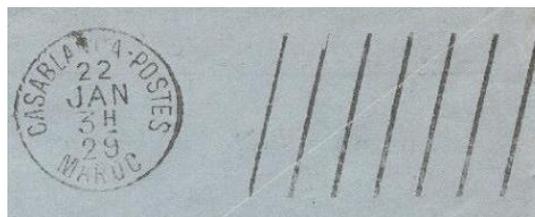
I. INTRODUCTION AUX OBLITERATIONS MECANQUES AU MAROC

En dehors des Daguin qui ont commencé à être utilisées au Maroc dès 1925, les oblitérations mécaniques (OMEC) ont commencé à se généraliser en 1929. L'Administration postale au vu du nombre croissant du volume de courrier à traiter a dû avoir recours aux machines spécialisées rapides pour oblitérer les lettres. C'est dans les recettes des grandes villes comme Casablanca et Rabat que les OMEC ont débuté. Et c'est également dans ces deux villes que la Poste a expérimenté le plus grand nombre de machines comme nous allons le voir ci-après. Nous présentons les oblitérations des machines qui ont été utilisées jusqu'à l'indépendance en mars 1956. Notons de prime abord que ce sont les OMEC de type SECAP et KRAG qui sont les plus nombreuses. Les dates données sont celles qui ont été observées par l'auteur. Les villes ayant utilisé des machines à oblitérer le courrier ne sont citées qu'à titre indicatif car, et en particulier pour les SECAP des années 1950, la liste n'est pas exhaustive et de nouvelles découvertes sont toujours à prévoir. Notre classification se base sur les données de l'ASCOFLAMES (cité en référence) pour identifier les machines.

II. PRESENTATION DES EMPREINTES POSTALES DES DIFFERENTES MACHINES

Cinq types de machines à oblitérer ont été utilisés au Maroc pendant le Protectorat français.

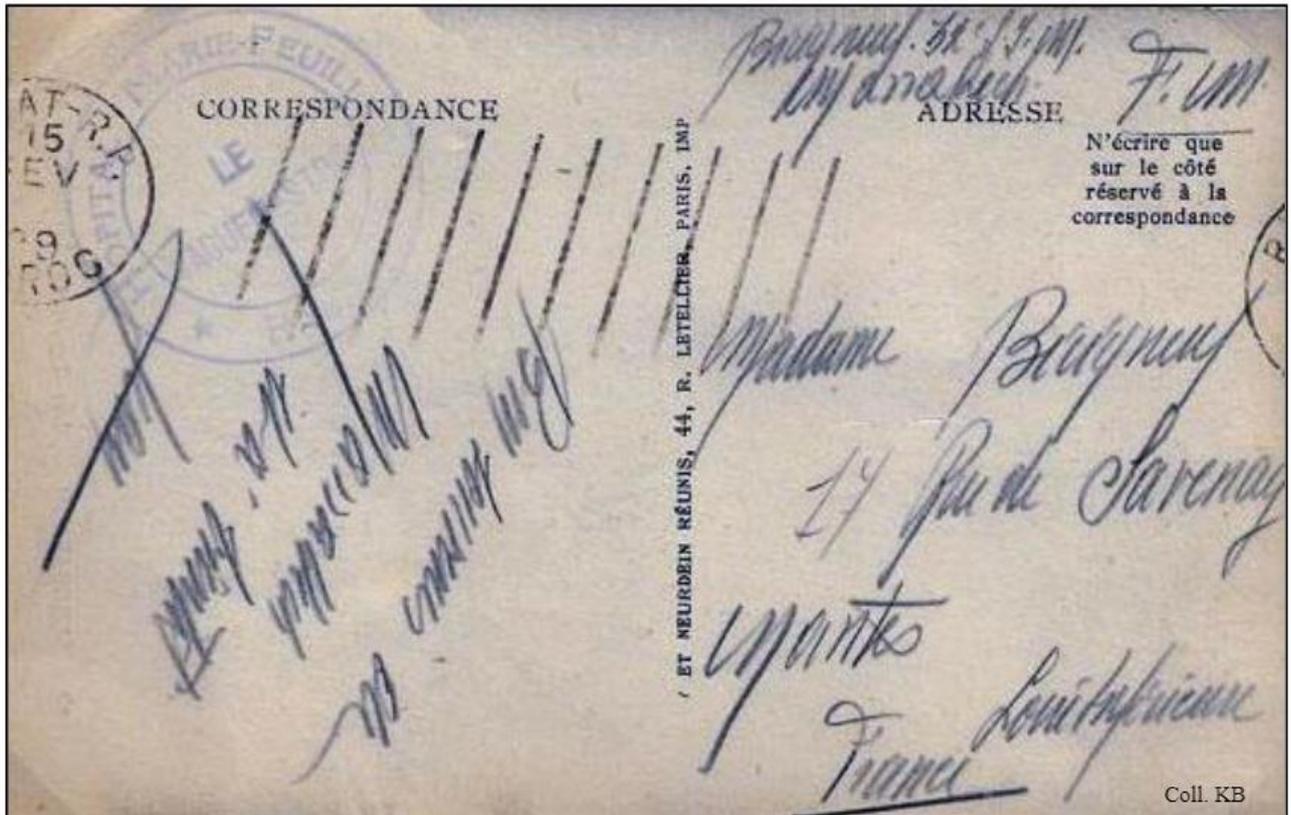
SAVANA : cette machine a été utilisée uniquement à Casablanca et à Rabat dès le début de 1929 et la dernière date connue : avril 1930. C'est une OMEC muette (sans texte). Elle est composée d'un timbre à date circulaire de 25mm avec un bloc dateur sur 4 lignes et un millésime à 2 chiffres et de 10 lignes verticales obliques. Elle a servi quelques mois. Peu courante. Voir à ce sujet l'article de notre ami Jean-Claude Guyaux paru dans Maghrébophila N°39 de septembre 2022.



OMEC SAVANA de Rabat en 1930 et de Casablanca en 1929.



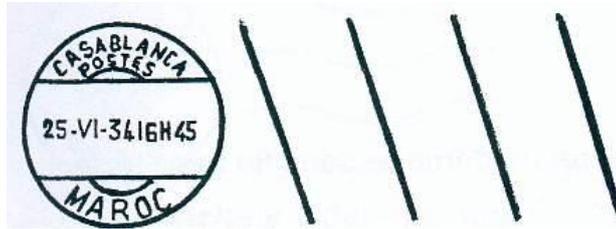
OMEC SAVANA Casablanca 18 janvier 1929 sur carte-postale envoyée en FM pour Bordeaux.



OMEC SAVANA Rabat 15 février 1929 sur carte-postale envoyée en FM pour Nantes.

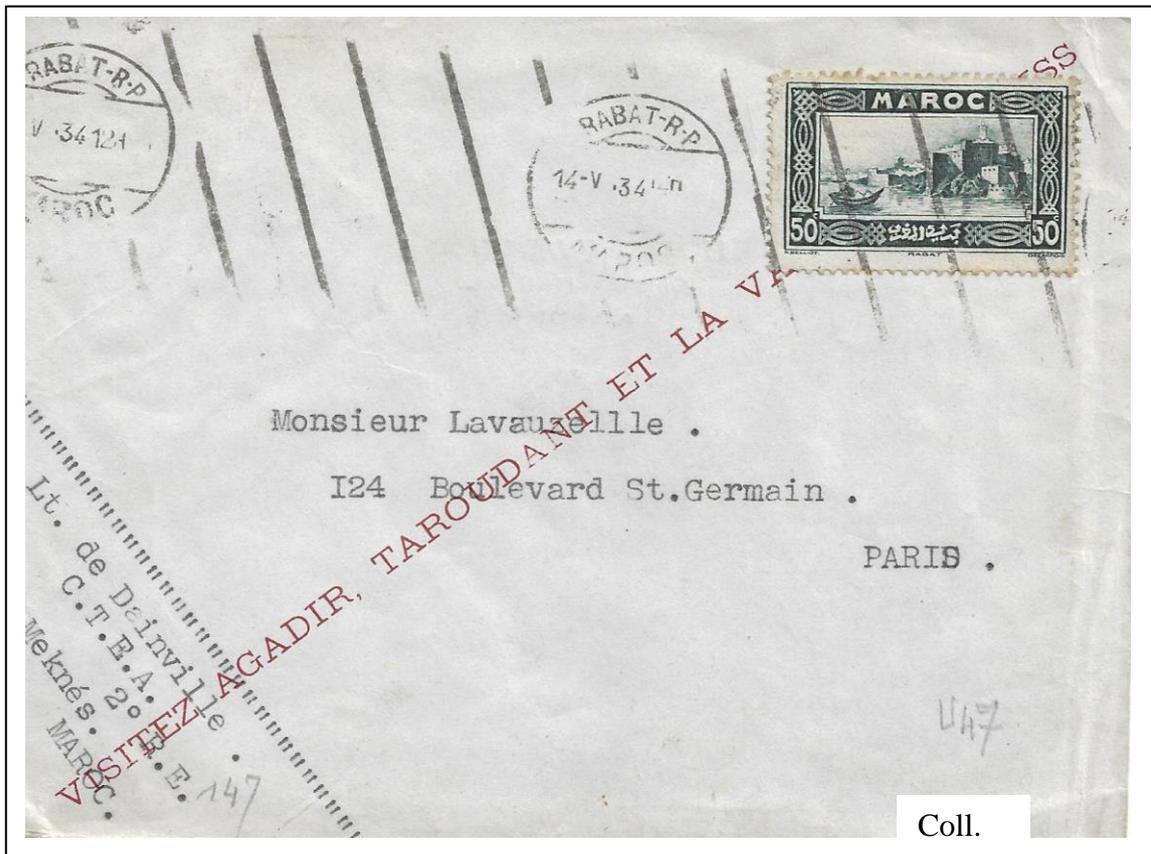
Le Maghrebophila

KRAG 1^{ère} génération : machine à manivelle d'origine norvégienne ayant un rendement de 18 000 lettres/heure. Seules les recettes de Casablanca et de Rabat ont reçu ce type de machine après 1930. Il existe plusieurs variantes, soit avec des traits verticaux obliques ou horizontaux. Ce sont des OMEC muettes.



OMEC KRAG 1^{ère} génération de Casablanca de 1934. Type 1.

1. OMEC sans fin dont le pas entre les timbres à date est de 47 mm environ. Elle est composée d'un timbre à date de 24mm à pont avec un bloc dateur sur 1 ligne, le millésime à 2 chiffres et de 4 lignes verticales obliques sans fin. Elle a été utilisée par les bureaux de Rabat et de Casablanca. Peu courantes. Vues en 1934.



OMEC KRAG 1^{ère} génération type 1 de Rabat R.P. du 14 mai 1934 pour Paris.
Affranchissement 50c, tarif lettre 1^{er} échelon pour la France.

Le Maghrebophila



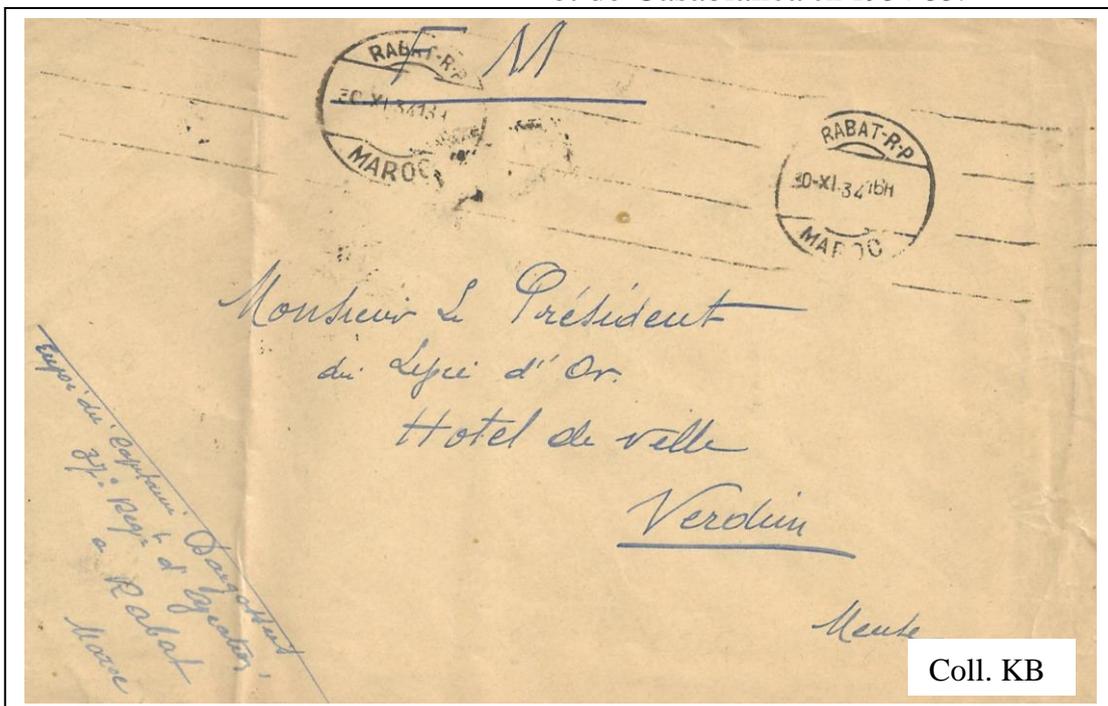
OMEC KRAG 1^{ère} génération type 1 de Casablanca de juin 1934 pour Paris.
Affranchissement 50c, tarif lettre 1er échelon pour la France.

2. OMEC sans fin dont le pas entre les timbres à date est de 45 mm environ. Elle est composée d'un timbre à date à pont de 24mm avec un bloc dateur sur 1 ligne et un millésime à 2 chiffres, et de 4 à Rabat et 6 lignes horizontales à Casablanca sans fin.



OMEC KRAG 1^{ère} génération de Casablanca de 1935. Type 2.

Elle a été utilisée dans les bureaux de Rabat et de Casablanca en 1934-35.



Coll. KB

OMEC KRAG 1^{ère} génération type 2 de Rabat R.P. du 30 novembre 1934 en FM pour Verdun.

Le Maghrebophila



OMEC KRAG 1^{ère} génération type 2 de Casablanca du 22 novembre 1934 pour Paris.
Affranchissement 50c, tarif lettre 1^{er} échelon pour la France.

3. OMEC sans fin dont le pas entre les timbres à date est de 46mm environ. Elle est composée d'un timbre à date circulaire de 24mm avec un bloc dateur sur 4 lignes, le millésime à 2 chiffres et de 5 lignes horizontales sans fin. Vue entre 1935 et 1947.



OMEC KRAG 1^{ère} génération de Casablanca de 1941. Type 3.

Elle a été utilisée dans les bureaux de Rabat et de Casablanca.



OMEC KRAG 1^{ère} génération type 3 de Casablanca du 16 août 1939 pour Rouen.
Affranchissement 1F90, tarif lettre 1^{er} échelon 90c + 1F de surtaxe aérienne.

Le Maghrebophila



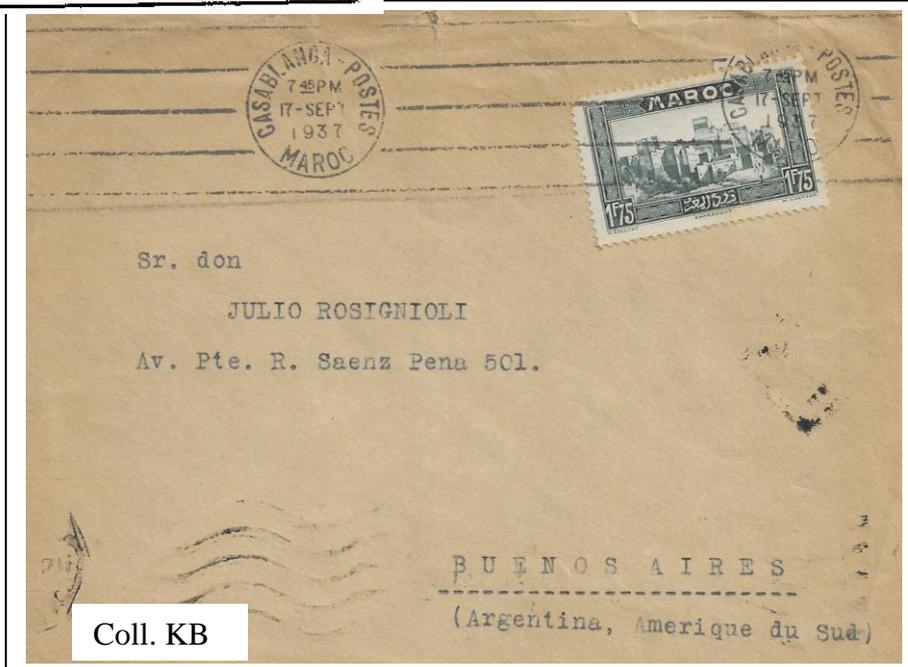
OMEC Krag 1^{ère} génération type 3 de Rabat R.P. du 28 janvier 1937 pour Paris.
Affranchissement 50c, tarif lettre 1^{er} échelon pour la France.

4. OMEC sans fin dont le pas entre les timbres à date est de 52 mm environ. Elle est composée d'un timbre à date circulaire de 24mm avec un bloc dateur sur 3 lignes, un millésime à 4 chiffres et de 5 lignes horizontales sans fin.



OMEC Krag 1^{ère} génération de Casablanca de 1941.
Type 4.

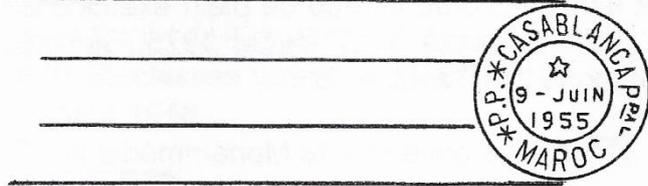
Utilisation uniquement par le bureau de Casablanca à partir de 1937. Vue jusqu'en 1947.



OMEC Krag 1^{ère} génération type 4 de Casablanca du 17 septembre 1937 pour Buenos-Aires.
Affranchissement 1F75, tarif lettre 1^{er} échelon étranger.

Le Maghrebophila

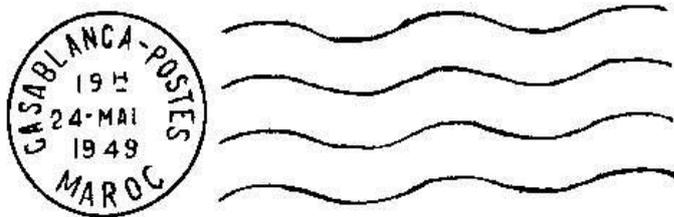
5. OMEC sans fin dont le pas entre les timbres à date est de 52 mm environ. Elle est composée d'un timbre à date circulaire de 24mm avec un bloc dateur sur 2 lignes surmonté d'une étoile, un millésime à 4 chiffres et de 4 lignes horizontales sans fin. Cette OMEC utilisée uniquement par le bureau de Casablanca P.P. apposée au guichet sur les Imprimés ou les envois en nombre et attestant le Port Payé.



OMEC Krag 1ère génération de Casablanca Principal de 1955. Type 5.

KRAG 2^{ème} génération : OMEC sans fin dont le pas est variable. Elle est composée d'un timbre à date circulaire avec un bloc dateur sur 3 lignes le millésime à 4 chiffres et de 4 lignes ondulées muettes ou avec texte. Il existe des KRAG avec illustration.

6. OMEC sans fin muette avec 4 lignes ondulées. Le pas entre les timbres à date est de 54 à 56 mm environ, le TAD mesure 24mm et le millésime est à 4 chiffres. Elle a été utilisée que dans les bureaux de Casablanca Postes et de Rabat R.P. Vues en 1947-53. Celle avec un pas de 54 mm a été employée par le bureau de Casablanca Principal en 1954-56.



OMEC Krag 2^{ème} génération de Casablanca de 1949. Type 6.



OMEC muette type 6 KRAG 2^{ème} génération. Lettre envoyée par avion de Casablanca pour Zurich le 15 avril 1948. Affranchissement 21 F : 16 F tarif lettre 2^{ème} échelon pour l'étranger +5 F de surtaxe aérienne.

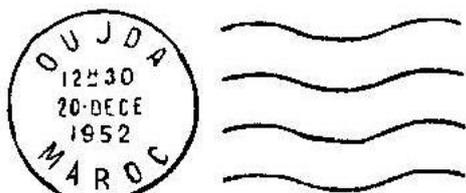
Le Maghrebophila



Coll.

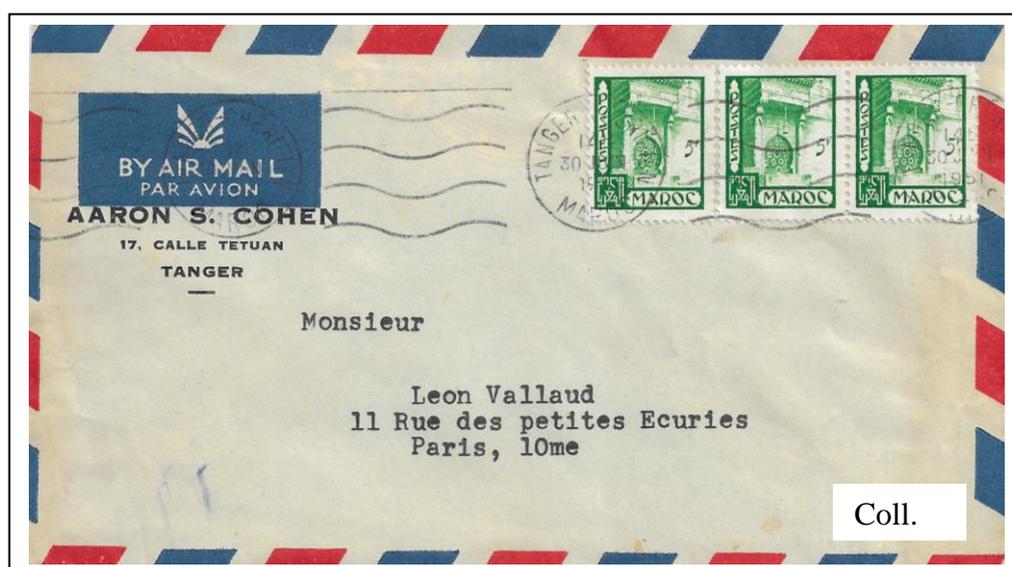
OMEC muette type 6 Krag 2^{ème} génération. Lettre envoyée par avion de Rabat pour Boufarik (Algérie) le 3 Décembre 1948. Affranchissement 10F: 10F tarif lettre 1^{er} échelon pour l'Algérie.

7. OMEC sans fin muette avec 4 lignes ondulées identique au type 6, mais le pas entre les timbres à date est de 36mm, le TAD mesure 24mm et le millésime est à 4 chiffres. Elle a été utilisée à partir de 1947 dans les recettes principales jusqu'en 1956.



OMEC Krag 2^{ème} génération d'Oujda de 1952.
Type 7.

Elle a été utilisée par de nombreux bureaux postaux. On peut citer Casablanca Bourse, Fès VN, Marrakech Gueliz, Marrakech Médina, Meknès VN, Oujda, Port-Lyautey, Port-Lyautey Principal, Rabat Chèques Postaux, Tanger Chérifien. Elle a été observée sur des plis entre 1948 et 1956. Celle de Fès VN est connue avec un TAD sur 2 évidé.



Coll.

OMEC muette type 7 Krag 2^{ème} génération. Lettre par avion de Tanger Chérifien pour Paris le 30 mai 1951. Affranchissement 15F, tarif lettre 1^{er} échelon pour la France.

Le Maghrebophila



OMEC muette type 7 KRAG 2^{ème} génération. Lettre par avion de Port-Lyautey pour l'Allemagne le 19 mars 1948. Affranchissement 6F, tarif lettre 1^{er} échelon pour l'Allemagne (pas de surtaxe aérienne).



OMEC muette type 7 KRAG 2^{ème} génération. Lettre de Fès Ville Nouvelle pour Besançon (date illisible). Affranchissement 15F, tarif lettre 1^{er} échelon pour la France. A noter la variante avec un TAD évidé sur 2.

Le Maghrebophila

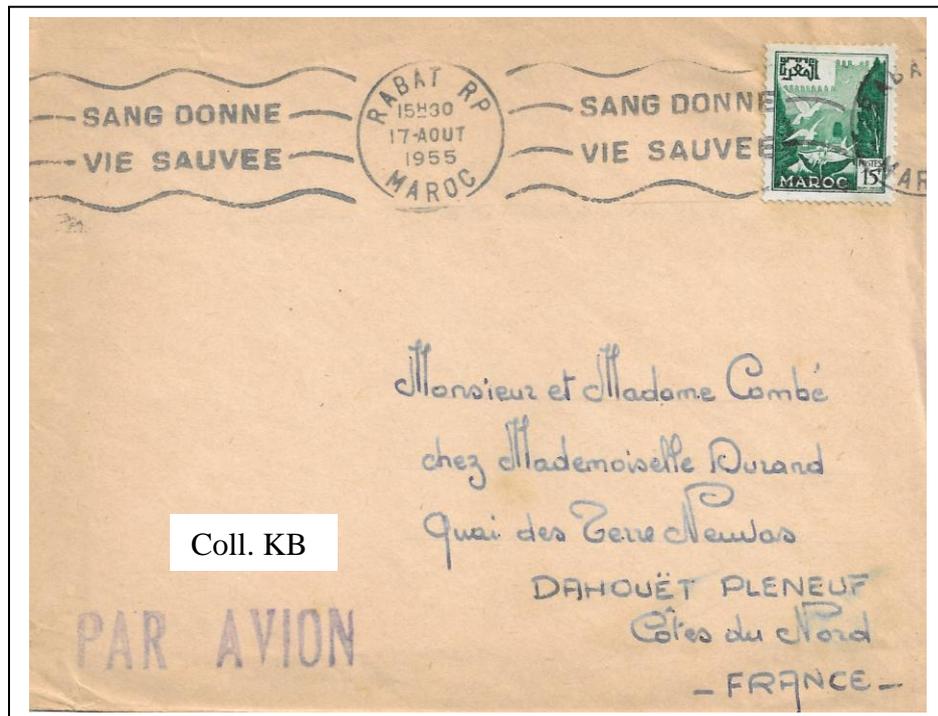
8. OMEC sans fin avec texte « SANG DONNE / VIE SAUVEE » et 4 lignes ondulées. Le pas entre les timbres à date est de 56 mm environ. Le TAD mesure 24 mm et le millésime à 4 chiffres. Elle a été utilisée par les bureaux de Casablanca et Rabat. Vues en 1955.



OMEC Krag 2^{ème} génération de Casablanca Principal de 1955. Type 8.



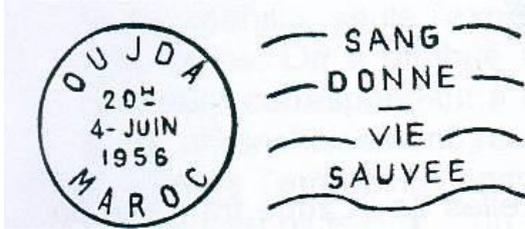
OMEC avec texte type 8 Krag 2^{ème} génération. Lettre de Casablanca Principal du 11 juin 1955 pour Chatillon sur Loire. Affranchissement 15F, tarif lettre 1^{er} échelon pour la France.



OMEC avec texte type 8 Krag 2^{ème} génération. Lettre de Rabat R.P. du 17 août 1955 pour Dahouët Pleneuf. Affranchissement 15F, tarif lettre 1^{er} échelon pour la France.

Le Maghrebophila

9. OMEC sans fin avec texte « SANG DONNE / VIE SAUVÉE » et 4 lignes ondulées. Le pas entre les timbres à date est de 36 mm environ. Elle a été utilisée dans les recettes principales. Vue en 1955-56.

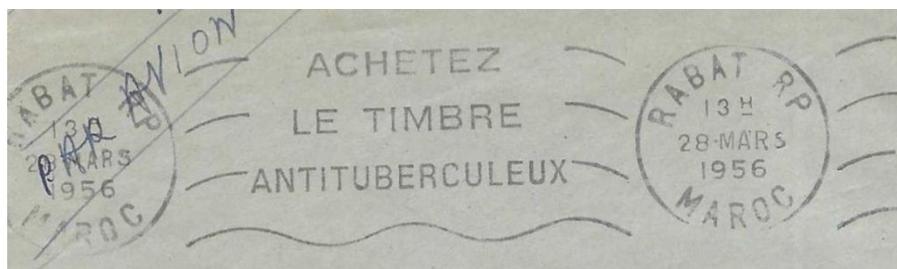


OMEC Krag 2^{ème} génération d'Oujda de 1956. Type 9.



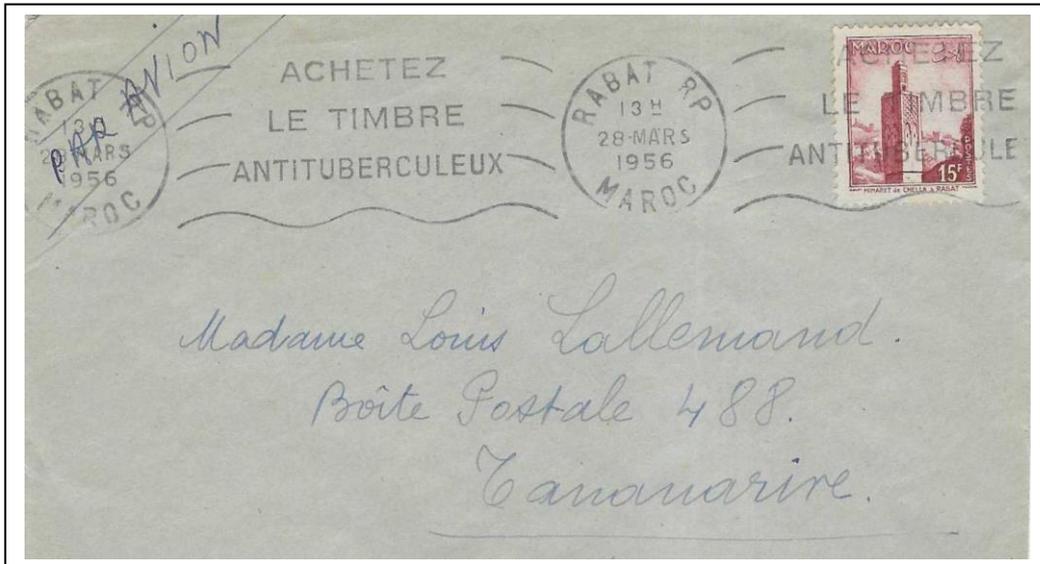
OMEC avec texte type 9 Krag 2^{ème} génération. Lettre de Meknès Ville Nouvelle du 16 novembre 1955 pour Niort. Affranchissement 15F, tarif lettre 1^{er} échelon pour la France. Cette OMEC est connue dans les bureaux de Fès V.N., Marrakech Gueliz, Meknès V.N., Oujda, Port Lyautey Ppal, Tanger Chérifien, Casablanca Bourse, etc.

10. OMEC sans fin avec texte « ACHETEZ/ LE TIMBRE/ ANTITUBERCULEUX » et 4 lignes ondulées. Elle a été utilisée que dans le bureau de Rabat R.P. (vue en 1956). Le pas entre les timbres à date est de 56 mm.



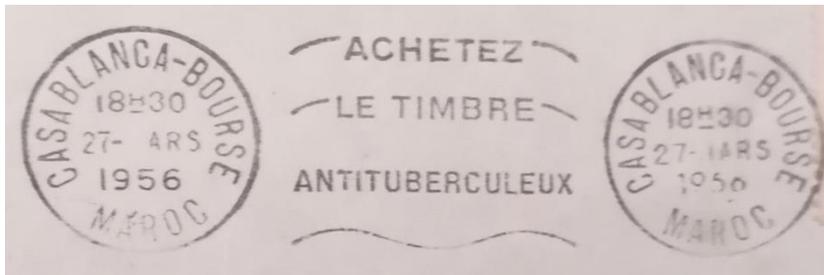
OMEC Krag 2^{ème} génération de Rabat R.P. de 1956. Type 10.

Le Maghrebophila

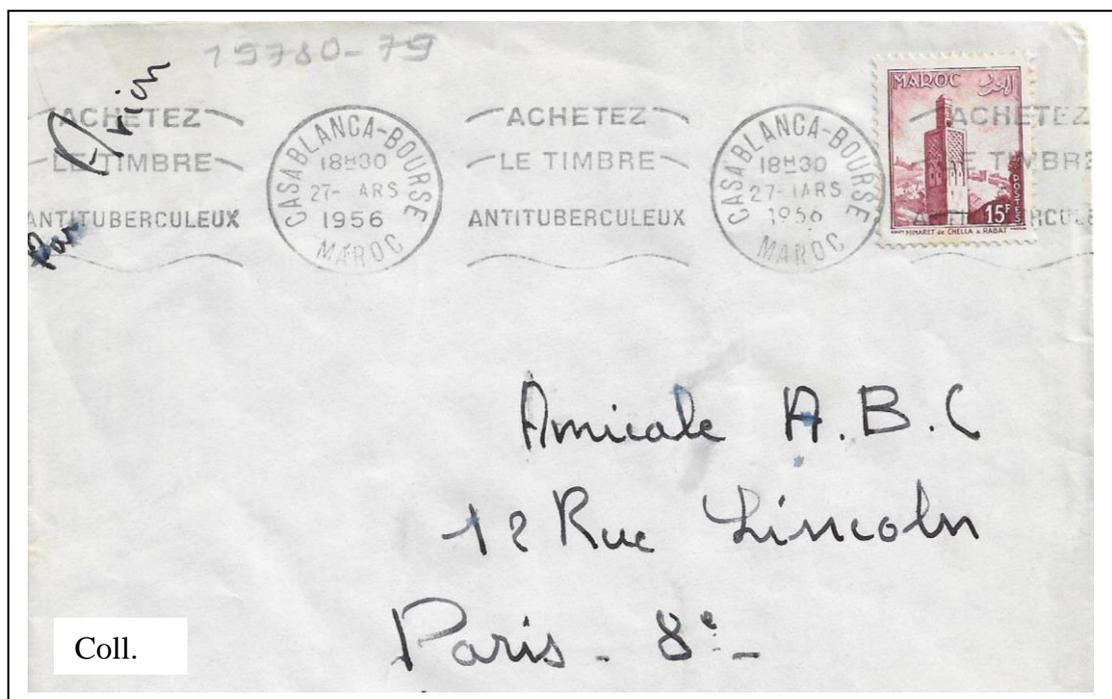


OMEC avec texte type 10 KRAg 2^{ème} génération. Lettre de Rabat R.P. du 28 mars 1956 pour Tananarive. Affranchissement 15F, tarif lettre 1^{er} échelon dans l'Union Française.

11. OMEC sans fin avec texte ACHETEZ/ LE TIMBRE/ ANTITUBERCULEUX et 4 lignes ondulées. Elle a été vue à Casablanca Bourse (en 1956). Le pas entre les timbres à date est de 36 mm.



OMEC KRAg 2^{ème} génération de Casablanca Bourse de 1956.
Type 11.



OMEC avec texte type 11 KRAg 2^{ème} génération. Lettre de Casablanca-Bourse du 27 mars 1956 pour Paris. Affranchissement 15F, tarif lettre 1^{er} échelon pour la France.

Le Maghrebophila

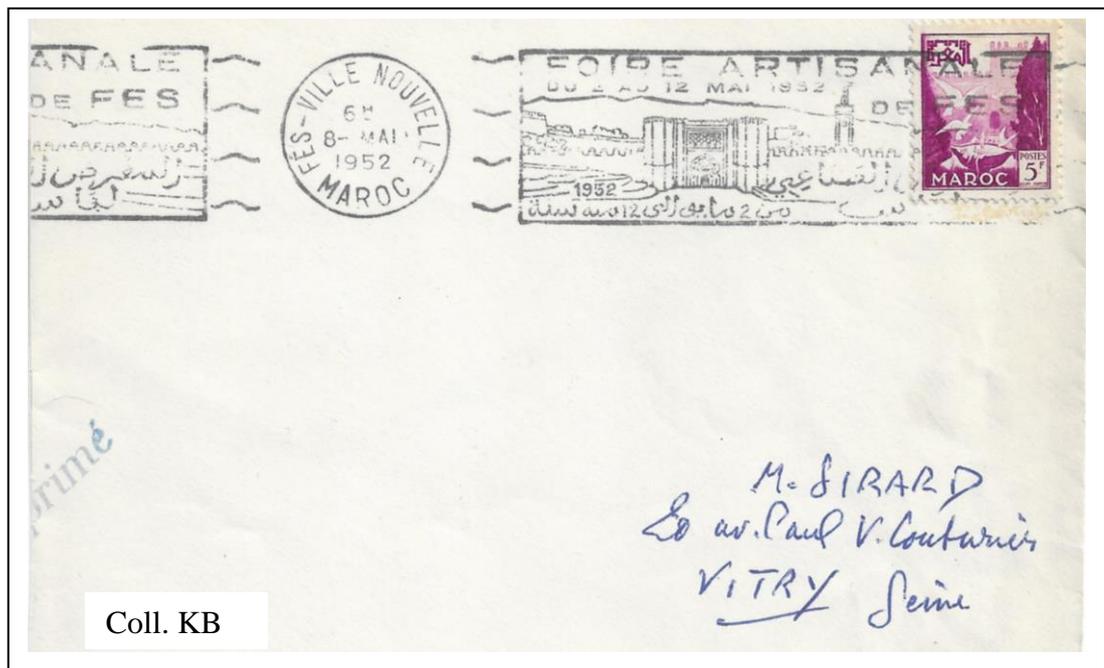
12. OMEC avec flamme illustrée encadrée sans fin avec 4 lignes ondulées. Elle a été utilisée dans trois bureaux de poste, à vocation touristique ou économique. Elle a été poursuivie après l'indépendance mais le timbre à date est devenu bilingue. Elle est connue dans les bureaux de Fès, Tanger et Marrakech. Vues de 1952 à 1956.



OMEC Krag 2^{ème} génération de Fès Ville Nouvelle de 1952. Type 12.



OMEC Krag 2^{ème} génération de Marrakech Gueliz de 1955. Type 12.



OMEC illustrée type 12 Krag 2^{ème} génération. Lettre de Fès Ville Nouvelle du 8 mai 1952 pour Vitry sur Seine. Affranchissement 5F, tarif lettre Imprimés pour la France.

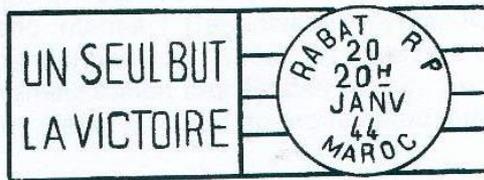
Le Maghrebophila



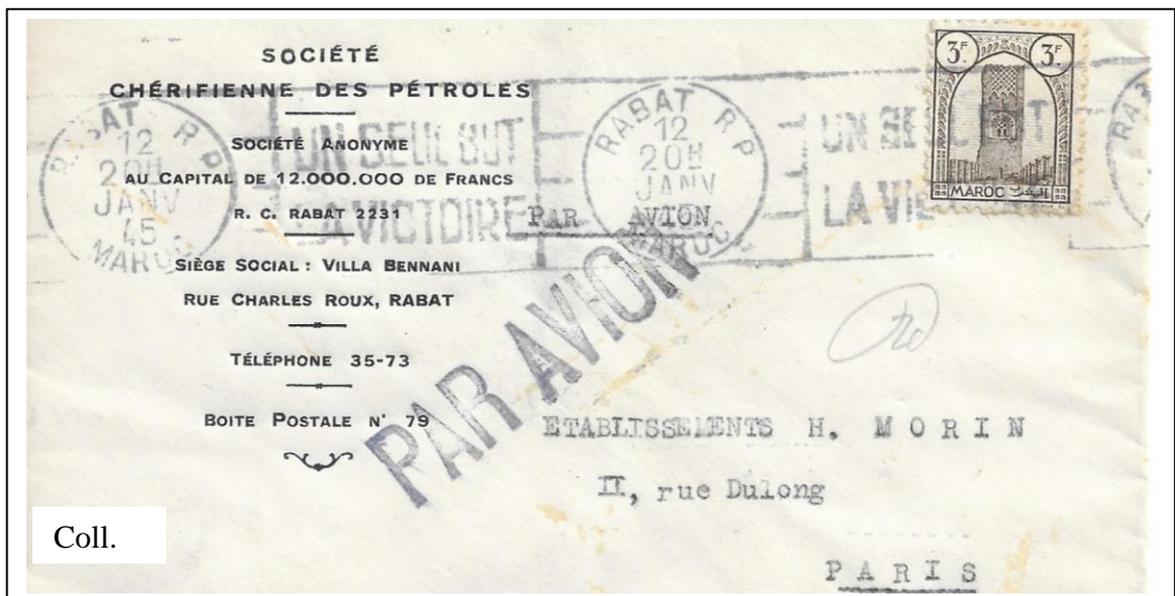
OMEC illustrée type 12 Krag 2^{ème} génération. Lettre de Tanger Chérifien du 4 juin 1955 pour Rabat. Affranchissement 15F, tarif lettre intérieur 1^{er} échelon.

R.B.V. : machines françaises mises en service en 1932 en France, puis en 1943 au Maroc. Trois modèles de machines sont connus : la première à manivelle d'un rendement de 10 000 lettres/heure, les deux autres électriques pouvant traiter jusqu'à 30 000 lettres/heure. Quel modèle a fonctionné au Maroc ?

1. OMEC sans fin avec texte UN SEUL BUT / LA VICTOIRE encadré et 5 lignes horizontales, et un timbre à date circulaire de 24mm avec un bloc dateur sur 4 lignes et le millésime à 2 chiffres. Cette OMEC n'a été utilisée que par le bureau de Rabat R.P. entre 1943 et 1945.



OMEC R.B.V. de Rabat R.P. de 1944. Type 1.



OMEC avec texte type 1 R.B.V. Lettre de Rabat R.P. du 12 janvier 1945 pour Paris. Affranchissement 3F, tarif lettre 1^{er} échelon pour la France.

Le Maghrebophila

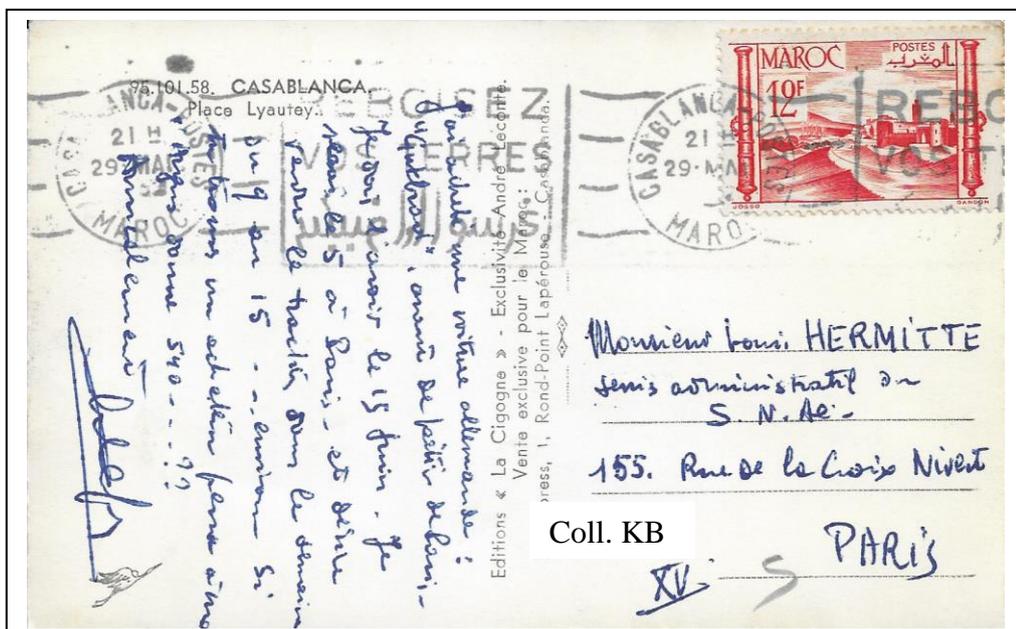
2. OMEC sans fin avec texte encadré et 4 lignes ondulées et un timbre à date circulaire de 23mm avec bloc dateur sur 3 lignes et le millésime à 4 chiffres. Le texte bilingue « R.B.V. REBOISEZ VOS / TERRES » existe en 2 types : 4 petites lignes ondulées (2 de 4mm et 2 de 10mm) de part et d'autre du TAD, le 2ème type avec 4 lignes ondulées de 24mm (avec 1 ou 2 lignes en arabe). Vues en 1952-53.



OMEC R.B.V. de Port-Lyautey de 1953. Type 2. Texte bilingue avec 2 lignes en arabe.



OMEC avec texte type 2 R.B.V. Texte avec 2 lignes en arabe. Lettre de Meknès V.N. du 29 octobre 1953 pour Paris. Affranchissement 15F, tarif lettre 1^{er} échelon pour la France.



OMEC avec texte type 2 R.B.V. Texte avec 1 ligne en arabe. Carte-postale de Casablanca du 29 mai 1952 pour Paris. Affranchissement 12F, tarif CP pour la France.

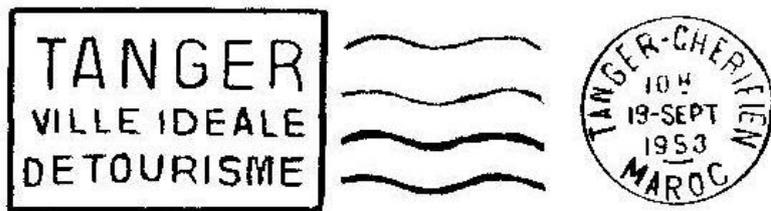
Le Maghrebophila

Cette OMEC, vue en 1952-54, est connue dans les villes suivantes :

2 lignes en arabe : Casablanca Postes, Oujda, Port-Lyautey, Safi, Marrakech –Gueliz, Meknès Ville Nouvelle, Rabat R.P., et Fès Ville Nouvelle. Celle de Rabat R.P. existe avec un TAD sur 2 évidé.

1 ligne en arabe : Béni-Mellal, Casablanca Postes, Fès Ville Nouvelle, Meknès Ville Nouvelle, Marrakech – Gueliz, Oujda, Rabat R.P et Fès médina.

3. OMEC sans fin avec texte encadré et 4 lignes ondulées et un timbre à date circulaire de 23mm avec bloc dateur sur 3 lignes et le millésime à 4 chiffres. Texte « TANGER / VILLE IDEALE / DE TOURISME ». Connue uniquement à Tanger. Vue en 1952-54.



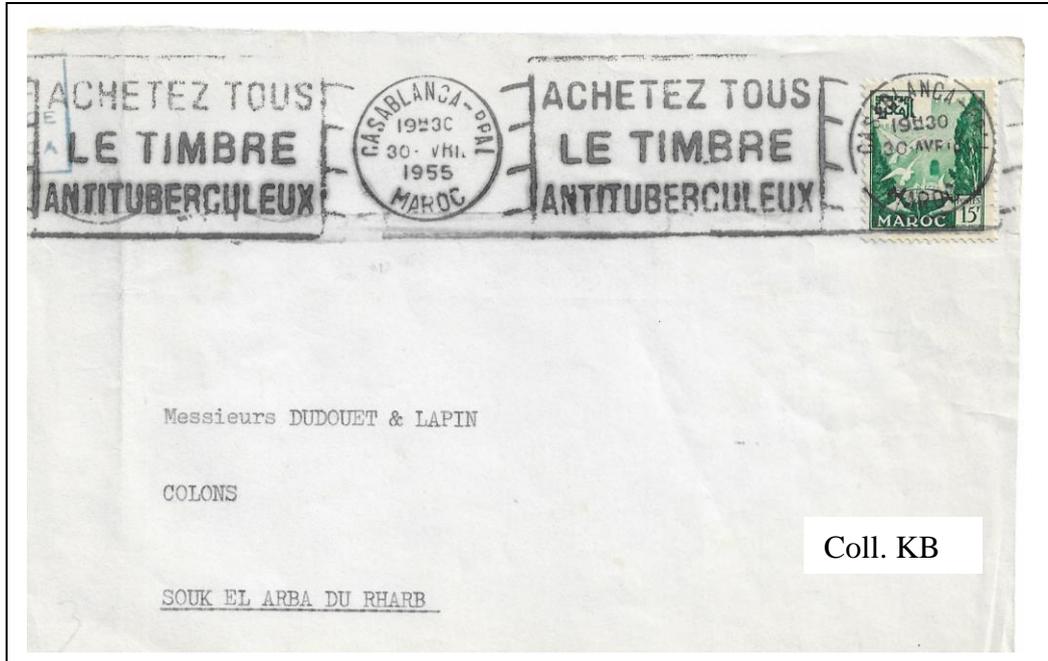
OMEC R.B.V. de Tanger Chérifien de 1953. Type 3.



OMEC avec texte type 3 R.B.V. Lettre de Tanger Chérifien du 30 mai 1953 pour Paris.
Affranchissement 15F, tarif lettre 1^{er} échelon pour la France.

4. OMEC sans fin avec texte encadré et 4 lignes ondulées et un timbre à date circulaire de 23mm avec bloc dateur sur 3 lignes et le millésime à 4 chiffres. Texte « ACHETEZ TOUS / LE TIMBRE / ANTITUBERCULEUX ». Elle est connue dans les bureaux de Casablanca-Bourse, Casablanca Postes, Casablanca Principal et Rabat R.P. Utilisation en 1952-55.

Le Maghrebophila



OMEC avec texte type 4 R.B.V. Lettre de Casablanca Principal du 30 avril 1955 pour Souk el Arba du Gharb. Affranchissement 15F, tarif intérieur lettre 1^{er} échelon pour la France.



OMEC avec texte type 4 R.B.V. Lettre de Rabat du 3 avril 1955 pour Nice. Affranchissement 15F, tarif lettre 1^{er} échelon pour la France.

Le Maghrebophila

5. OMEC sans fin avec texte encadré et 4 lignes ondulées et un timbre à date circulaire de 23mm avec bloc dateur sur 3 lignes et le millésime à 4 chiffres. Texte « LA SEMAINE/ DE TANGER/ DU 27 MAI AU/ 4 JUIN 50 ». Elle est connue uniquement dans le bureau de Tanger Chérifien. Utilisation en 1950. Peu courante.



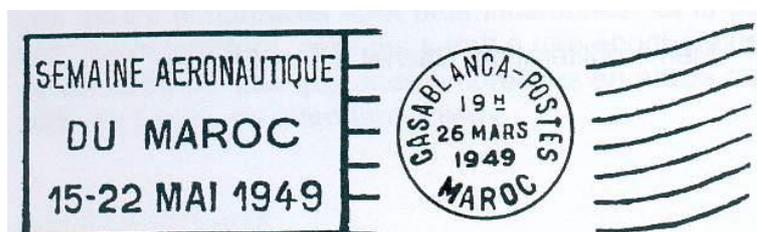
OMEC R.B.V. de Tanger de 1950. Type 5.



OMEC avec texte type 5 R.B.V. Lettre de Tanger Chérifien du 3 juin 1950 pour Paris.
Affranchissement 8F, tarif lettre 1^{er} échelon pour la France.

LES FLIER : machines françaises ayant vu le jour en France en 1948, et utilisées au Maroc à partir de 1949. C'est une OMEC sans fin avec un texte encadré et 7 lignes ondulées de part et d'autre du timbre à date qui mesure 24mm avec bloc dateur sur 3 lignes et un millésime à 4 chiffres. C'est une machine qui a peu été utilisée au Maroc.

1. OMEC avec texte de la « SEMAINE AERONAUTIQUE DU MAROC 15-22 MAI 1949 ». Utilisation par les bureaux de Casablanca et de Rabat en mai 1949.



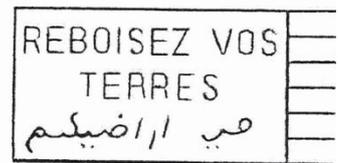
OMEC FLIER de Casablanca de 1949. Type 1.

Le Maghrebophila

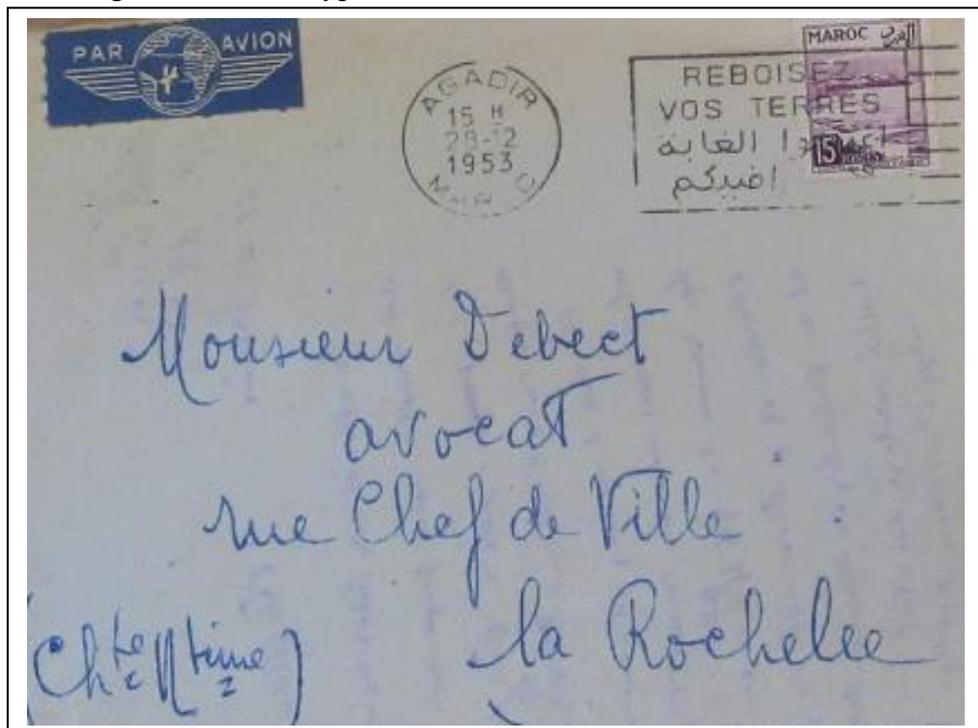


OMEC avec texte type 1 FLIER. Lettre de Rabat R.P. pour Toulon.
Affranchissement 15F, tarif lettre 1^{er} échelon pour la France.

2. OMEC avec texte bilingue (identique au type 2 R.B.V.) « REBOISEZ/ VOS TERRES » avec 1 ou 2 lignes en arabe.



OMEC FLIER d'Agadir de 1952. Type 2



OMEC avec texte type 2 FLIER. Lettre d'Agadir du 28 décembre 1953 pour La Rochelle.
Affranchissement 15F, tarif lettre 1^{er} échelon pour la France.

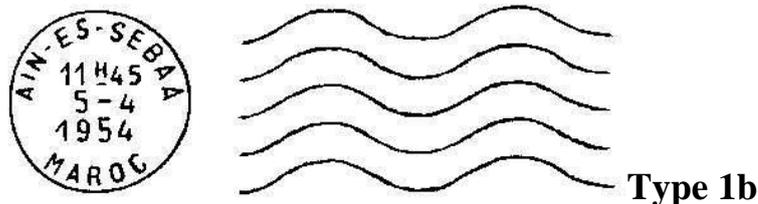
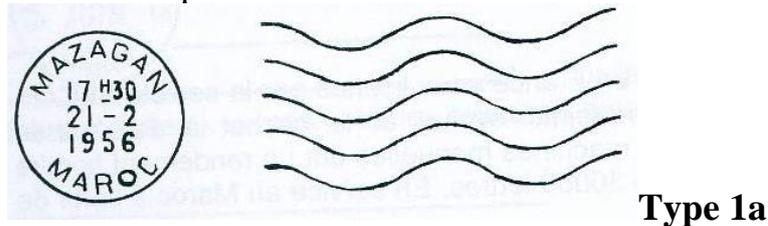
Le Maghrebophila

Cette OMEC est connue dans les villes suivantes :

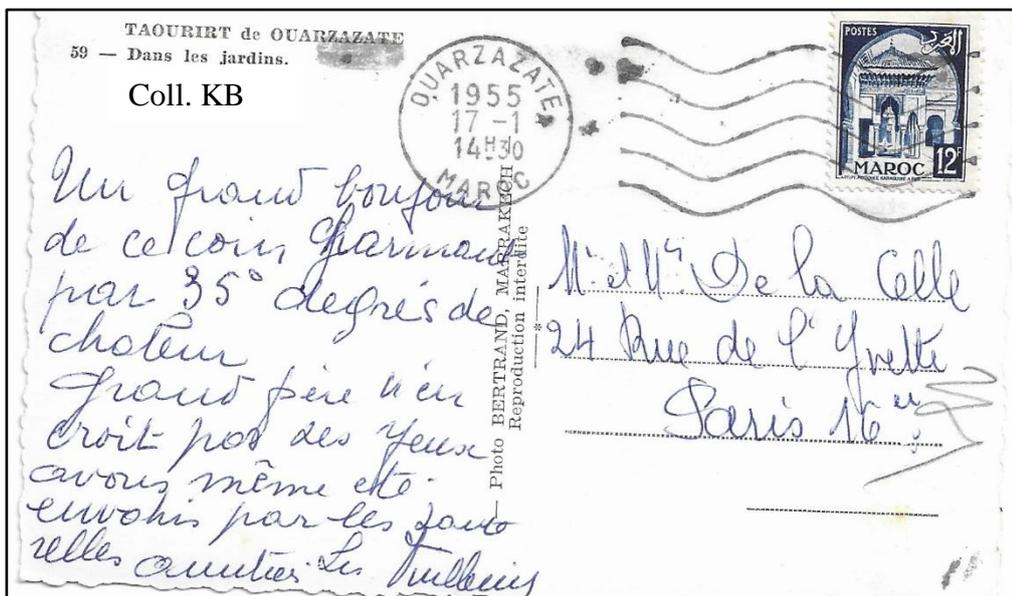
Vue à Agadir (1 et 2 lignes en arabe), Agadir Principal (2 lignes en arabe), Mogador (1 et 2 lignes en arabe) et Safi (1 et 2 lignes en arabe) en 1952-53. Port-Lyautey 1 et 2 lignes signalées par Artaud (non vues).

SECAP : machine d'origine anglaise construite en France sous licence par la société SECAP. Elle commença à être utilisée en France en 1931. L'empreinte évolue et le timbre à date passe progressivement de 21 à 24 mm. Les machines manuelles ont un rendement de 12 000 lettres/heure, celles électriques à 30 000 lettres/heure. Elle a commencé à être employée à partir du début des années 1950 au Maroc.

1. OMEC muette avec 5 lignes ondulées de 50 mm tournées vers le haut (1a) ou vers le bas (1b). Le timbre à date est de 24 mm sur 3 lignes. Le millésime à 4 chiffres. Elle a été utilisée dans un nombre important de bureaux.



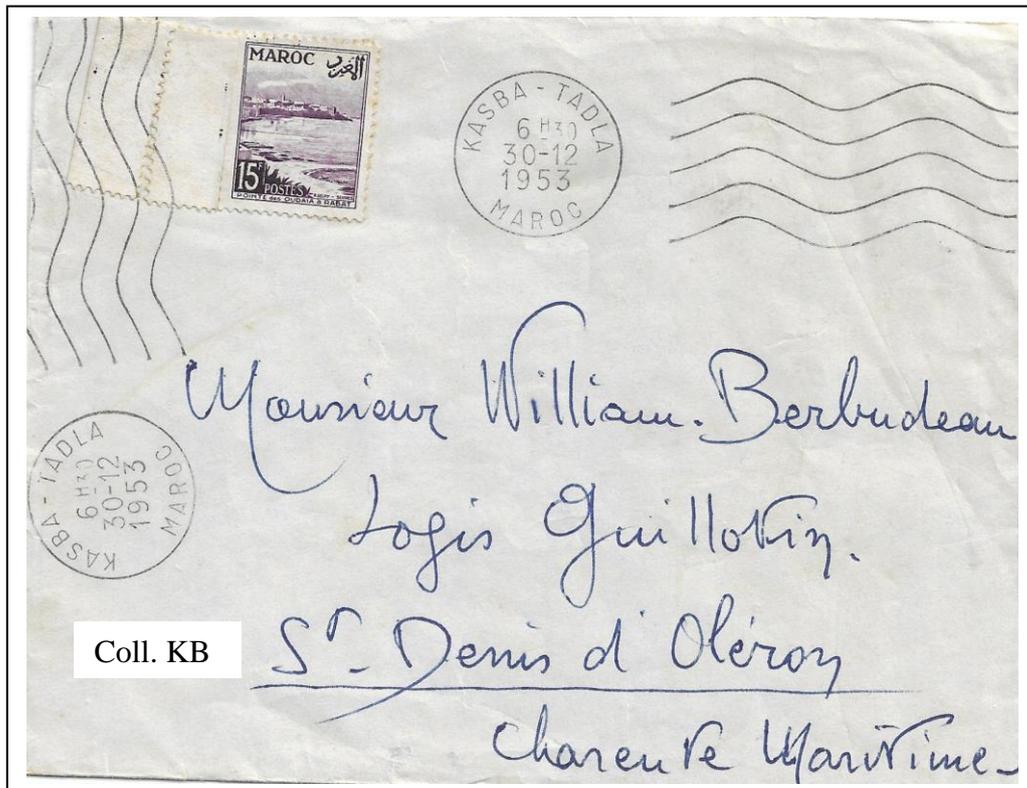
Le type 1 a été vu dans de nombreuses localités, on peut citer les bureaux de poste d'Agadir, Aïn Es-Sebaa, Boulhaut, Casablanca Maârif, Casablanca Pierre Séward, Casablanca Bourgogne, Casablanca Roches Noires, El Hajeb, Fédala, Fès Médina, Kasba Tadla, Khouribga, Marrakech Médina, Mazagan, Meknès Médina, Mogador, Ouarzazate, Ouezzane, Safi, Sefrou, Sidi Slimane, Taza VN, Tiznit, etc.



OMEC muette type
1a SECAP.
Carte-postale
d'Ouarzazate du
17 janvier 1955 pour
Paris.

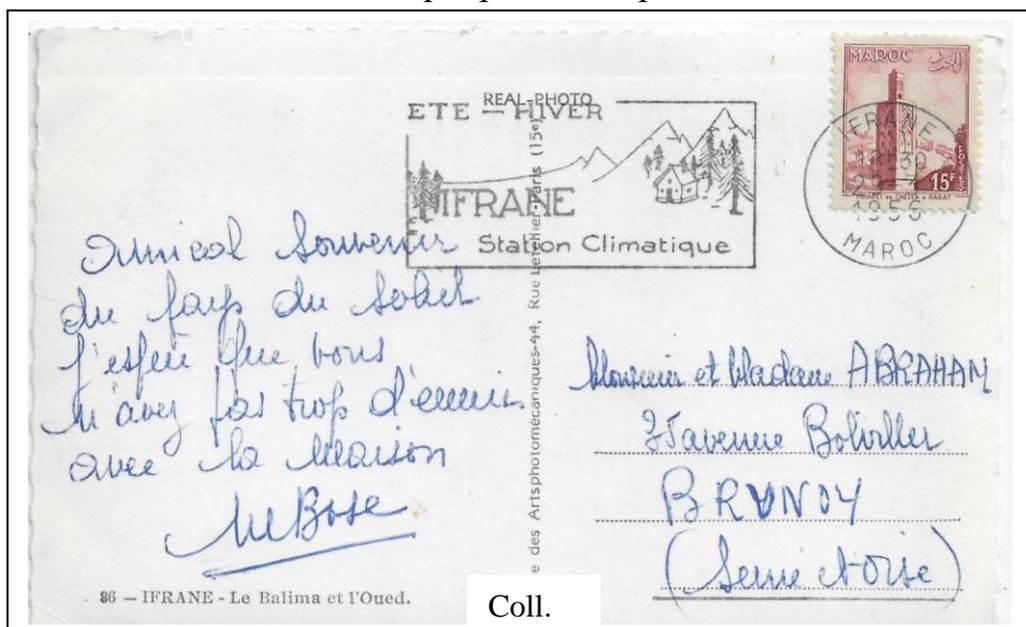
Affranchissement
12F, tarif CP pour la
France.

Le Maghrebophila



OMEC muette type 1b SCAP. Lettre de Kasba-Tadla du 30 décembre 1953 pour Saint-Denis d'Oléron. Affranchissement 15F, tarif lettre 1^{er} échelon pour la France.

3. OMEC avec flamme illustrée encadrée. Le timbre à date à droite de la flamme de 24 mm sur 3 lignes, le millésime à 4 chiffres. Elle a été utilisée dans 3 bureaux de poste à vocation touristique ou économique. Elle a été poursuivie après l'indépendance mais le timbre à date est devenu bilingue. Elle est connue dans les bureaux d'Agadir, Ifrane et Casablanca Mâarif. Vues en 1955-56. Celle de Safi, capitale de la sardine, n'a été vue qu'après l'indépendance.



OMEC illustrée type 2 SECAP. Carte-postale d'Ifrane du 29 mars 1956 pour Brunoy. Affranchissement 15F, tarif CP pour la France.

Le Maghrebophila



OMEC illustrée type 2 SECAP. Lettre d'Agadir du 6 janvier 1955 pour Paris.
Affranchissement 5F, tarif Imprimés pour la France.



OMEC SECAP illustrée d'Agadir de 1956. Type3.

L'auteur remercie Mr Stéphane Aulagnier de la relecture de ce travail et d'avoir apporté quelques éclaircissements judicieux.

N.B. : dans les prochains numéros de Maghrébophila, nous traiterons des OMEC dans le Maroc espagnol (2^{ème} partie) et du Maroc anglais (3^{ème} partie).

Références bibliographiques :

1. T. SANCHEZ. Maroc : les oblitérations des postes françaises (1852-1956) et quelques oblitérations après 1956. Edition 2014.
2. G. ARTAUD : Flammes. Les Colonies Françaises. Le Monde des Philatélistes N°477 p : 75-6. Décembre 1990.
3. G. ARTAUD : Oblitérations mécaniques des Colonies Françaises, Protectorats, Territoires sous mandats, avant l'indépendance. Tome 1 : Algérie, Maroc, Tunisie. Ed. Artaud, Bourg la Reine, 2009.
4. K. BENZIANE & T. SANCHEZ : Les Oblitérations de Tanger. Hors-Série N°4, SPLM, février 2006.
5. G. CHAPIER : Les Oblitérations du Maroc. La Philatélie Campinoise (Belgique). 1955.
6. Site web: <http://ascoflames.fr/index.php/fr/flamme-annonce-fr>.

VOIE TRANS-SIBERIENNE : UN COURRIER DU MAROC ACCIDENTE

Par Khalid Benziane

Cette pièce rare de ma collection m'a amené à me poser quelques questions sur le trajet effectué par cette lettre en 1933. Avant de décrire la pièce elle-même, nous allons nous pencher sur la voie trans-sibérienne utilisée par la poste ferroviaire française.

La construction du transsibérien et les problèmes politiques. Tout d'abord un petit rappel historique : les travaux du transsibérien commencent en 1894. La société de construction du chemin de fer va entreprendre les travaux par les deux extrémités, à savoir de Vladivostok en Russie orientale vers l'Europe, puis de Moscou vers l'océan Pacifique, traversant des montagnes, des fleuves, la taïga et contournant le lac Baïkal. A cette époque, ce fut la plus longue ligne de chemin de fer du monde. Il a fallu près de 100.000 ouvriers pour poser les rails et la construction des différents œuvres d'art nécessaires à la réalisation de ce projet. La distance entre Moscou et Vladivostok est de 9288 Kms. En 1897, un autre chantier est ouvert avec un embranchement vers Pékin en Chine. La ligne est terminée entre Vladivostok et la région occidentale de la Russie en 1900, mais la ligne chinoise est interrompue par le problème du lac Baïkal et des températures très basses en hiver qui empêchent la poursuite de cette construction ; finalement après bien des péripéties (le lac sera contourné par le Sud), la ligne est terminée en 1904.



Chromolithographie Aiguebelle avec le trajet du transsibérien entre Moscou et Vladivostok.

Le Maghrebophila

La ligne postale est utilisée dès la fin de la construction. Mais son utilisation n'est ouverte au début qu'aux lettres déposées dans les bureaux de poste russes, et après des tractations avec l'Administration postale russe, la ligne est ouverte au trafic international. La guerre russo-japonaise de 1904-05 va momentanément interrompre le trafic postal, mais le courrier russe continue à circuler. Cette ligne va servir pendant la guerre russo-japonaise à transporter des troupes et du matériel vers le front oriental. Des révoltes internes vont également interrompre le trafic postal et en particulier français jusqu'en 1907. La Révolution russe de 1917 va à nouveau stopper le fonctionnement de cette ligne postale, puis reprendre théoriquement en 1922. Comme nous le voyons, l'exploitation de cette ligne postale a eu au début de nombreux arrêts liés aux problèmes politiques internes de la Russie.



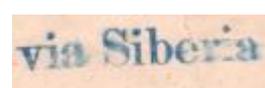
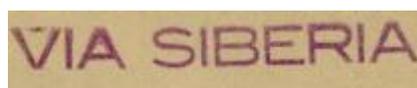
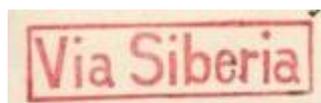
Pose de rails de chemin de fer du transsibérien

Le transsibérien eut un concurrent à cette époque : le transaméricain. En effet cette voie permettait au courrier de réduire la durée habituelle du trajet ; par exemple une lettre envoyée du Japon vers l'Europe ne mettait que 26 jours. Ce courrier portait la griffe postale VIA VANCOUVER ou encore VIA VANCOUVER NEW YORK.

Transport postal. Dans ce paragraphe, nous allons étudier le transport de l'Ouest vers l'Est, puis de l'Est vers l'Ouest. Nous pouvons raisonnablement dire que le trafic postal de cette ligne transsibérienne est ouvert au transport du courrier international le 1^{er} octobre 1903. Nous nous limitons à l'étude de la correspondance entre la France et l'Asie, en sachant que le transsibérien desservait l'ensemble des pays européens.

Le Maghrebophila

1. Transport du courrier de la France vers l'Asie : le volume de courrier traité dans ce sens est nettement plus rare que dans le sens Asie –France. Le délai du trajet est habituellement de 20 à 30 jours ; ce délai peut paraître long pour l'époque mais il faut savoir qu'il existait une obligation de passage par un pays neutre, en l'occurrence un pays scandinave, puis par les différentes censures. Il y eut également les différentes périodes d'instabilité politique et de la Révolution russe de 1917. En 1922, le trafic peut reprendre normalement vers l'Asie (vers les bureaux français de Chine, le bureau de Yokohama, etc.).
2. Transport du courrier de l'Extrême Orient vers la France : le courrier était revêtu d'une griffe VIA SIBERIA (comme nous allons le voir dans notre lettre accidentée) ou encore VIA SIBERIE ou VIA TRANSSIBERIEN. Ces marques étaient frappées au tampon (encre noire, violette, bleue ou rouge) ou manuscrites ou parfois imprimées sur l'enveloppe. Nous avons vu une lettre envoyée du bureau français de Tientsin en 1903 pour la France et qui a mis 23 jours pour arriver. Si les lettres civiles sont peu courantes (fonctionnaires, représentants de commerce, employés de sociétés diverses, particuliers en voyage, etc.), le courrier militaire en revanche est nettement plus courant. Le courrier militaire mettait en moyenne 34 à 35 jours et était revêtu de la griffe : Corresces d'Armées ou du timbre à date Corresces aux Armées ; nous signalons les bureaux chinois que nous avons rencontré : Tientsin, Shanghai, Pékin et Yunnanfou. Le courrier civil est surtout représenté par des cartes-postales, de Canton, Shanghai, Tientsin portant la griffe Via Sibérie. Il existe des lettres en provenance d'Indochine qui étaient transportées par la voie transsibérienne, via la ligne de chemin de fer Amitchéou – Lao Kay. La ligne transsibérienne va devenir progressivement moins intéressante au début des années 1920 en raison du développement de la voie aérienne. Cependant de 1930 à 1939, on connaît de nombreuses lettres en provenance du Japon et de Chine, et donc affranchies avec des timbres japonais ou chinois.



Quelques griffes linéaires au tampon du transsibérien

Etude de notre lettre accidentée. Ce pli a été envoyé de Casablanca pour Shizuoka (Japon) le 8 Mai 1933. Il est transporté par avion de Casablanca jusqu'à Toulouse le lendemain, mais en cours de son trajet, le Laté 28 de la C.G.A. s'écrase au sol à Villagrande en Catalogne (Espagne) et prend feu. Cet avion piloté par Emler et Riguette, et assisté par le radiotélégraphiste Guyomar déplorera la mort du chef pilote Riguette.

Le Maghrebophila

Le courrier récupéré porte la griffe (violette) apposée à Toulouse Rebutis :

Correspondance avion retardée et détériorée par suite de l'accident d'avion survenu le 9 mai 1933



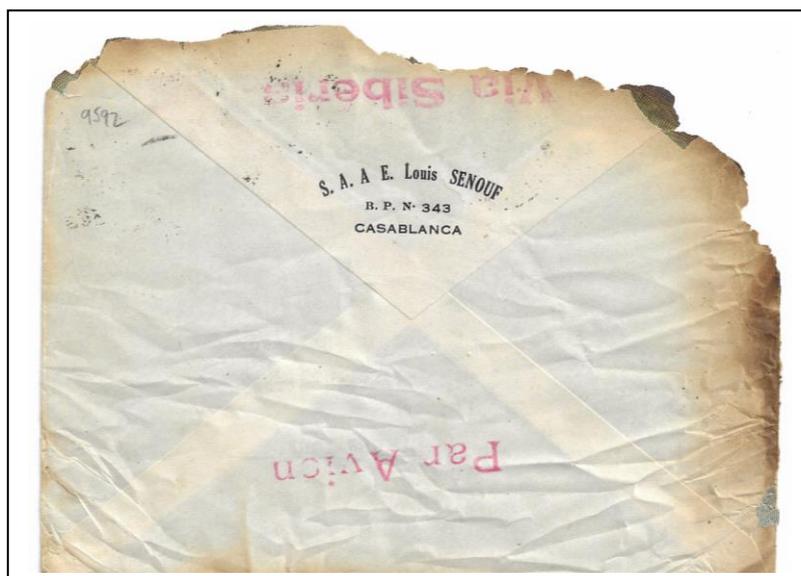
*Accident d'avion de Villa Grande du 9 mai 1933. Marque Via Sibéria.
Affranchissement 3,25F dont 1F de surtaxe aérienne pour la France et 2,25F,
tarif lettre 1^{er} échelon Etranger.*

La date est marquée par un composteur. Timbre à date de Toulouse du 12/5/33. Le courrier en provenance du Maroc est mis sous enveloppe de réexpédition des P.T.T.

Intéressons-nous maintenant au trajet supposé et effectué par cette lettre : trajet aérien de Casablanca à Villagrande (accident), récupération du courrier et transport par voie terrestre ferroviaire espagnole jusqu'à la frontière française, puis par voie ferroviaire jusqu'à Toulouse où le courrier accidenté est centralisé avec apposition de la griffe spéciale. Le 12 mai 1933, le courrier est transporté jusqu'à Paris, puis de Paris jusqu'à Moscou où il est pris en charge par le Transsibérien (griffe rouge : Via Siberia).

Le Maghrebophila

De Moscou il suivra le trajet jusqu'à Vladivostok, là il sera confié à la voie maritime jusqu'au port japonais de Shizuoka. Aucune date au verso de la lettre pouvant nous informer sur le transit de la lettre et pas de cachet d'arrivée.



Verso de la lettre

En conclusion, non seulement le courrier du Maroc à destination du Japon est rare, mais en plus cette lettre fut accidentée lors de son trajet en Espagne. Ce qui fait que cette pièce est exceptionnelle et probablement unique.

Bibliographie :

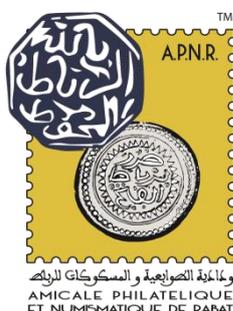
A. Camboulives : La Poste française par le transsibérien. L'Echo de Timbrologie N°1592, novembre 1987, p : 70-74.

M. Soulie : Transsibérien et voie de Sibérie. Février 2021. <https://www.asso-philatelique-montpellier.fr/>

K. Benziane : Sur les traces de Mermoz et de Saint-Exupéry : l'Aérophilatélie au Maroc, première édition, 2015.

**4^{ème} EXPOSITION INTERNATIONALE PHILATELIQUE
ET NUMISMATIQUE VIRTUELLE COMPETITIVE
« RABAT PHILEXPO 2023 » du 25 au 28 mai 2023**

Par Abdelkader Lemrahi



Présentation :

La 4^{ème} EXPOSITION COMPETITIVE INTERNATIONALE PHILATELIQUE ET NUMISMATIQUE VIRTUELLE « RABAT PHILEXPO 2023 » a été organisée par l'Amicale Philatélique et Numismatique de Rabat du 25 au 28 mai 2023 avec le soutien de Poste Maroc et de Bank Al Maghrib et en coopération avec le Conseil de l'Arrondissement Agdal/Hay Ryad.

En parallèle, il été organisé des visites culturelles encadrées au Musée de l'Histoire et des Civilisations de Rabat et au Musée National de la Parure des Oudayas, les 25 et 26 mai 2023 et il a été tenu une bourse d'échanges philatéliques et numismatiques au Centre Culturel de l'Agdal du 27 au 28 mai 2023.

Classes d'exposition :

Traditionnelle, Histoire postale, Thématique, Aérophilatélie, Philatélie fiscale, Classe ouverte, Cartes postales illustrées, Maximaphilie, Littérature,

Catégories :

- Compétition : 1 - 4 pages.
- Compétition : 1 cadre de 16 pages chacun et plus.
- Exhibition : libre.

Mode & conditions de participation :

- ✓ La participation à la 4^{ème} EXPOSITION COMPETITIVE INTERNATIONALE PHILATELIQUE ET NUMISMATIQUE VIRTUELLE « RABAT PHILEXPO 2023 » a été ouverte à tous les collectionneurs dans les deux domaines de la philatélie et de la numismatique et dans les classes ci-dessus.
- ✓ Chaque exposant pouvait présenter 1-4 pages A4 ou 1 à 2 pages A3 ; ou bien 1 à 5 cadres de 16 à 80 feuilles A4 ; libre pour les collections exposées à titre d'exhibition.

Evaluation :

- Catégorie 1 cadre de 16 pages et plus : application du règlement de la F.I.P. dans toute sa rigueur : Grand or, Or, Grand Vermeil, Vermeil, Grand Argent, Argent, Bronze argenté, Bronze et attestation pour moins de 50%.
- Catégorie ONE PAGE (1 à 4 pages) : application du règlement de la BRITISH THEMATIC ASSOCIATION (BTA) : Diamant, Rubis, Émeraude, Opale.

Les plus hautes médailles obtenues au RABAT PHILEXPO 2023 sont : Grand Vermeil (GV) et Diamant. Le palmarès complet est publié sur notre site :

<https://apn-rabat.org/2023/03/23/philexpo-rabat-2023/>

Bilan des participations :

- **Collections participantes :**
 - - Philatélie : 47
 - - Numismatique : 6
 - - Art pictural : 7
- **Bourse :** 28

Total des participations : 88

Pays : Maroc, France, Belgique, Portugal, Angleterre, Algérie, Russie, Biélorussie, Brésil, Arabie Saoudite, Bahreïn, Émirats Arabes Unis, une participation Indonésienne parvenue en retard conservée pour la prochaine exposition.

Exposition des collections dans une galerie virtuelle du site de l'APNR :

<https://apn-rabat.org/2023/03/23/philexpo-rabat-2023/>

Nous vous donnons rendez-vous au 7^{ème} CHAMPIONNAT NATIONAL DE PHILATELIE ET DE NUMISMATIQUE - PHILEXRABAT 2024 en présentiel, programmé du 23 au 26 mai 2024 au Centre Culturel de l'Agdal à Rabat (Maroc).

The poster is for the Rabat Philexpo 2023 exhibition. At the top, it states the dates: 'Du 24 au 28 mai 2023' and 'من 24 الى 28 ماي 2023'. Below this, the organizing body is identified as 'وادي الطوابيع والمسكوكات للرباط' (Amicale Philatélique et Numismatique de Rabat) and 'تنظم / Organise'. The main title of the event is 'الرباط فيليكسيو 2023' (Rabat Philexpo 2023), described as 'المسابقة الدولية الافتراضية الرابعة للطوابيع والمسكوكات' (The 4th International Virtual Competition for Philately and Numismatics). The English translation is 'RABAT PHILEXPO 2023 4^{ème} EXPOSITION INTERNATIONALE PHILATELIQUE ET NUMISMATIQUE VIRTUELLE COMPETITIVE'. The poster features a map of Morocco in red, a green circular stamp, and several coins. At the bottom, a quote reads: 'هواية جمع الطوابيع والمسكوكات تقربنا مهما ابتعدت المسافة' (The hobby of collecting stamps and coins brings us closer no matter how far the distance). Below the quote, there are logos for the organizing body and the APNR (Association Marocaine de Philatélie et Numismatique). The contact information at the bottom is: 'CONTACT / الاتصال : WhatsApp - Phone : 00 212 6 61 21 15 36 - e-mail : APNR@gmail.com'.