Le Maghrebophila Maroc – Algérie - Tunisie

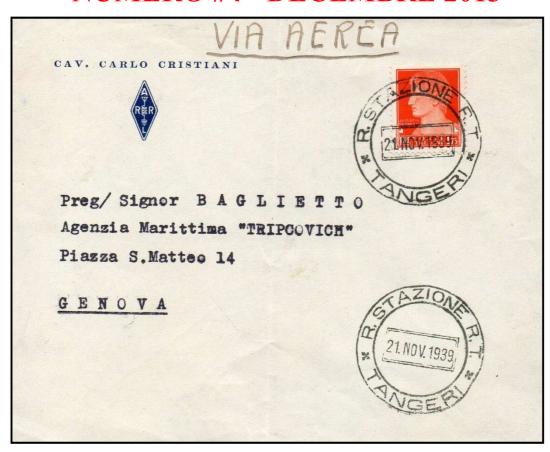






Bulletin philatélique trimestriel diffusé GRATUITEMENT par email sous PDF mars – juin – septembre - décembre

NUMERO #4 - DECEMBRE 2013



Ouverture d'août 1932 à sept 1943 d'une station radio-émettrice par l'Italie, signataire du statut de ville internationale de Tanger. Cette station disposait d'un cachet portant l'inscription R STATIONE RT – TANGERI. Pendant la guerre civile espagnole, les lignes aériennes italiennes étaient chargées d'acheminer le courrier de l'Espagne franquiste, du Maroc espagnol et de la station italienne de Tanger vers l'Italie.

Lettre par avion expédiée de Tanger le 21 novembre 1939 à destination de Genova.

COMITE DE REDACTION

- BENZIANE Khalid
- LINDEKENS Philippe
- SANCHEZ Thierry

SOMMAIRE

•	Maroc 1942 – timbre propagande allemande	K. Benziane	page 3
•	Oblitération d'Algérie sur timbres du Maroc	T. Sanchez	page 5

• Philatelic bibliography of Tunisia (part 2)

J. Delbeke page 11

EDITORIAL

Cher lecteur,

Voici déjà le 4^{ème} numéro de ce bulletin gratuit à diffusion presque mondiale – un an déjà! Espérons que cette merveilleuse aventure se prolonge longtemps.

Une fois de plus, nous sommes parvenus à vous offrir 3 articles concernant le Maroc, la Tunisie et l'Algérie. Pensez à nous envoyer des articles sur l'Algérie, peu ou pas collectionné par les corédacteurs.

N'hésitez pas à nous envoyer vos questions sur la philatélie ou la marcophilie du Maghreb. Consultez aussi vos collections pour nous répondre aux 2 questions en fin de ce numéro.

Le comité de rédaction fait appel à ses amis maghrébins vivant au pays pour donner de petits articles : faites vous plaisir et faites nous plaisir !



Bonne lecture à tous & Meilleurs Vœux pour 2014!

Comité de rédaction.

MAROC 1942 TIMBRES DE PROPAGANDE ALLEMANDE

Par Khalid. BENZIANE

Rappel historique: La guerre civile espagnole dans la zone Nord du Maroc dura 33 mois de 1936 à 1939. La majorité de la zone sous protectorat espagnol était totalement acquise à la cause nationaliste de Franco sauf Tanger qui restait fidèle à la République. Ceci dura jusqu'au début de 1940 où les troupes franquistes et la Phalange occupèrent la ville. Une des premières mesures prises fut le rétablissement de la représentation diplomatique allemande nazie et italienne fasciste, malgré les protestations internationales. Le consulat allemand retrouve son siège diplomatique à la Mendoubia à Tanger le 17 mars 1941.

Tanger de part sa situation géostratégique fut une avancée certaine des pays de l'Axe qui cherchaient des bases aériennes dans le nord du Maroc.

Après le débarquement Allié en Afrique du Nord en 1942 et sous la pression des Américains, les troupes franquistes se retirèrent de Tanger le 9 octobre 1945 et la ville retrouve son statut antérieur.

Emission de propagande allemande : Deux timbres avec deux surcharges différentes chacun furent émis Mai/Juin 1942 et portant la surcharge suivante : **Deutsches Reichpost in Marokko** (sur 2 ou 3 lignes).





Cette surcharge a été apposée sur le timbre « Remparts de Salé » 50 centimes vert (type 1) émis en 1940 et retirages en 1941 et 1942. Ce timbre fut dessiné par Josso et gravé par Gandon.

Le deuxième timbre est un timbre de la poste aérienne « Cigognes et Minaret » 1Franc rouge brique (type 2) a été émis en 1939 avec retirages en 1940,1941 et 1942. Ce timbre fut dessiné par Vaur et gravé par Cheffer. Ils ont été tirés en taille-douce et dentelés 13.

La surcharge est à l'encre noire et elle existe en deux modèles : surcharge grasse et surcharge fine. Ces deux surcharges sont retrouvées en paire verticale comme sur l'exemple ci-dessus, ce qui laisse supposer qu'elle a été apposée en lignes alternativement

D'après la documentation en notre possession seule une planche de chaque valeur a été surchargée en Mai ou Juin 1942. Donc il n'existe que 50 exemplaires de chaque timbre (ces deux timbres ont été émis en planches de 50 exemplaires : 5 x 10 pour le type 1 et 10 x 5 pour le type 2).

Mais revenons à l'histoire de ces timbres. Contrairement à ce que l'on pourrait supposer ces surcharges n'ont pas été apposées par le IIIème Reich mais par la Grande-Bretagne. Deux planches ont été utilisées par les services de la poste anglaise, dans le plus grand secret, puis ont été transmis à l'ambassade des Etats-Unis à Paris pour les montrer au gouvernement français. Les anglais voulaient persuader le Maréchal Pétain et Laval (Premier ministre du Régime de Vichy) que les Allemands sont en train de préparer l'invasion de l'Afrique du Nord et en particulier du Maroc.

Cette surcharge de propagande de guerre n'est pas une initiative originale puisqu'elle a déjà été expérimentée pendant la première guerre mondiale. En effet, on connaît une surcharge sur timbres allemands type Germania sur lesquels on avait apposée la surcharge Schweiz et valeur en centimes afin de sortir la Suisse de sa neutralité, cette propagande par l'intermédiaire de vignettes postales avaient pour objectif de tromper la Confédération helvétique sur une préparation de l'invasion allemande de son territoire.

Comme nous l'avons signalé ces timbres sont extrêmement rares. Sur une vente aux Etats-Unis en 1992, une paire se-tenant avec surcharges fine et grasse s'est vendue pour la modique somme de 9000 \$. En Octobre 2009, deux paires se-tenant ont atteint la coquette somme de 18 000 \$. Il est évident que devant l'intérêt suscité par ces timbres de propagande, de nombreux faux sont mis en circulation. Généralement, ils sont assez faciles à reconnaître.





Faux : tirage en off-set

OBLITERATION D'ALGERIE SUR TIMBRES DU MAROC! RARE ASSOCIATION

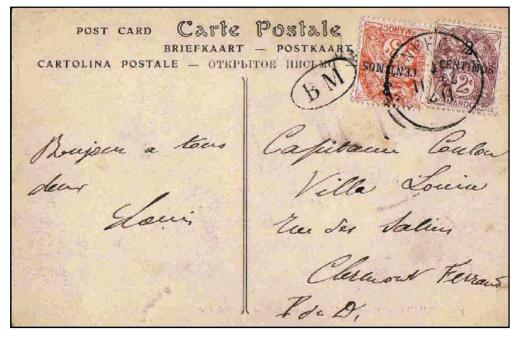
Par Thierry SANCHEZ

S'il existe un sujet de collection difficile « aux colonies », c'est bien celui des boîtes mobiles. On connaît ces marques postales en Algérie, Tunisie, à Madagascar etc...mais je n'ai jamais vu ce sujet traité pour la Maroc dans la Presse philatélique. Et pour cause! Les plis avec ce genre de marque postale pour ce pays sont rarissimes!

Les boîtes mobiles « mobiles » sont des boîtes à lettres accrochées aux voitures publiques, diligences ou wagons de chemin de fer des lignes secondaires. Les boîtes mobiles « fixes » quant à elles sont accrochées aux murs de petites gares. Ce qui fait la mobilité de ce type de boîtes-aux-lettres est qu'elles peuvent être décrochées de leur support. Par exemple, à chaque arrêt dans une localité pourvue d'un bureau de Poste, le conducteur de la diligence décrochait sa boîte pour la remettre fermée au préposé du bureau qui était, lui, assermenté pour en traiter le contenu. Autre exemple : à l'arrêt en gare d'un train, un employé des chemins de fer décrochait la boîte pour en confier son contenu au convoyeur (lorsqu'il y en avait un). On parle ici des boîtes mobiles par voie terrestre car il existe également des boîtes mobiles maritimes, mais ceci est hors-sujet pour cet article.

Ce service a été mis en place par l'Administration postale française en 1852 (et rapidement étendu au territoire algérien). Pour cela, elle passe des contrats de transport du courrier avec divers concessionnaires. A partir de 1862, on appose sur le courrier déposé dans une boîte mobile une marque spécifique au tampon, en général un BM dans un ovale ou un BM encadré par un rectangle. Ce service cesse théoriquement au début des années 1900 en France, mais j'ai eu en main une enveloppe de Madagascar circulée peu avant l'Indépendance avec un BM (probablement relevée sur la ligne Tananarive au lac Alaotra).

J'ai eu l'opportunité il y a plusieurs années d'acquérir la carte postale reproduite ci dessous. Elle a été affranchie correctement à 5 centimes pour une CP de moins de 5 mots par des timbres du Maroc annulés à Lalla Marnia (département d'Oran) en Algérie et elle porte un BM dans un ovale. L'interprétation de son parcours sera faite plus loin.



Ce qui suit est entièrement tiré de l'ouvrage collectif dirigé par M. François Martinez, Oujda (les enfants de l'Oriental).

MARNIA-OUJDA: PREMIERE LIAISON PAR VOITURE

Le 27 mars 1906 M. Souin, colon à Marnia en Algérie, tenta d'établir un service régulier de voitures à chevaux entre Marnia et Oujda, L'Amel Benkerroum, dés l'arrivée de la voiture dans la ville, déclara qu'il était impossible d'autoriser ce service et menaça ses administrés de sanctions au cas où ceux-ci utiliseraient la voiture de M, Souin.

Le 30 mars, la voiture conduite par M, Figari (qui fut par la suite le 1er Français à s'installer à Oujda en y créant un hôtel restaurant) dut rester en dehors des murs et les chevaux furent malmenés. Le 7 avril, la route fut barrée par de grosses pierres qu'il fallut déplacer pour libérer le passage. Le 24 avril, le véhicule fut endommagé et M. Figari légèrement blessé à la tête, ce qui entraina des protestations de la part du Colonel Schlumberger, mais malgré tout, le service de voitures continua de fonctionner sans trop de difficultés.

Le 28 janvier 1907, le Gouverneur Général de l'Algérie pouvait écrire à Monsieur le Ministre de France au Maroc : « j'ai l'honneur de vous faire connaître que depuis le 1er janvier 1907, fonctionne entre Marnia et Oudjda un service postal qui utilise le service quotidien de voitures publiques établi par M. Souin entre les deux villes ».

Le transport du courrier était effectivement assuré par une diligence à des horaires réguliers, via Martimprey-du-Kiss, ville frontière où s'effectuaient les formalités douanières.

Du 16 octobre au 30 mars : départ de Marnia : 8h30

arrivée à Oujda : 11h30 Retour départ d'Oujda : 14h30 arrivée à Marnia : 17h30

Du 1er avril au 15 octobre : départ de Marnia : 12h

arrivée à Oujda: 15h

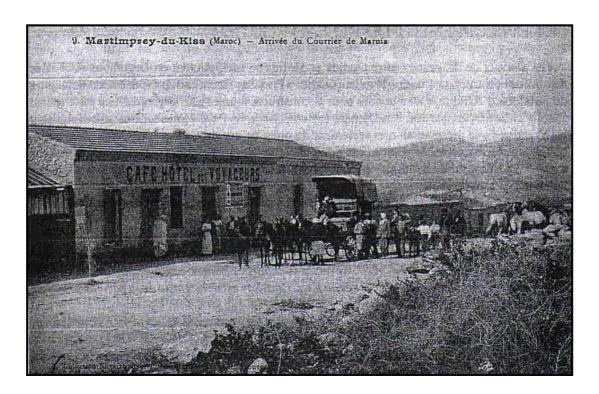
Retour départ d'Oujda : 16h30 arrivée à Marnia : 19h30

Le contenu de cette relation soulève une question : qui pouvait utiliser ce service postal quotidien entre janvier et avril-mai 1907, date de l'occupation d'Oujda par les militaires et de l'ouverture du bureau de Poste géré par les militaires (mais assimilé à un BFE)? Comment affranchir son courrier, sauf à se procurer des timbres dans un BFE déjà en activité (celui de Fez par exemple). Absurde. Donc il ne fait aucun doute à mon sens que jusqu'en avril-mai 1907, cette diligence ne transportait pas de dépêches scellées.

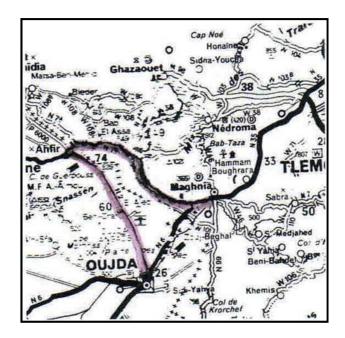
Par contre, il y a dû avoir dés le début de l'exploitation de cette ligne de voyageurs, une boîte mobile dans laquelle les indigènes pouvaient déposer leur courrier non affranchi (celui ci étant taxé à l'arrivée). Supputations car on imagine la rareté de ce type de courriers (s'ils existent encore) ! Mais tout a dû rentrer dans l'ordre avec l'ouverture du bureau d'Oujda et donc l'arrivée des timbres et du matériel oblitérant.



Au second plan on aperçoit la diligence de la ligne Oujda-Marnia (la boîte mobile est visible à hauteur du cocher à sa droite!).



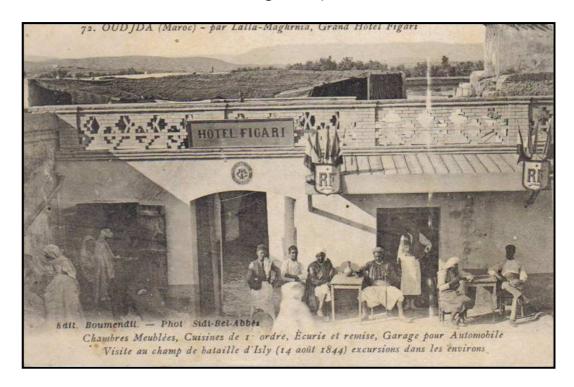
Le bureau de Poste de Martimprey-du-Kiss n'a ouvert qu'après celui d'Oujda, comme ceux de Berkane, Taforalt ou Bou-Anane, au fur et à mesure des besoins liés à l'occupation militaire de la région,



Sur un aperçu de carte Michelin contemporaine, en violet, l'itinéraire présumé de la diligence Oujda-Marnia via Martimprey-du-Kiss (Ahfir aujourd'hui). La construction du tronçon de voie ferrée Oujda-Marnia via Zouj el Beghal (bien connu des marcophiles ferroviaires du Maroc) fera de l'expédition un voyage d'agrément...).



Deux diligences arrivent en même temps au bureau de Marnia. L'une des deux peut-être en provenance d'Oujda...



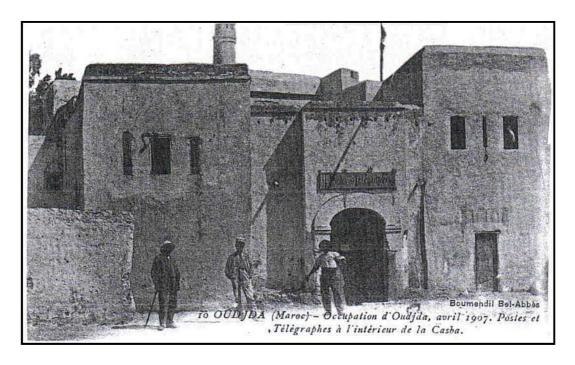
L'hôtel ouvert par M. Figari, l'exploitant de la ligne Marnia-Oujda. Ce cliché est probablement antérieur à l'occupation militaire de la ville car il n'y a aucun Européen à la terrasse.



Cliché postérieur au précédent : un étage a été construit et on a scellé en façade une boîte-aux-lettres. On distingue, posant pour la photo quelques militaires (dont un zouave) ainsi que quelques européennes (lavandières, cuisinières, car seuls les mesquins y verront les inévitables filles de joie qui suivaient la Troupe et ratissaient la maigre solde des pioupious...).



Reproduction d'une affiche lithographiée de 1910. La mention « service de voitures tous les jours. Correspondance avec la diligence de Tlemcen » laisse à croire qu'en 1910 M. Figari exploitait toujours la ligne Oujda-Marnia qu'il avait créée 4 ans plus tôt.



Le 1er emplacement du bureau de Poste d'Oujda ouvert en avril-mai 1907. Ces bureaux du Maroc-oriental gérés par des militaires au début étaient ouverts à la population civile.

Il est temps de revenir à notre document.

Les événements, même un peu romancés, ont pu se dérouler de la façon suivante : le 11/11/1907 M. Louis prend la diligence à 14h30 à Oujda pour se rendre à Marnia. Un peu avant d'arriver à Martimprey-du-Kiss, il décide de faire une visite de courtoisie au Caïd des Beni-Snassen.

La voiture débarque donc M. Louis en rase campagne. Celui ci se souvient in-extremis d'une carte écrite la veille et déjà affranchie avec deux timbres au type Blanc achetés la veille au bureau de Poste d'Oujda.

Il glisse donc sa carte dans la boîte mobile située à droite du conducteur (est-ce encore M. Figari ou bien un employé?), salue les passagers et file vers son destin.

Après les formalités douanières à Martimprey, la diligence poursuit sa route vers Marnia où elle arrive à 17h30. Le cocher décroche la boîte et la remet au Receveur du bureau de Poste de Marnia qui procède à son ouverture. Celle ci est vide 99 fois sur 100.

Cette fois, oh surprise, elle contient une carte! Le Receveur appose son tampon BM à coté des timbres (pour justifier la provenance du courrier) puis oblitère négligemment (voir la qualité de la frappe...) les timbres avec son cachet à date (qui donc ne date plus rien...) libellé Lalla-Maghrnia.

Ce qui produit réglementairement une oblitération algérienne sur des timbres marocains et donne plus d'un siècle après l'occasion à un Oujdi vieillissant de passer tout un samedi à peaufiner un article...

Philatelic Bibliography of Tunisia (part 2)

By Johan Delbeke

Other Stamps

- Anon. "The Unpaid Letter Stamps of Tunis", American Journal of Philately, #3:3, 1890.
- C.W.E. Coles: "The 1885-1901 Tunis postage dues", *Precancels*, vol. 9, 1965, p.16.
- L.W. Crouch: "Postage due stamps of the World Tunis", *The Postage Stamp*, vol. VIII, p. 160.
- R. Lesgor: "Tunis the Perforated Dues", *France and Colonies Philatelist*, #112, 1961, p. 39 (brief description).
- (R.G. Stone): (on Tunis perforated dues), *France and Colonies Philatelist*, #126, 1968, pp. 17-18. (one paragraph)
- M. Round: "The Perforated T Stamps of 1888-1901", *Jn. of the France and Colonies Philatelic Society* #44:4, 1994, pp. 155-163.
- R.G. Stone: "On Use of the T-in-triangle Mark on Postage Stamps." *France and Colonies Philatelist*, # 180, April 1980, (Tunisia T-perforated stamps on pp. 36-38): addendum, *France and Colonies Philatelist* # 181, p. 104 (on 5c postage stamp canc. T).
- G. Prothoy: "The Perforated Tunisian Postage Due Stamps: Coat of Arms Type (1888-1891)", *Le Rekkas* #35, 2002
- H. Tristant: "L'emploi occasionelle des timbres-poste comme chiffres-taxe", *Feuilles Marcophiles*, #206, 1976. pp. 13-14.
- Lugand G.: "Emploi occasionnel de timbres-poste comme timbres-taxe en 1957", *Bulletin Colfra*, vol 21.

- L. Pottier: "A new Service Stamp in Tunisia?", Le Rekkas #31, 2001
- Anon.: (complaint that used Tunisia parcels-post stamps are retained by the P.O., not given to recipients), *L'Echo de la Timbrologie*, 1907, p. 126.
- Anon.: (new policy to allow recipients of parcels to retain the part of the Bull. d'Exped. with the colis-postaux stamps), *L'Echo de la Timbrologie*, 1908, p. 752; see also *Le Postillon*, 1908, p. 535.
- (A. Montader): "Tunisie colis postaux", *Le Postillon.*, 1905, pp. 535-536 (cites the new official policy that parcel post stamps will be affixed to a part of the Bull. D'Expedition that recipients can keep).
- Col. deWailly: "La collection des empreintes de machines à affranchir", *La Phil. Fr.*. 1971. pp. 189-190 (Tunis meter labels).
- R. Stambaugh: "Automat (FRAMA) Stamp News", Meter Stamp Society Bulletin, #218, 1992.
- F. Rota: Catalogo mondiale francobolli automatici Catalogue mondial des timbres automatiques World Automatic Stamps Catalogue, Vighizzolo di Cantu Co, Italia, 2000.
- Anon.: "4ème modificatif au catalogue des empreintes de machines à affranchir tome 1 France", *Bulletin de l'ACEMA*, #70, 2000.
- (many): "Machines C CG ou G avec matricule inférieur à 100", *Bulletin de l'ACEMA* #71, 2000, pp. 178-179 (metered mail).
- Anon.: "Machines SP", Bulletin de l'ACEMA #68, 1999, p. 189 (metered mail).
- Anon.: "Les machines SR & SRW hors de France", *Bulletin de l'ACEMA* #65, 1999, p. 51 (metered mail).
- Anon. "What Country is This?" *Meter Stamp Society Bulletin*, #236, 1997.
- R. Stambaugh: "Automat (FRAMA) Stamp News", Meter Stamp Society Bulletin #218, 1992,
 p. 14.

Postal Stationary

- Assoc. des Collectionneurs des Entiers Postaux: Catalogue spécialisé des Entiers Postaux des Colonies Françaises..., Paris, : 2001, 9th ed..
- Anon.: "Catalogue", Bulletin de l'ACEMA, #68, 1999.
- R.G. Stone: (philatelic interest of Tunisian stationery), *France and Colonies Philatelist*, #121, 1965, p. 74; #123, 1966, p. 118; #124,p. 143.
- Anon.: "Les entiers postaux", *L'Echo de la Timbrologie* #1733, Sep 2000.
- Anon.: (A picture of an invitation by the Postmaster General on a card with Coat of Arms Issue without value). *Le Rekkas* #35, 2002, front page.
- C. Jamet: "Les Cartes Interzone", *Timbroscopie* #110, 1994, p. 36 (overview of these cards, also used to and from Tunisia)
- L. Stenning: "5c Faidherbe PS Postcards", *In. of the France and Colonies Philatelic Society*, #46, 1996, pp. 65- 67 (noting the existence of 5c. postcards in Tunisia).
- (M. Perdrizet): "Tunis", *Le Collectionneur des Timbres-Poste*, 1908, p. 108 (notice of the Tunis "Expres" letter cards); further in *Le Collectionneur des Timbres-Poste*, 1909, p. 176.
- Anon.: "New Issue Chronicle", *Postal Stationary* #1:5, 1949, p.4.
- Anon.: "Tunis Airpost Stationery", *Airpost Jn.*, vol. 31, pp. 210ff.
- COL.FRA: "Entier postal carte-lettre spéciale libération de Tunis mai 1943", *Bulletin Colfra*, vol 82.
- F. Muller: Catalogue des aérogrammes du monde entier. Paris, 1949-50; Catalogue des Etiquettes Aeropostales Bischwiller, 1946.
- K. Mueller, W. Wiegand: *Katalog der Aerogramme von Afrika 1995*, Stuttgart, 1994 (Tunisia on p. 188).

- Bottin: *Annuaire-almanac du commerce Didot-Bottin*, Paris, ann. 1857-1957; *Bottin Administrative et Documentaire*, Paris, 1958 (useful on rates, services, post offices, etc.).
- Annuaire des postes et télégraphes Algérie et Tunisie, Alger, 1887-.
- Annuaire de l'office des postes et télégraphes, Tunis, 1906-.
- Tunisian Govt.: Journal Officiel Tunisien, 1882-; Bulletin Mensuel de l'Office du Gouvernement Tunisien, 1907-; Guide Postale.
- Meyrat: Dictionnaire national des communes de France et Colonies, 1936.
- Oberthur: Nouvel atlas de l'organisation du service postal /télégraphique des départements français y compris Algérie, Tunisie, Maroc et Madagascar, Cochinchine et Tonkin. (relates to the years 1897-1898).
- Azzabi De la poste arabe au timbre-poste tunisien 1986.
- R. Salles: La Poste Maritime Française Paris, 1961-71: Tome I. Les Entrées Maritimes..., 1961; Tome II. Paquebots de la Mediterranee de 1837 a 1939, 314 pp. 1962.
- P. Lepiniere: "France to Algeria and Tunis, from 1841 to World War I" in *The Mediterranean Mails*, Toronto, 1993.
- G.E. Hargest: "British Mail to Tunis, Via the Galway Line", Chronicle, #46, 1963.
- G.E. Hargest: "Addenda and Corrigenda", Chronicle, #47, 1964 p. 34.
- Anon.: "The Tunis Post Office 1888-1939", *Phil. Jn. of Gr. Br.*, Vol. 39, 1939, pp. 12ff..
- H. Truc: *Poste aérienne française. Vol. I. Afrique du Nord*, Paris. 1950 (Tunisie on pp. 111-135 a thorough coverage of pioneer airmails and aerogrammes).
- R. Picirilli: Postal and Airmail Rates in France & Colonies 1920-1945, London, 2011, 226 pp.
- A. Hurpet: "Tarif Inter Colonial", *Bulletin Colfra*, #112, 2005, p. 11. (mentions the rate, and rules, quoting from 1929 Michelin Guide)
- M. Langlois et V. Bourselet: Les oblitérations des bureaux de poste de l'Afrique du Nord, Amiens, 1930.
- Herbert M.: "Oblitérations estampilles bilingues", Bulletin Colfra, vol 65.
- Rouxeville H.: "Oblitérations estampilles bilingues", *Bulletin Colfra*, vol 67.
- Drye H.: "Oblitérations estampilles bilingues", *Bulletin Colfra*, vol 66.
- Lugand G.: "Oblitérations estampilles bilingues", *Bulletin Colfra*, vol 67.
- Hurpet A.: "Oblitérations estampilles bilingues Liste des bureaux connus en 1930", *Bulletin Colfra*, vol 67.
- (A. Maury): "Oblitérations diverses", *Le Collectionneur des Timbres-Poste*, 1914. pp. 121-122; and 1912, p. 152 (special event postmarks of Tunis).
- G. Mercier: "Some Short-lived Tunisian Cancels", Le Rekkas #43, May 2003.
- Anon.: (photograph of a likely administrative cancel used as postmark), *Le Rekkas* #49, Nov 2005, front page.
- G. Mercier: "The Handstamp 'GRAND CONSEIL DE TUNISIE", Le Rekkas #49, Nov 2005.
- Lugand G.: "Griffe et localisation de l'oasis In-Aoek", Bulletin Colfra, vol 99.
- G. Chapier: Les oblitérations de Tunisie. 26 pp. illustr. 1936 (illustrates all the types of postmarks incl. those of foreign offices, but not all the killers, from 1845 on. Includes all the machine slogan and airmail postmarks to 1936.).
- Mérot J.: "Cachets postaux d'expositions diverses de 1903 1913", Bulletin Colfra, vol 89.
- Lugand G.: "Cachets postaux d'expositions diverses de 1903 1913", *Bulletin Colfra*, vol 90.
- A. Lafon: Catalogue complet des obliterations illustrées de France et de l'Union Française 1891-1951, Paris, 1952; 2nd ed. 1964.
- (R.G. Stone): (on the keyhole cancels in French colonies), *France & Colonies Philatelist*, vol 39, #1, 1983, pp. 24-25. (mentions 1919 air mail cancel).
- G. Artaud: "Les oblitérations mécaniques dans les colonies", Le Monde des Philatelistes.
- G. Artaud: Oblitérations mécaniques des COlonies Française., Protectorats, Territoires sous Mandats Avant l'Indépendance Tome 1: Algérie, Maroc, Tunisie, 2006, 40 pp. (priced catalogue of mechanical and Daguin type postmarks)

- E. Drechsel: *The Paquebot Marks of Africa. Mediterranean Countries and Their Islands*, R. Lowe, London, 1981, 72 pp..
- R.G. Stone: "The Boite Mobile in the Colonies." *Jn. of the Fr. and Cols. Phil. Soc.*, #137/138, 1978, pp. 35-39 (Tunis mentioned).
- (S.G. Richi): "The BM in Oval Used in Tunis in 1934", *France and Colonies Philatelist*, #75, 1954, p. 15.
- J. de Beaujeu: "Etude de la poste en Tunisie les cachets de bureaux ambulants", *Bull. Phil. du Midi*, #147/148, 1954.
- C. Chase: Catalogue de Cachets des Courriers-Convoyeurs. Boites Mobiles et Gares de France-Algérie-Tunisie. 1954, 126 pp..
- D. Lavarack: Cachets Journaux PP et Imprimées PP des Bureaux de Province et d'Outre-Mer, Paris, 1973.
- R.G. Stone: "The PP and Other Provisional Paid Handstamps of French Colonies", *France and Colonies Philatelist*, # 183, Jan. 1981 (Tunisia 1941 postal cards. p. 9).
- G. Dutripon: Catalogue des P.P. Imprimes & P.P. Journaux, Paris, 2005.
- J. Delbeke: "Fiscal Stamps Used for Postage" *Jn. of the France and Colonies Philatelic Society*, #251, 2009, p. 34 (showing 1901 and 1927 examples).
- G. Mercier: "Town and Country Mail Boxes in Tunisia", *Le Rekkas*, 54, 2007, pp. 8-12.
- M. Mathieu & V. Biard: "Cachets à date Tunis Cabine et Tunis RP Cabine de 1950", *Bulletin Colfra*, vol 43, 1989.
- W. Petit: "Concerning a 1907 Tunisian Cancel", Le Rekkas #33, 2001
- R.G. Stone: "Phantom, Fake and other Improper Cancellations on French Colonies Stamps", *France and Colonies Philatelists*. vol35, #4, 1979. (Tunisia illustrates 2 Fournier forged postmarks of Tunis)
- D. Taylor-Smith: "Unusual Tunisian Cancellation", *Jn. of the France and Colonies Philatelic Society*, #244: 2, 2007, p. 68. (1945 cds with place name obliterated).
- E. Olivier: *Les estampilles à main avec flamme type Daguin*, 2nd ed., LeMonde Etude #82, 1966 (lists Tunisian slogan cancels of Daguin type).
- R. Geoffroy: *Oblitérations Temporaires et Commémoratives France Union Française 1938-1957*. Le Monde Etude #19, 1958, 71 pp.; repr. 1977; Annual Suppls. in later Le Monde Etudes..
- R.G. Stone: "Flammes publicitaires slogan and commemorative cancels of French Colonies, *France and Colonies Philatelist*, #111, 1961, pp. 29-32; #142, 1970, pp. 64-68; # 164, 1976, pp. 34-36
- R. Gartland: "Vagabond Mail", American Philatelist, #111/1:32, 1997.
- E. Diena: "Cover Feature", Fil-Italia, #18:4 74, 1992.
- G. Dutau: "Lettre Chargée de Tunisie", *Documents Philateliques* #163, 2000, pp. 2-3.
- R.G. Stone: "Transsahara!", *Postal History Journal*, #48, Feb. 1978. pp. 2-14 (on mail from Chad to Tunis 1943-45).
- Anon.: "Boites rurales d'Algérie et de Tunisie", Feuilles Marcophiles, #174, Dec. 1968, p. 66.
- J. Davies: "Double Postage Due Tripoli and Tunis", Fil-Italia, #22 : 3 89, 1996.
- B. Hellebreckers: "Correspondance retardée suite incendie de 1916", *Bulletin Colfra*, vol 52.
- Associazione Internazionale Collezionisti FDC: Catalogo di buste primo giorno, Italia, Vaticano, S. Marino, Trieste A., Somalia A.F.I., Israele, O.N.U., Francia, Sarre, Monaco, Marocco, Tunisia, Algeria, Africa del Nord, Libya, Milano, Italy, 1958.
- A. Hurtre: Cent ans de coupons-response en France 1907-2007 : histoire, règlementation et catalogue, Paris, 2007 (includes colonies).
- F. Filanci: "Doubts over that Tunis Cover", *Fil-Italia*, #19: 175, 1992.
- G. Mercier: "A brief postal history of Carthage", *Le Rekkas*, #47, May 2005.

(to be continued)

PETITES ANNONCES

Recherche documentation sur les tarifs postaux de la poste aérienne du Maroc espagnol entre 1920 et 1957. Merci par avance. Contactez: kalid.benziane@ch-chatellerault.fr

COURRIER DES LECTEURS



Entier postal d'El Biban pour Angoulême (1905).

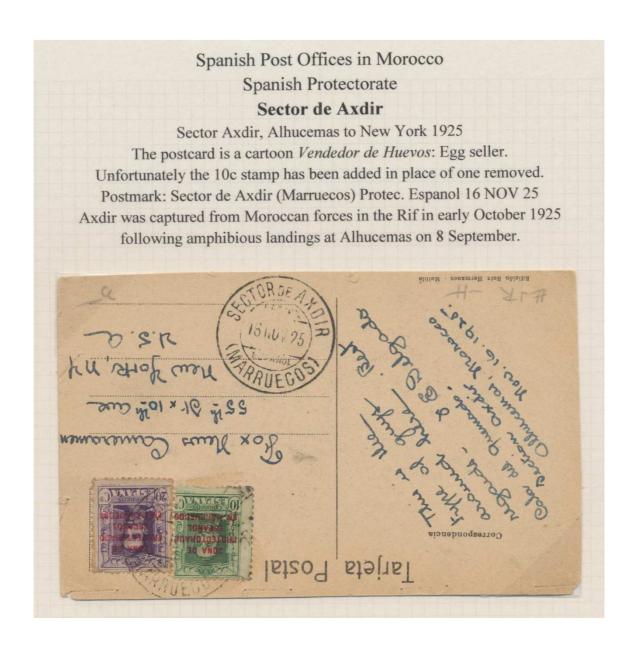


Thierry Sanchez appelle aux informations concernant ce cachet de la Régence de Tunis, non repris dans la littérature philatélique : EL BIBAN – 10 février 1905. Date de création, localisation ???

Si vous possédez des infos ou d'autres pièces (timbres, lettres ou entiers postaux) annulés par ce cachet veuillez nous les faire parvenir afin de faire progresser les recherches dans ce type d'oblitération.

BUREAU ESPAGNOL D'AXDIR

Notre ami David Stotter recherche des informations sur la date d'ouverture du bureau espagnol d'Axdir. Un lecteur de Maghrébophila pourra-t-il nous apporter des renseignements sur ce bureau rifain ?



A recent article of mine in Espana, the journal of the UK Spanish Study Circle highlighted the fact that we have a great deal yet to learn about the post offices of the Spanish Protectorate.¹ I present here one example. Axdir appears in my article as perhaps opening after 1933 but this is an item dated 1925. I presume *Sector de Axdir* is a military cancellation from the Rif War but I should appreciate comments from those more expert in this area than I.

¹ D.A. Stotter, Post Offices of the Spanish Protectorate of Morocco 1912-1933, Espana 66, 7 (2013)