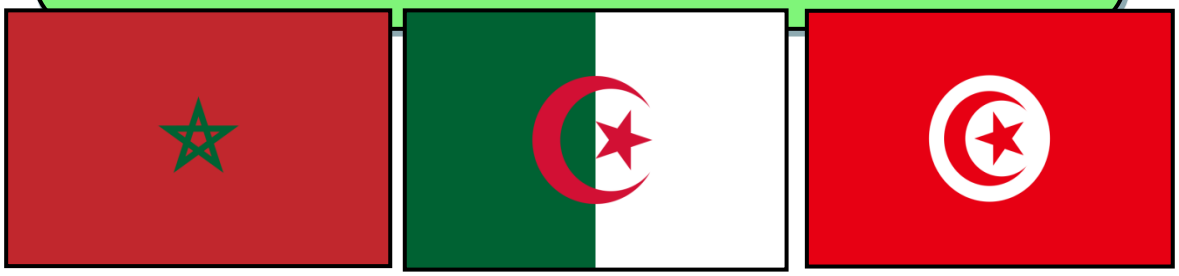
Le Maghrebophila
Maroc – Algérie - Tunisie



Bulletin philatélique trimestriel
diffusé GRATUITEMENT par email sous PDF
mars – juin – septembre - décembre

NUMERO # 35 – SEPTEMBRE 2021

CONTACTS : *Khalid BENZIANE* – **khalid.benziane@orange.fr**

COMITE DE REDACTION

- **BENZIANE Khalid (FR)**
- **GUYAUX Jean-Claude (BE)**
- **LEMRAHI Abdelkader (MA)**
- **LINDEKENS Philippe (BE)**
- **LINDEKENS Thomas (BE)**
- **SANCHEZ Thierry (FR)**

Sommaire

Etude de la marcophilie à Ifni (1934-69)	**K. Benziane**	**page 4**
MAROC : EMA Pitney Bowes type ''Paragon''	**J.C. Guyaux**	**page 25**
Aérogramme du Maroc Espagnol - 1949	**J.C. Guyaux**	**page 28**
Maroc - Analyse d'un PAP (2013-2014)	**J.C. Guyaux**	**page 32**

Pièce de couverture

Description – Collection Thomas Lindekens

Maroc – Postes Locales - Mazagan à Marakesh - Septembre 1891 – 1901 - Série « soleil »
Courrier international - De Marakesh à destination de l'Algérie

Lettre recommandée partie de Marakesh le 14 mai 1897, transportée par la poste locale jusqu'à Mazagan, ensuite remise à la poste française de Mazagan le 16 décembre 1897 et transportée jusqu'à destination de Saida / Oran / Algérie où elle parvint le 29 mai 1897. Cachets de passage par Tanger le 19 mai 1897, Marseille le 25 mai 1897 et Toulon-S-Mer le 25 mai 1897.

Tarif poste locale :

- 1er échelon intérieur : 10 centimos
- Recommandation : 25 centimos
- Payement pour le recommandé par manque de timbres de postes étrangères : 25 centimos

Affranchissement à 60 centimos – correct

- 5 centimos – 2x – vert – dentelé 13 ½ - fond ligné verticalement
- 50 centimos – violet – dentelé 10 – fond ligné horizontalement – avec voisin de droite

Tarif poste française :

- Ports vers l'Algérie (international) par 15gr. : 25 centimos
- Recommandation : 25 centimos

Affranchissement à 25 centimos par l'expéditeur

- 5 centimos sur 5 centimes – vert-jaune
- 20 centimos sur 20 centimes – brique sur vert

Plus affranchissement apposé par la poste de Brudo au passage à Mazagan:

- 25 centimos sur 25 centimes – noir sur lilas

Nous vous conseillons la lecture du « Delcampe Magazine »,
revue mensuelle en ligne, gratuite et téléchargeable.

ETUDE DE LA MARCOPHILIE A IFNI (1934-69)

par Khalid Benziane

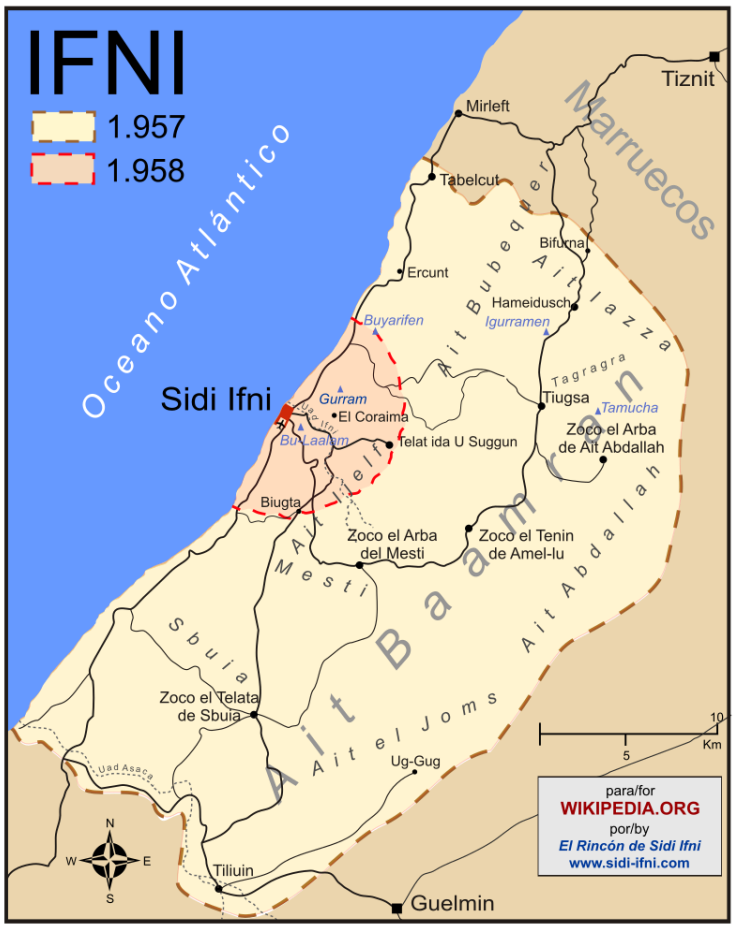
1. Bref rappel historique et géographique.

1476 : Le royaume de Castille (futur royaume d'Espagne) établit un comptoir nommé Santa Cruz de la Mar Pequeña (« Sainte Croix de la petite mer »), avec une tour fortifiée et une factorerie, à un endroit non certifié de la côte atlantique proche des îles Canaries, probablement à Khenifiss, près de Tarfaya.

1524 : « Santa Cruz de la Mar Pequeña » est reprise par la dynastie marocaine des Saadiens.

1860 : Le traité de Wad-Ras renouvelle le « droit » de l'Espagne à établir une colonie sur la côte atlantique, comme celle possédée auparavant (« Santa Cruz de la Mar Pequeña »), avec la pêche comme but ; toutefois les Espagnols ne concrétisent pas l'occupation.

1934 : L'Espagne prend la décision d'occuper effectivement tous ses territoires de l'Afrique nord-occidentale (Sahara, Santa Cruz). Ignorant l'emplacement de Santa Cruz on choisit Sidi Ifni et le port est construit ; la domination espagnole devient officielle. Dans les années 1950, le style architectural espagnol est prédominant à Sidi Ifni et les colons espagnols constituent 60 % du total des habitants.



1958 : L'enclave est assiégée par les habitants issus de la tribu des Ait Baâmrane soutenus par l'Armée de libération marocaine dans une opération connue sous le nom de Guerre d'Ifni ; la présence espagnole est réduite à la seule ville de Sidi Ifni après l'évacuation forcée de tous les postes espagnols de l'enclave. Pendant cette même année, Ifni est déclarée province espagnole d'outre-mer, avec Sidi Ifni comme capitale (voir carte page précédente).

Le 30 juin **1969**, à la suite de l'introduction du territoire dans la liste des territoires non autonomes selon l'ONU, l'Espagne accepte de le restituer au Maroc.

Localisation de l'enclave espagnole d'Ifni

Cette ancienne colonie puis province espagnole est située au sud d'Agadir sur la façade atlantique et au nord du territoire de Cap Juby, avec comme capitale Sidi-Ifni. Superficie 1502 Km².

Un traité hispano-marocain de 1767, confirmé par celui de 1860, concède à l'Espagne « un territoire suffisant pour la fondation d'un établissement de pêcheries » dans la région d'Ifni. Le territoire fut effectivement occupé en 1934. Franco avait décidé de faire de cette enclave, Ifni, une base militaire et le centre politique de l'Afrique occidentale espagnole.
Avec le soutien financier de Madrid, la ville se développe alors rapidement suivant un plan colonial avec un quadrillage de rues et d'avenues et une place centrale de forme ovale autour de laquelle se dressent les principaux bâtiments : le consulat d'Espagne, le palais du gouverneur, la cathédrale et l'hôtel de ville. La ville disposait aussi d'un aéroport, d'un port doté d'un accès par téléphérique, de quatre cinémas, d'un casino, d'hôtels, d'un zoo et d'une piscine. Jusqu'à 15 000 militaires espagnols sont alors stationnés à Sidi Ifni.
La colonisation espagnole fait l'objet d'une résistance tenace de la part des tribus locales des Aït Baâmrane, reconnues pour leur courage dans l'ensemble du Maroc. Le territoire occupé se réduit ainsi considérablement en surface jusqu'à ne représenter, dans les années 1960, qu'une couronne de quelques kilomètres autour de la ville d'Ifni. Ces avancées sur le terrain, conjuguées à une relative détente des relations entre Franco et Hassan II et la pression internationale conduisent à des négociations qui aboutissent au traité de Fès du 4 janvier 1969 qui prévoit la fin de la souveraineté espagnole. La quasi-totalité des Espagnols sont alors rentrés en Espagne. Maria Gomez, la dernière personne d'origine espagnole à ne pas être rentrée, est morte en 2001. (Source Wikipédia).

2. Considérations générales sur l'histoire postale d'Ifni.

L'occupation militaire et civile du territoire d'Ifni par les Espagnols date de 1934. A cette époque, il n'a pas été prévu de timbres au nom de la colonie. Le courrier était acheminé sans affranchissement, il portait cependant une griffe indiquant que la colonie ne disposait pas de timbres. Les premières lettres que nous avons rencontrées datent de 1935.

Il faut attendre 1941 pour que les premiers timbres soient émis au nom de la colonie. Les timbres de la première série de la poste aérienne, dite émission de Burgos surchargée, émise en 1940 n'a pas de caractère officiel (nous y reviendrons dans un article prochain dans Maghrébophila). Jusqu'à la fin des années 1940 le courrier en provenance d'Ifni est rare. Ensuite, on observe une pléthore d'enveloppes Premier Jour qui « embolise » tous les sites de vente, sans intérêt pour l'histoire postale. Nous indiquerons cependant brièvement toutes les empreintes utilisées par la poste espagnole sur ces FDC durant deux décennies.

A partir de 1943, l'Espagne imprime les timbres de ce territoire avec des sujets résolument locaux et essentiellement en typographie ou en offset. Pendant la guerre d'Ifni de 1957-58, on observe peu de courrier civil mais essentiellement des lettres postées en franchise par des militaires stationnées sur place pour défendre Sidi-Ifni sur ordre de Franco. Tout le territoire d'Ifni est occupé par les forces marocaines à l'exclusion de la ville de Sidi-Ifni, et paradoxalement Ifni devient en 1958 province espagnole d'outremer avec Sidi Ifni comme capitale. Cet état de fait va persister pendant encore une dizaine d'années, non sans intérêt car la population espagnole va se réduire progressivement et le courrier ayant réellement voyagé n'est pas si courant. Cette décennie va voir l'explosion d'émissions qui font le bonheur des collectionneurs thématiques.

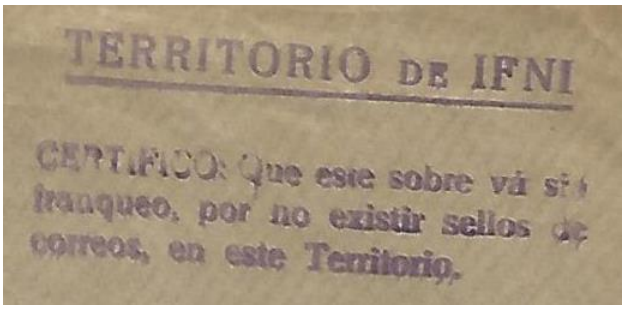
Nous suivrons chronologiquement les marques postales d'annulations du courrier en commençant par ceux de la poste ordinaire, puis des envois recommandés, puis de la poste aérienne ; ensuite nous étudierons les cachets des émissions Premier Jour, et enfin celles des émissions commémoratives. Les TAD de la poste ordinaire sont circulaires, ceux des envois recommandés sont rectangulaires et les envois par voie aérienne dont hexagonaux comme d'ailleurs dans tous les bureaux espagnols du Maroc. Toutes les informations qui suivent sont issues de la collection de l'auteur, des ventes aux enchères ou des ventes sur les sites web. Elles reposent sur des lettres entières, des fragments ou parfois sur de simples timbres détachés.

Les dates sont peut-être imprécises. Nous comptons sur nos lecteurs pour apporter des rectificatifs ou sur des TAD non mentionnés, pour les publier ultérieurement. Comme, à notre connaissance, c'est la première étude marcophile de ce territoire, nous sommes conscients qu'il existe probablement encore quelques marques postales rares à découvrir pour compléter cette recherche.

1. Etude marcophile du territoire espagnol d'Ifni

Oblitérations de la poste ordinaire.

Avant d'étudier les timbres à date (TAD) d'Ifni, nous revenons sur cette inscription sur 4 lignes qui indiquent que ce territoire ne dispose pas de timbres pour l'affranchissement du courrier. Elle est en général frappée en noir ou en violet et a été utilisée de 1935 à 1939.



TRADUCTION : TERRITOIRE D'IFNI / Je certifie que cette lettre est acheminée/ en franchise car il n'existe pas de timbres/ sur ce territoire.
Souvent elle est suivie de la signature du receveur de la poste.

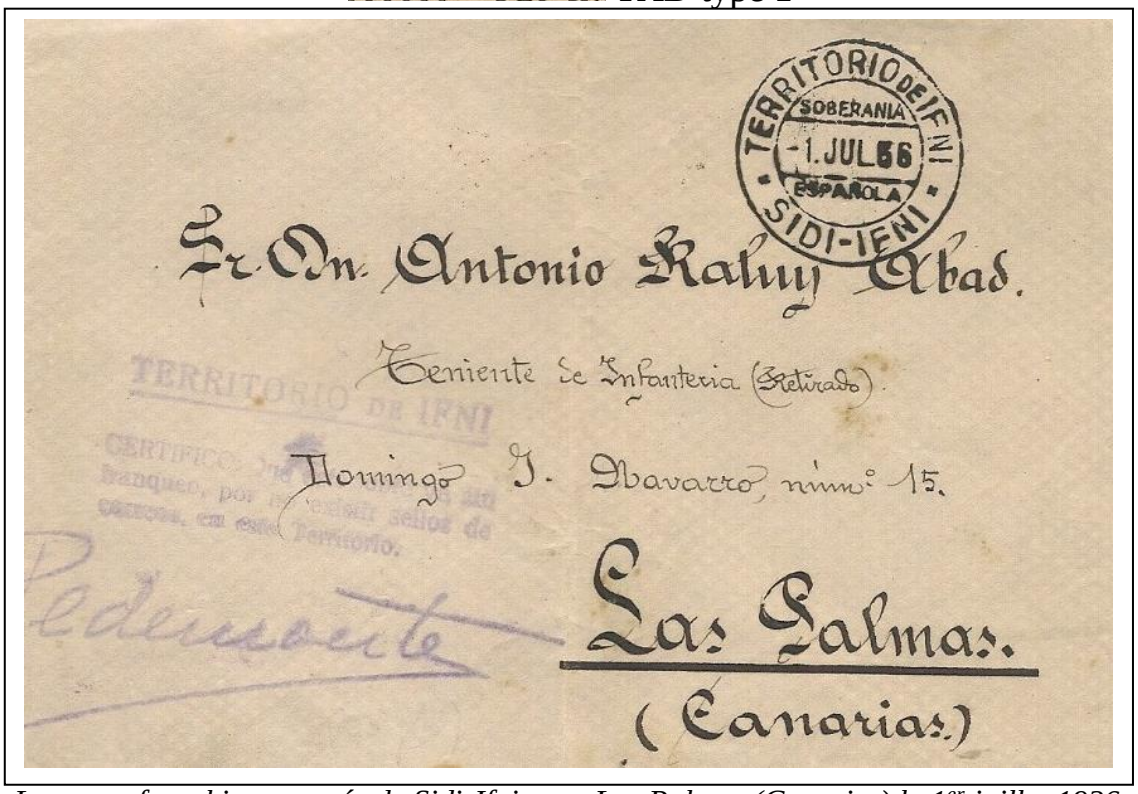
Les TAD de la poste ordinaire sont de quatre types sans variante notable (sauf la taille des lettres ou des chiffres des légendes sur laquelle nous n'y attarderons pas). La frappe est généralement à l'encre noire, parfois en violet.

Lettre envoyée d'Ifni pour Casablanca via Tétouan (TAD du 2/3/1935). Taxée à l'arrivée au bureau de Casablanca qui ne reconnait pas la validité de la franchise, refusée par le destinataire et renvoyée à l'expéditeur. Marque de franchise en noir.

Type 1 : TAD double cercle portant la légende TERRITORIO DE IFNI en haut et SIDI IFNI en bas entre 2 astérisques. La date au centre entre deux traits s'arrêtant au contact du cercle intérieur, le millésime à 2 chiffres. Dans le demi-cercle supérieur, on note

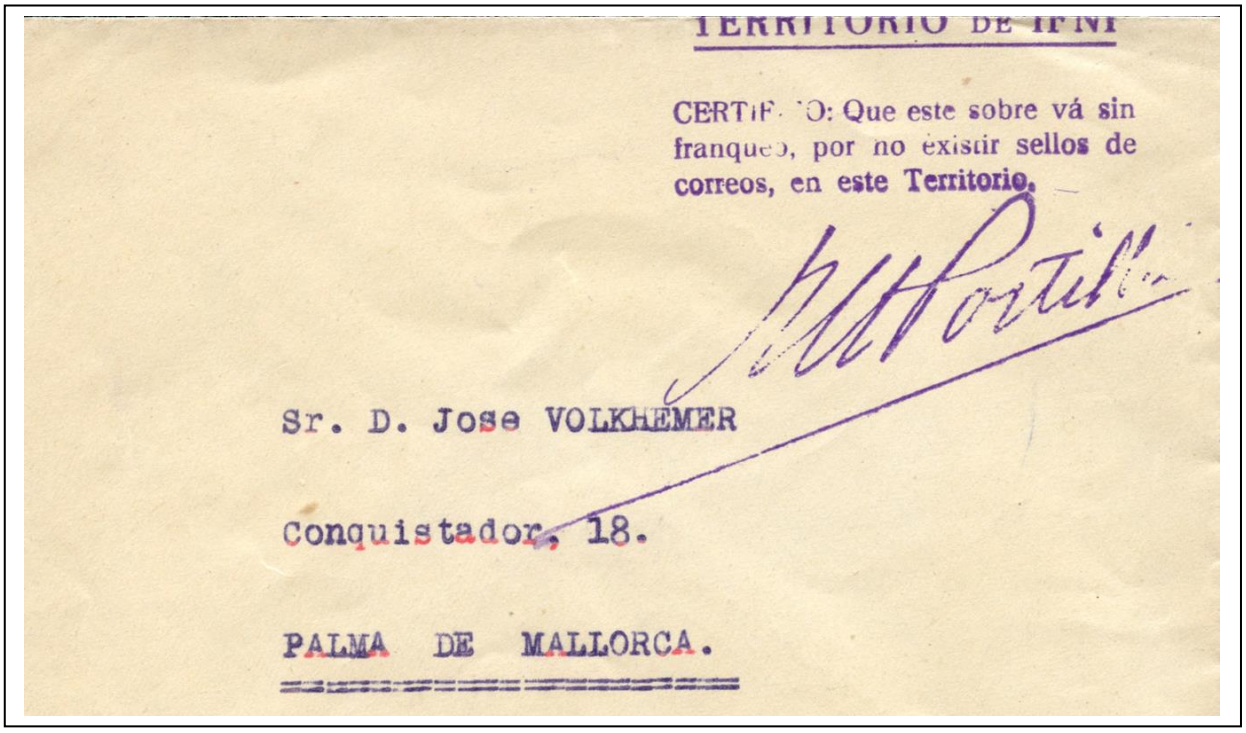
l'inscription SOBERANIA (= souveraineté) et dans le demi-cercle inférieur ESPAÑOLA. Ce TAD a été utilisé au moins entre 1936 et 1943.

TAD type 1



Lettre en franchise envoyée de Sidi-Ifni pour Las Palmas (Canaries) le 1er juillet 1936. Marque violette de franchise. TAD type 1.

Lettre en franchise envoyée de Sidi-Ifni pour Tanger via Tétouan. Absence de TAD de départ, mais TAD de transit par Tétouan du 16 mars 1936. Marque violette de franchise.


TERRITORIO DE IFNI

CERTIFICO: Que este sobre vá sin franqueo, por no existir sellos de correos, en este Territorio.

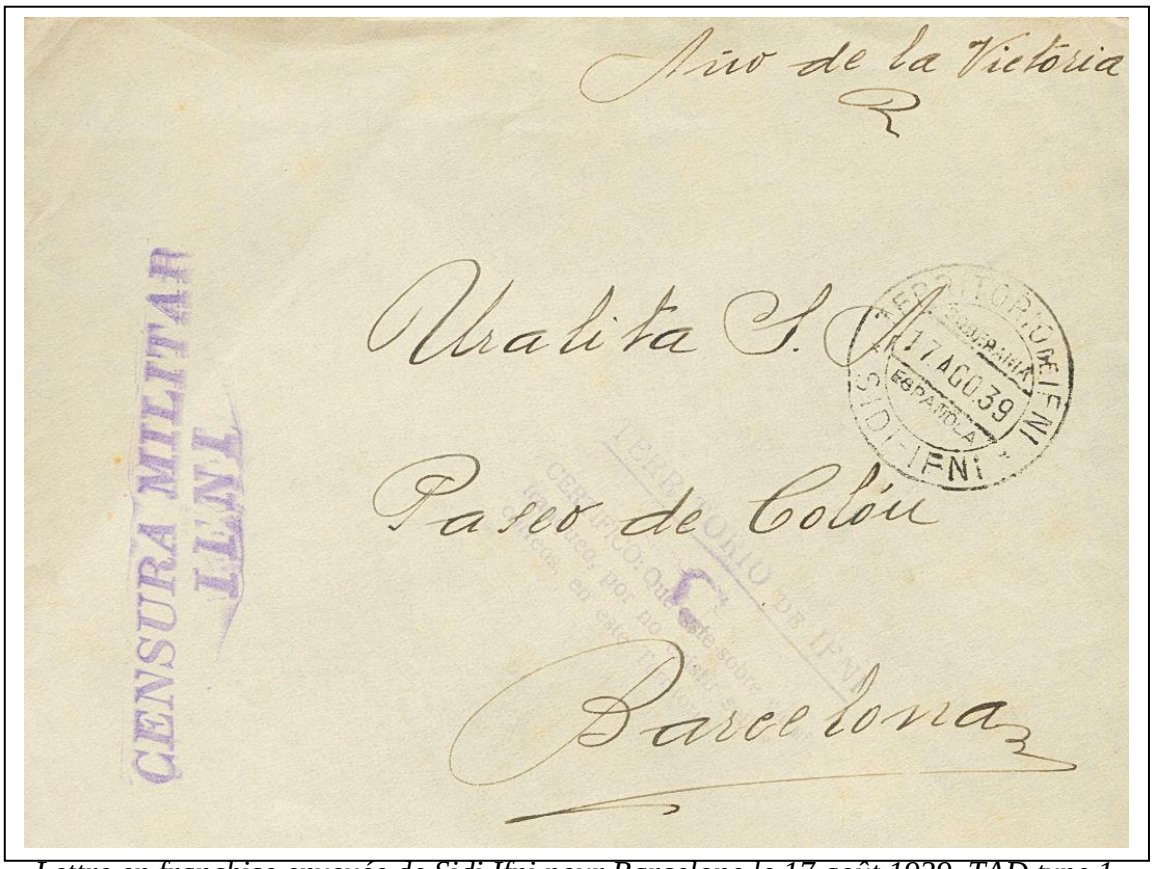
Sr. D. Jose VOLKHEMER

Conquistador, 18.

PALMA DE MALLORCA.

Lettre en franchise envoyée de Sidi-Ifni pour Palma de Majorque. Absence de TAD. Marque violette de franchise.

Lettre affranchie avec des timbres d'Espagne envoyée de Sidi Ifni pour Las Palmas (Canaries) le 30 décembre 1939. Marque de censure militaire d'Ifni en violet. TAD type 1 (frappe faible).



Lettre en franchise envoyée de Sidi Ifni pour Barcelone le 17 août 1939. TAD type 1. Marque de franchise violette (frappe faible). Marque de censure militaire d'Ifni.

Type 2 : TAD double cercle portant la légende SIDI-IFNI en haut et un astérisque en bas, la date au milieu entre deux traits s'arrêtant au contact du cercle intérieur, le millésime à 2 chiffres. Ce TAD a été utilisé en 1941-42. Il a existé concomitamment avec le type 1.

TAD type 2 sur fragment et sur paire de la première émission.

Type 3 : TAD double cercle portant la légende SIDI IFNI en haut et un astérisque à 4 branches en bas. La date se trouve dans une cartouche rectangulaire au centre débordant du cercle intérieur, le millésime à 2 chiffres suivi de l'heure de levée. Ce type a remplacé le type 2 et a eu une longévité importante puisqu'on le rencontre de 1946 à 1969. Cette longue utilisation de ce type de cachet a entrainé une usure et l'astérisque du bas est remplacé par un carré à partir de 1964. A l'heure de la rédaction de cet article, on ne connait pas quel type de TAD a été utilisé entre 1943 et 1946.

Type 3

Type 3 sur fragments de 1957, 1963 et 67.

Lettre envoyée au tarif Imprimés de Sidi-Ifni pour Elizabeth dans le New Jersey (Etats-Unis) le 4 mai 1950. TAD type 3.

Cette FDC est intéressante car elle date de 1949, première année d'émission. TAD type 3.

Oblitérations des envois en recommandé.

Ces TAD sont rectangulaires à bords coupés dont on connait 2 types. Le premier est plus rare et a été employé sur une courte période, le second a eu une longévité importante.

Type1 : Il porte la légende CERTIFICADO / SOBERANIA ESPAÑOLA sur 2 lignes en haut, et TERRITORIO DE IFNI / SIDI-IFNI en bas sur 2 lignes, la date au milieu entre deux traits et le millésime à 2 chiffres. Il a été utilisé en 1943-46, peut-être avant.

TAD type 1sur blocs de 4 de 1943

Devant de lettre recommandée envoyée de Sidi Ifni pour Las Palmas (Canaries) le 11 avril 1945. TAD type 1. Censure militaire violette.

Lettre recommandée envoyée de Sidi-Ifni pour Las Palmas (Canaries) en janvier 1944. Censure militaire d'Ifni. TAD type 1.

Type 2 : il porte la légende CERTIFICADO en haut et SIDI-IFNI en haut, la date au centre entre deux traits, le millésime à 2 chiffres. Il a été utilisé de 1946 à 1961.

TAD type 2.

Fragment avec paire oblitérée avec TAD type 2.

Fragment avec oblitération type 2

Lettre recommandée envoyée de Sidi-Ifni pour Elizabeth (Etats-Unis) le 28 janvier 1953.
TAD type 2.

Lettre recommandée envoyée de Sidi Ifni pour Kufstein (Autriche) le 1er juin 1950.TAD type 2.

Oblitérations des envois par la voie aérienne.
On distingue deux modèles soit avec CERTIFICADO et ESPAÑA, soit sans ces inscriptions.

Type 1 : il porte la légende CORREO AEREO en haut, TERRITORIO DE IFNI / ESPAÑA sur 2 lignes en bas, la date au milieu entre deux traits, le millésime à 3 chiffres. Il a servi en 1940, peut-être jusqu'au modèle 3 vu en 1948.

Lettre envoyée par avion de Sidi-Ifni pour Zaragoza le 7 avril 1940. Affranchissement de complaisance avec timbres non officiels. TAD type 1.

Type 2 : comme sur les types 4 et 6, le TAD au type 1 a certainement existé avec la mention CERTIFICADO en plus en haut, mais nous ne l'avons jamais rencontré.

Type 3 : il porte la légende CORREO AEREO en haut, et ESPAÑA /SIDI IFNI sur 2 lignes en bas, la date au milieu dans un rectangle, le millésime à 2 chiffres. Utilisation de 1948 à 1958.

Type 3

Type 4 : identique au type 3 mais avec la légende de recommandation CERTIFICADO en plus. IL a été utilisé de 1949 à 1956.

Type 4

Paire oblitérée sur fragment du TAD type 3 en 1954.

Encart philatélique affranchi avec la série de Francisco Franco de 1950
et oblitéré avec le TAD type 4.

Type 5 : il porte la légende CORREO AEREO en haut et SIDI-IFNI en bas, la date au milieu dans un rectangle, le millésime à 2 chiffres suivi de l'heure de levée. Il a servi de 1958 à 1969.

Type 5

Type 6 : identique au type 5 mais avec CERTIFICADO en plus sous CORREO AEREO. Il a servi de 1960 à 1966 (peut-être jusqu'à 1969).

Type 6

Lettre envoyée par avion de Sidi Ifni pour Vienne le 8 février 1969.TAD type 5.

Oblitérations Premier Jour.

Huit types ont été répertoriés entre 1949 et 1969. Ils ont largement été utilisés et diffusés dans le monde des philatélistes. Les lettres ont parfois réellement voyagé, mais la majorité a été fabriquée pour satisfaire la demande des collectionneurs en quête d'exotisme, et les caisses de la poste espagnole. Nous ne dirons jamais assez que ces documents n'ont pas de grande valeur marcophile ni commerciale. Enfin, elles existent et on ne peut les passer sous silence. Voici donc dans l'ordre chronologique ces empreintes postales qui commémorent le premier jour d'émission des séries émises par Ifni.

Type 1 : TAD circulaire portant la légende PRIMER DIA DE / EMISION / SIDI IFNI, la date au milieu dans un rectangle surmontée d'une illustration composée d'une palme et d'une branche de chêne entourant une casbah qui deviendra l'emblème de Sidi Ifni. Il a servi de 1949 à 1951.

Type 1

FDC du 23 novembre 1949 avec TAD type 1.

Type 2 : TAD circulaire sans ligne périphérique portant la légende en couronne PRIMER DIA DE CIRCULACION SIDI IFNI, la date au milieu dans un rectangle surmontée d'un marabout entouré de 2 palmiers. Il a été utilisé de 1952 à 1957.

Type 2

Type 3 : TAD circulaire portant la légende DIA SELLO en haut et SIDI-IFNI en bas surmonté de la date : 23 novembre 1955 et d'une illustration avec un marabout, deux palmiers et un croissant de lune. Il n'a été utilisé qu'en 1955.

Type 3

Type 4 : TAD circulaire pointillé portant la légende SIDI-IFNI en haut et PRIMER DIA EMISION en bas, la date au milieu entre deux traits avec IFNI au-dessous de la date. Illustration de part et d'autre de la date. Il a été utilisé entre 1957 et 1959.

Type 4

Type 5 : TAD circulaire pointillé portant la légende DIA DEL SELLO en haut et SIDI-IFNI en bas, la date à gauche et illustré par une raie avec des vagues. Il a été utilisé en 1958.

Type 5

Type 6 : TAD circulaire pointillé portant la légende PRIMER DIA EMISION en haut et SIDI-IFNI en bas surmonté de l'inscription IFNI, la date au milieu dans un rectangle. Illustration par un dromadaire dans le demi-cercle supérieur. Il a été utilisé de 1960 à 1967.

Type 6

Fragment avec TAD type 6 de 1960

Type 7 : TAD circulaire pointillé portant la légende PRIMA DIA DE EMISION sur deux lignes dans le demi-cercle supérieur et la date : 13 ENERO 1964/ IFNI / SIDI-IFNI sur trois lignes dans le demi-cercle inférieur, et trait horizontal au centre. Il a servi en 1964.

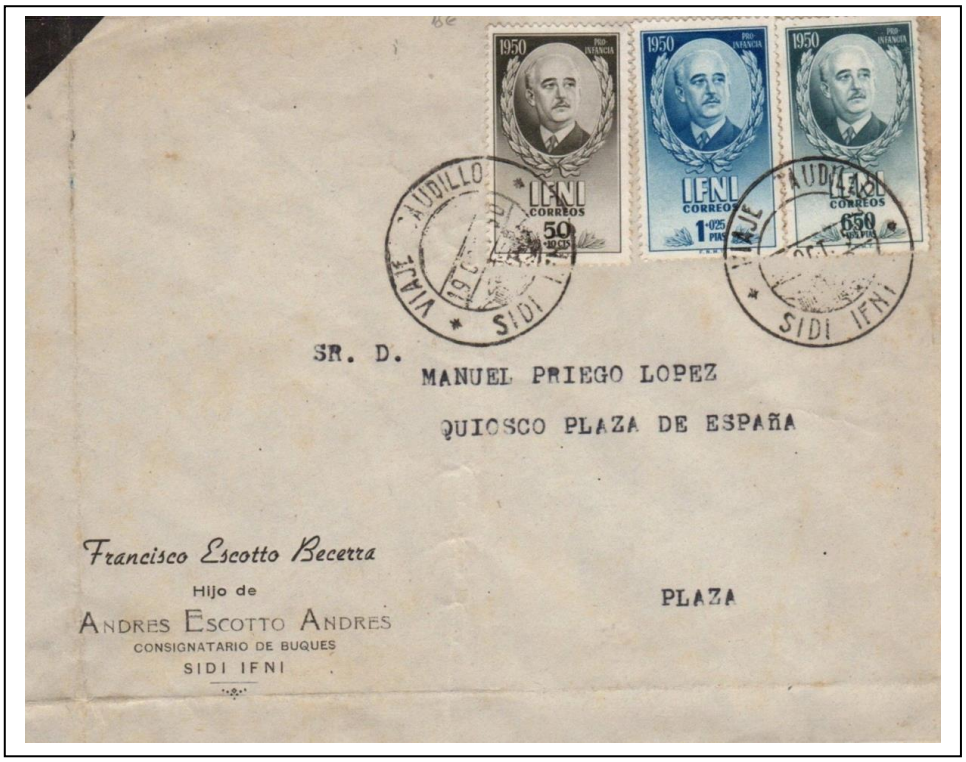
Type 7

Type 8 : TAD circulaire tireté portant la légende IFNI en haut et PRIMER DIA EMISION / SIDI-IFNI en bas sur deux lignes, la date au milieu dans un rectangle stylisé surmonté d'un espadon. Il a servi de 1967 à 1968.

Type 8

Oblitérations commémoratives.

1950 : visite du Général Franco à Sidi-Ifni. Oblitération commémorative double cercle portant la légende VIAJE CAUDILLO en haut et SIDI-IFNI en bas, la date au milieu entre deux traits : 19 OCT.50avec une illustration dans le demi-cercle inférieur. Il a été frappé en noir et en violet.

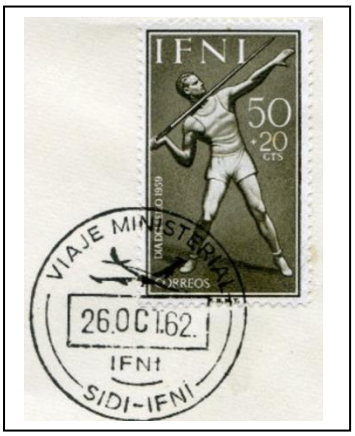


Lettre locale avec oblitération commémorant la visite Du Général Franco en octobre 1950.

1951 : 1er anniversaire de la visite du général Franco à Sidi-Ifni. Oblitération double cercle portant la légende COMMEMORACION VISITA DEL CAUDILLO /correos A.O.E. dans la couronne extérieure et 18-VII-51 / PRIMA DIA / EMISION / SIDI IFNI au centre sur quatre lignes. (N.D.R.L. A.O.E = Afrique Occidentale Espagnole). Frappe en noir

Enveloppe commémorative du premier anniversaire de la visite du général Franco.

1962 : Visite ministérielle. Cachet circulaire simple cercle portant la légende VIAJE MINISTERIAL en haut et SIDI-IFNI en bas surmontée par l'inscription IFNI, la date au milieu dans un rectangle : 26 OCT.62 et un avion illustrant le demi-cercle supérieur.



Fragment avec oblitération de la visite ministérielle de 1962.

Oblitération mécanique.

Une seule a pu être répertoriée dont le texte signifie que l'expéditeur doit indiquer son adresse au verso du courrier. Cette OMEC comprend 4 lignes horizontales avec texte accompagnée d'un TAD double cercle portant l'inscription SIDI IFNI en haut et IFNI en bas, la date au milieu entre deux traits, le millésime à 2 chiffres suivie de l'heure de levée (vue de 1964 à 1967).

Lettre avec OMEC envoyée de Sidi-Ifni pour Aviles (Espagne) le 23 juin 1967.

Oblitérations non répertoriées.

Trois oblitérations retrouvées sur des timbres détachés n'ont pas été répertoriées car la frappe est incomplète et ne permettant pas de lire toute l'inscription. En attente de retrouver un pli complet ou d'un grand fragment pour une authentification.

1. Le premier est un timbre du général Franco émis en 1951 et oblitéré en 1955 portant la légende partielle PAQUETES POSTALES.
2. Le troisième est un TAD hexagonal de la poste aérienne portant la légende en bas TERRITORIO/ SIDI-IFNI sur un timbre émis en 1963.
3. Le quatrième est un TAD de la poste ordinaire double cercle portant la légende SIDI-IFNI en bas sur un timbre émis en 1963.

1

2

3

Bureau du territoire d'Ifni.

Un seul bureau de poste a fonctionné sur le territoire d'Ifni de 1935 à 1969, et il porte le nom de Sidi-Ifni.

Vestige de la boite à lettres espagnole à Sidi-Ifni.

La poste à Sidi-Ifni vers 1960.

Remerciements à Jean-Michel VACA.

Un groupe de militaires espagnols devant l'entrée de la poste à Sidi-Ifni.

MAROC : EMA Pitney Bowes type ‘’Paragon’’

Par Jean-Claude Guyaux

Historique

En 1920 (23 avril) naissait l’entreprise Pitney, rejoint rapidement par Bowes pour créer la société Pitney Bowes.

En 1992 – le premier processeur de messagerie intégré, Paragon, « Pèse et affranchit ».

Ces machines sont d’abord utilisées aux Etats-Unis ensuite sur l’ensemble de la Planète et également au Maroc (identification PBP). (Également utilisée par la suite avec d‘autres identifications).

Au Maroc, nous avons pu identifier pour l’instant 26 machines utilisées dans les différents bureaux de poste du Royaume.

Ci-dessous, vous pouvez trouver un tableau avec les exemples de présentation, dates extrêmes rencontrées.

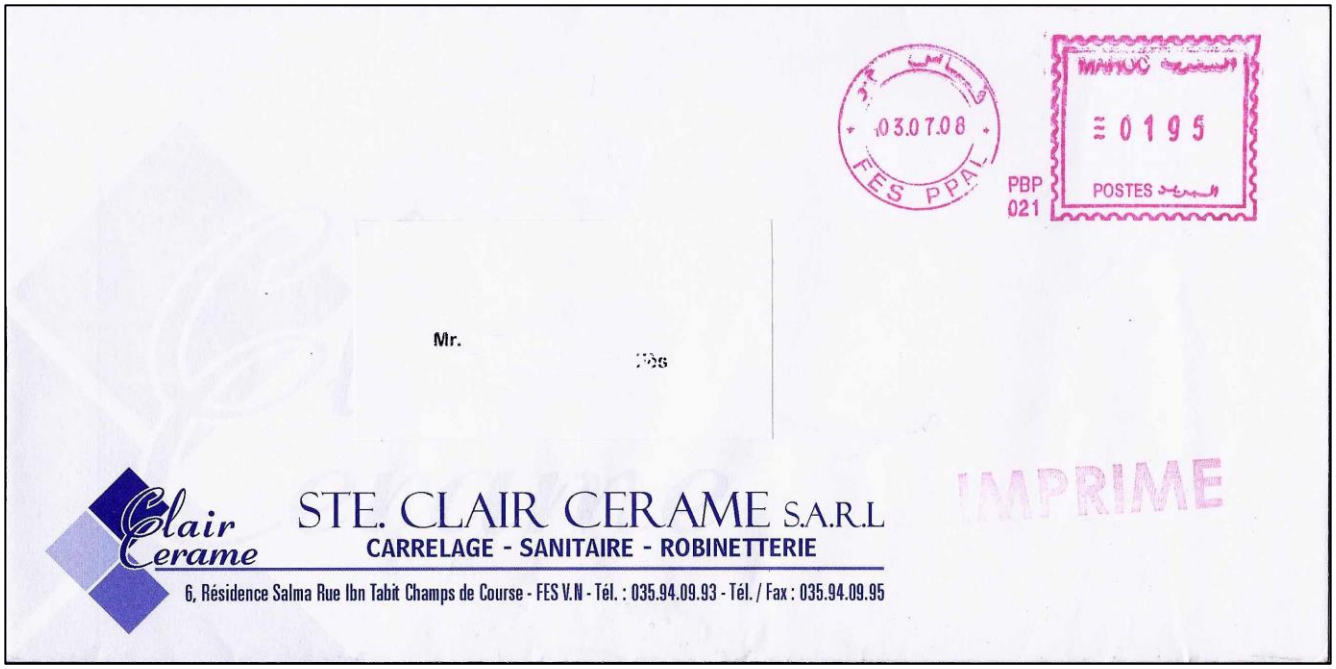
Cette liste n’est pas limitative, mais bien l’état d’une étude telle qu’actuellement dans les collections rencontrées.

Machine	Bureau	Dates		Visuel de l'empreinte	Remarques
		1er	Der.		
PBP 001					
PBP 002	Rabat-RP	13/10/2000	01/03/2001		Grosse étoile dans la couronne
PBP 002	CASABLANCA PPAL	11/01/2002	17/04/2006		Empreinte reprise de RABAT-RP
PBP 003	CASABLANCA CENTRE DE TRI	21/07/2003			
PBP 004	CASABLANCA Ppal	09/09/2001	12/05/2003		Grosse étoile dans la couronne. Taille de caractère différente par rapport à PBP 002
PBP 004	CASABLANCA BOURSE	05/04/2004	05/01/2006		Cette empreinte était précédement au bureau de CASABLANCA Ppal

PBP 005					
PBP 006					
PBP 007	CASABLANCA MAARIF	29/06/2005			
PBP 008	RABAT RP	06/09/2002	16/07/2003		Grosse étoile dans la couronne
PBP 009	RABAT-RP	21/11/2003	19/05/2005		Grosse étoile dans la couronne, Tiret entre RABAT et RP
PBP 009	Casablanca Centre de Tri	05/03/2008			Empreinte reprise de RABAT-RP
PBP 010	FES PPal	05/01/2006			Petite étoile dans la couronne
PBP 010	FES PPal	21/11/2006			Simple cercle
PBP 011					
PBP 012					
PBP 013	CASABLANCA CENTRE DE TRI	04/02/2005	13/03/2006		
PBP 014					
PBP 015	CASABLANCA CENTRE DE TRI	21/01/2010			Grosse étoile dans la couronne
PBP 016					
PBP 017					
PBP 018					
PBP 019	CASABLANCA Ppal	08/07/2008			Grosse étoile dans la couronne
PBP 020					

PBP 021	FES PPAL	03/07/2008	20/02/2009		Petite étoile dans la couronne Pas de virgule dans le bloc valeur (vu sur toutes les EMA's
PBP 022					
PBP 023					
PBP 024					
PBP 025					
PBP 026	FES	21/02/2014			Petite étoile dans la couronne

Deux exemples de plis avec empreintes mécaniques (FES PPAL et CASABLANCA BOURSE)



Bibliographie : Collection personnelle
https://www.pitneybowes.com
Groupe ACEMA – Joël Leroux

Aérogramme du Maroc Espagnol - 1949

Par Jean-Claude Guyaux

Lors des différentes périodes d'occupation ou de Protectorat, il s'agit du seul aérogramme émis.

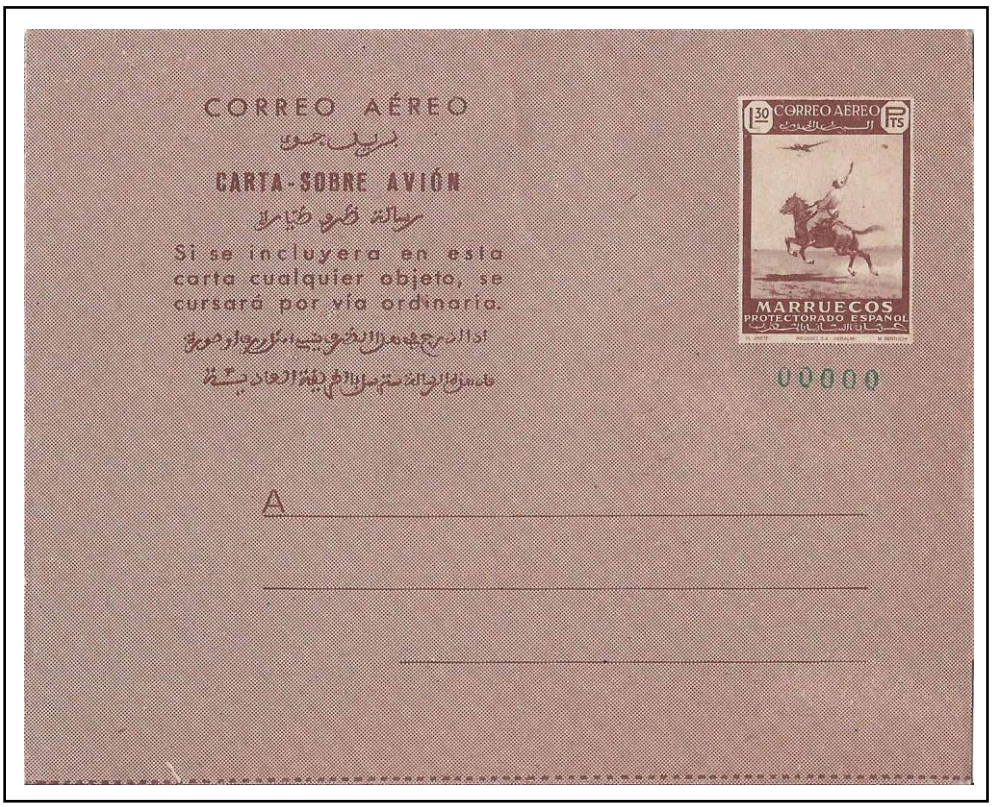
Cet aérogramme est mis en vente en date du 1er janvier 1949

Il est de couleur brune est pré affranchi avec un timbre de 1,30 Pesetas. 12 x 10,1 mm.
Celui-ci à l'exception de la valeur et la couleur, est identique au timbre dentelé de 8 Pesetas émis également le 1er janvier 1949 (PA 63 - Cavalier + Avion).
Le papier est beige et imprimé de points brun.

Le tirage de l'entier serait de 20.000 unités.

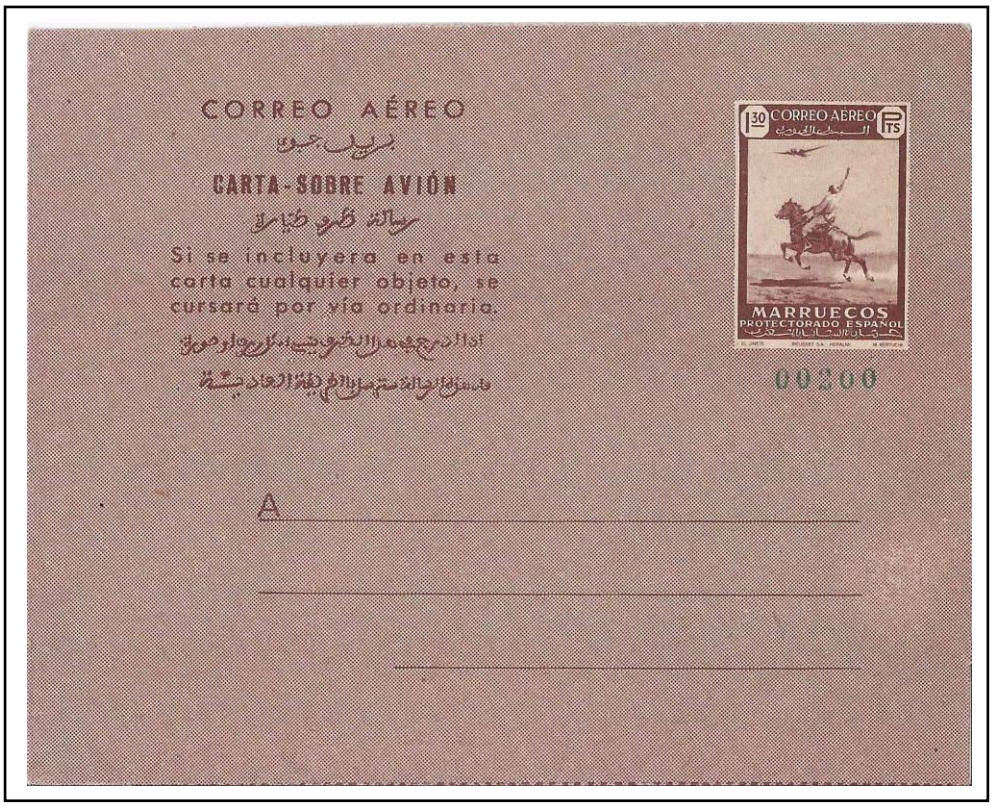
Des exemplaires de type ''SPECIMEN'' ont été édité et porte le numéro 0 0 0 0.
Ce numéro est de couleur verte sous le timbre.

1. Version Spécimen



Exemplaire ''Spécimen'' numéro 0 0 0 0 0

2. <u>Version normale</u>



Exemplaire normal, numéro 0 0 2 0 0

Sur la face avant, nous pouvons distinguer ;

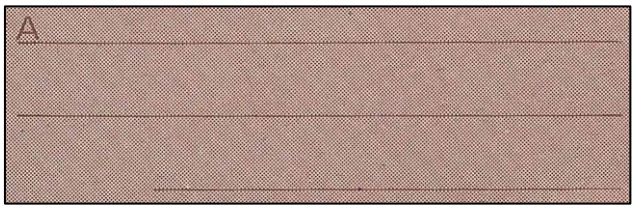
- En haut à droite : le timbre pré imprimé de 1,30 Pesetas
  a. Sous le timbre, le numéro de série

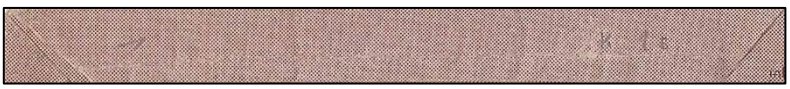
- En haut à gauche, un texte bilingue ‘Espagnol et Arabe) :

a. CORREO AÉREO	POSTE AÉRIENNE
b. CARTA – SOBRE AVION	LETTRE - À PROPOS D’AVION
c. Si se incluyera en esta Carta cualquier objecto, se Cursara par via ordinaria	Si un objet est inclus dans cet aérogramme, il sera expédié par voie ordinaire

- En dessous, 3 lignes continues d’adresse avec un **A** au début de la première ligne
  - 2 lignes de 19 mm et une de 61 mm

L’entier a été imprimé par la Société Heralmi de Tétouan





Sur la patte de la version ’’Spécimen’’ est imprimé **K 1s**
(quelle est la signification ??)

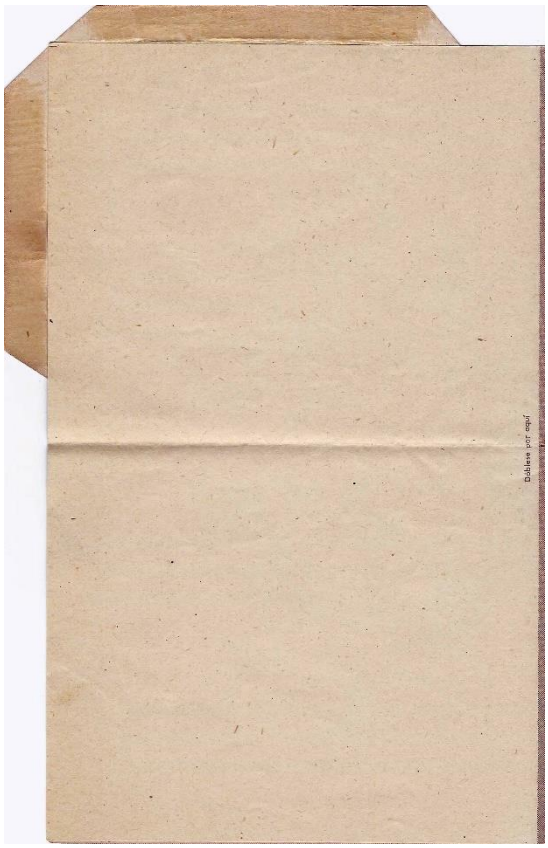
3. Utilisation postale

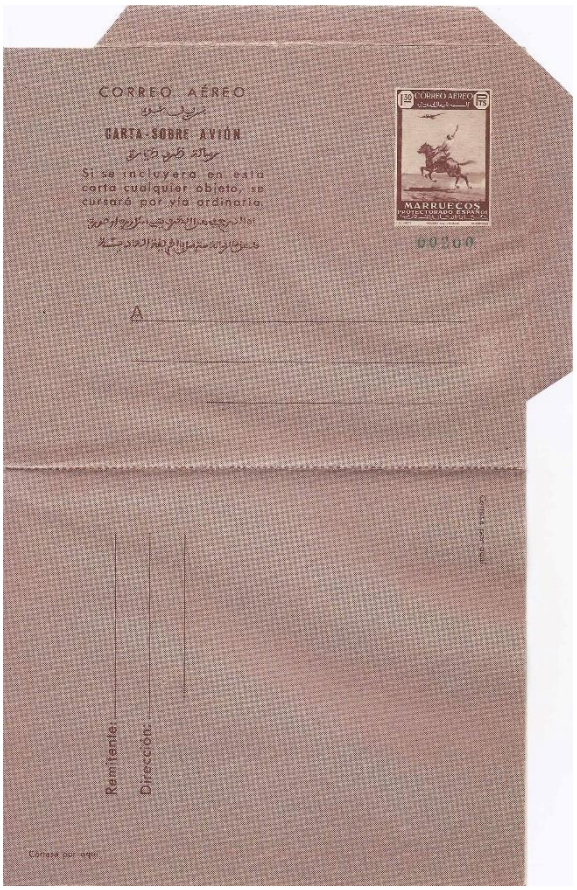
Aérogramme (n°0 0 4 6 6) expédié de **Tétuan** vers **New-York (USA)**

4. Vue dépliée recto / verso

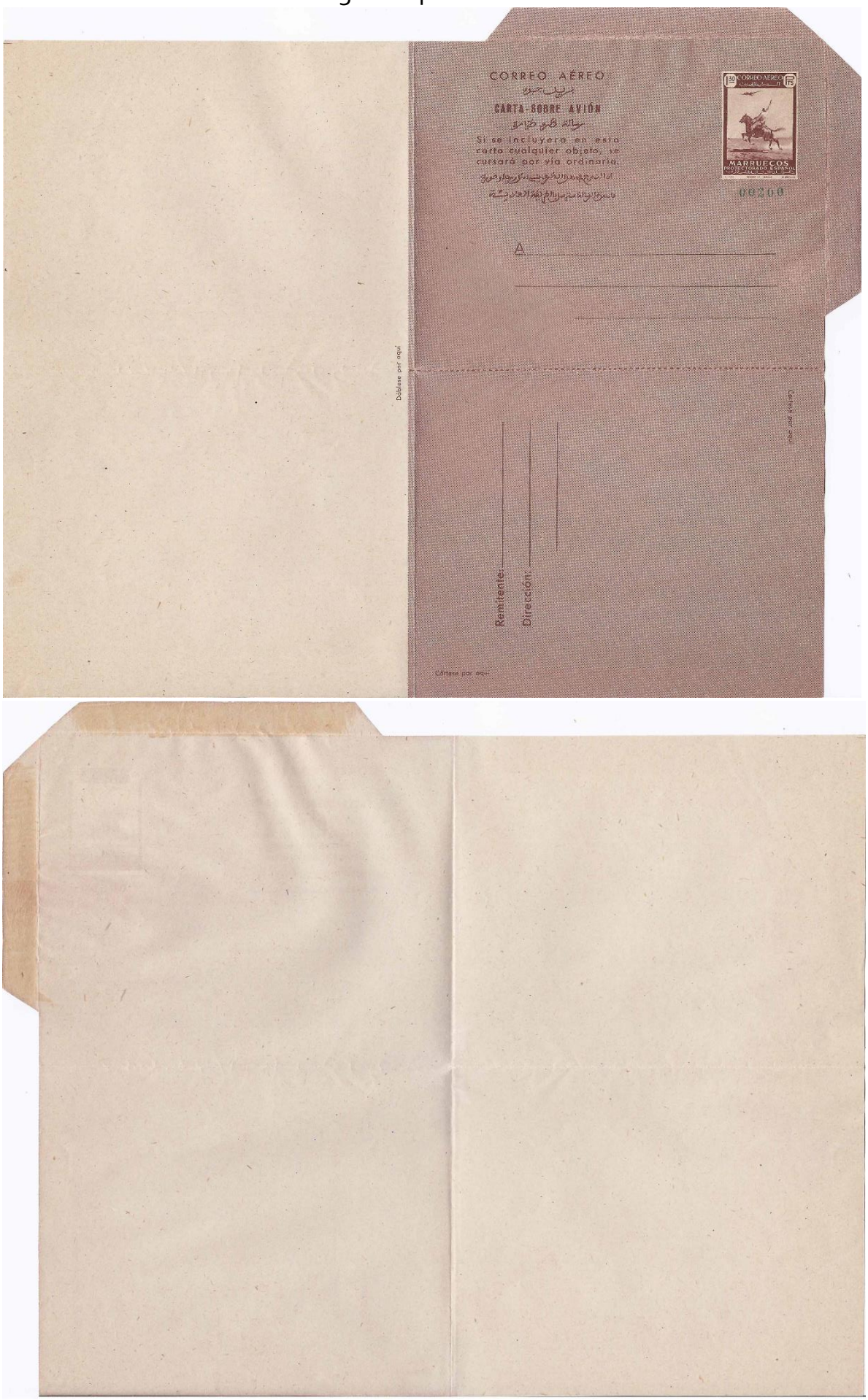
3 lignes continues d'adresse (d'expédition) avec Remitente : & Direccion :

2 lignes de 44 mm et une de 39 mm





Bibliographie : Collection personnelle – Coll. Thierry Sanchez
Catalogue des Entiers Postaux du Maroc – Khalid Benziane
Le Rekkas
Sites Internet



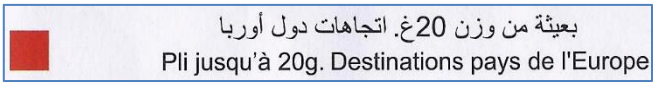
Entier déplié complet (réduit à 60%)

Maroc - Analyse d'un PAP (2013-2014)

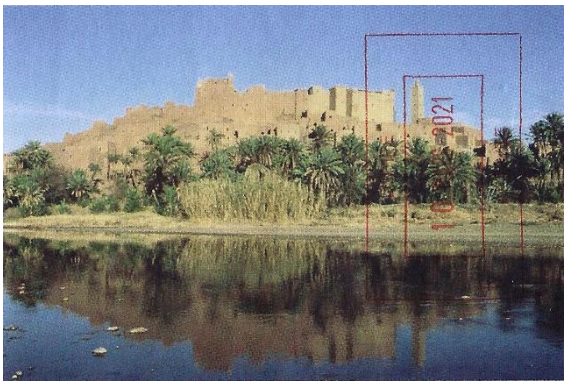
Mr Jean-Claude Guyaux

De nombreux PAP ont été ou sont en service actuellement au Maroc.

Celui analysé ci-après est émis en 2014 avec un layout complètement identique à celui de 2013.
Il est destiné à l'envoi pour un poids jusqu'à 20 gr vers les pays de l'Europe. Cela est matérialisé par un carré rouge en bas et à gauche du PAP.



Le PAP représente une zone d'eau et une Kasbah dans une palmeraie.



Le timbre, quant à lui, représente l'enceinte d'une Kasbah.

- Sur le côté droit du timbre pré-imprimé se situe une bande phosphorescente de 4 mm de large et de 40 mm de haut.
- Sur la gauche, une zone bleue dans laquelle sont sur-imprimées les armoiries du Royaume.

Bande phosphorescente

2013

2014

Les deux PAP présentés semblent identiques, néanmoins ;

Taille :

- Le deuxième mesure 22,10 cm
- Le premier mesure 21,90 cm

Impression zone bleue :

- Le deuxième possède une zone bleue très claire avec une surimpression des armoires royales également très claire (presque effacée).
- Le premier possède une zone bleue très claire avec une surimpression des armoiries royales également très foncée.

Au verso, les informations imprimées sont identiques, néanmoins, ici également, nous pouvons constater une différence qui nous permet de définir deux émissions bien distinctes :

- Premier type :
  - La patte de fermeture mesure 30 mm de haut et possède à gauche et à droite 3 fentes de sécurité contre l'ouverture

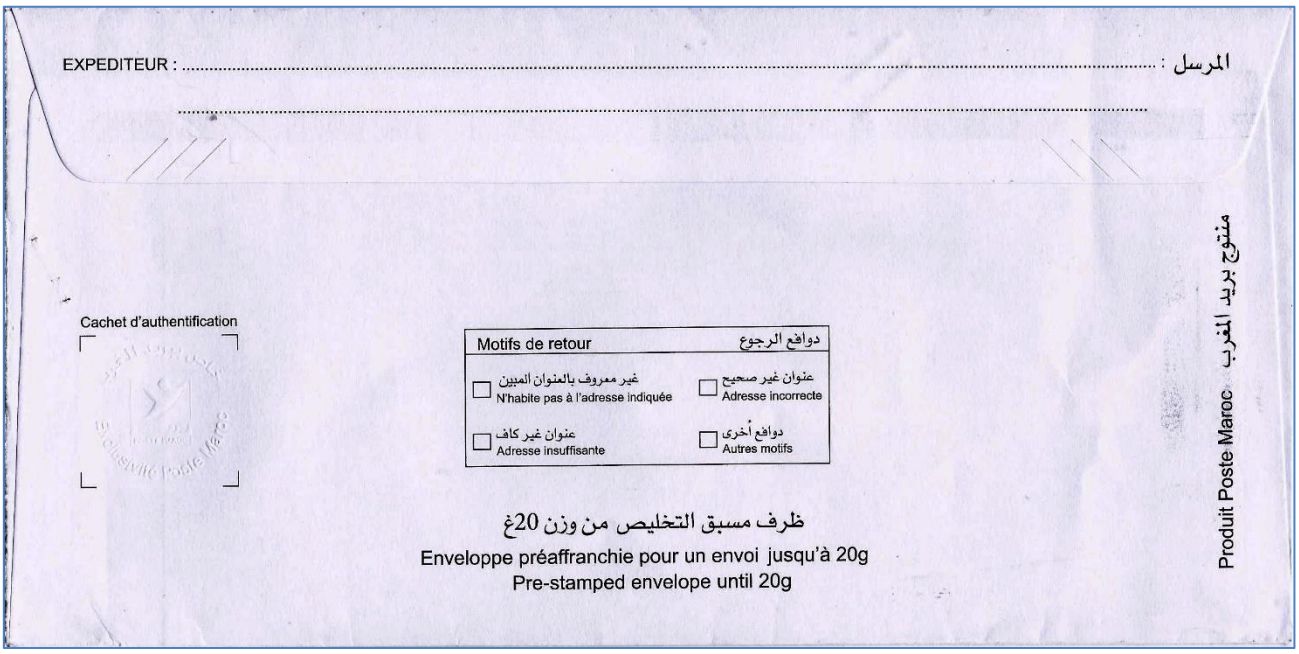
- Deuxième type :
  - La patte de fermeture est également de 30 mm de haut et ne possède pas de fente de sécurité contre l'ouverture.

Envoi expédié en recommandé avec Accusé de Réception de **Kénitra** vers **Nantes (France)** en date du **26 février 2021**.

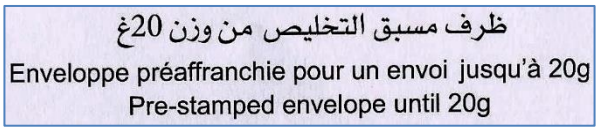
- Ajout d'une vignette complémentaire de guichet pour une valeur de **30,2 Dh** (partie des frais de recommandation et son accusé).
- Oblitération double cercle manuelle Ø 29, 19 mm de **KENITRA** en date du **26.02.2021**
- Partie 2 de l'étiquette de recommandation RR934952583MA
- Estampille d'arrivée en date du 10 mars 2021 (soit 8 jours ouvrés)

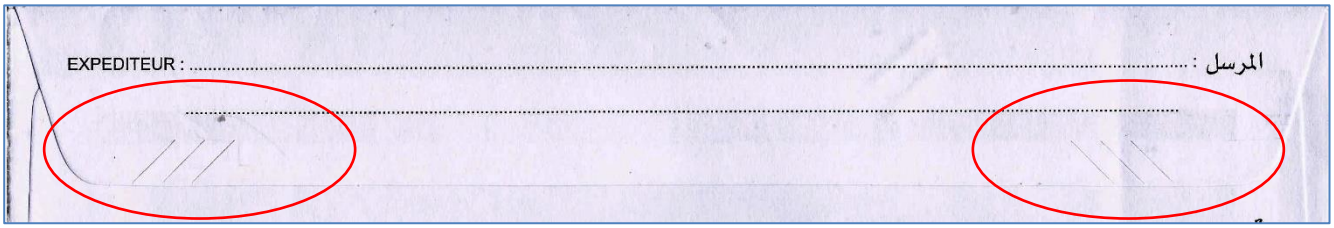
Envoi expédié en recommandé avec Accusé de Réception de **Kénitra** vers **Nantes (France)** en date du **23 mars 2021**.

- Ajout d'une vignette complémentaire de guichet pour une valeur de **30,2 Dh** (partie des frais de recommandation et son accusé).
- Aucune oblitération de timbre à date
- Partie 2 de l'étiquette de recommandation RR934952583MA
- Estampille d'arrivée en date du 07 AVRIL 2021 (soit 11 jours ouvrés)

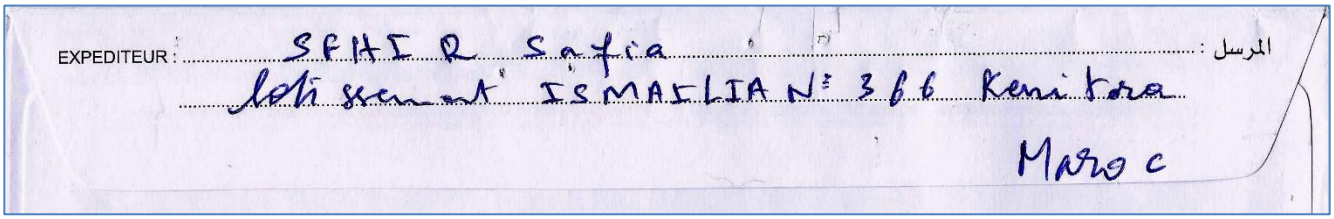


Détail des éléments du verso :





Patte de l'émission 2013 (fentes de sécurité)



Patte de l'émission 2014 (sans fentes de sécurité)