

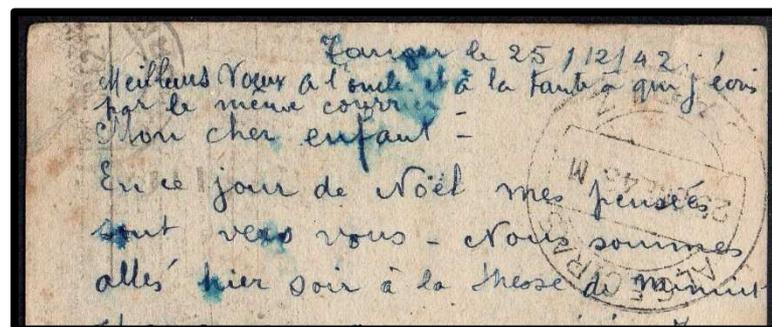
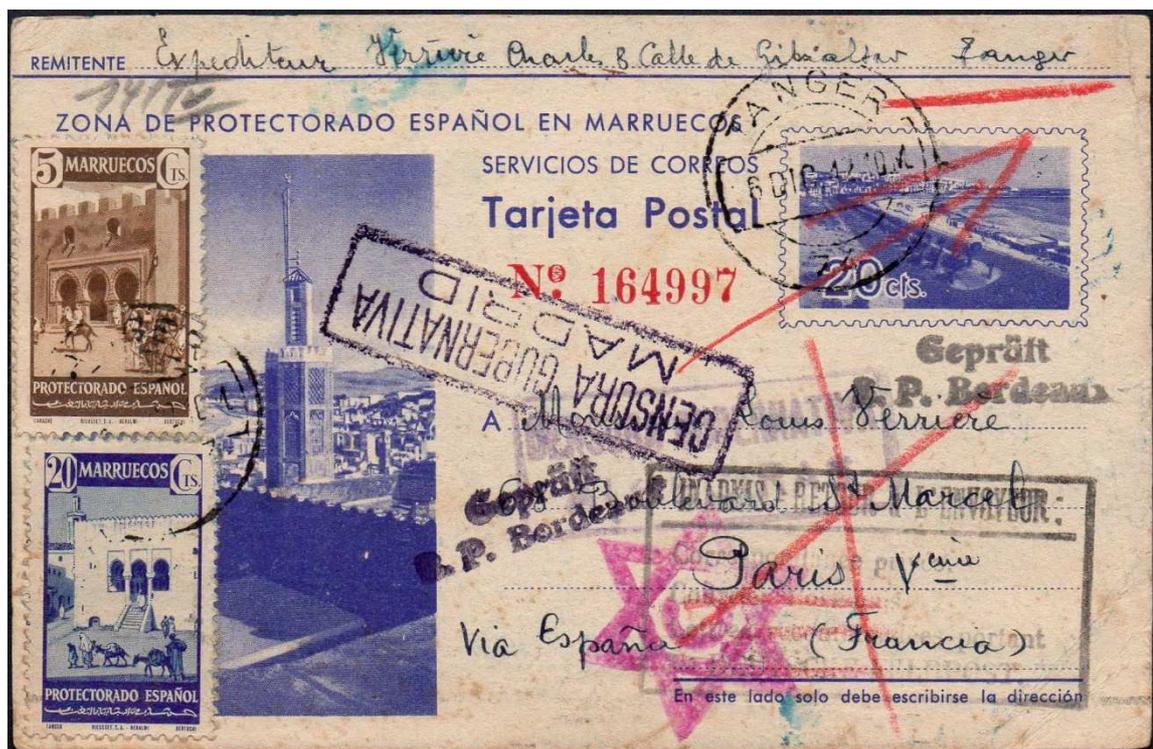
Le Maghrebophila

Maroc – Algérie - Tunisie



Bulletin philatélique trimestriel
diffusé GRATUITEMENT par email sous PDF
mars – juin – septembre - décembre

NUMERO # 30 – JUIN 2020



CONTACTS : *Khalid BENZIANE* – khalid.benziane@orange.fr

Le Maghrebophila

COMITE DE REDACTION



Khalid Benziane



Philippe Lindekens



Thierry Sanchez



Jean-Claude Guyaux



Thomas Lindekens



Abdelkader Lemrahi

Sommaire

- | | | |
|--|--------------------|---------|
| • Les Groupements de Travailleurs Etrangers au Maroc WW2 | Thierry Sanchez | page 4 |
| • Rarissime DAGUIN de RABAT R.P. | Thierry Sanchez | page 12 |
| • Les Convoyeurs Station d'Algérie | J.-M. Mercier | page 13 |
| • Poste aux Armées 409 - Découverte de sa localisation | Eric Panozzo | page 17 |
| • Courrier entre TAROUDANT – BEYROUTH | J.-C. Guyaux | page 22 |
| • Tarifs postaux des lettres du Maroc vers la France 1845/76 | Khalid Benziane | page 24 |
| • Naufrage de « La Russie » | Panozzo / Guyaux | page 29 |
| • Une flamme manuelle de Tiznit (Maroc) | Khalid Benziane | page 33 |
| • CTM – 100 ans d'histoire de transport routier | J.-C. Guyaux | page 35 |
| • Lettre historique MAROC - TUNISIE | Lemrahi /Blanchard | page 37 |
| • L'APNR : site Internet et expo virtuelle | A. Lemrahi | page 38 |

Pièce de couverture – collection Ph. LINDEKENS

Entier postal du Maroc Espagnol expédié de Tanger le 26 décembre 1942 à destination de Paris ; passage par Madrid le 29 décembre. Retournée à l'expéditeur via Algéciras le 25 janvier 1943.

Cachet ROUGE de censure marocaine « C » dans étoile à 6 branches

Cachet noir de censure espagnole « CENSURA GUBERNATIVA / MADRID »

Cachet noir de censure allemande « Geprüft / B.P. Bordeaux »

Cachet français encadré « INADMIS - RETOUR à l'ENVOYEUR /Correspondance privée /(autres mentions biffées au crayon gras rouge) Courrier /Lettreportant / N° DEUTSCHE

FELDPOST » - **help qui aurait la marque complète ?**

Cachet violet de censure espagnole « CENSURA GUBERNATIVA / ALGECIRAS »

Affranchissement à 0.45 Pesetas en timbres du Maroc Espagnol (tarif de 1941 des cartes postales de vers l'Europe)

CONTACTS : *Khalid BENZIANE* – khalid.benziane@orange.fr

Delcampe Blog et Delcampe Magazine

**Donnez une nouvelle dimension
à votre collection!**



Gratuit
Découvrez sans
attendre
toute l'actu de la
collection !

Car Delcampe, c'est aussi:

- ◆ Un magazine bimestriel gratuit de philatélie
- ◆ Un Blog dynamique sur tous les univers de la collection



Disponibles en ligne et téléchargeables sur
<https://blog.delcampe.net/magazine>

Nous vous conseillons la lecture du « [Delcampe Magazine](#) »,
revue mensuelle en ligne, gratuite et téléchargeable.

LES GROUPEMENTS DE TRAVAILLEURS ETRANGERS AU MAROC DURANT LA DEUXIEME GUERRE MONDIALE

Par Thierry SANCHEZ

Dans le Maghrébophila N°7, j'ai eu l'occasion de présenter un courrier expédié par un interné au camp de Bouarfa pour évoquer le contexte dans lequel ces camps avaient été mis en place, et les conditions de travail qui y régnaient. Cet article vient donc en complément du précédent. Les courriers, qui sont de deux types, sont de véritables témoins de l'Histoire. Ceux émanant des Chefs de groupes ont le mérite de porter le cachet administratif (justifiant la franchise postale) qui permet la localisation des groupements. Mais ils sont dépourvus de marques de censure. Ceux transmis par les internés, souvent censurés, ne sont identifiables que par la mention manuscrite laissée par l'expéditeur. En matière de GTE, la législation vichyste est transposée dans le Protectorat marocain en février 1941. On pourrait penser que ces camps ont fermé sous la pression américaine après novembre 1942, mais il n'en est rien. Leur dissolution officielle, voulue par le Général Giraud date du 27/4/1943. Toutefois, en cette période de troubles et d'incertitudes, la plupart ont continué à fonctionner bien après cette date, la population et le statut des internés ayant été modifiés.

**DAHIR DU 17 FÉVRIER 1941 (20 moharrem 1360)
relatif à la situation des étrangers en surnombre
dans l'économie du Protectorat.**

LOUANGE A DIEU SEUL !

(Grand seccau de Sidi Mohamed)

Que l'on sache par les présentes — puisse Dieu en élever et en fortifier la teneur !

Que Notre Majesté Chérifienne,

A DÉCIDÉ CE QUI SUIT :

ARTICLE PREMIER. — Les étrangers du sexe masculin âgés de plus de 18 ans et de moins de 55 ans, sans travail fixe, qui se trouvent à la charge du Protectorat et sont dans l'impossibilité de regagner leur pays d'origine, pourront, aussi longtemps que les circonstances l'exigeront, être rassemblés en groupes de travailleurs.

ART. 2. — Ces groupes seront placés sous l'autorité du directeur des communications, de la production industrielle et du travail qui fixera les règles de leur emploi et les met, s'il y a lieu, à la disposition d'employeurs.

ART. 3. — Sont laissées à la détermination du Commissaire résident général les conditions suivant lesquelles seront désignés les étrangers appelés à faire partie des groupes visés à l'article premier ci-dessus.

ART. 4. — Les étrangers affectés à ces groupes ne percevront aucun salaire ; ils pourront recevoir éventuellement une prime de rendement et certaines allocations dans des conditions qui seront fixées ainsi qu'il est prévu à l'article précédent.

*Fait à Rabat, le 20 moharrem 1360,
(17 février 1941).*

Vu pour promulgation et mise à exécution :

Rabat, le 17 février 1941.

*Le Commissaire résident général,
NOGUES.*

Extrait du BO N°1482 du 21 mars 1941 portant création des GTE.

Arrêté du secrétaire général du Protectorat fixant les modalités de fonctionnement des groupes de travailleurs étrangers.

LE SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DU PROTECTORAT, Commandeur de la Légion d'honneur,

Vu le dahir du 17 février 1941 relatif à la situation des étrangers en surnombre dans l'économie du Protectorat, modifié par le dahir du 24 mai 1941,

ARRÊTE :

ARTICLE PREMIER. — Les groupes de travailleurs étrangers faisant l'objet du dahir susvisé du 17 février 1941 sont administrés par le directeur des communications, de la production industrielle et du travail.

Un organisme de direction intitulé « Bureau des groupements de travailleurs étrangers », est créé à cette direction et chargé de toutes les questions concernant les travailleurs étrangers.

ART. 2. — Le personnel d'encadrement des groupes de travailleurs étrangers est un personnel temporaire. Il est recruté par décision du directeur adjoint chargé de la division de la production industrielle et du travail. Les taux des salaires et les indemnités susceptibles d'être allouées à ce personnel sont fixés par arrêté du directeur des communications, de la production industrielle et du travail, après avis du directeur des finances.

ART. 3. — Les groupes de travailleurs étrangers sont employés à des travaux d'intérêt général. Ces groupes peuvent être mis exceptionnellement à la disposition d'entreprises privées, par décision du directeur des communications, de la production industrielle et du travail qui fixera les modalités de cet emploi.

ART. 4. — Les conditions d'attribution aux travailleurs étrangers des primes de rendement et de certaines allocations sont fixées par décision du directeur des communications, de la production industrielle et du travail qui déterminera le règlement de comptabilité intérieure des unités.

Cette comptabilité sera soumise à la vérification des agents habilités à cet effet par le directeur des finances ou par le directeur des communications, de la production industrielle et du travail.

ART. 5. — Les attributions conférées au directeur des communications, de la production industrielle et du travail par le présent arrêté pourront être déléguées par lui au directeur adjoint chargé de la division de la production industrielle et du travail.

Rabat, le 25 mai 1941.

MONICK.

Extrait du BO N°1498 du 11 juillet 1941.

Le 1er extrait fait référence aux étrangers âgés de 18 à 55 ans et sans emploi, présents sur le territoire marocain et donc susceptibles d'être dirigés vers ces camps. Critères volontairement vagues ! Le second extrait précise le statut du personnel d'encadrement, recruté temporairement et dont les membres sont directement cooptés par le Directeur de la Production industrielle et du travail. L'article 3 stipule que les travailleurs peuvent être « sous-loués » à des entreprises, ce qui sera le cas à Bouarfa (construction d'un tronçon du transsaharien pour le compte du Mer-Niger). Enfin, l'article 4 délègue au Directeur de la Production industrielle et du travail le montant des indemnités journalières dites primes de rendement. De fait, le taux horaire de ces indemnités, déjà ridiculement faible, était encore grevé par toutes sortes de retenues : logement, nourriture etc... Au total, après plusieurs mois de quasi-esclavage dans des conditions souvent effroyables, le montant du pécule d'un travailleur était insignifiant. D'où le grand nombre d'évasions...

Le Maghrebophila



Lettre de Service du Chef du GTE N° 15 de Sidi el Ayachi près d'Azemmour. Ce camp situé dans une ancienne caserne était le seul camp de regroupement des familles. Il tenait lieu également de camp de transit. A priori, le GTE le moins inhumain au Maroc visité. Camp visité en mars 1942 par la Maréchale Lyautey, représentante de la Croix-Rouge au Maroc, qui obtient quelques subsides pour l'amélioration des conditions de vie des internés et le 23 juillet 1942 par le Résident Noguès qui y fit une série de photos, entourés de détenus, à titre de propagande.

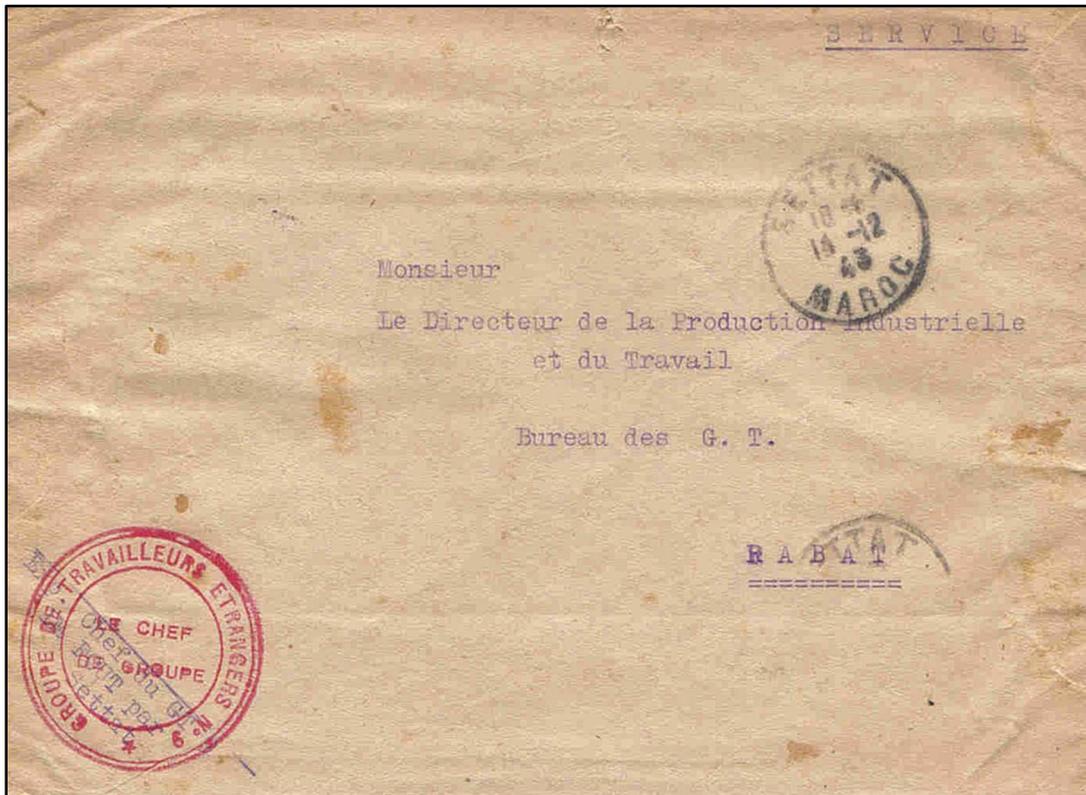


Lettre de Service du Chef du GTE N°10 situé à Oued-Akreuch à proximité de Rabat. En mai 1942 on y dénombrait 164 travailleurs occupés journallement à la coupe du rotin !

Le Maghrebophila



Recommandé de Service du Chef du GTE N°4. En mai 1942, 166 détenus (en majorité juifs) travaillaient dans les mines aux alentours de Berguent ou à la construction de la voie ferrée.

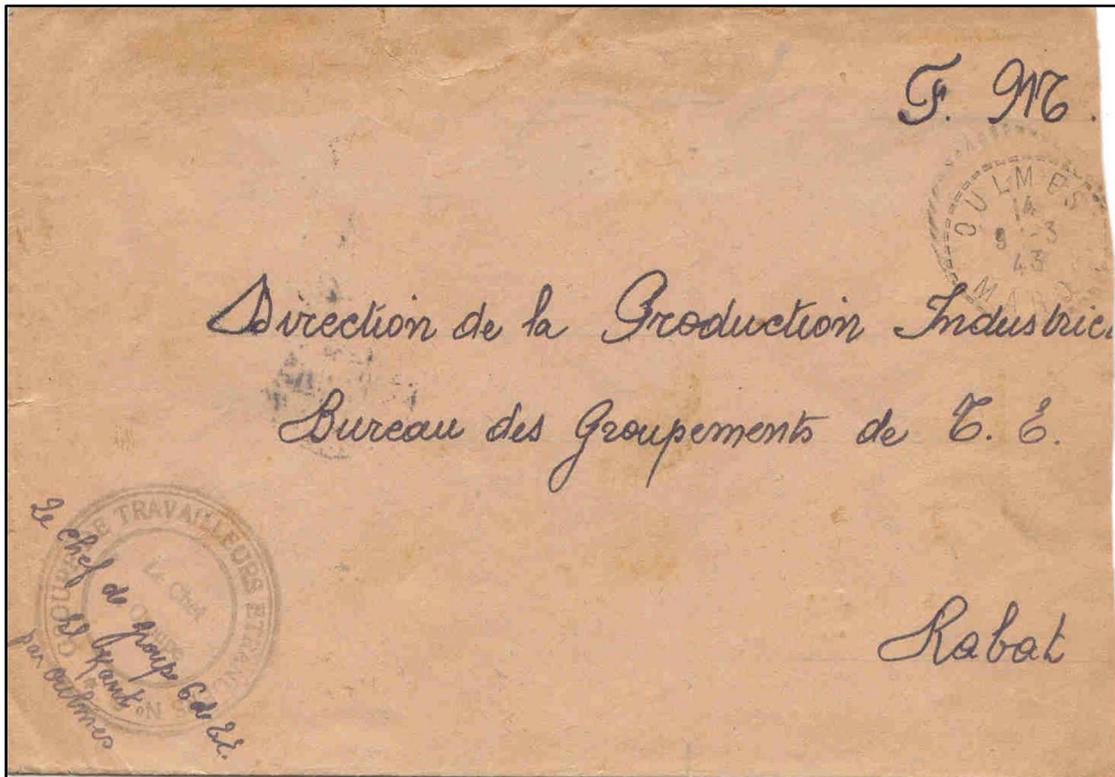


Envoi en franchise du Chef du GTE N°9 localisé à Imfout. En mai 1942, 280 travailleurs étaient employés sur le chantier de construction du barrage sur l'Oum er Rébia, mis en service en 1944. Les conditions de vie y étaient particulièrement éprouvantes...

Le Maghrebophila



Lettre de Service du Chef du GTE N°11 de Djerada. En mai 1942, on recensait 219 individus travaillant dans ce bassin houiller à une quarantaine de kilomètres au sud d'Oujda.



Envoi d'Oulmès du Chef du GTE N°6. A El Karit on exploitait la seule mine d'étain du Maghreb.

Le Maghrebophila



Lettre locale d'un détenu du GTE N°3 à Missour. Camp théoriquement réservé aux « politiques », la discipline y était impitoyable. Et la correspondance scrupuleusement censurée !



Courrier de Service du Chef du GTE N°7 localisé à Taoundja par Tamanar. Dans ce camp, les hommes étaient soumis à des travaux forestiers.

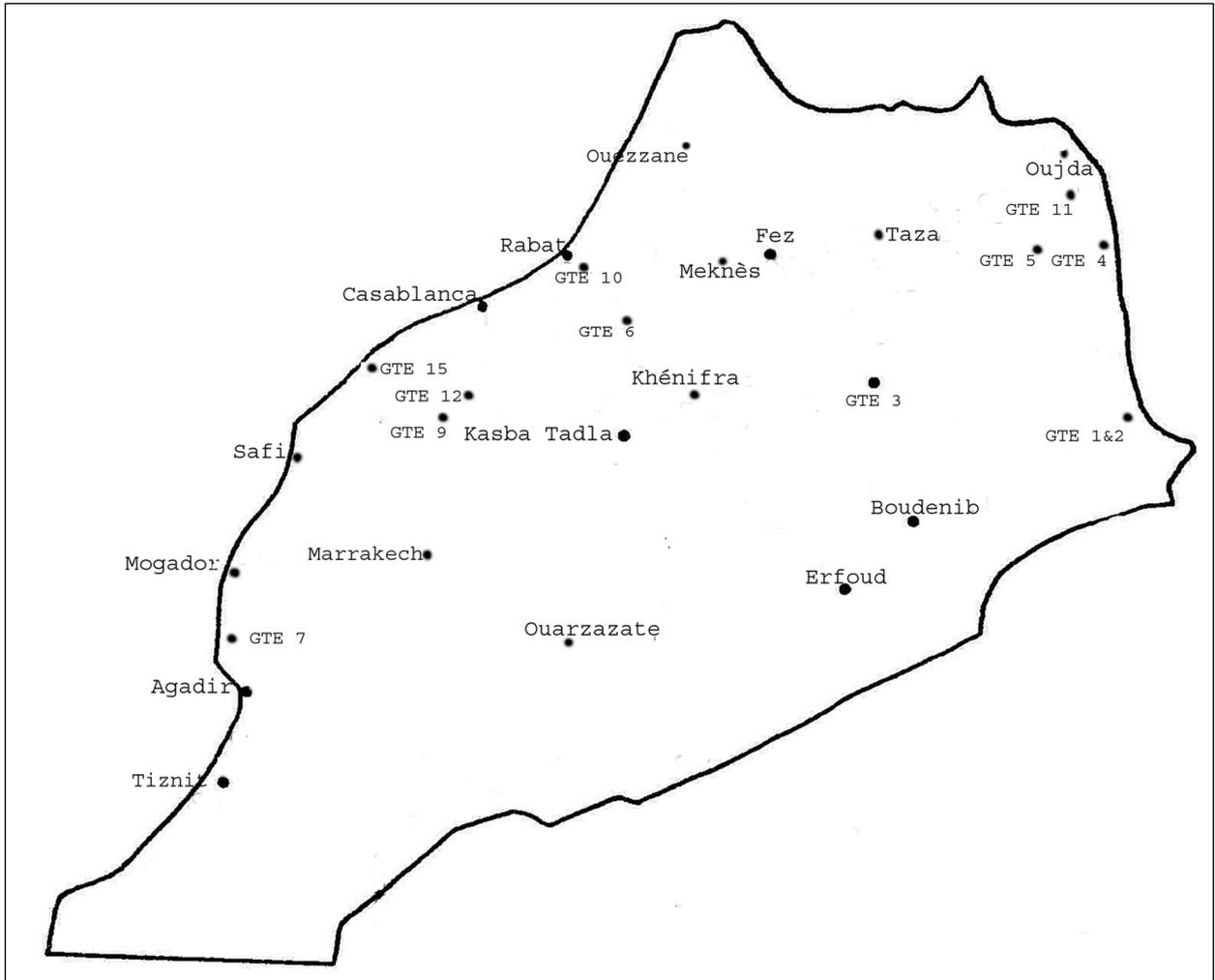


Lettre du Chef du GTE N°8 (non localisé) prise en charge par la Poste aux Armées le 4/3/1943.



Envoi du Chef du GTE N°12 situé à Settat. Ce camp, visité le 16/7/1942 par le responsable du CICR abritait une population très hétéroclite (dont 17 Russes !) employée à des travaux forestiers.

Le Maghrebophila



LOCALISATION DES GTE AU MAROC

Le GTE N°5 dont je n'ai pas trouvé d'illustration était probablement situé à Meridja. Considéré comme disciplinaire, il aurait été transféré à Ain el Ourak près de Bouarfa.



En parallèle des GTE, des centres de séjour surveillé, comme celui de Bou Denib, ont fonctionné jusqu'à la fin de la guerre.

Sources iconographiques : Delcampe et K. Benziane (GTE 8 et 12).
SGG Maroc pour les BO.

RARISSIME DAGUIN DE RABAT R.P.

Par Thierry SANCHEZ

On « tombe » encore de temps à autre sur des oblitérations jamais vues auparavant. Celles-ci concernent la plupart du temps des oblitérations de correspondants postaux qui traitaient très peu de courrier. La « découverte » d'une daguin jamais répertoriée ou décrite dans les catalogues ou dans la presse philatélique est plus inattendue ! Il y a quelque temps, un heureux marcophile a acquis pour le prix d'une poignée de cerises (de Sefrou bien sûr) la carte reproduite ici.



Carte de Rabat pour la France en date du 21 février 1934.

L'empreinte daguin qui annule l'affranchissement est lisible : AFAS / CONGRES / DU MAROC / 1934. L'Association Française pour l'Avancement des Sciences a déposé ses statuts (fédérer les différentes branches de la Science) en 1872 et c'est aujourd'hui encore une association reconnue d'utilité publique dont le Président, depuis 2018, n'est personne d'autre que Patrice Debré, le célèbre médecin immunologiste.

Cette association tenait un congrès annuel et appréciait la rive sud de la Méditerranée (Alger en 1881, Oran en 1888, Carthage en 1896, Constantine en 1927, Alger en 1930). Elle a bien tenu son 58ème congrès à Rabat fin février 1934. On trouve sur le site de la BNF les 330 pages du compte-rendu (<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k57320390>) de ce congrès. Lecture un peu fastidieuse pour les non-initiés, mais on y trouve les discours du Président, du Grand Vizir El Mokri, de l'Ambassadeur lors de la séance inaugurale. On y découvre les conséquences des infiltrations de phosphate dans les nappes phréatiques sur la santé bucco-dentaire des troupeaux et des humains, la composition physico-chimique des eaux d'Oulmès, les conséquences des gelées printanières sur l'arboriculture de la façade atlantique. Toutes les communications faites par les membres des 18 sections de l'Association ne concernent pas uniquement le Maroc, mais il faut lire en fin de compte-rendu la relation de l'excursion finale à Volubilis, de la diffa donnée par le caïd de Moulay Idriss, bref, de la manifestation légendaire de l'hospitalité des Marocains !

Il y a tout lieu de croire qu'un **bureau temporaire** a fonctionné durant ce congrès et qu'il était doté d'une Daguin. Vu la rareté de cette oblitération, on peut penser que sa fréquentation a été confidentielle et que le nombre des congressistes qui l'ont utilisé pour expédier une carte-souvenir a été dérisoire...

LES CONVOYEURS STATION D'ALGERIE, GENERALITES

Par Jean-Marie MERCIER



Ligne D'Affreville à Alger AFF. ALG. ici en aller, station de Bouffarick. Lettre déposée dans la boîte aux lettres de la gare de Bouffarick et relevée par le convoyeur. Lettre oblitérée le 28/05/1878 et qui est distribuée à Alger le même jour.

1. Affreville à Alger, **aller: AFF. ALG. retour: ALG. AFF.**
2. Alger à Blidah, **aller: ALG. BL. retour: BL. ALG.**
3. Alger à Oran, **aller: ALG. OR. retour: OR. ALG.**
4. Constantine à la mer, **aller: CONS. MER. retour: MER. CONS.**
5. Constantine à Philippeville, **aller: CONS. PHI. retour: PHI. CONS.**
6. Oran à Orléansville, **aller: OR. ORL. retour: ORL. OR.**
7. Oran à Rélizane, **aller: OR. REL. retour: REL. OR.**
8. Oran à Rélizane, **aller: OR. REZ. retour: REZ. OR.**

Voici la liste des lignes de convoyeurs stations. Les lignes 1/2/3/6/7/8 font parties de la ligne Alger/Oran. Les 4 et 5 font parties de la ligne Constantine/Philippeville mais avec deux couronnes oblitérantes différentes. La 7 et la 8 sont une même ligne mais avec deux couronnes oblitérantes différentes. Au fur et à mesure de l'entrée en fonction de ces convoyeurs stations, on les rencontre de 1869 à 1880. Ces convoyeurs stations seront ensuite remplacés par des convoyeurs lignes.

On les trouve frappés de couleur noir en général ou bleu pour certains. Toutes les oblitérations de stations n'ont pas été trouvées voire n'ont pas été pourvues d'oblitérations, ou peuvent avoir la même oblitération pour l'aller et le retour.

Deux lignes d'intérêt général à voie normale sont en activité en Algérie au 19^{ème} siècle :

La ligne Alger à Oran et la ligne Constantine à Philippeville.

Le Maghrebophila

La ligne Alger à Oran.

Cette ligne est construite par section. Chaque section entre en activité au fur et à mesure de la fin des travaux puis toutes les sections sont reliées entre elles. Mais cette ligne, commencée en 1859 ne sera reliée de bout en bout qu'en 1871, la section de montagne Bou-Medfa/Affreville ne sera en activité que le 01/05/1871. Un seul train omnibus relie Alger à Oran et vice versa par jour en 18h environ pour franchir les 421km.

Détails de la ligne.

La section de 51 km Alger-Blida confiée au 5eme Génie par le ministère de la guerre, fut la première ligne à entrer en chantier en 1859. Cette section fut ouverte au public le 08/09/1862. Elle était exploitée par la Compagnie des chemins de fer algériens (CFA), puis par la Compagnie Paris Lyon Méditerranée (P.L.M).

La section de 40km Blida- Bou Medfa confiée au Génie entre en chantier le 11/06/1863. Ouverte au public le 08/07/1869. Exploitée par le PLM

La section de 29km Bou Medfa-Affreville confiée au Génie entre en chantier le 11/06/1863. Ouverte au public le 01/05/1871. Exploitée par le PLM

La section de 176km Affreville-Rélizane confiée au Génie entre en chantier le 11/06/1863. Ouverte au public le 15/06/1870. Exploitée par le PLM.

La section 74km Rélizane-Saint Denis du Sig confiée au Génie entre en chantier le 11/06/1863. Ouverte au public le 01/11/1868. Exploitée par le PLM.

La section Saint Denis du Sig-Oran 51km confiée au Génie entre en chantier le 20/06/1860. Ouverte au public le 01/11/1868. Exploitée par le CFA puis par le PLM.

6 trains de voyageurs tournent sur cette ligne en 1871 à différents horaires et avec des portions de trajets propres à chacun en aller et 6 autres pour le retour. Tous sont des omnibus.

Trajet aller et retour régulier :

Alger-Oran

Alger-Affreville

Alger-Blida

Oran à Orléansville

Rélizane-Karguentah

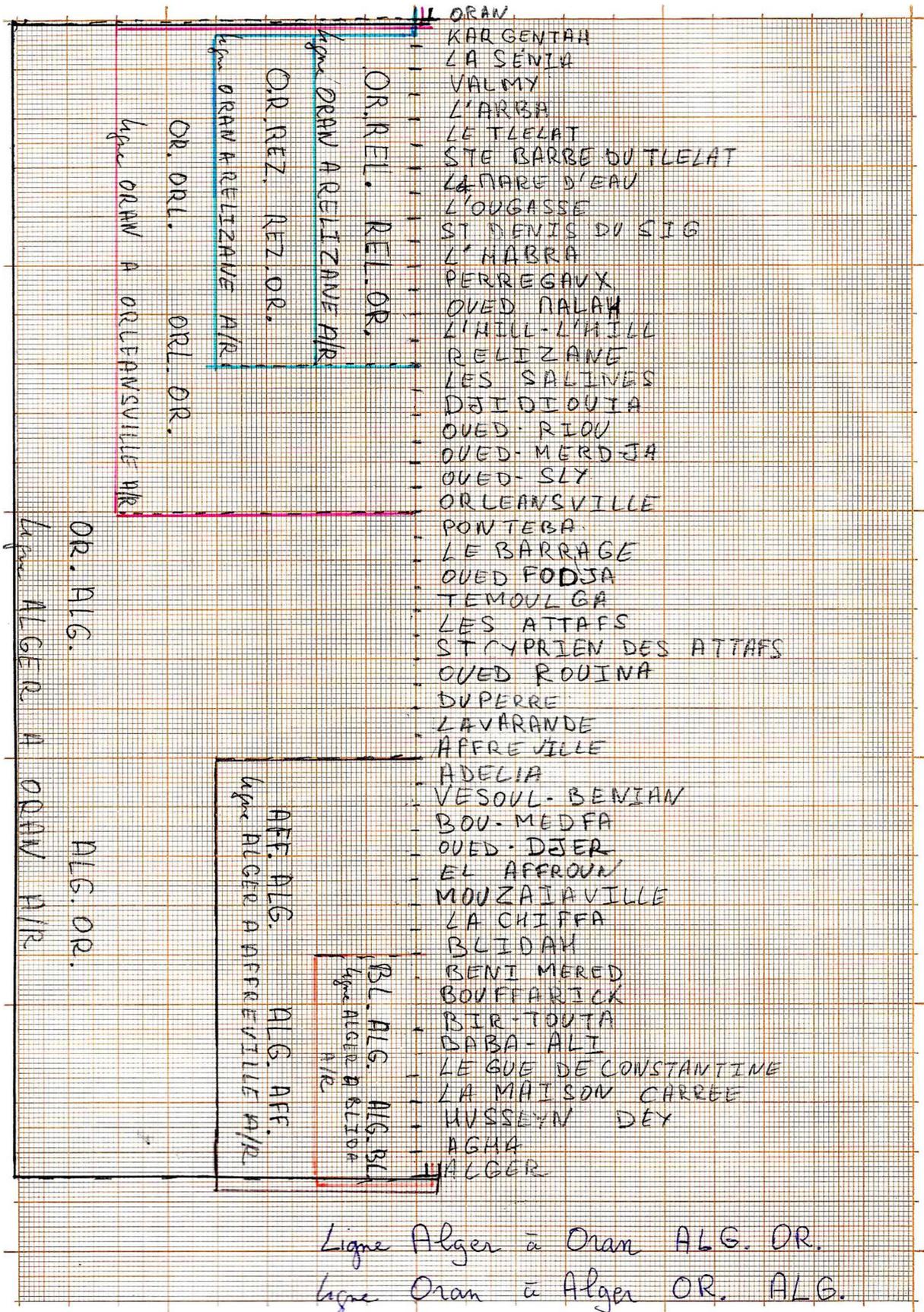
Trajet aller et retour facultatif :

Alger-Blida

Saint Denis du Sig-Karguentah(Oran)

La place de Karguentah était un grand marché couvert construit en 1860. Au fur et à mesure de l'extension de la ville d'Oran, Karguentah fut absorbé par cette ville comme d'autres faubourgs.

Le Maghrebophila



Le Maghrebophila



Ligne Blidah à Alger BL. ALG.1° (train N°1) ici en retour, station de Bou-Medfa. Lettre déposée dans la boîte aux lettres de la gare de Bou-Medfa et relevée par le convoyeur. Lettre oblitérée le 27/02/1870 et qui est distribuée à Alger le jour même. Oblitération losange sur les timbres avec « gros chiffre » 5005 qui correspond à l'oblitération d'Alger. Rarissime !

La ligne Constantine à Philippeville.

Gare de Philippeville Port

Gare de Philippeville marché

Halte de Damrémont

Gare de Saf Saf

Gare de Saint Charles

Gare de Robertville

Gare d'El Arrouch

Gare du Col des Oliviers

Gare de Condé Smendou

Gare de Bizot

Gare de Le Hamma

Gare de Constantine



La section Philippeville-Constantine 87 km confiée au Génie entre en chantier le 20/06/1860.

Ouverte au public le 01/09/1870. Exploitée par le CFA puis par le PLM.

3 trains de voyageurs par jour circulent sur cette ligne en aller et en retour avec une moyenne de 30km/h. Tous sont des omnibus.

2 convoyeurs stations ont circulé sur cette ligne : Constantine à la mer et Constantine à Philippeville.

Bibliographie :

Catalogue des convoyeurs stations de France, Jean Pothion, la poste aux lettres, 1977.

Les chemins de fer de la France d'outre-mer, Pascal Bejui/Luc Raynaud/Jean Pierre Vergez-Larrouy, La Regardane édition, 1992.

Les feuilles marcophiles N°310, 2002.

V.O. Jamet/Baudot/Pothion 25/06/2018.

Liens

<http://ambulantconvoyeurpar.com/>

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b84414923>

Poste aux Armées 409. Découverte de sa localisation.

Par Eric Panozzo

En 1921 une loi sépare les **Services de la Trésorerie** de ceux des **Postes aux Armées**.
Cette loi du **31 janvier 1921**, est **appliquée en avril 1924**.

En pratique, cela se différencie également dans les cachets par la suppression du mot « **Trésor** » qui est remplacé par « **Poste aux Armées** »

En 1925, la Bataille du Rif donne naissance à
33 nouveaux Secteurs Postaux.

Ceux-ci sont compris entre 400 à 436 (à l'exception des
SP 424, 426, 428 et 429)

En 1939 – 1940, seuls 13 fonctionnaient encore

Les timbres à date utilisés sont toujours d'un type
unique :

- Simple cercle de 26/27 mm avec une légende « **Poste aux Armées** »

Celui qui nous concerne porte le numéro 409 encadré d'étoiles avec au-dessus de l'oblitération, un
chiffre précédant l'étoile

Le numéro **409** est cité par tous les ouvrages (cf. sources en annexe) mais **non localisé**.



Exemple de l'évolution de l'oblitération
SP 410 et 408



Aux vues des diverses pièces trouvées, nous
pouvons cette fois localiser le bureau avec
confirmation entre le 23 juin 1942 et le 02 octobre
1942 (si d'autres dates sont connues par les lecteurs,
merci de nous informer).

Aujourd'hui, nous pouvons dire : la **Poste aux
Armées 409** était basée à **Fédala**.

Fedala est appelé actuellement **Mohammédia**.

Les entiers postaux repris ci-après, sont tous
expédiés du Maroc vers Paris par la même personne.
Cela permet donc bien de localiser le siège du
Secteur Postal 409

Le Maghrebophila



Entier postal expédié "Poste aux Armées N°409" de **Fédala** vers **Paris** en date du **29 Août 1942**.



Entier postal expédié "Poste aux Armées N°409" de **Fédala** vers **Paris** en date du **12 Septembre 1942**.

A noter, sur ces deux entiers postaux, existe une griffe au tampon de surtaxe Aérienne
"CASABLANCA POSTES AVION/SURTAXE AERIEENNE PERCUE 1,20"
de couleur violette

Le Maghrebophila



Entier postal expédié "Poste aux Armées N°409" de **Fédala** vers **Paris** en date du **17 Septembre 1942**.



Entier postal expédié "Poste aux Armées N°409" de **Fédala** vers **Paris** en date du **2 Octobre 1942**.

À destination de "Poste aux Armées 409"



à destination de "Poste aux Armées N°409" de **Fédala** vers **Paris** en date du **23 Juin 1942**.
Oblitération départ de **Paris** le **16 Juin 1942**.

Conclusion

Nous pouvons maintenant découvrir la localisation du **numéro 409** des Postes aux Armées à **Fédala** au 3^{ème} R.S.M. (Régiment de Spahis Marocains)



Bibliographie : Histoire postale et militaire du XX^{ème} siècle en dehors de la 2^{ème} GM - Délesté Colonel
Histoire postale et militaire de la 2^{ème} GM - Délesté Colonel
Catalogue des oblitérations militaires françaises 1939-45 – Bertrand Sinais
Poste militaire au Maroc – Khalid Benziane
Poste militaire au Maroc, les cachets de vagemestres d'étapes. – Daniel Allançon
Remerciements : A Laurent Bonnefoy pour son aide précieuse ... comme toujours (Académie de Philatélie)
A Maurice Hadida (Académie de Philatélie et spécialiste du Maroc)

Courrier entre TAROUDANT - BEYROUTH MAROC - LIBAN

Par Jean-Claude Guyaux

Ci-dessous un courrier au départ de **Taroudant** vers **Beyrouth** (Liban) en date du **09 janvier 1951**.

Le courrier est affranchi à l'aide de 3 timbres pour une somme totale de **26 Fr**

- 3 Frs Y/T 281 1949 - Fontaine Nejjarine - Fès
- 8 Frs Y/T 283 1949 - Les Jardins de Meknès
- 15 Frs Y/T 262a 12/04/1949 Allégorie d'une Medina
 - Les trois timbres sont du type taille-douce



Oblitération manuelle Ø 27 mm de **TAROUDANT/MAROC** en date du **10/9 -1/1951**.

Le courrier est envoyé via Israël, mais suite aux conflits, ne peut être acheminé, d'où ;

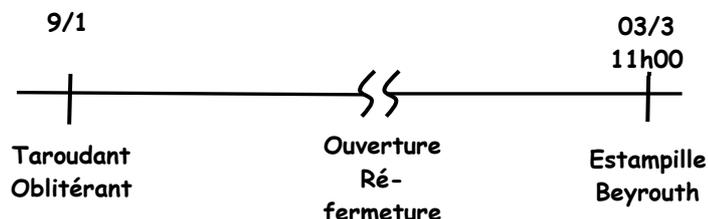
Griffe violette "Pas de Service Via Israël"



Ouverture et refermeture par la bande de censure :



Traduction littéraire : les yeux de la censure s'ouvrirent





Au verso :

Empreinte bilingue mécanique via machine Krag avec slogan publicitaire de **BEYROUTH RP/ بيروت** en date du -3 III 51.11 (3 mars 1951 à 11h00) (soit un peu plus de 2 mois).

La périodicité est de 63 mm avec alternativement la publicité en Arabe et en français, d'où une périodicité totale de 126 mm

LE LIBAN / C'EST LA SANTE الصحة في لبنان



Bibliographie : Collection J.-C G.
Jean-Claude Jacob.
Sites Internet

LES TARIFS POSTAUX DES LETTRES DU MAROC A DESTINATION DE LA FRANCE ENTRE 1845 ET 1876

Par Khalid BENZIANE

Nous devons à Jean-Louis Bourgoïn les principales indications des tarifs postaux entre le Maroc et la France au 19^{ème} siècle. Voir à ce sujet l'excellent site web sur les tarifs postaux des colonies cité en référence en fin d'article.

Il nous apparut intéressant d'aborder ce sujet car méconnu et la rareté des plis n'incite pas beaucoup de collectionneurs à s'y pencher. Cependant cette période initiale est importante à connaître car elle fait partie du début de l'Histoire postale du Maroc. On ne développera que la partie Maroc→ France (et Algérie), laissant de côté les tarifs espagnols ou anglais.

Avant l'émission des premiers timbres de France en 1849, les lettres voyageaient sans affranchissement et le port était payé soit l'expéditeur (Port Payé) soit par le destinataire (Port Dû).

La taxe d'acheminement était calculée (pour les lettres non affranchies) en fonction de la taxe territoriale de la distance entre le port d'entrée en France (habituellement Marseille) et le bureau de destination, à laquelle se surajoute la taxe de voie de mer. La taxe d'acheminement utilisée au Maroc à partir de 1845 se basait sur le tarif postal du 1^{er} janvier 1828 qui précise que :

- La lettre de -7,5g était taxée à 1 port
- La lettre de 7,5 et < 10g : 1,5 port
- La lettre de 10 et < 15g : 2 ports
- La lettre de 15 et < 20g : 2,5 ports
- La lettre de 20 et < 25g : 3 ports
- Puis par 5g + : +0,5 port.

Le prix était calculé en décimes. 1 décime = 10centimes. La taxe d'acheminement maritime était fixe et versée au capitaine du navire. Celle-ci était fixée à 1 décime, c'est-à-dire 10c pour les bateaux de commerce et applicable à partir du 1^{er} janvier 1845.

Jusqu'à	40 km	80 km	150km	220 km	300 km	400 km	500 km	600 km	750 km	900 km	au-delà
7,5 g. exclus	20 c.	30 c.	40 c.	50 c.	60 c.	70 c.	80 c.	90 c.	1,00 F	1,10 F	1,20 F
10 g. exclus	30 c.	50 c.	60 c.	80 c.	90 c.	1,10 F	1,20 F	1,40 F	1,50 F	1,70 F	1,80 F
15 g. exclus	40 c.	60 c.	80 c.	1,00 F	1,20 F	1,40 F	1,60 F	1,80 F	2,00 F	2,20 F	2,40 F
20 g. exclus	50 c.	80 c.	1,00 F	1,30 F	1,50 F	1,80 F	2,00 F	2,30 F	2,50 F	2,80 F	3,00 F
par 5 g. en +	10 c.	15 c.	20 c.	25 c.	30 c.	35 c.	40 c.	45 c.	50 c.	55 c.	60 c.

Taxe territoriale

Le Maghrebophila

Pour le courrier non affranchi, la taxe était plus élevée que pour le courrier affranchi avec des timbres français.

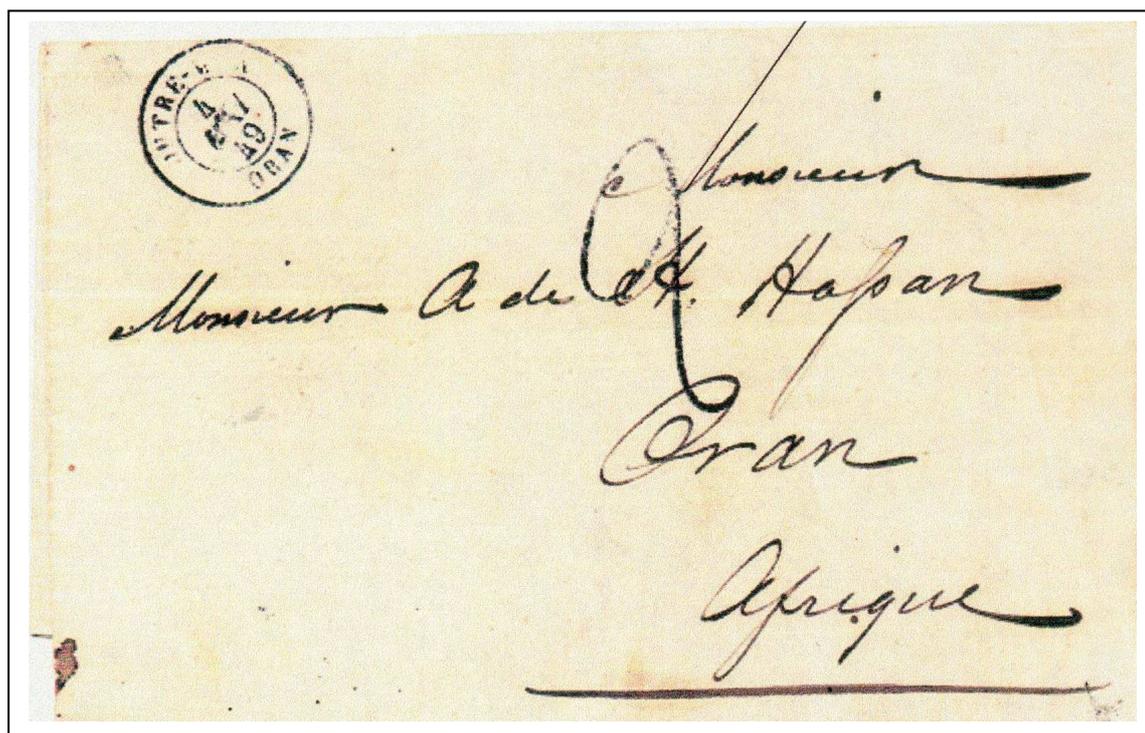
Lettres non affranchies : voie d'Espagne

Tarif du 15 juillet 1849. Les lettres empruntant la voie d'Espagne devaient être acheminées jusqu'à la localité espagnole de San Roque via Rabat ou Gibraltar. La taxe était de 50c pour une lettre pesant moins de 7,5g. Au 1^{er} août 1849, les lettres à destination de la France, voyageant à bord des bâtiments de commerce et transitant par le port de Marseille étaient taxées à 60c pour un poids de moins de 7,5g et 30c si elles étaient à destination de Marseille. Le même tarif était appliqué pour les lettres à destination de l'Algérie transitant par Oran.

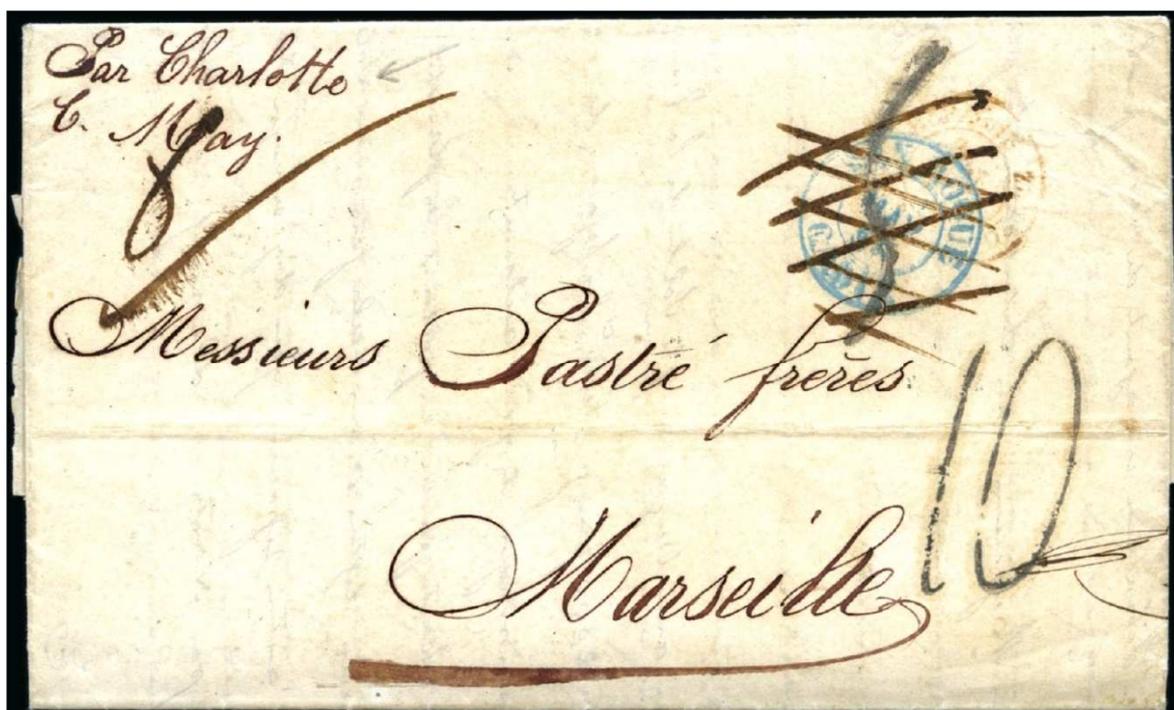
Tarif du 1^{er} janvier 1866. La lettre 1^{er} échelon passe de 7,5 à 10g. La taxe d'acheminement de la lettre de moins de 10g vers la France et transportée par bateau était fixée à 60c.

Tarif du 1^{er} juillet 1871. Le tarif de la lettre 1^{er} échelon (-10g) passe à 80c.

Tarif du 1^{er} juillet 1879. Le tarif de la lettre 1^{er} échelon (-15g) est revu à la baisse et ne coûte plus que 50c, et est transportée par des paquebots français directement d'un des ports marocains où sont établis des bureaux français. Les lettres utilisant la voie d'Espagne étaient taxées au même tarif.



*Lettre non affranchie envoyée de Tanger pour Oran sans marque de départ.
Taxée à 2 décimes, tarif intérieur français de bureau à bureau.
Timbre à date d'entrée par voie maritime OUTREMER / ORAN du 4 mai 1849.
Ce cachet a été utilisé à Oran entre 1845 et 1866 (coll. J. Frassati).*



Lettre non affranchie envoyée de Casablanca pour Marseille en 1856, transitant par San Roque et transportée par bateau Charlotte May. Timbre à date bleu de transit par San Roque Cadix. Taxée 10 décimes jusqu'au port d'arrivée à Marseille. En haut à gauche, le chiffre 8 souligné correspond au numéro de la liste nominative des ports payés. Cachet d'entrée en France rouge illisible (5 barré, erreur de taxation).

Lettres affranchies

On ne connaît que peu de lettres affranchies avant 1879*. Les timbres français n'étaient pas disponibles au Maroc. Les lettres affranchies et transportées par bateaux français étaient taxées à 25c (donc tarif divisé par 2 par rapport aux lettres non affranchies) pour un poids de moins de 15g. Le même tarif était appliqué pour les lettres empruntant la voie d'Espagne.

** On connaît une lettre du Musée de la Poste à Paris (dation Zoummeroff) affranchie et postée à Tanger en 1874 pour Paris. Cette lettre du Ministère de la France au Maroc a été postée à Tanger le 24 mai 1874. Le courrier a été acheminé de Tanger à Oran où il est pris en charge par la poste algérienne. Cette lettre a été affranchie à 2F40 par 3 timbres à 80c rose au type Cérès de France et oblitérée par une grille losangique. Le timbre à date comporte la mention TANGER/ALGERIE. Arrivée à Paris le 29 mai 1874.*

CAS PARTICULIER DU BUREAU FRANÇAIS DE TANGER

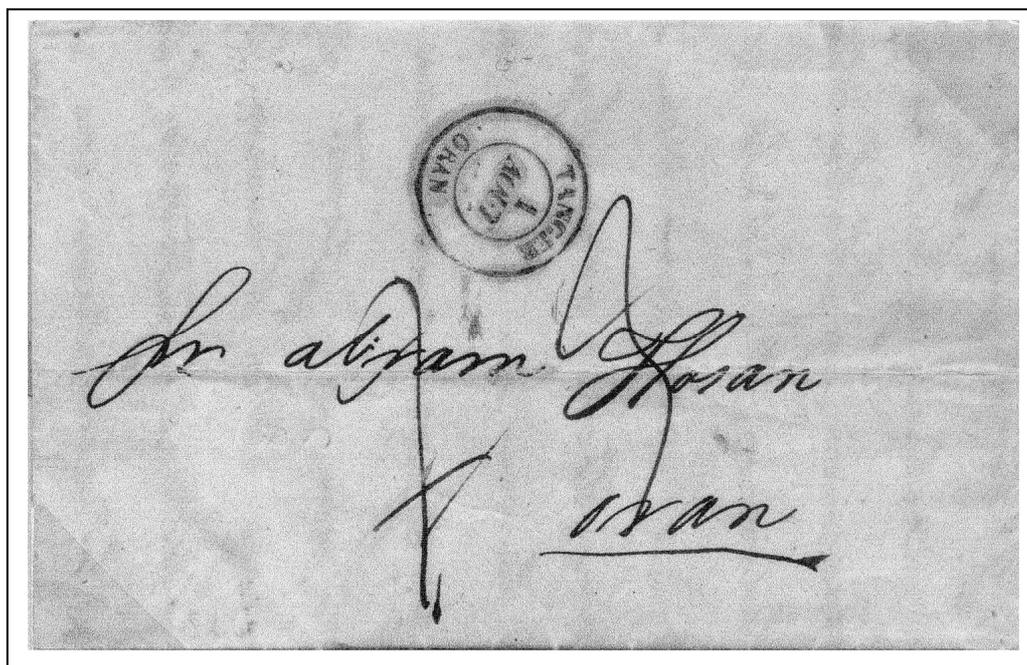
Depuis janvier 1845 une liaison maritime mensuelle reliait la ville de Tanger à Oran en Algérie via Gibraltar et Nemours. Elle fut rallongée jusqu'à Cadix en 1852. Devenue bimensuelle en 1866, cette rotation par la Compagnie de navigation Valéry (dès 1871) assurait la correspondance avec la grande ligne Marseille-Oran.

Un bureau de poste fut créé à Tanger en 1852 au sein du Consulat de France et était rattaché à la recette d'Oran.

Le Maghrebophila

Tarif du 1^{er} janvier 1849. Le même tarif était appliqué pour les lettres affranchies ou non affranchies au départ de Tanger (pas de timbres disponibles sur place). Les lettres à destination de la France et transitant par le port de Marseille ou d'Oran étaient taxées à 60c pour un poids de moins de 7,5g. En revanche pour les lettres à destination de Marseille ou d'Oran la taxe était fixée à 30c pour un poids de moins de 7,5g. Le même tarif était en vigueur les lettres au départ de France pour le Maroc.

Tarif du 1^{er} janvier 1853. Les lettres utilisant la voie d'Oran étaient taxées à 60c qu'elles soient affranchies ou non affranchies pour un poids de moins de 7,5g. Les lettres à destination d'Oran ou de Marseille n'étaient taxées qu'à 30c pour le même poids (affranchies ou non).



Lettre non affranchie envoyée de Tanger pour Oran en 1853.

Date manuscrite en tête de courrier : 28 juillet 1853.

Elle est taxée à 3 décimes à l'arrivée.

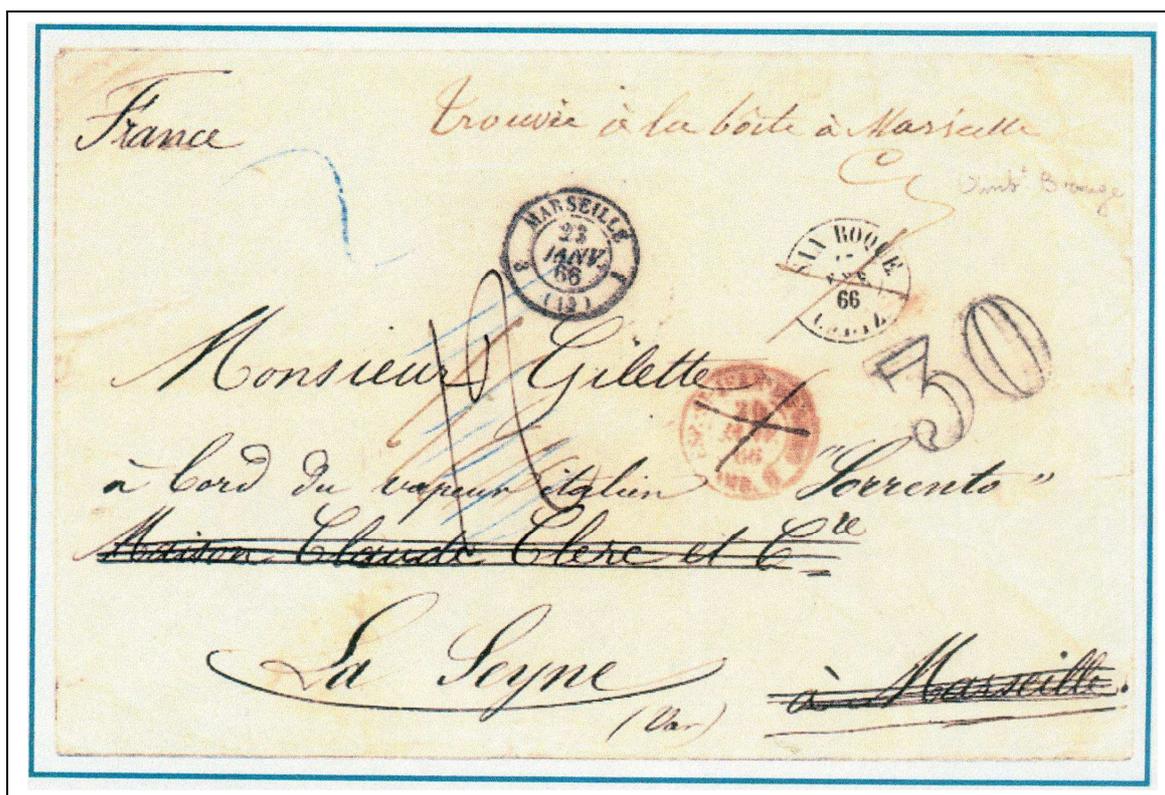
*La taxe 2 décimes a été barrée et remplacée par 3 décimes = 2 décimes de port
+ 1 décime de doit de mer.*

Timbre à date TANGER / ORAN utilisé entre 1862 et 1863.

Tarif du 1^{er} janvier 1866. Quel que soit la voie empruntée par le courrier, la lettre 1^{er} échelon (-10g) était taxée à 40c si elle était affranchie et 60c si elle n'était pas affranchie.

Tarif du 1^{er} juillet 1871. Quel que soit la voie empruntée par le courrier, la lettre 1^{er} échelon (-10g) était taxée à 80c si elle était affranchie et 1F si elle n'était pas affranchie.

A partir du 1^{er} janvier 1876, les tarifs des lettres au départ du Maroc vers la France suivaient ceux de l'Union Générale des Postes (ancêtre de l'U.P.U.). Nous y reviendrons dans un prochain article.



Lettre de la Légation de France à Tanger pour Marseille de janvier 1866. Confiée au départ du Maroc, elle est déposée à la poste de San Roque/ Cadix. Partiellement affranchie en numéraire jusqu'à la frontière française à Saint-Jean-de-Luz, elle est taxée à 12 décimes pour le trajet en France. Changement d'adresse du destinataire et remise à la boîte. On note la marque manuscrite « trouvée à la boîte de Marseille ». Le postier réexpédie la lettre à La Seyne, après avoir annulé la taxation précédente. La nouvelle taxe à 30centimes correspond au port dû jusqu'à la nouvelle destination. Au verso de la lettre, cachet de cire de la Légation française au Maroc et timbres à date de transit à Marseille (23/01/1866) et d'arrivée à La Seyne le même jour.

TARIFS POSTAUX ENTRE LE MAROC ET LA FRANCE A PARTIR DES BUREAUX ESPAGNOLS

Ces tarifs concernent les lettres postées dans les bureaux espagnols de Ceuta, Melilla, Alhucemas et Tétouan.

Tarif du 1^{er} janvier 1860. Quel que soit la voie empruntée, la taxe d'acheminement était fixée à 12 cuartos pour le la lettre 1^{er} échelon de moins de 7,5g.

Tarif du 1^{er} septembre 1870. Quel que soit la voie empruntée, la taxe d'acheminement était fixée à 12 cuartos pour le la lettre 1^{er} échelon de moins de 10g.

N.B. A partir du 1^{er} janvier 1860 et jusqu'au 15 juillet 1869, application d'une taxe fixe de 5c à l'entrée en France sur les lettres correctement affranchies.

Pour les lettres non affranchies, la taxe française était de 60c pour les lettres de moins de 7,5g (tarif du 1^{er} janvier 1860) et de moins de 10g (tarif du 1^{er} septembre 1870).

Références :

<http://jean-louis.bourgouin.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Collection Joseph Frassati : Histoire postale du Maroc depuis les origines jusqu'en 1912.

Naufrage de "LA RUSSIE"

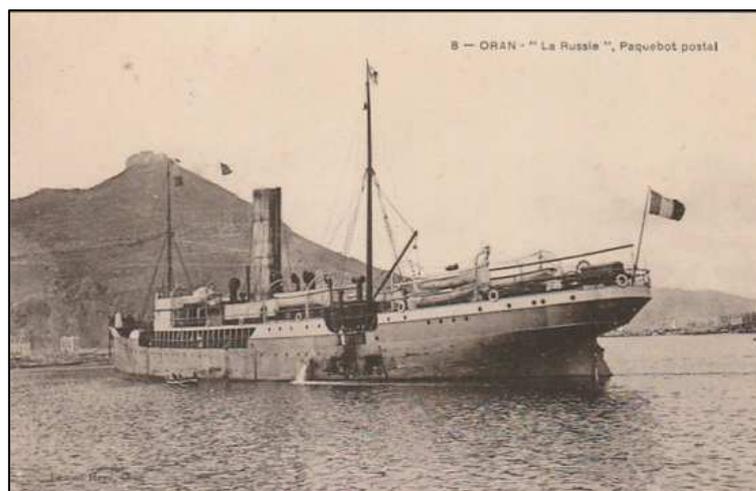
Par Eric Panozzo – J.-Cl. Guyaux



La traversée Oran-Marseille s'effectue par le navire "La Russie" appartenant à la Société Générale des Transports Maritimes à Vapeur.

Bâtiment baptisé en raison des relations privilégiées entre la France et le Tsar.

Dans la soirée du dimanche 6 janvier 1901, le mauvais temps provoqua la confusion entre deux phares (Faraman et le Planier) et "La Russie" fit naufrage sur la plage de Faraman à l'ouest de Marseille.



Le navire s'échoua à 400 m du rivage mais le mauvais état de la mer interdit d'approcher durant cinq jours.

Le Maghrebophila

Diverses tentatives furent entreprises pour extraire les passagers, dont un canon permettant de catapulter des amarres à partir de la plage.

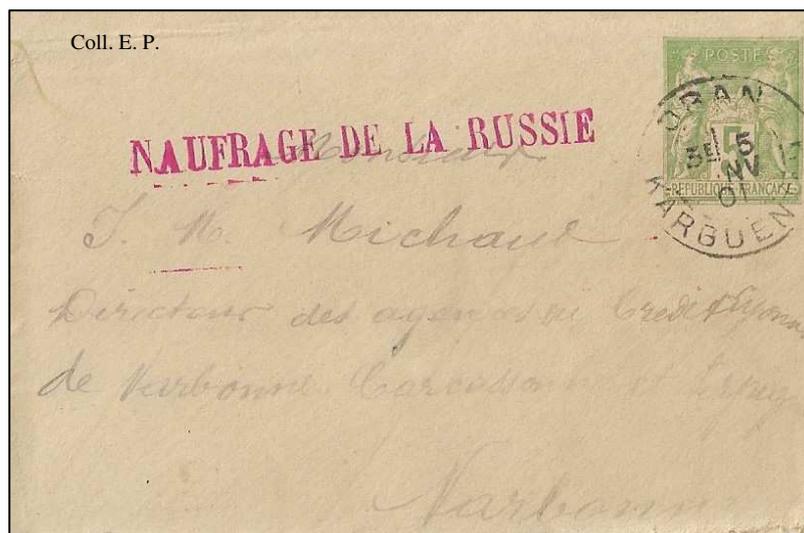


Mais toutes échouèrent alimentant les récits journalistiques de l'époque.

La **centaine** de **passagers** et membres **d'équipage** furent finalement **récupérés** sains et saufs le **vendredi 11 janvier** ainsi que la **totalité du courrier**.



Ce courrier ayant subi un bain forcé ce sont les lettres présentes dans le milieu des liasses qui souffrirent le moins.



L'entier postal 5 c Sage est posté le **5 janvier 1901** à **Oran** à la gare de **Karguentah**.
Ce courrier doit transiter par **Marseille**, puis Narbonne via le chemin de fer.
Ayant subi un bain forcé, il fut mis à sécher et revêtu de la griffe rose-rouge "**Naufrage de la Russie**" et réexpédié depuis Marseille.

Le Maghrebophila

Pli ayant perdu ses timbres lors de l'immersion, reconstitution du pli à Marseille et application de la griffe de Naufrage



Courrier expédié de **St Cloud d'Algérie (Algérie)** vers **Paris (France)** en date du **05 janvier 1901**.
Oblitération manuelle double cercle de **St CLOUD D'ALGERIE/ORAN** en date du **2^E 5/JANV/01**
Griffe rose-rouge "**Naufrage de la Russie**"
Au verso, estampille de réexpédition de Marseille (estampille double cercle de **MARSEILLE/DEPART** en date du **6^H 40s/26 MARS/01**)
Présence d'une estampille non décodable de Distribution (sûrement de Paris).



Le Maghrebophila



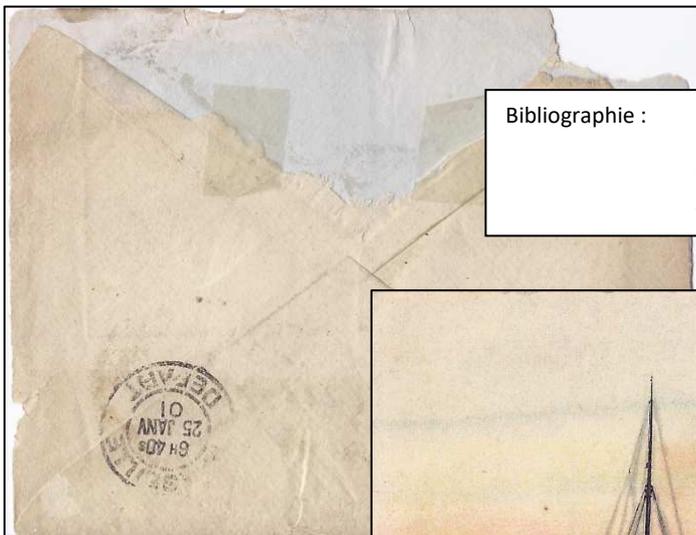
Courrier expédié de **Tlemcen (Algérie)** vers **Rochonvillers (France-Moselle)** en date du **04 janvier 1901**.

Oblitération manuelle double cercle de **TLEMCEN/ORAN** en date du **5^É 4/JANV/01**

Estampille de **Boîte Mobile**

Griffe rose-rouge **"Naufrage de la Russie"**

Au verso, estampille de réexpédition de Marseille (estampille double cercle de **MARSEILLE/DEPART** en date du **6^H 40^S/25 JANV/01**)

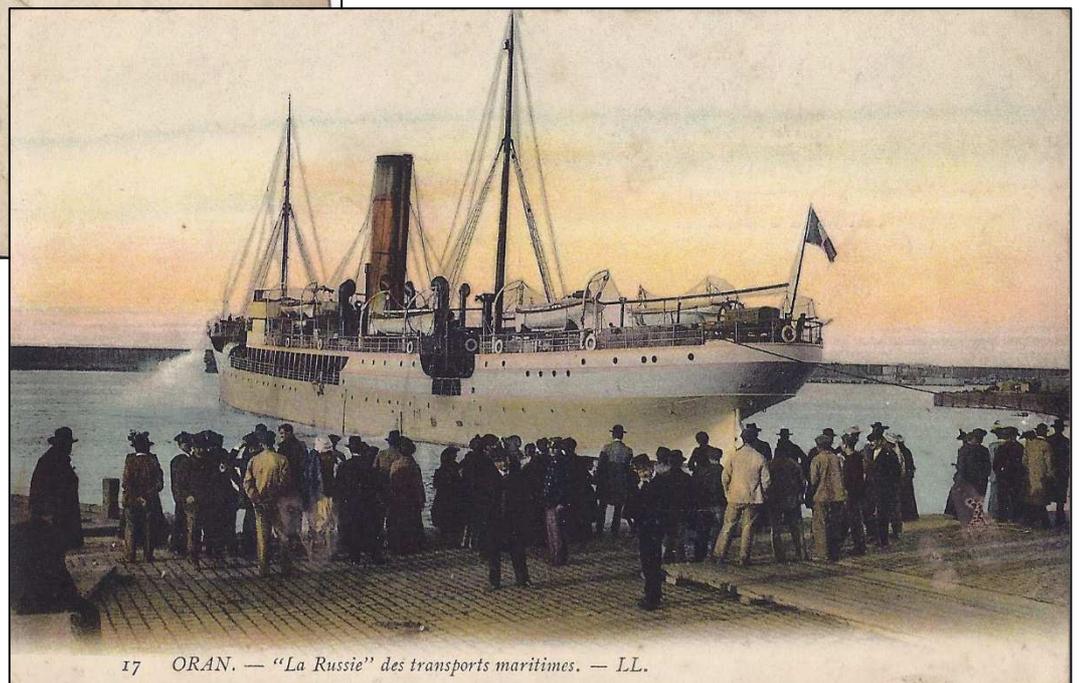


Scan réduit du verso.

Bibliographie : Maury - Le Collectionneur de timbres - poste N° 243 - janvier 1901 p.22
 La vie Illustrée N° 118 - 18 janvier 1901 P.252
 Collection Jean-Claude Guyaux et Eric Panozzo
 Site Delcampe et information de Khalid Benziane

Carte postale représentant le paquebot "LA RUSSIE" qui se trouve a quai dans le port d'Oran.

- Dos divisé
- Edition : Levy et fils
- Non expédiée



UNE FLAMME MANUELLE DE TIZNIT (MAROC)

Par Khalid BENZIANE

Dans le numéro 20 de Maghrébophila Jean-Marie MERCIER nous a décrit 5 flammes manuelles du Maroc. Nous avons découvert une nouvelle flamme de Tiznit. Rappelons celles décrites par J.-M. Mercier : 2^{ème} semaine agricole de Casablanca de 1925, 3^{ème} semaine agricole de Casablanca de 1927, Foire de Fez de 1926, Ouarzazate ses Kasbahs ses palmeraies ses Aouach ses tapis de 1938 et Erfoud la rouge ses portes son oasis de 1935. Voici celle de Tiznit découverte par Thierry Sanchez : « Son Tabor Ses revues, Ses Vierges » apposée sur un courrier militaire de 1932.



Lettre envoyée de Tiznit pour les Sables d'Olonne en 1932 avec la flamme manuelle.

Cette lettre est oblitérée du timbre à date de la Poste Aux Armées. La flamme est de confection locale probablement par le vaguemestre militaire de la garnison de Tiznit. C'était le chef-lieu du cercle militaire français et du commandement militaire d'Agadir – Confins. La garnison était située au sud-ouest de la ville dans le Méchouar qui regroupait le camp avec la poste, le bureau des Affaires Indigènes, l'église, le cimetière chrétien et la maison du commandement. Tiznit était une annexe militaire du cercle d'Agadir depuis 1925 ; elle comprenait un bureau de renseignement, le 26^{ème} Goum mixte, un tabor formant une méhalla sans cadre français sous le commandement du pacha de Tiznit, des Mokhzanis et un hangar d'aviation avec piste d'atterrissage.

Mais revenons à cette flamme et son texte qui nous apprend quelques anecdotes sur son histoire. Premièrement « son Tabor », nous avons vu que Tiznit était un centre de garnison militaire depuis 1925 dépendant du cercle d'Agadir ; la ville située à 93 kms au sud d'Agadir et à 18Kms de la côte atlantique. Elle centralisait tout le courrier militaire des confins sud du Maroc jusqu'en Mauritanie et de Tindouf.

Le Maghrebophila

Deuxièmement « Ses Revues » sous le chant du clairon et du drapeau, les tabors défilaient fièrement dans la ville, et troisièmement « Ses Vierges » (?). Quelle est la signification de ce troisième terme qui paraît à première vue très saugrenue. L'histoire raconte que la ville de Tiznit a été fondée par une prostituée repentie (Fatma Tiznit) qui vivait avec son amant dans la région avant la naissance du Prophète. Elle y découvrit une source qui attira plusieurs familles, puis après son repentir elle devient une sainte, et c'est sur sa tombe que fut élevée la mosquée Idaou Kfa (source Guides Bleus 1948). Comme toute ville de garnison, Tiznit avait son quartier « réservé ».

A défaut de prostituées, ce sont de jolies femmes de Tiznit qui ont servi de modèles à Flandrin dans les années 50.



Trouvez la **perle rare** parmi plus de
80 millions d'objets de collection !



20 Years **delcampe**

La plus grande marketplace pour les collectionneurs

www.delcampe.net

CTM – 100 ans d’histoire de transport routier.

Par Jean-Claude Guyaux

Histoire de la CTM,

Depuis sa création en 1919, la Compagnie de Transport au Maroc (CTM) accompagne l’histoire du Maroc moderne et contribue à son développement, abolissant les distances, rapprochant les citoyens et désenclavant les régions lointaines.

Feuilleter l’histoire de CTM, c’est aussi parcourir l’épopée industrielle et économique du Maroc.

Inscrite dans son époque, mais toujours à l’avant-garde, CTM fut la première entreprise marocaine privatisée en 1993, en même temps qu’elle était introduite à la bourse des valeurs de Casablanca.

Aujourd’hui, elle est une société moderne, relevant de nouveaux défis, écologiques, économiques et sociaux, au service de ses clients.

- **1919** : Création de la Compagnie de Transport et de Tourisme ;
- **1969** : Fusion de la CTM et des Lignes Nationales (ex Valenciana, créée à Tétouan en 1931). Le groupe étend son réseau à l’ensemble du Royaume ;
- **1993** : Privatisation de la CTM et introduction à la Bourse des valeurs de Casablanca ;
- **2000** : Création des deux filiales, CTM Messagerie et CTM Tourisme ;
- **2003** : Création de l’activité Transport du Personnel à travers la filiale « ISSAL ». Certification ISO 9001-2000 de la Filiale Messagerie ;
- **2007** : Mise en place du Système de Management de la Qualité pour l’ensemble des activités de la CTM, conforme à la Norme ISO 9001-2000 ;
- **2009** : 90^{ème} anniversaire du groupe CTM ;
- **2012** : Mise en place d’un nouveau système d’information : billetterie en ligne, système d’exploitation automatisé (Global Positionning System, traçabilité...) ;
- **2014** : Lancement du nouveau service d’autocars de luxe Premium CTM.
- **2019** : Centenaire de la création du transport routier marocain

Pour la célébration du **centenaire du transport routier au Maroc**, Barid Al-Maghrib n’a pas manqué l’occasion de commémorer cet anniversaire par l’émission spéciale d’un timbre-poste dédié à ce thème.

Cette émission vient enrichir le panel de timbres-poste consacrés aux moyens de transport en général.

Citons principalement ‘’Moyens de Transport au Maroc’’ en 1966, ‘’Décennie des Transports et Communications en Afrique’’ en 1992 et ‘’26^{ème} Congrès de l’Union Internationale des Transports’’ en 1998.



Emission de 1966



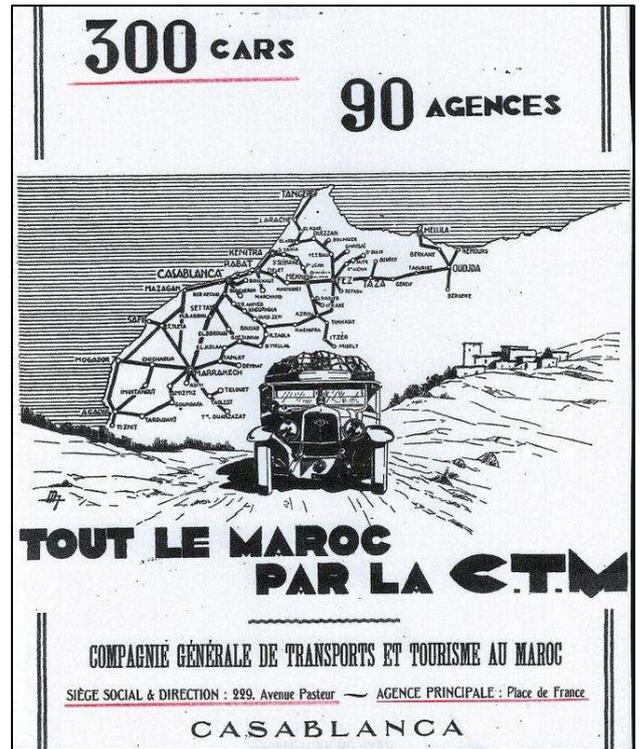
Emission de 1998



Emission de 1992

Le Maghrebophila

1^{er} jour d'émission	28/11/2019
Tirage	100 000 TP
Planches	25 TP par planche
Format du TP	40 x 30 mm
Valeur faciale	3,75 DH
Couleurs	Plusieurs
Procédé	Héliogravure
Imprimeur	Phil@poste - France



Départ de Meknes en 1940

Lettre Historique MAROC - TUNISIE

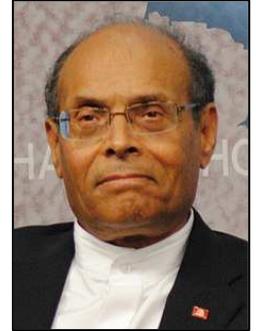
M^r Abdelkader LEMRAHI
M^{me} Elisabeth BLANCHARD

Voici une lettre qui rentre dans l'histoire grâce à la **personnalité de son destinataire** qui n'est autre que **M^r Moncef MARZOUKI**, qui **deviendra le Président de la République Tunisienne** pendant la période de transition qui a suivi la chute du régime de Zine El Abidine BENALI, **du 13 décembre 2011 au 31 décembre 2014**, expédiée **par son père, Maître Mohamed MARZOUKI**.

La lettre de ce dernier, ayant exercé en tant que magistrat à Tanger et à Marrakech, était adressée à son fils, Moncef MARZOUKI, à la colonie de vacances "la Pinède" de Giens dans le Var en France, à partir de son cabinet d'avocat de Marrakech lors de sa retraite.

Quand le futur Président a reçu la lettre, il venait juste de fêter ses 42 ans, étant né le 7 juillet 1945.

Son père meurt en 1988, une année après l'envoi de cette lettre.



Moncef Marzouki

Tarif pour l'envoi en France d'une lettre de 1 ^{er} échelon
--

0,40 DH



Coll. E. B.

Lettre envoyée de Marrakech vers GIENS dans le VAR en France le 24-7-1967

- Oblitération manuelle bilingue avec le cachet rond de **Marrakech P^{dal}** en date du **12^h /24 7/1967**
- Affranchissement de deux paires (horizontales) de timbres **0,10 DH chacun** de la série courante 1962/1965 de feu SM Hassan II, pour un **total de 0,40 DH**.

L'Amicale Philatélique et Numismatique de Rabat (APNR) Site internet et expo virtuelle.

Par Abdelkader Lemrahi

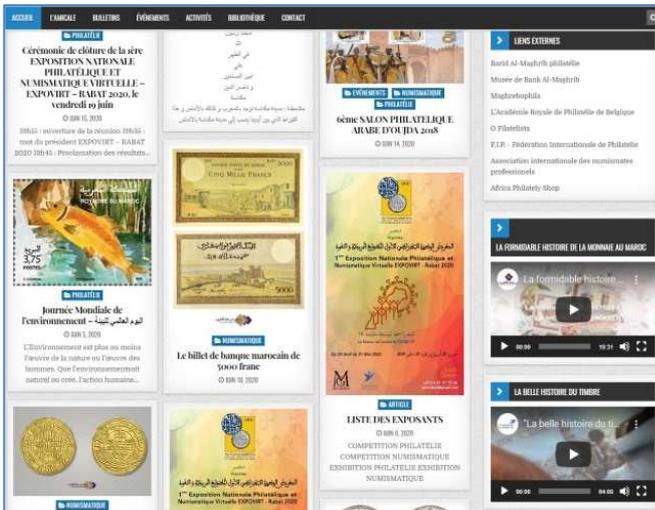


La création d'un site Internet officiel pour notre Amicale Philatélique et Numismatique de Rabat (APNR) fut un rêve que nous caressions depuis déjà quelques années. Aussi, contraints et obligés par le confinement imposé par la pandémie du COVID-19, ce site a-t-il pu être créé le 16 mai 2020 grâce à l'effort collectif des membres de notre Amicale.

Il se veut, principalement, une vitrine virtuelle de l'APNR à travers laquelle nous pouvons :

- couvrir ses diverses activités culturelles ;
- d'assurer le contact et les échanges entre ses membres et amis nationaux et étrangers ;
- et contribuer à la promotion de la philatélie et de la numismatique marocaines.

Le site Internet de l'APNR a été inauguré par la présentation des collections philatéliques et numismatiques de la *1^{ère} Exposition Nationale Philatélique et Numismatique Virtuelle - Une Feuille (EXPOVIRT - RABAT 2020)*, organisée par l'APNR entre le 20 avril et le 31 mai 2020.

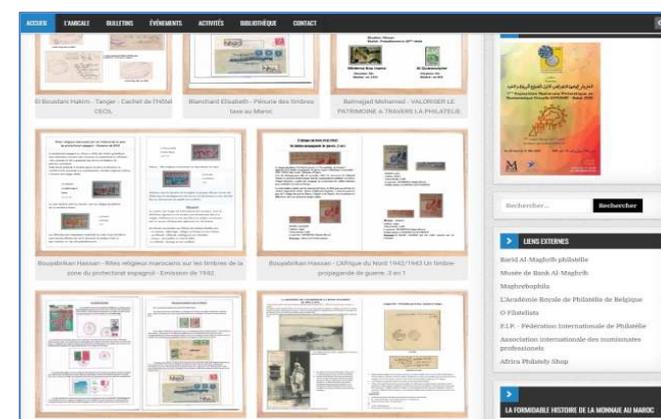
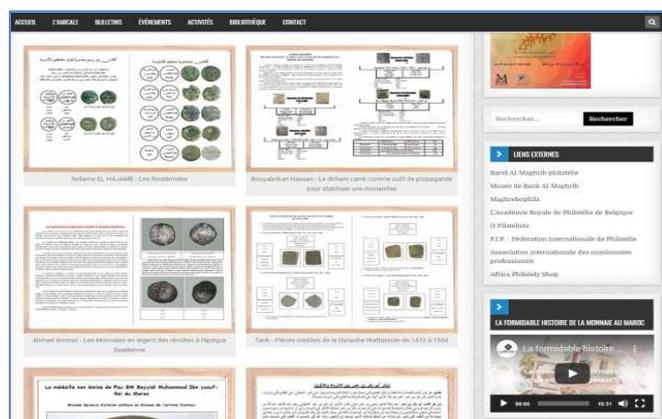
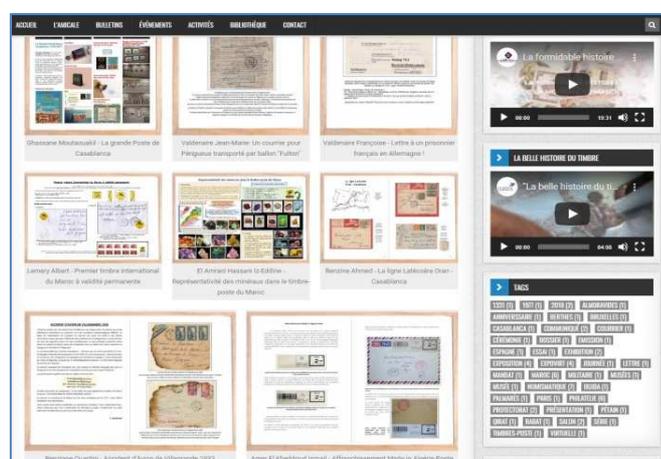
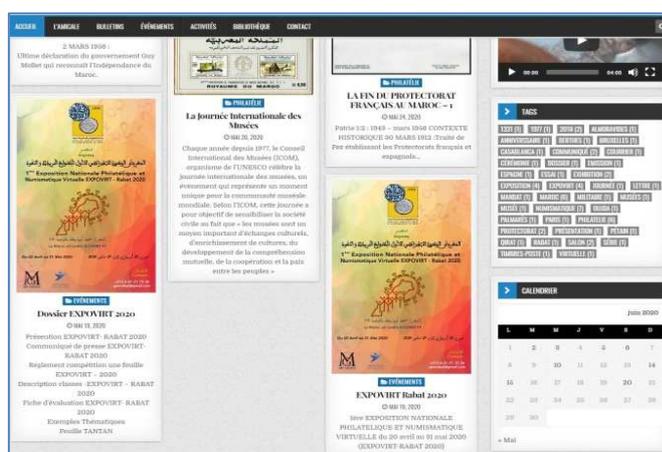


Le Maghrebophila

A nos jours nous y avons postés :

- une présentation de l'Amicale et les événements qu'elle a organisés depuis 2011 dans le cadre de son programme culturel ; - les diverses activités auxquelles ont participé les membres de l'APNR ;
- les deux premiers numéros trimestriels du « Bulletin de la Philatélie et de la Numismatique au Maroc » édités par l'APNR ;
- une page d'information multimédia ;
- quelques articles ayant pour but de faire connaître la philatélie et la numismatique marocaines, des liens utiles et : une bibliothèque virtuelle.

Le site inclue les courriels permettant à tous les philatélistes et numismates, à travers le monde, d'entrer en contact avec les membres de l'APNR.



Ainsi, nous convions tous nos amis, au Maroc et à l'étranger, à visiter notre site Internet

<https://apn-rabat.org/>

et de nous faire part de leur avis et de leurs suggestions pour l'améliorer.

A nous contacter aussi par courriel à :

apnrabat@gmail.com et sur WhatsApp au numéro : +212 6 61 21 15 36.

Le Maghrebophila

COMPTE RENDU DE LA 1^{ère} EXPOSITION NATIONALE PHILATELIQUE ET NUMISMATIQUE VIRTUELLE - UNE FEUILLE - EXPOVIRT- RABAT 2020

Mr Abdelkader LEMRAH

Dans le but principal de maintenir le contact entre les collectionneurs durant la longue période du confinement imposée par la pandémie du COVID-19, l'Amicale Philatélique et Numismatique de Rabat (APNR), avec le soutien de Poste Maroc, a organisé la 1^{ère} Exposition Nationale Philatélique et Numismatique Virtuelle – Une feuille -EXPOVIRT-RABAT 2020, du 20 avril au 31 mai 2020.

Rappelant que le mode et les conditions de participation à l'EXPOVIRT-RABAT 2020 étaient :

- ✓ La participation à l'EXPOVIRT-RABAT 2020 fut ouverte à tous les collectionneurs dans les deux domaines (la philatélie et la numismatique), dans toutes les classes compétitives et consiste à participer par 1 ou 2 feuilles A4 ou une feuille A3.
- ✓ Toutes les collections (exhibition et compétition) ont été exposées, dès la 1^{ère} semaine de juin 2020 dans une galerie virtuelle du site de l'Amicale, récemment créé : <https://apn-rabat.org/2020/06/03/expovirt-rabat-2020-2/>

A noter que L'EXPOVIRT-RABAT 2020 a connu une participation massive avec 44 collections philatéliques et numismatiques de la majorité des associations marocaines : Rabat (10), Fès (5), Agadir (5), Nador (4). Marrakech (2), Oujda (2), Khouribga (1). La manifestation virtuelle a connu même une participation étrangère : France (4), Belgique (3), Oman (3), Algérie (2), Espagne (1) RFA (1) et USA (1).

Parallèlement aux présentations compétitives, 11 présentations de collectionneurs avancés ont été exposées à titre d'exhibition.

La cérémonie solennelle de clôture de l'EXPOVIRT-RABAT 2020 et la proclamation des résultats ont eu lieu à distance par visioconférence, le vendredi 19 juin 2020 à 19h30. Après le mot de bienvenue du président d'EXPOVIRT-2020 (Mr A. LEMRAHI), les 2 jurys de la philatélie et de la numismatique (respectivement : MM. J-C. GUYAUX et I. EL AMRANI) ont annoncé les résultats de la compétition tout en s'exprimant sur la qualité globale des expositions et de la matière philatélique et numismatique présentée ; écoutez la synthèse des 2 jurys sur les enregistrements audio à travers le lien :

<https://apn-rabat.org/2020/06/15/ceremonie-de-cloture-de-la-1ere-exposition-nationale-philatelique-et-numismatique-virtuelle-expovirt-rabat-2020/>

Les palmarès sont accessibles sur notre site à travers les liens suivants :

<https://apn-rabat.org/palmares-philatelie/>

<https://apn-rabat.org/palmares-numismatique/>

Les collections exposées en exhibition ont toutes reçu une médaille d'honneur.

Tous les participants recevront par courrier électronique leurs diplômes, accompagnés d'une fiche d'évaluation, établie par le jury et qui fait état des remarques de forme et de fond ainsi que des recommandations pour améliorer leurs futures participations aux expositions compétitives.

Les 3 participants classés premiers en philatélie recevront chacun, par courrier postal, un prix spécial offert par Poste Maroc.

Le Maghrebophila

Aussi, tenons-nous à remercier vivement Mr le Directeur Général de Poste Maroc et ses collaborateurs pour leur soutien moral et matériel à la réussite de cet évènement. Nos sincères remerciements s'adressent également à l'ensemble des participants à l'EXPOVIRT-RABAT 2020, le Bureau Exécutif de l'APNR, les jurys et les membres du Comité d'Organisation, qui à travers la tenue de cette manifestation virtuelle ont contribué énormément au rapprochement de la communauté des philatélistes et des numismates et par conséquent à l'atténuation des effets négatifs du confinement imposé par le Covid-19.



Cachet commémoratif

AMICALE PHILATELIQUE
ET NUMISMATIQUE DE RABAT

تنضم
Organise

المعرض الوطني الافتراضي الأول للصوابع التبريدية والنقود
1^{ère} Exposition Nationale Philatélique et
Numismatique Virtuelle EXPOVIRT - Rabat

المغرب متحد لمواجهة كوفيد-19
Le Maroc uni contre le COVID-19

Du 20 Avril au 31 Mai 2020 من 20 أبريل إلى 31 مايو 2020

MG
ART DESIGN

الإتصال:
Contact:
+212 6 61 21 15 36
apnrabat@gmail.com

Affiche EXPOVIRT –RABAT 2020