

Le Maghrebophila

Maroc – Algérie - Tunisie



Bulletin philatélique trimestriel
diffusé GRATUITEMENT par email sous PDF
mars – juin – septembre - décembre

NUMERO # 26 – JUIN 2019

Lettre envoyée de Marrakech à Mazagan en 1892 (AH 1310).

Marque postale précurseur Maghzen en bleu de Marrakech, an 1310.



Le Maghrebophila

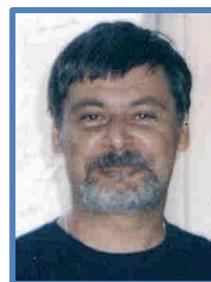
COMITE DE REDACTION



Khalid Benziane



Philippe Lindekens



Thierry Sanchez



Jean-Claude Guyaux



Thomas Lindekens



Abdelkader Lemrahi

Sommaire

- | | | |
|---|---------------------------|----------------|
| • Confins algéro-marocains : le cas d'Aïn Ben Tili | JM Mercier | page 4 |
| • Changement d'orthographe des bureaux marocains | Th Sanchez | page 8 |
| • Base aéronavale de LARTIGUE (Oran – ALGÉRIE) | D. Allançon | page 16 |
| • Roulettes marocaines | Benziane / Sanchez | page 24 |
| • Pierre Georges LATECOERE 1883-1943 – partie II | F. Van der Haegen | page 25 |
| • Salon philatélique PhilexRabat 5 - 2019 | Guyaux / Lemrahi | page 30 |

Pièce de couverture

Description

On sait que la Poste du Maghzen a été mise en service par Dahir en 1892 sous le règne du sultan Moulay Hassan I, et les cachets furent utilisés théoriquement jusqu'à l'émission des timbres de la Poste Chérifienne en mai 1912. Avant l'utilisation des cachets en négatif octogonaux et ronds de la Poste du Maghzen, des essais sans lendemain ont été employés. Ces cachets sont extrêmement rares, car leur utilisation n'a pas excédé quelques semaines durant l'année 1892. Ils se présentent sous de cachets rectangulaires à bords coupés, rectangulaires ou ovalaires. On connaît la couleur bleue, noire, rouge, violette et verte. On ne connaît pas la raison de leur retrait. Peut-être ne convenaient-ils pas à l'Administration postale, les quelques exemplaires actuellement connues sont mal frappés et peu lisibles ; c'est probablement la raison, ou encore fallait-il rajouter le texte connu ultérieurement sur les cachets Maghzen à savoir « Par Allah, le nom de la ville, La Protégée » qui ne figurait pas dans les cachets précurseurs. Parmi ces cachets précurseurs, certains portent les noms des villes de départ et d'arrivée : Meknès –Fès, Marrakech-Mazagan, Mazagan – Marrakech, Tanger –Rabat, Larache –Tétouan, d'autres le nom de la ville de départ avec l'année de l'Hégire 1310 : Marrakech, Mogador. Cette liste n'est pas exhaustive.

CONTACTS : *Khalid BENZIANE* – khalid.benziane@orange.fr

Votre bimestriel gratuit de philatélie



Découvrez
aussi
notre blog !

Disponible en ligne et téléchargeable sur
<https://blog.delcampe.net/magazine>

Nous vous conseillons la lecture du « [Delcampe Magazine](https://blog.delcampe.net/magazine) »,
revue mensuelle en ligne, gratuite et téléchargeable.

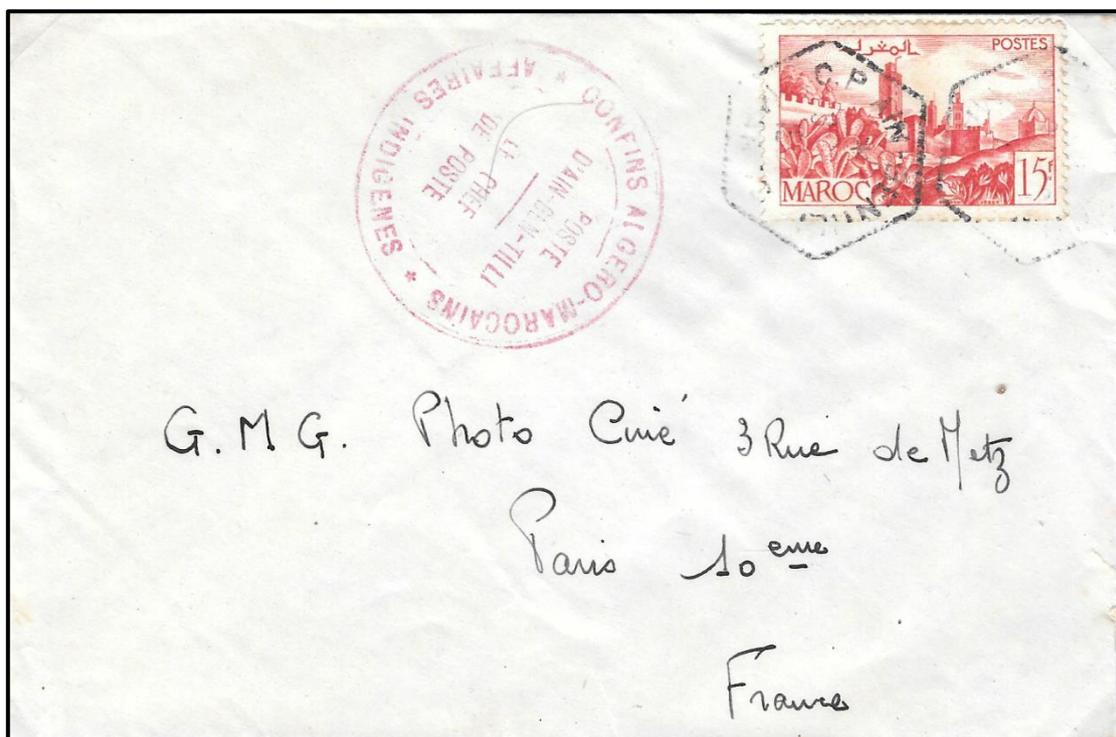
Confins algéro-marocains : le cas d'Ain Ben Tili

Par Jean-Marie Mercier



Carte de 1940: la piste impériale N°1 (Dakar-Casablanca).

Le Maghrebophila



Lettre avec oblitération du correspondant postal d'Aïn Ben Tili pour la métropole. Tarif du 06/01/1946 au 07/12/1952, lettre 1er échelon: 15F. Cachet administratif des A.I.

Le poste d'Aïn Ben Tili est construit par la Légion Etrangère en 1934 sur ordre du colonel Trinquet. Ce fort est placé sur l'axe Dakar-Agadir via Tindouf: c'est la piste impériale N°1. Il est occupé par un groupe du 29ème goum marocain. Un terrain d'aviation sommaire y sera également construit. Tous les forts construits sur cet axe vont garantir la sécurité et la stabilité de cette région (voir l'histoire de Tindouf).

En 1940, Rosso-Casablanca se parcourt par la piste en 10 jours en camion à une vitesse moyenne de 20-30 km/h. La société privée Lacombe y jouera un rôle avec ses «Berliet» dans le transport des voyageurs, des ouvriers et des matériaux vers le nord.

Un correspondant postal a fonctionné à Aïn Ben Tili. Thierry Sanchez et moi-même avons épluché les B.O. du Maroc sans y trouver la moindre information sur la création de ce C.P. Etant donné qu'aucune rémunération n'est versée jusqu'en 1945, ce n'est sûrement pas un civil qui par bonté d'âme a tenu ce bureau, qui plus est, en plein désert. En 1946, une petite somme sera allouée au gérant de ces C.P. mais encore une fois, pas de quoi fouetter un chat. Conclusion: on ne voit qu'un militaire, qui a une solde, pour tenir ce C.P.

Les militaires s'occupent également des A.I. (affaires indigènes), le bureau des affaires indigènes étant une super mairie où officie un officier qui gère un territoire. Ses prérogatives vont des actes de naissance, au conseil en droit coutumier en passant par la prophylaxie, l'entretien des routes, l'organisation de l'école...

Le Maghrebophila

Il y a deux postes au Maroc, une civile et une militaire jusqu'au 01/10/1944, date à laquelle la poste militaire disparaît du protectorat. Comme les B.O. sont des actes civils et que sont recensés normalement toutes les ouvertures, fermetures ou transformations des correspondants postaux après le 01/10/44, il nous faudra trouver les parutions de l'office postal militaire pour obtenir la liste des C.P. de 1936 à 1944 (nous pensons que les correspondants postaux de cette époque étaient sous l'égide de la poste militaire).

Autre précision, nous sommes en territoire mauritanien, ce qui donne un établissement postal marocain en Mauritanie et Aïn Ben Tili représente le village le plus au nord et le plus pauvre de la Mauritanie. Comme Tindouf, Aïn Ben Tili est sous souveraineté sectorielle marocaine. Ce fort se trouve à 260 km de Tindouf et donc bien plus près du commandement des Confins que de Nouakchott.

Pendant la deuxième guerre mondiale, cette piste est un axe sûr pour le transport de fret (pas de survol d'avions ennemis). Le transit y est beaucoup plus sécurisé que sur mer (pas d'arraisonnement ou de sous marin).

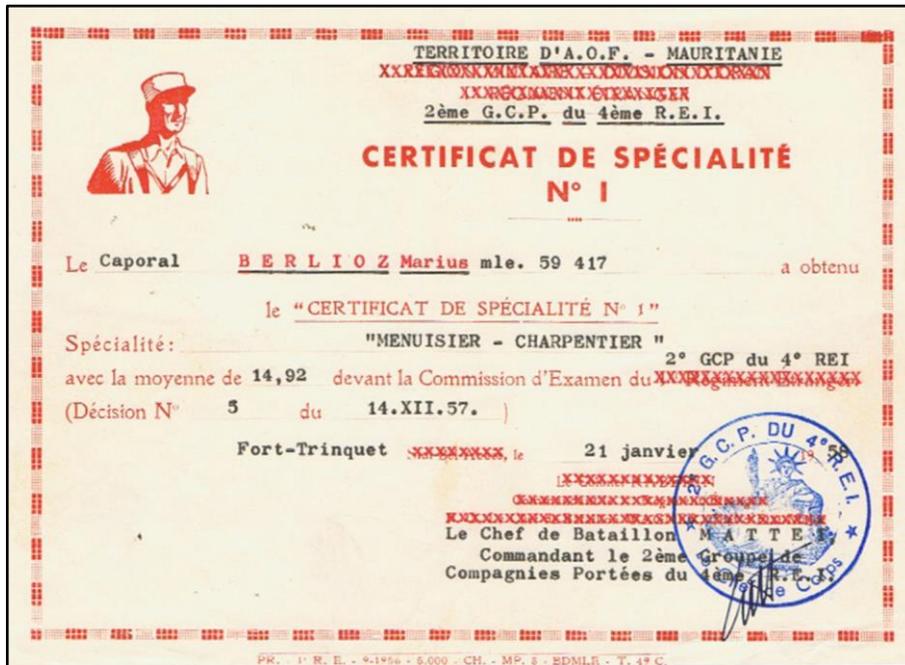
Aujourd'hui le fort est déserté mais toujours debout. Il sert de halte de temps en temps à la force des Nations Unis: la Minurso. Mission des N.U pour l'organisation d'un référendum au Sahara occidental

FORT - TRINQUET			
PISTE IMPERIALE N°1			
AIN BENTILI	260	FORT GOURAUD	400
TINDOUF	600	ATAR	700
FOUM EL HASSANE	796	AKJOUJT	900
BOUIZAKARN	907	S ^t LOUIS	1500
ACADIR	1070	DAKAR	1750
CASABLANCA	1590	BAMAKO	3000
MADRID	2450	BRAZZAVILLE	7400
PARIS	3500	LE CAP	11300

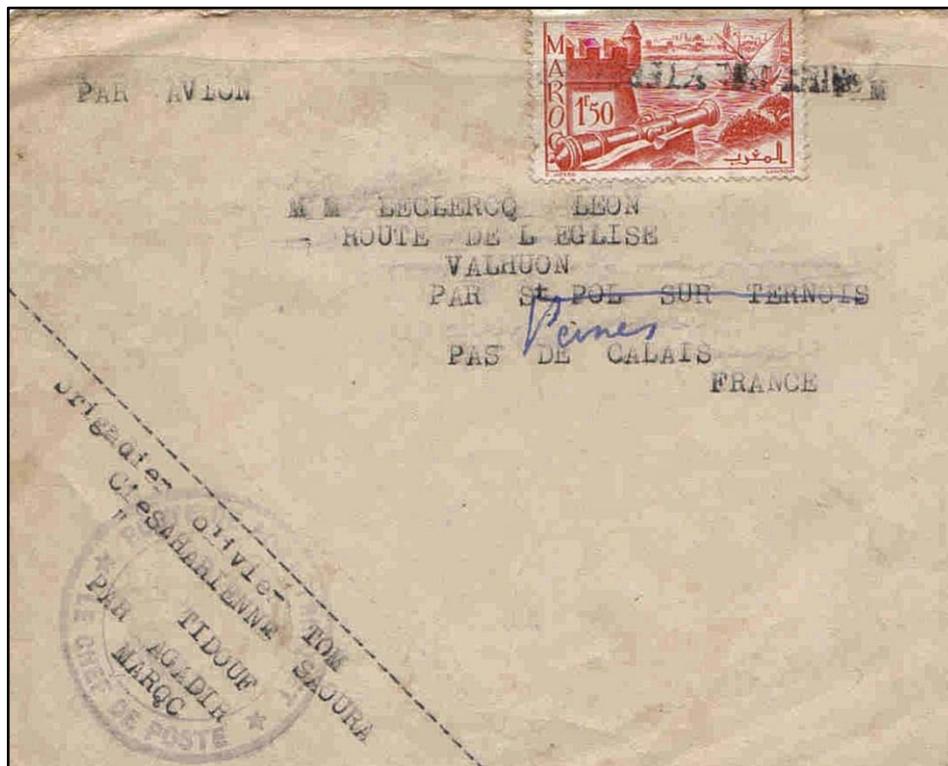
Panneau indicateur. Ce document a été trouvé sur le site « le jardin d'Idoumou » qui mérite vraiment une visite : les photos d'époque et les témoignages des Anciens abondent !

Toujours sur cette piste impériale N°1 et à 260 km au sud d'Aïn Ben Tili on trouve le Fort-Trinquet adossé à la bourgade de Bir Moghreïn. Il semblerait que toutes les Armes de l'armée française (à l'exception peut-être de la Marine...) y ont eu un détachement, dont l'inévitable Légion étrangère !

Le Maghrebophila



Certificat de spécialité délivré à Fort-Trinquet en 1957 par le Chef de bataillon du 2ème G.C.P. du 4ème R.E.I. à un légionnaire (source Delcampe).



Lettre de Fort-Trinquet affranchie à 1,50 franc probablement au tarif du 1er mars 1945 avec un timbre du Maroc (le courrier sortait par Tiznit) annulé réglementairement à l'arrivée par la griffe linéaire du bureau de St Pol sur Ternois.

Abréviations: C.P.= correspondant postal, B.O.= bulletin officiel, N.U.= Nations Unis.
Biblio: journal Match du 1/01/40, annale de géographie 1935, Bulletin Officiel (B.O.) du protectorat de la république française au Maroc.

Remerciement à M. Thierry Sanchez pour la relecture de cet article et ses conseils avisés.

CHANGEMENT D'ORTHOGRAPHE DES BUREAUX MAROCAINS

Par Thierry Sanchez

Dans mon catalogue des oblitérations du Maroc, je me contente de signaler de façon un peu laconique, par exemple, que le bureau d'Oudjda s'orthographe Oujda vers le milieu des années 30. Je signale également le changement d'orthographe d'autres bureaux, mais sans en signaler la date. Sur le site Gallica de la BNF, j'ai retrouvé la circulaire de l'Office des Postes chérifiennes qui officialise ces changements d'orthographe. Je n'ai par contre pas retrouvé sur le site du Secrétariat Général du Gouvernement marocain la transcription au BO de l'arrêté viziriel auquel cette circulaire fait référence.

CIRCULAIRE N° 1346

Rabat, le 7 mars 1934

Nouvelle orthographe du nom de certains bureaux

Un arrêté viziriel du 17 mai 1933, a fixé la dénomination officielle des principales agglomérations de la zone française du Maroc et l'orthographe française du nom de ces agglomérations.

Les bureaux de l'Office dont le nom n'était pas orthographié conformément aux indications de l'arrêté viziriel précité viennent d'être dotés des couronnes de timbre à date, griffes, cachets à cire donnant l'appellation officielle : ce matériel sera mis en service à partir du 1^{er} avril prochain.

Les couronnes de timbre à date, griffes, cachets à cire portant l'ancienne dénomination cesseront d'être utilisés et devront être renvoyés le 2 avril au magasin régional du matériel à Rabat.

Il est rappelé que les bureaux dont l'orthographe du nom est modifiée sont ceux figurant à l'annexe ci-jointe.

L'Inspecteur Général, Directeur de l'Office,

DUBEAUCLARD

A N N E X E

**Liste des bureaux de l'Office des P.T.T. du Maroc
dont l'orthographe du nom ou la dénomination
est modifiée**

<i>Nouvelle orthographe ou dénomination</i>	<i>Ancienne orthographe ou dénomination</i>
Aïn Sebaâ	Aïn Seba
Allal Tazi	Si Allal Tazi
Benahmed	Ben Ahmed
Benguérir	Ben Guérir
Berrechid	Ber Réchid
Bir Jedid Saint Hubert	Bir Djedid Saint Hubert
Boulaouane	Bou Laouane
Chebabat	Chbabat
Dar bel Amri	Dar bel Hamri
Dar Caïd Tounsi	Caïd Tounsi
Dar Kaddour	Dar Caddour
Douiyèt	Douïet
El Aïoun	El Aïoun Sidi Mellouk
El Borouj	El Boroudj
El Hajeb	El Hadjeb
El Kelâa des Srarhna	El Kelaa des Sraghna
Fedala	Fedhala
Fès-Batha	Fez-Batha
Fès-Médina	Fez-Médina
Fès-Mellah	Fez-Mellah
Fès-Téléphones	Fez-Téléphones

Le Maghrebophila

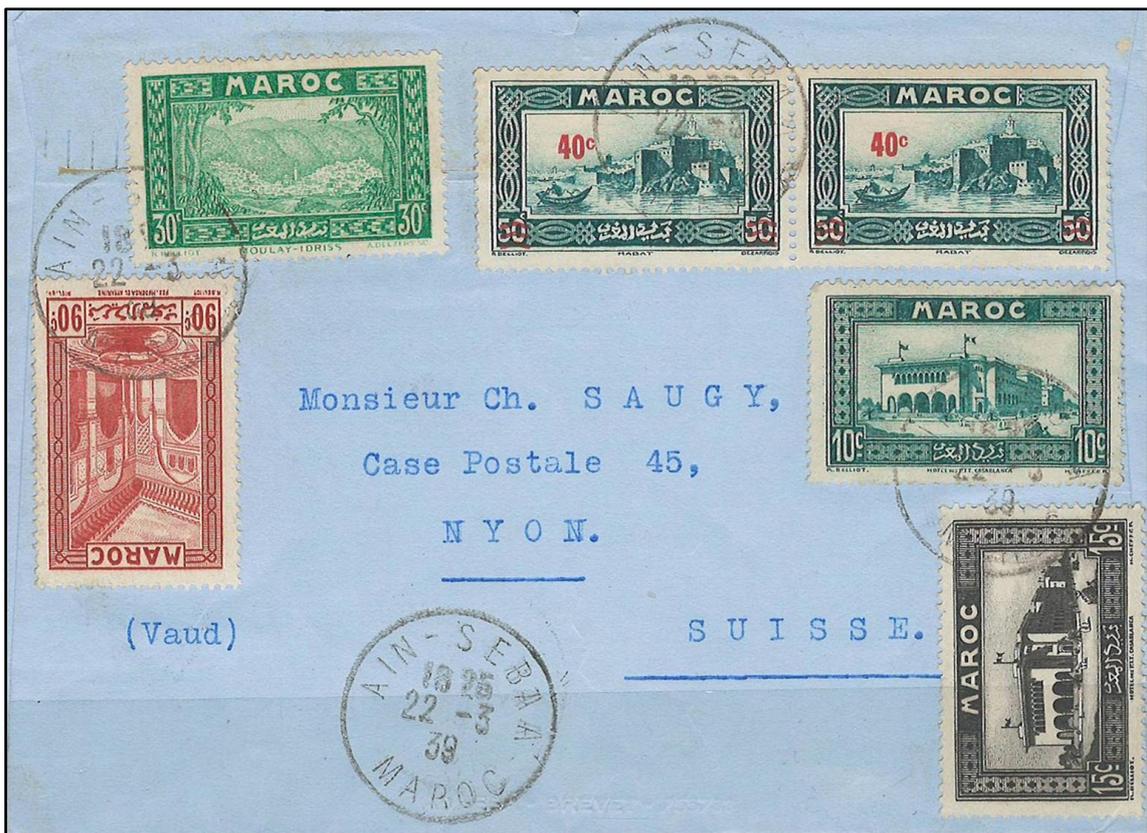
<i>Nouvelle orthographe ou dénomination</i>	<i>Ancienne orthographe ou dénomination</i>
Fès Ville Nouvelle	Fez Ville Nouvelle
Imi-n-Tanout	Imintanout
Khemissèt	Khemisset
Khouribga	Kourigha
Mechra Benabbou	Mechra ben Abbou
Mehdia	Mehedya
Moulay Idris	Moulay Idriss
Msoun	M'Soun
Oued Amlil	Oued Amelil
Ouezzane	Ouezzan
Oujda	Oudjda
Oujda Camp	Oudjda Camp
Oulad Abbou des Oulad Ziane	Oulad Abbou
Outat Oulad el Hajj	Outat el Hadj
Sebaâ Aïoun	Seba Aïoun
Sidi Bennour	Sidi Ben Nour
Sidi Mbarek du Rdom	Sidi Embarek du Rdom
Sidi Rahhal	Sidi Rahal des Zemrane
Sidi Slimane	Sidi Sliman
Sidi Yahya du Rharb	Sidi Yahia
Skhirat	Skhrrat
Souk el Arba de Tissa	Tissa
Souk el Arba du Rharb	Souk el Arba du Gharb
Souk el Tleta du Rharb	Souk el Tleta
Tamelelt	Tamlelt
Tiflèt	Tiflet

Circulaire des Postes N°1346

Le Maghrebophila



Lettre d'Aïn Seba (1/7/33).



Lettre d'Aïn-Sebaa (22/3/39).

Le Maghrebophila



Lettre d'Aïn-Es-Sebaa (18/12/54). Orthographe définitive que l'on retrouve dans les cachets à date bilingues après 1956.



Lettre d'Aïn Es Sebaa (les tirets ont disparu !) du 12/1/60.

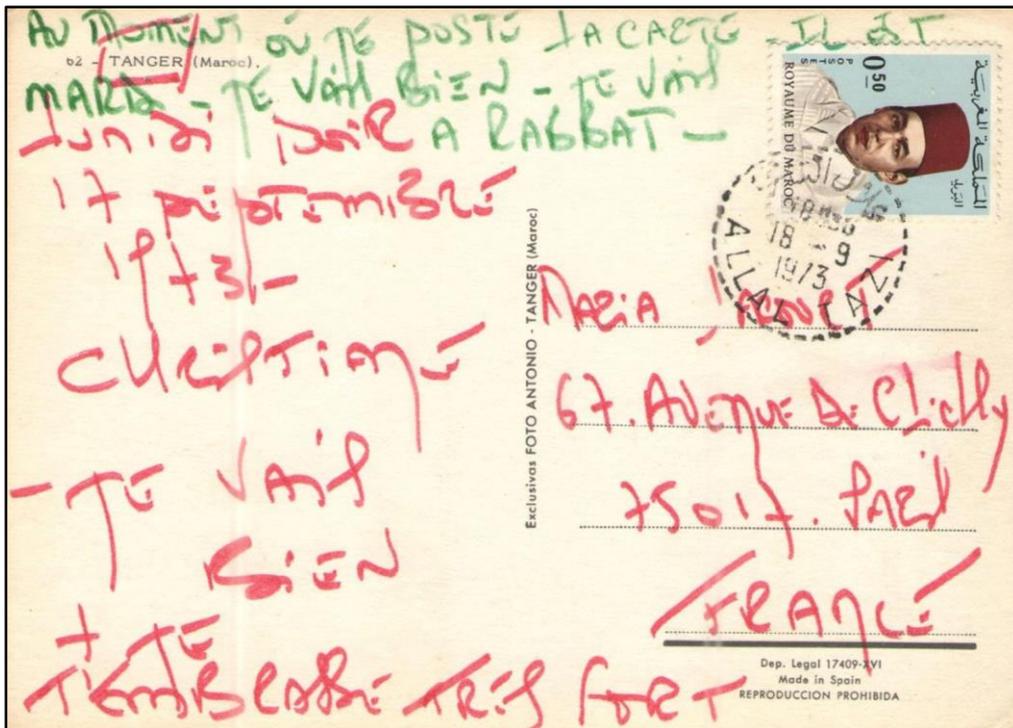


Lettre de Si Allal Tazi (1926). Cette agence postale ouverte le 16/2/25 était presque à coup sûr située dans cet hôtel-restaurant.



Carte postale d'Allal-Tazi (28/4/38). L'érection de l'agence postale en recette-distribution date du 1er septembre 1927.

Le Maghrebophila



Carte postale d'Allal Tazi (18/9/73). 17 ans après l'indépendance, ce bureau n'a pas changé de catégorie.

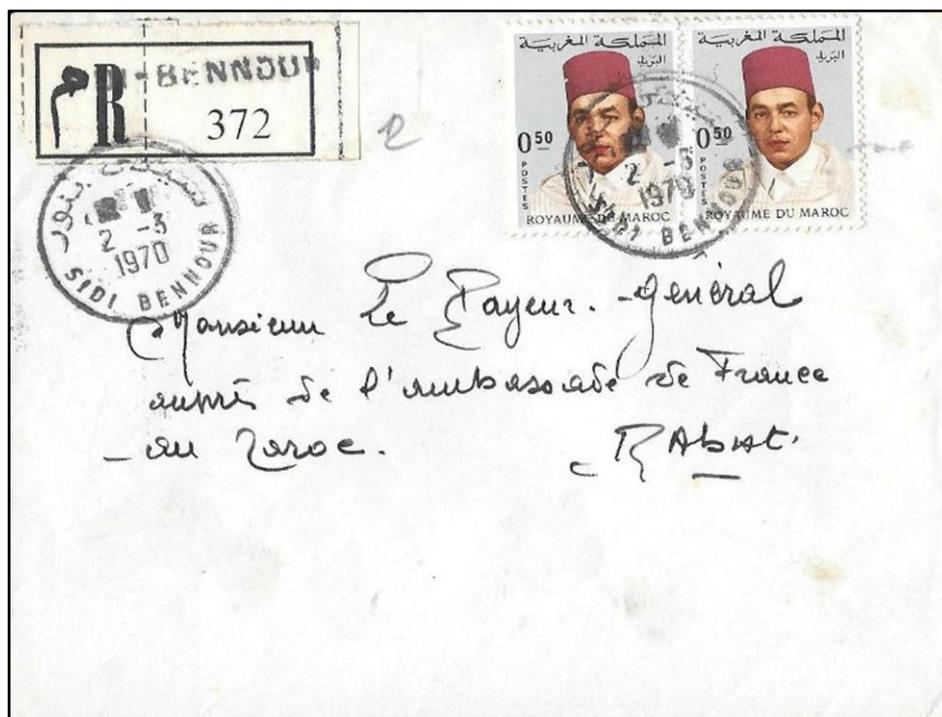


Lettre de Sidi-Ben-Nour (2/3/31).

Le Maghrebophila



Lettre recommandée de Sidi-Bennour (18/2/54). Le bureau de distribution a accédé à la catégorie supérieure le 1er novembre 1931.



Lettre recommandée de Sidi Bennour (2/3/70). Orthographe inchangée dans le cachet bilingue.

Il n'est pas question d'illustrer ici tous les bureaux concernés par cette circulaire. Le jeu consisterait donc pour un marcophile patient à réunir dans sa collection un pli de chacun de ces bureaux en y adjoignant, cerise sur le gâteau, un pli avec le cachet bilingue. La circulaire mentionnant de façon spécifique le retour de l'ancien matériel oblitérant le 2 avril 1934, on peut aussi se mettre en quête d'un pli postérieur à cette date et qui porterait un timbre à date (ou une étiquette de recommandation) avec l'orthographe « fautée ». Ca doit exister...

Sources : Site Gallica / BNF et Delcampe.

Base aéronavale de LARTIGUE (Oran – ALGÉRIE)

Par Daniel ALLANÇON

Suite à l'attaque anglaise de juillet 1940 sur Mers El Kébir il est décidé de rapprocher les flottilles 1AC et 2AC sur le terrain de l'armée de l'air de Tafaraoui situé à 20 km au sud d'Oran. Le terrain de Tafaraoui rétrocedé à la Marine en 1941, prendra le nom de B.P.A.N. Lartigue, du nom du CA Lartigue chef du S/C Aéro, tué lors d'un bombardement allemand sur Rochefort.



Enveloppe de la B.A.N Lartigue posté à Oran le 15/1/42



Un avion de l'escadrille 4S et un hélicoptère de la flottille 32F à LARTIGUE

L'agence postale militaire de la marine fut ouverte le 1^{er} juillet 1954 et ferma le 22 juin 1961. L'agence fut rattachée au bureau de poste civil d'Oran-R.P. Cette agence devait porter le nom de Lartigue Marine. Le nom de Marine disparue suite à un « oubli involontaire ». Le gérant postal se rendait tous les jours, par la route, à Oran pour chercher et expédier le courrier.

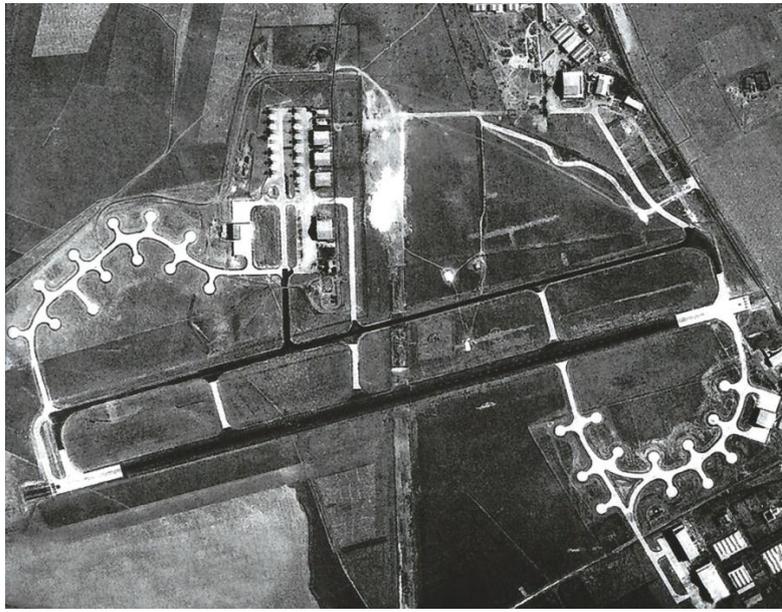
Le Maghrebophila



LARTIGUE

Tàd Ø 30 mm - Linéaire 25x4 sur étiquette de recommandé -

Bien que l'agence postale fut fermée le 22 juin 1961 on trouve encore des enveloppes oblitérées en 1962. Les militaires et les marins qui participent aux opérations en Algérie obtinrent la franchise postale, publiée dans le journal officiel du 16 novembre 1955 et un décret du 15 novembre 1955. C'est là que l'omission du suffixe MARINE dans le timbre à date posa problèmes, car rien n'indiquait, au postier du lieu de destination, que le pli bénéficiait de la franchise de port. L'agent postal de Lartigue dû donc frapper tous les plis bénéficiant de la franchise d'une marque d'origine (cachet).



B.A.N. LARTIGUE

Marques de franchise sur plis officiels



Ø 39



Ø 39



55 x 22



48 x 16



BAN LARTIGUE – Officiel – Lartigue le 5/9/1961



BAN LARTIGUE – Officiel – Oran octobre 51



Marques de franchises sur plis privés

Le Maghrebophila



Ø 34



Ø 37



Ø?



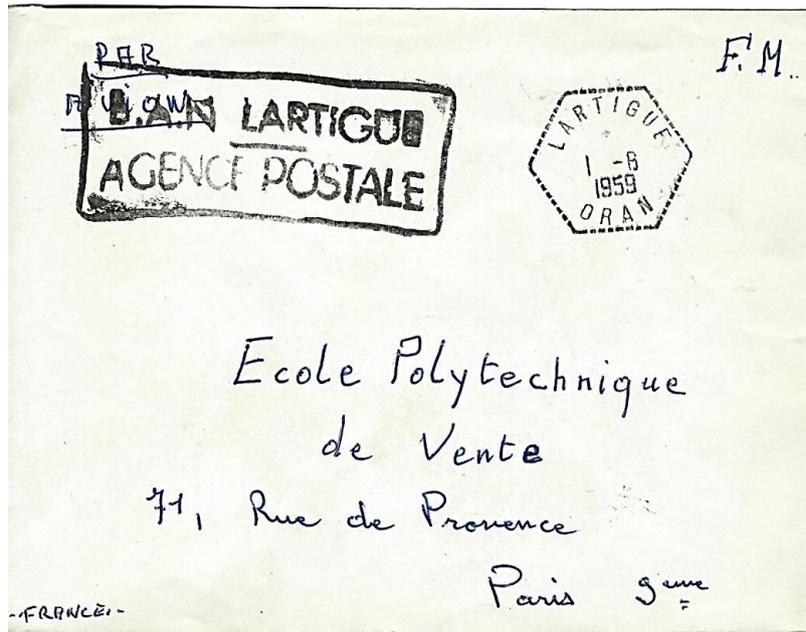
BAN LARTIGUE – Le vaguemestre – Oran le 17/78/1959



69 x 29



66 x 27



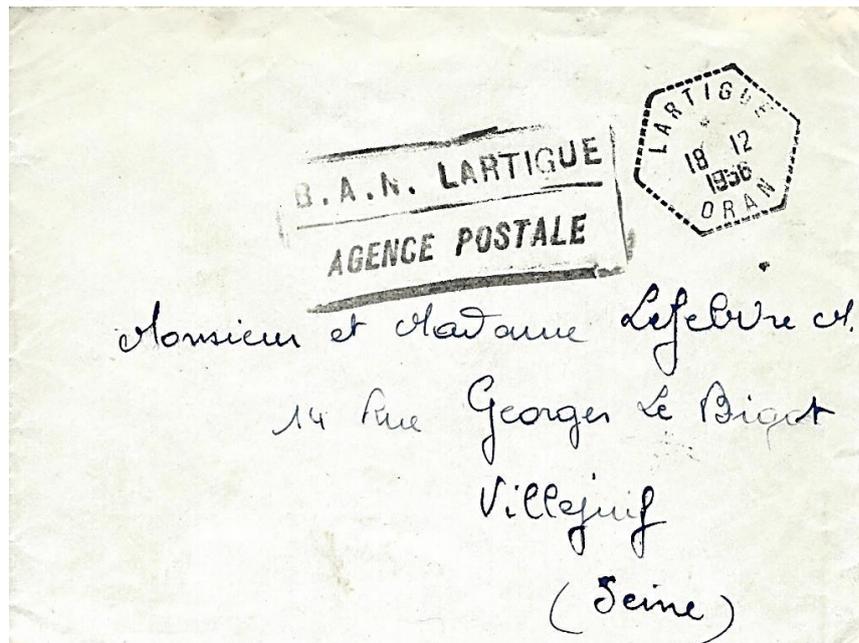
BAN LARTIGUE – Agence Postale – Lartigue le 1/8/1959



64 x 26



58 x 26



BAN LARTIGUE – Agence Postale – Lartigue le 18/12/1956



56 x 25



54 x 22



BAN LARTIGUE – Agence Postale – Lartigue le 1/8/1956



51 x 24



50 x 20



BAN LARTIGUE – Agence Postale – Lartigue le 14/4/1956

B.A.N. - LARTIGUE
AGENCE POSTALE

44 x 18

AGENCE POSTALE
LARTIGUE

52 x ?

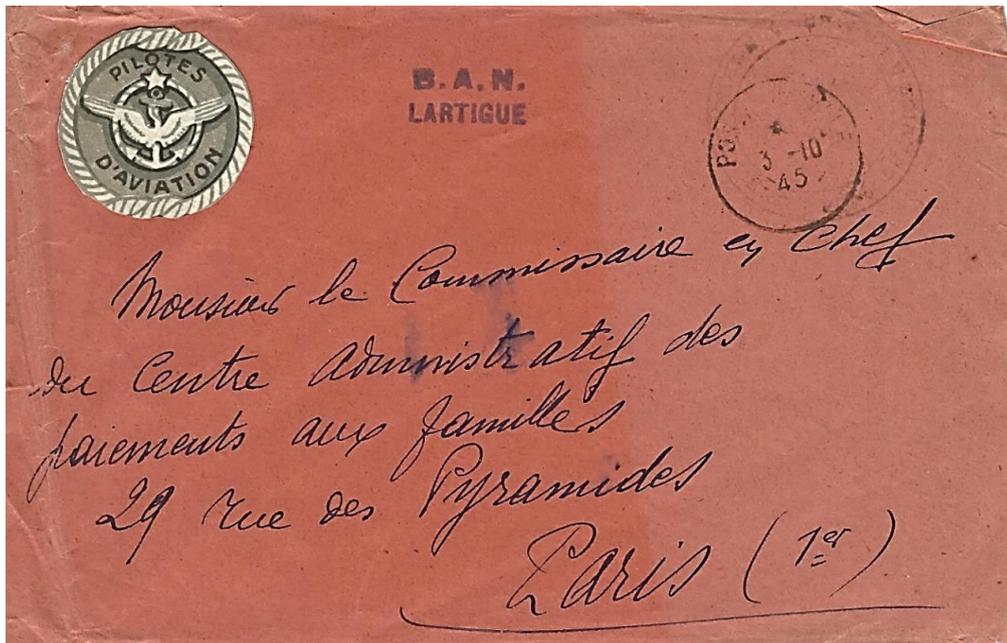
B. A. N.
LARTIGUE

20 x 10

BPAN LARTIGUE

AGENCE POSTALE

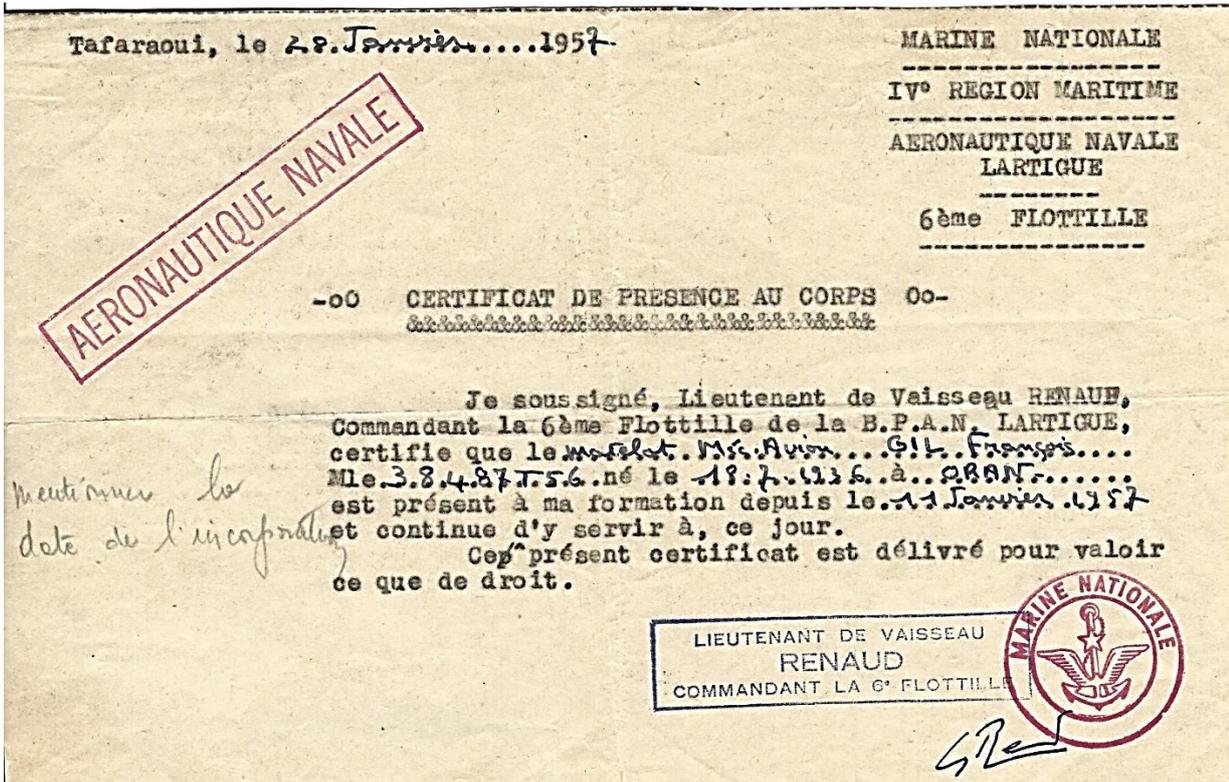
44 x 17



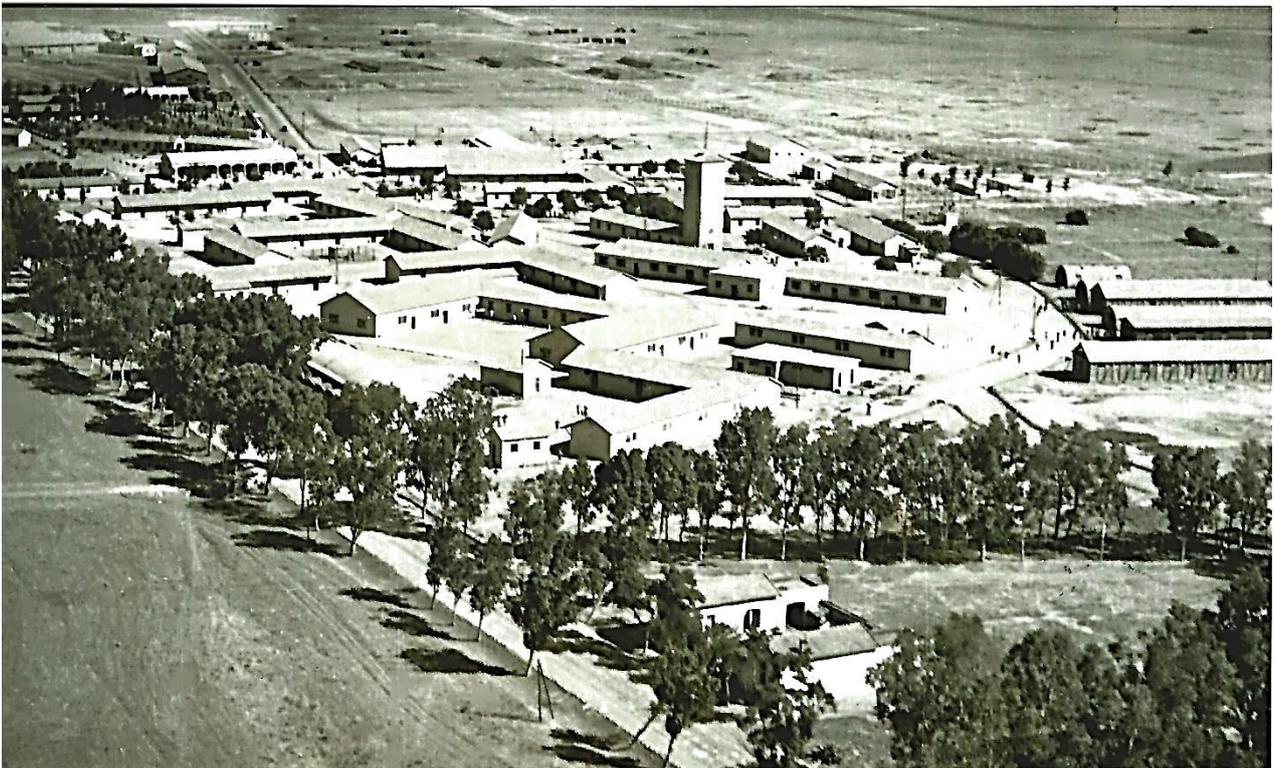
BAN LARTIGUE – Poste Navale le 3/10/4



BPAN LARTIGUE – Agence Postale – Lartigue le 5/11/1960



Certificat de présence au corps – Aéronautique Navale LARTIGUE
28 janvier 1957



Base Aéronavale de LARTIGUE (Sud d'Oran) la base fut évacuée le 14 mai 1964

ROULETTES MAROCAINES

Par K. Benziane et T. Sanchez

Dans le Maghrebophila N°17 consacré à la série des monnaies, et par ailleurs intégralement publié dans « the collector's club philatélist » (c'est quand qu'on signe le *The Roll of Distinguished Philatelists* ?), on remarquait n'avoir jamais croisé de plis d'époque affranchis avec des timbres issus des roulettes. C'est chose faite. Les deux plis décrits ci dessous sont très peu courants !



Carte postale de Casablanca pour Rome en date du 8/9/1982 affranchie à 1,40 DH (tarif du 16/2/82). On peut noter que cette Laura devait abuser de substances psychotropes : la carte postale est affranchie au tarif de la lettre (0,90 DH aurait suffi) et la date manuscrite nous fait faire un bond de 10 ans en arrière...



Lettre recommandée avec AR de Casablanca pour Milan en date du 7/12/1982 affranchie à 6,60 DH (1,80 DH pour une lettre avion de moins de 20 grammes + 2,40 DH pour la taxe de recommandation + 2,40 DH pour l'AR).

Pierre Georges LATECOERE 1883-1943 – partie II

par Filip Van der Haegen

Dans le Maghrebophila N°24, nous avons parlé du début de la ligne aérienne Latécoère. Après le vol d'essai réussi en mars 1919, les mesures nécessaires sont prises pour mettre en place une liaison aérienne régulière entre Toulouse et Casablanca. Un contrat de convention a été établi avec le gouvernement français dans lequel les points suivants ont été déterminés :

Distances

Toulouse- Barcelone 380 km

Barcelone – Alicante 480 km

Alicante – Malaga 505 km

Malaga – Rabat 390 km

Temps de vol maximum

Toulouse – Alicante 20 heures

Alicante – Rabat 20 heures

Fréquence

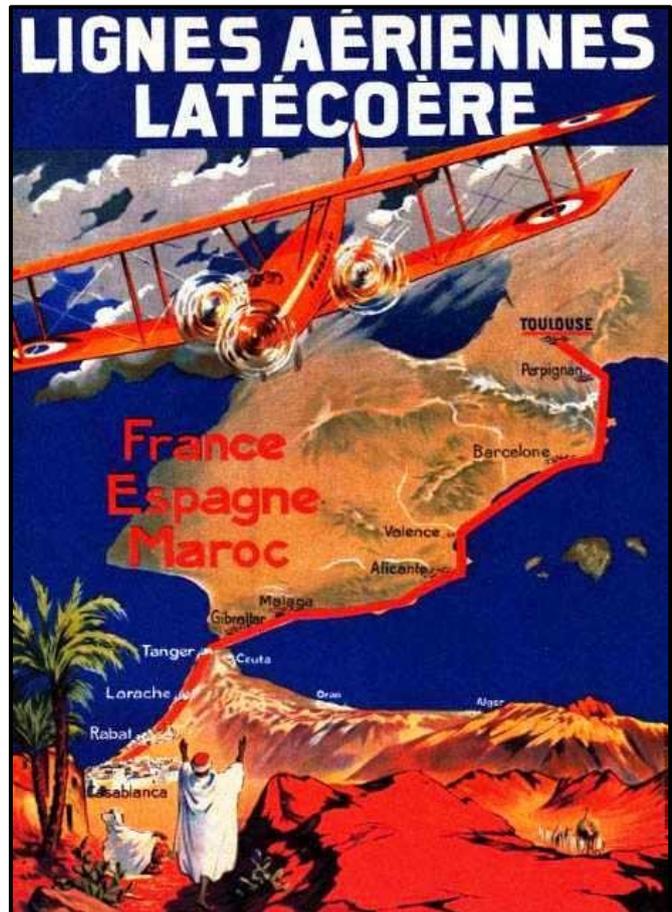
8 vol par mois

Uniquement pour le transport du courrier et personnes - pas de bien.

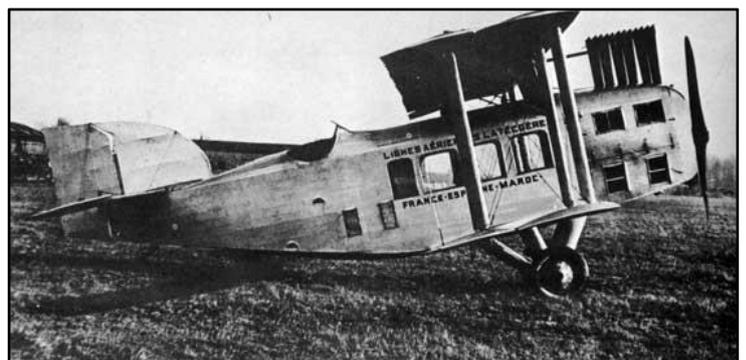
De vloot

30 Salmson 2A2

32 Breguet XIV A2
Emprunté à l'Etat



Salmson 2A2



Breguet XIV

Le Maghrebophila

Parmi le personnel recruté, nous trouvons des noms connus comme Dieudonné Costes, Didier Daurat, Raymond Vanier.

Didier Daurat sera responsable à partir de 1920 de l'exploitation de la ligne.

A partir du 13 juillet 1920, la ligne est prolongée de Rabat à Casablanca.



Les tarifs postaux entre France et le Maroc étaient les suivants :

	0 – 20 gr	20 – 100 gr	100- 200 gr
À partir de 13/10/1919	1.25 Fr	2.50 Fr	3. 75 Fr
À partir de 01/02/1921	0.75 Fr	1.75 Fr	+ 1.00 Fr/100 gr
À partir de 16/01/1922	0.50 Fr	1..00 Fr	+ 0.50 Fr/100 gr

Au cours des premiers mois, peu de courrier a été transporté. Avant 1919, ce ne fut que 9000 objets, Pour 1920, ce fut 182.000 objets, en 1921 environ 327.000. La grande croissance vint à partir de 1922, où environ 1 400 000 lettres ont été transportées.

Voici deux exemples de la première période :

Lettre de Rabat vers la France

Novembre 1919

Tarif de surface : 0.15 Fr/20 gr

Surtaxe aérienne : 1.25 Fr

Les deux lettres portent L'étiquette "Par Avion" imprimée sur ce que l'on appelle "Papier Solferino".



Lettre de Rabat vers la France

Décembre 1919

Tarif de surface : 0.15 Fr/20 gr

Surtaxe aérienne : 1.25 Fr



Le Maghrebophila

Quelques exemples pour la période 1920 – 1922:

Lettres de Casablanca vers la France

Mars 1920

Par avion à partir de Rabat

Tarif normal : 0.15 Fr/20 gr

Surtaxe aérienne : 1.25 Fr



A partir de 1920, l'étiquette Guynemer est utilisée et l'utilisation de l'étiquette rouge "Par Avion" est réduite.



Lettre de France vers Casablanca

Mai 1921

Tarif normal : 0.25 Fr/20 gr (depuis 01/04/1920)

Surtaxe aérienne: 0.75 Fr/20 gr (depuis 01/02/1921)

Lettre de Casablanca vers la France

Décembre 1921

Tarif normal : 0.25 Fr/20 gr

Surtaxe aérienne : 0.75 fr/20 gr

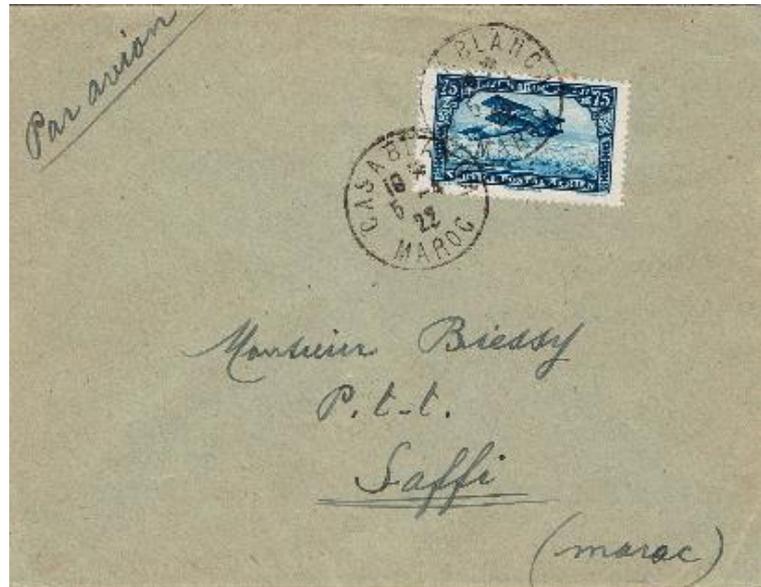
Étiquette Guynemer oblitérée avec les timbres.



Le Maghrebophila

Le 6 avril 1922, la Compagnie Générale d'Entreprises Aéronautiques (CGEA) effectue un vol d'essai entre Casablanca et Mogador via Saffi.

Ce fut considéré à l'époque comme la première section de la future ligne Casablanca - Dakar. Le départ a eu lieu en présence du président français Millerand, qui visitait l'Afrique du Nord à l'époque. La correspondance est toujours affranchie par un timbre bleu de 75 ct de la poste aérienne, qui couvre à la fois le port normal et la surtaxe aérienne.



Le 3 mai 1923, le vol d'essai Casablanca - Dakar a eu lieu sur ordre du CGEA.

Trois Breguets XIV ont quitté Casablanca à 4h15 en direction de Casablanca. Les pilotes étaient Delrieu, Hamm et Cueille, les mécaniciens étaient Bonaard et Lefroit. Les passagers étaient le Capitaine Roig, chef de mission et Mr Louis, rédacteur en chef du journal "Vigie Marconaine".

Le même jour, ils atteignent Cap Juby, après une escale à Agadir. Le 4 mai, la route Cap Juby - Villa Cisneros - Port Etienne a été achevée. En fin d'après-midi du 5 mai, Ceuille atterrit avec Roig et Louis à bord (ensemble avec le courrier) à Dakar. Les deux autres avions ne sont arrivés à Dakar que le lendemain, en raison de la panne d'essence de l'avion piloté par Hamm près de Villa Cisneros.

La correspondance provenant de Casablanca se composait d'environ 250 objets, dont la plupart portent un cachet spécial à l'encre rouge.



Le Maghrebophila

Le 12 mai, le vol de retour a commencé, mais après une escale à Saint Louis, il y a eu quelques difficultés. L'avion de Cueille, avec Bonnard et Louis à son bord, dû retourner à Dakar, et les trois hommes retournèrent par bateau à Casablanca.

Les deux autres Breguets atteignent Cap Juby le 14 mai et y restent jusqu'au 21 mai.

L'avion, piloté par Hamm, a atterri à Casablanca le 21 mai à 21h15.

Delrieu et Roig sont arrivés à Casablanca le 22 mai à 7h30 avec le courrier.



Les lettres ci-dessus portent un cachet rond de la Mairie de Dakar.

La correspondance destinée à la France porte le cachet d'arrivée toulousain du 24 mai à 4h30 du matin.

Il n'y avait pas de surtaxe aérienne pour le vol de retour.



Arrivée de Delrieu et Roig à Casablanca

Philexrabat 2019

5^{ème} Championnat de philatélie et Numismatique 2019.

par Jean-Claude Guyaux et Abdelkader Lemrahi

Nous voici au terme du 5^{ème} Championnat National de Philatélie et de Numismatique 2019.

Cette année était toute particulière et je pense pouvoir dire qu'il s'agit de la plus grande exposition du Maroc, jamais organisée.

En effet, nous avons comptabilisé un nombre important de collections présentées qu'il s'agisse de philatélie ou de la Numismatique.

Le salon se décomposait en différentes zones, à savoir ;

- Compétition philatélique : pas moins de 34 collections présentées;
 - Exhibition philatélique : 9 collections;
 - Compétition Numismatique : 12 collections ;
 - Exhibition Numismatique : 1 collection ;
 - Autres collections (manuscrits et décorations) : 3 collections;
 - La littérature en numismatique et philatélique : 5 livres.
 - Une nouvelle option a été introduite, cette année : "l'Art Pictural" avec l'exposition d'une vingtaine de toiles appartenant à 6 artistes peintres.
- Total en chiffres : l'équivalent de 75 faces A16 pour la philatélie et 26 vitrines pour la numismatique, 16 négociants, 6 conférenciers, et 4 jurés.

Nous avons eu le privilège de voir le seul cachet Maghzen original encore existant appartenant à M^r El Khadir GHAILAN qui a présenté aussi des lettres inédites relatives à l'Ecole Princièrre de Chemaya et un dirham almohade inédit et unique du Khalife Abou El Aala appartenant à M^r Noureddine KABBAJ, 2 collections philatéliques exceptionnelles : les Postes Chérifiennes de M^r Philippe LINDKENS et la Lutte Contre la Tuberculose en Erinnophile de M^r Charles BRUART.

Outre l'exposition en elle-même, il y a eu bien sûr des préparatifs de longue haleine et une clôture indispensable menée par le comité d'organisation qui n'a pas hésité à tout mettre en œuvre pour réussir cette exposition exceptionnelle à tous points de vue.

Le mardi 12 était donc la journée d'installation des cadres et des vitrines d'exposition des différentes collections, terminée le mercredi 13 avant l'ouverture.



Cadres de 16 pages installés en attente des collections.



Le trésorier M^r Mandri qui numérote les cadres

Le président met aussi la main à la pâte. (bon exercice pour sa santé)

Le Maghrebophila

(De gauche à droite) M^r El Massoudi, DGA de Poste Maroc, M^r Abdenour M'hamed El KACHTOUL, artiste peintre, M^{me} Nouzha BEN LEMLIH, Présidente de l'Association Zajil, responsable du stand d'animation philatélique, M^r Abdelkader Lemrahi Président APNR et Pt PHILEXRABAT 2019, M^r Jean-Claude Guyaux et M^r Mostefa Bouzegaou, jurys.



Coupure successive du ruban d'ouverture de l'exposition



Le mercredi à 11h00, avait lieu le vernissage de l'exposition où nous avons eu le plaisir de recevoir M^r El Massoudi, DGA et Directeur du Pôle Courrier de Poste Maroc.

Celui-ci à été particulièrement attentif aux divers cadres exposés en philatélie et a pu se rendre compte de la richesse à la qualité et à la diversité des collections présentées.

Certes, les timbres classiques sont connus, mais les études réalisées ont montré un aspect philatélique aussi bien sur la culture du Maroc, mais également sur les divers aspects du courrier.

Après une visite (qui ne fut pas brève : **2h45**) le discours d'ouverture a permis de montrer les liens étroits entre Poste Maroc et les associations.

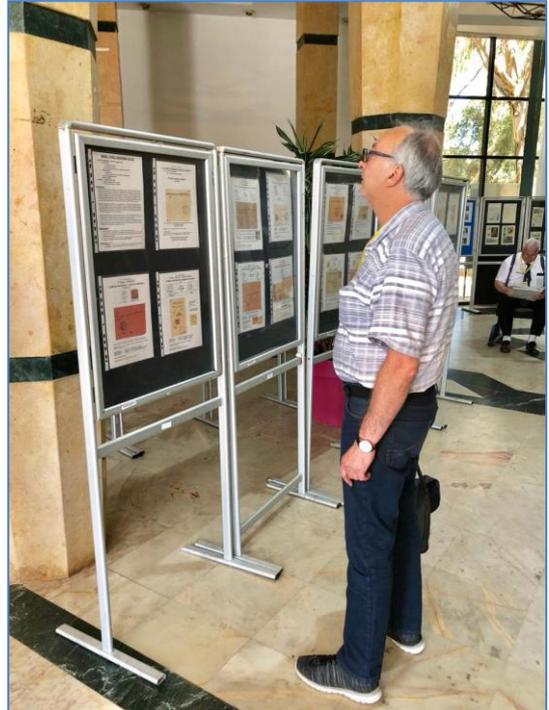


Présentation à M^r Messaoudi des littératures.

Le Maghrebophila



Arrêt dans la zone exhibition pour présentation des Postes Chérifiennes de notre ami Philippe Lindekens (128 feuilles) et le vendredi, notre ami Khalid Benziane en extase devant cette collection.



Présentation de la collection bilietophile de Mohammed Khalil NAJI par M^F Khalid Naji.



Suivie par la présentation des “ordres et décorations honorifiques chérifiens”.



Le Maghrebophila



M^r Abdenour M'hamed El KACHTOUL présentant ses œuvres sur des timbres virtuels.

Nous aurons peut-être le plaisir de voir un jour un timbre non virtuel dans les séries officielles du Maroc.



Outre les associations, un lien également croissant vers l'enseignement a été créé afin d'attirer la jeunesse vers cette partie de la culture du Maroc.

Discussion très animée entre M^{me} Nouzha BEN LEMLIH responsable du stand d'animation philatélique, M^r El Massoudi, M^r Lemrahi et M^r Abdenour M'hamed El KACHTOUL assistant à une démonstration d'initiation à la philatélie pour les jeunes et les adultes.



Discours d'ouverture de M^r Lemrahi et de M^r Messaoudi, DGA et Directeur du Pôle Courrier, suivi d'un somptueux cocktail de bienvenue.



Le Maghrebophila



Le jeudi après-midi, débutait la série des conférences, en commençant par la monnaie.

Le vendredi après-midi, par contre, ce fut des conférences axées sur la philatélie.

Bureau postal installé durant les 4 jours du Championnat.

(de gauche à droite M^r Majid Tazi Saoud, D^r Iz-Eddine EL AMRANI, Vice-Président de PHILEXRABAT et Président du Jury, les deux responsables du service postal, M^r Lemrahi et M^r Souini, nostalgie postale oblige)



A gauche, le jury philatélique (M^r Jean-Claude Guyaux & M^r Mostefa Bouzegaou) en opération et ci-dessus le jury numismatique (D^r Fatima Zohra EL HARRIF & D^r Iz-Eddine EL AMRANI).



Le jury philatélique en délibération.



Le Maghrebophila



Vue panoramique de la partie compétitive philatélique vue de l'étage

L'étage, était, quant à lui, réservé à la Bourse (Philatélique et Numismatique) qui, comme le montrent les quelques photos, est un espace bien occupé et fortement apprécié par les visiteurs. En effet, lors des fermetures, il a fallu battre le "toxin" pour signaler la clôture de l'exposition.



L'infatigable et irremplaçable Fouad MORENO, sans oublier son vélo qui a sillonné Rabat-Salé de long en large. Mandri doit penser à lui offrir une paire de pneus (neuf).



Le Maghrebophila



Le samedi, un repas de gala a été organisé dans les jardins du Centre Culturel de l'Agdal en l'honneur des participants.

Celui-ci a permis un échange d'avis et des discussions animées sur divers sujets.

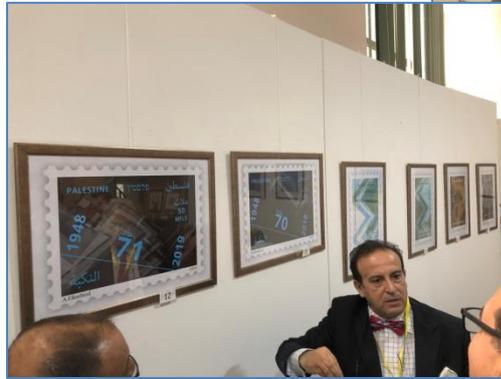


Les différentes tables dans le jardin du centre culturel.

Le Maghrebophila



Nous reconnaissons, le D^r Tazi en pleine réflexion transcendante.



La clôture du 5^{ème} Championnat National se termine par la remise des prix aux exposants de l'Art Pictural.

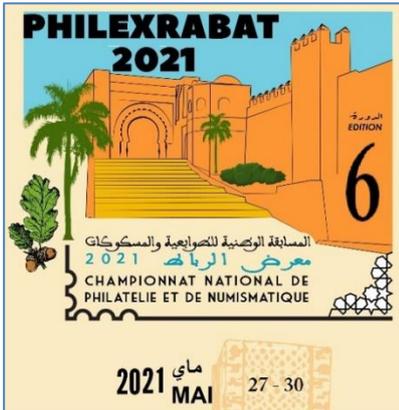


Le D^r Hanane TOUZANI recevant la médaille Grand Vermeil dans la classe Littérature Numismatique (photo de gauche)



La médaille Grand Vermeil avec 87% est remise à M^r Hakim El Boustani dans la classe philatélique traditionnelle avec une étude sur le Sage utilisé au Maroc (photo de droite).

Photo de clôture suivie par un somptueux cocktail d'adieu (plutôt d'au revoir, car nous vous donnons déjà rendez-vous du **27 au 30 mai 2021** pour le **6^{ème} Championnat National de Philatélie et de Numismatique** lors de **Philexrabat 6**)



Ci-dessous les deux pièces RRR présentées au Championnat :

Seul cachet Maghzen officiel connu récupéré par Mr El Khadir GHAILAN.
Il s'agit du cachet rond d'Azemmour

DIRHAM DECOUVERT DU KHALIFE ALMOHADE ABOU EL AALA IDRISSE AL MAMOUN 624-629H/1227-1232

Ce dirham INÉDIT ET UNIQUE a une grande portée historique, puisqu'il confirme que les almohades sont les premiers à avoir adopté le slogan du " Le CORAN immamouna (notre guide) avant les mérinides.



Des études concernant ces 2 raretés sont attendues pour une publication dans Maghrebophila.

COURRIER DES LECTEURS

Le dernier Maghrebophila, en grande partie consacré à l'utilisation du type Mouchon au Maroc, a suscité quelques réactions de la part de nos lecteurs. Ainsi, M. Michel Jouvent nous a-t-il fait parvenir un scan de deux exemplaires différents du timbre émis à Oujda avec chiffres espacés (Yvert N° 56). Existe-t-il au moins une paire comprenant le timbre-type attendant à la variété « chiffres écartés » ?



Enfin, Mme Elisabeth Blanchard, lectrice assidue, nous a fait parvenir un scan du pli ci-dessous. Outre la variété « chiffres écartés » dans une bande de trois, on remarquera le T à la place de l'heure de la levée dans le cachet à date. Jusqu'ici, cette pratique n'était connue, me semble-t-il qu'au bureau de Tanger !



Lettre recommandée de Mazagan pour Marseille en date du 16 janvier 1917 affranchie à 40 centimes (tarif du 1er janvier 1917).

N'hésitez pas à nous envoyer des pièces de vos collections qui compléteraient nos articles : elles feront l'objet d'une insertion, pour le plus grand plaisir de tous...

From 28 to 30 November 2019
TERRASSES DE FONTVIEILLE
PRINCIPALITY OF MONACO



3 EXHIBITIONS:

100 ICONIC STAMPS AND DOCUMENTS

EGYPT

MARITIME MAIL

AT THE ESPACE LÉO FERRÉ:

80 stands operated by postal administrations
and international stamp dealers

Earliest known cover with Icelandic skilling stamps. Only cover known with a domestic double rate.
Sent on the first "Northern Route" in March 1873.



<http://www.monacophil.eu>