

Le Maghrebophila

Maroc – Algérie - Tunisie



Bulletin philatélique trimestriel
diffusé GRATUITEMENT par email sous PDF
mars – juin – septembre - décembre

NUMERO # 21 – MARS 2018



CONTACTS : Khalid BENZIANE – khalid.benziane@orange.fr

COMITE DE REDACTION

- BENZIANE Khalid
- LINDEKENS Philippe
- SANCHEZ Thierry

Sommaire

• La poste navale en Algérie et ses cachets annexes	D. Allançon	page 6
• Quand le bureau de distribution de Safi est devenu recette	K. Benziane	page 23
• Satellite Mohammed VI-A	J-C Guyaux	page 26
• Courrier des lecteurs		page 29
• Questions / Réponses		page 30

Pièce de couverture

Description – Collection Philippe Lindekens

Entier postal expédié par recommandé de Tunis le 13 novembre 1893 à destination de Nimy-les-Mons / Belgique où il parvint le 16 novembre via Mons (Station) le même jour.

Tarif du 18 mars 1893 : lettre internationale (= 25c) + recommandation (= 25c.)

Affranchissement à 50c – correct pour une lettre de 0-15gr

- Enveloppe ACEP # EN 5a (1893) - Armoiries 1888 – chiffre gras
- 1c, 2c (paire) & 5c – Armoire 1888 – **chiffres maigres**
- 5c & 25c – Armoiries 1888 – chiffres gras

La couleur réglementaire de la griffe encadrée de recommandation est le **rouge** jusqu'en avril 1895. Elle sera ensuite le noir jusqu'au retrait.

Sur base du 2^{ème} congrès de l'UPU qui eut lieu à Paris en 1878, il fût décidé d'appliquer **une étiquette blanche et rouge pour mieux visualiser les envois recommandés** (en Autriche jaune et noire).

La Belgique officialisa cette application à partir du 1^{er} août 1882 ; la griffe "Recommandé" fut remplacée par des étiquettes avec R / BELGIQUE :

a – pour le service interne belge
b – par les bureaux frontières sur le courrier recommandé entrant de l'étranger. Ces bureaux sont : Anvers, Ostende, Mons, Liège, Arlon et Bruxelles.
Tous situés sur les grandes lignes internationales.

Ce sont les bureaux frontières qui comprennent les indications en langues étrangères et qui indiquent par ces étiquettes Recommandé l'importance de traiter à ces envois. L'étiquette 'R / BELGIQUE' sur cette lettre de Tunis a été apposée, très probablement, par le bureau de Mons. (cfr P. Noiret & Léo De Clercq)



Votre bimestriel gratuit de philatélie



Disponible en ligne et téléchargeable sur
<https://blog.delcampe.net/magazine>

Nous vous conseillons la lecture du « [Delcampe Magazine](#) »,
revue mensuelle en ligne, gratuite et téléchargeable.
Des connaissances philatéliques gratuites pour tous dans le même esprit
que nos revues « [Maghrebophila](#) » & « [Les Congolâtres](#) ».

Le Maghrebophila

NOUVELLE PUBLICATION

M A R O C

**LES ETABLISSEMENTS POSTAUX ILLUSTRÉS PAR
LA CARTE POSTALE PENDANT LE PROTECTORAT
FRANCO-ESPAGNOL**



2^{ème} édition 2017 par Khalid BENZIANE

SOMMAIRE

AVANT-PROPOS ET NOTES SUR LA DEUXIEME EDITION

- I. INTRODUCTION GENERALE DES POSTES AU MAROC
- II. APERCU HISTORIQUE DE L'ARCHITECTURE FRANCAISE ET ESPAGNOLE AU MAROC PENDANT LE PROTECTORAT FRANCO- ESPAGNOL
- III. LES DIFFERENTS BUREAUX DE POSTE ESPAGNOLS, ANGLAIS, FRANÇAIS, ALLEMANDS ET CHERIFIENS ETUDIES
- IV. LES ETABLISSEMENTS POSTAUX DANS LA VILLE INTERNATIONALE DE TANGER
- V. LES ETABLISSEMENTS POSTAUX DANS LA ZONE SUD : PROTECTORAT FRANÇAIS ET BUREAUX ETRANGERS :
 - A. LA POSTE MILITAIRE
 - B. LA POSTE CIVILE
- VI. LES ETABLISSEMENTS POSTAUX DANS LA ZONE NORD : PROTECTORAT ESPAGNOL ET BUREAUX ETRANGERS. BUREAUX ESPAGNOLS DE LA ZONE SUD : CAP JUBY ET IFNI
- VII. CONCLUSION
- VIII. BIBLIOGRAPHIE

ANNEXE 1 : LISTE DES ILLUSTRATIONS.

ANNEXE 2 : LISTE DES EDITEURS ET PHOTOGRAPHES DE CARTES POSTALES DU MAROC FIGURANT DANS CET OUVRAGE.

ANNEXE 3 : ORGANISATION DES P.T.T. AU MAROC PENDANT LE PROTECTORAT FRANÇAIS.

ANNEXE 4 : LA POSTE DE FES MEDINA D'APRES LE TOURNEAU.

ANNEXE 5 : CARTE GEOGRAPHIQUE AVEC LOCALISATIONS DES PRINCIPALES VILLES ETUDIEES.

OUVRAGE DE 184 PAGES ILLUSTRE DE PLUS DE 300 PHOTOS N/B

Cet ouvrage est le fruit de longues années de recherches d'illustration des bureaux de poste au Maroc depuis les origines jusqu'à la fin du protectorat franco-espagnol en 1956. Au terme de cette étude, nous aurons passé en revue 218 établissements postaux, en essayant de les décrire aussi précisément que les données historiques le permettent, en donnant les localisations, le nombre, leur date d'ouverture et de fermeture, et assez souvent l'agent postal qui en était le responsable, à une période donnée. Parfois le nom de l'architecte du bâtiment des postes est mentionné. Nous avons décrit 111 bureaux de poste français et franco-chérifiens, 12 bureaux de la poste militaire française, 28 bureaux espagnols ou hispano-chérifiens (y compris ceux de la zone Sud), 24 bureaux anglais, 17 bureaux allemands et 26 bureaux chérifiens.

Cette étude illustrée (+300 illustrations) est la première qui a été réalisée sur les établissements postaux au Maroc.

PRIX : 40 euros + port

Pour les frais de port et la commande du livre, veuillez me
contacter :

khalid.benziane@orange.fr

La POSTE NAVALE en ALGERIE et ses cachets annexes

Nous devons à notre ami **Daniel ALLANÇON** une série d'articles sur les marques postales navales en Afrique du Nord (Algérie, Maroc et Tunisie) qui vont être publiés dans la revue Maghrebophila. Ils sont issus de son excellent site web sur la marcophilie militaire française :

www.marcophiliedaniel.blogspot.com . Ces articles sont illustrés par des plis de la collection de l'auteur. Aujourd'hui, nous vous présentons les marques postales navales d'Algérie.

ALGER NAVAL



Ouvert du 2 septembre 1939
à novembre 1939

ALGER-NAVAL
Linéaire 34x4 mm

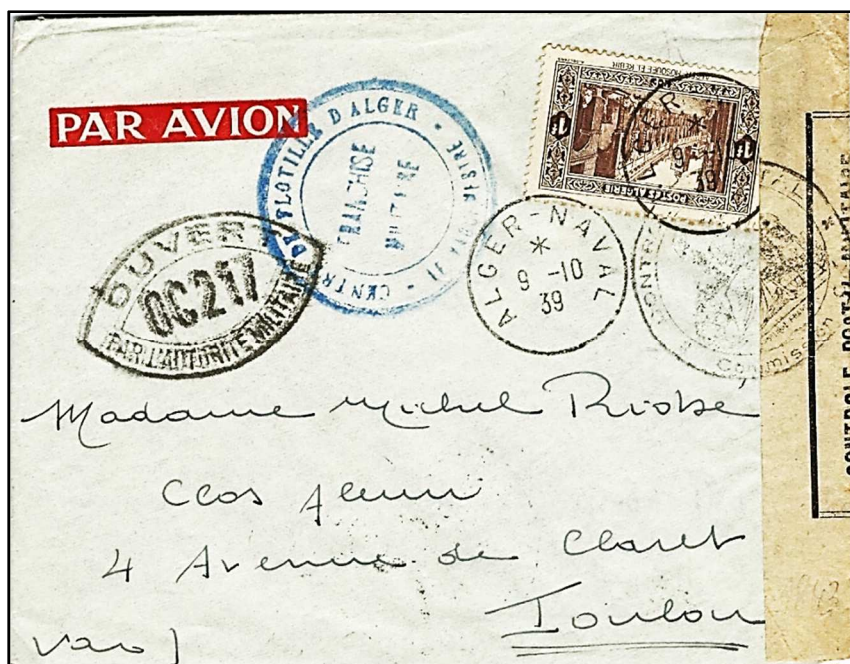


Ouvert de novembre 1939
à janvier 1940

BUREAU NAVAL N°22
Linéaire 51x4 mm



Ouvert du 15/9/1943
au 20 octobre 1944



ALGER NAVAL du 9/10/39 – Cachet : Centre Flottille d'Alger + censure



DIRECTION
POSTE NAVALE AF

Direction de la POSTE NAVALE ouvert
du 2/4/43 au 1/6/1946



Ouvert du 15/4/1943
au 1/11/1950

BUREAU NAVAL
N°74

Deux lignes 29x10 mm

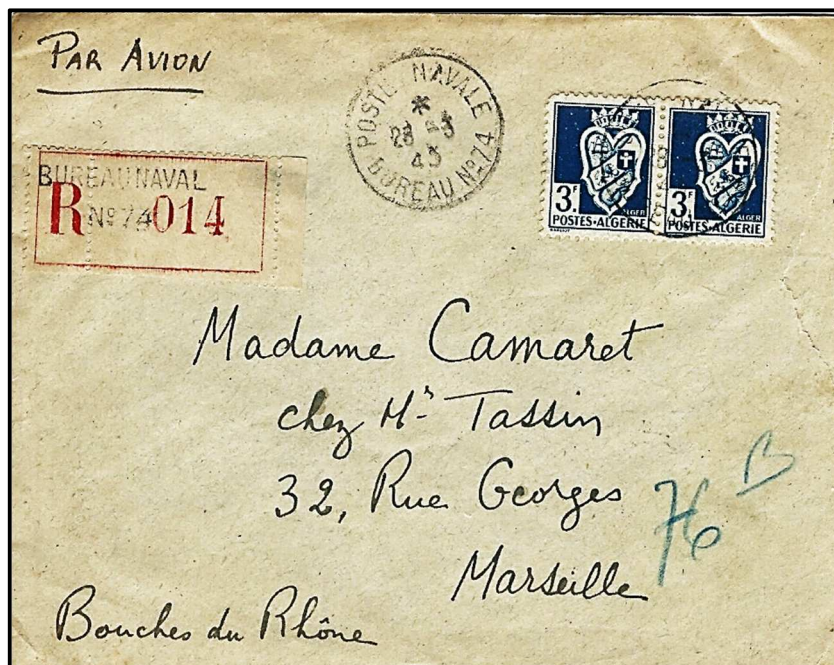
Le Maghrebophila

AÉRONAUTIQUE NAVALE
de la 4^{me} Région Maritime

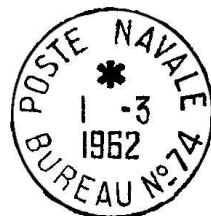
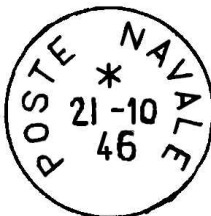
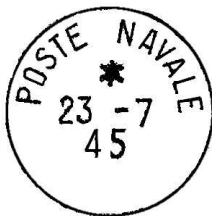
OFFICIEL
BASE NAVALE 13/19 ALGER
N° Départ _____

4^e Région maritime à Alger depuis octobre 1940
Vu avec POSTE NAVALE en 1959

Vu avec POSTE NAVALE en 1945



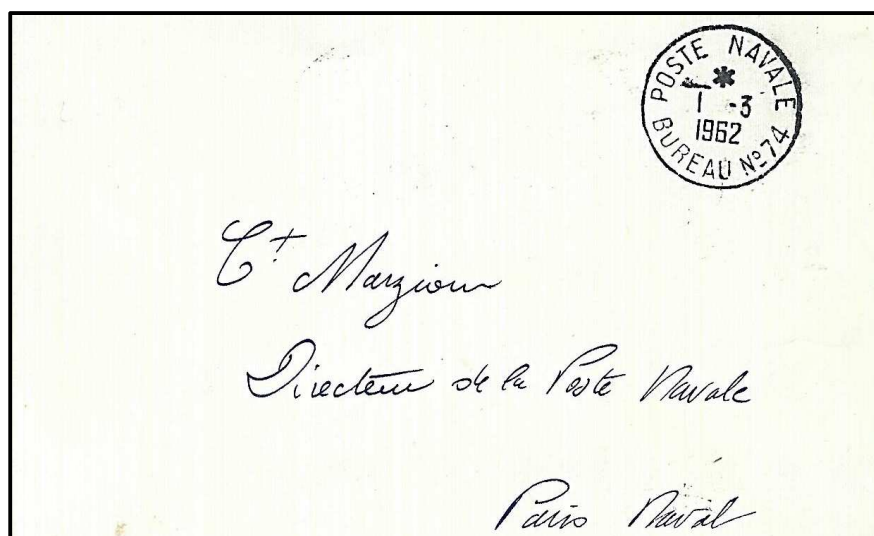
Poste Navale – Bureau N° 74 du 28/3/45 (Millésime 2 chiffres)



BUREAU NAVAL
N° 74 ⚓

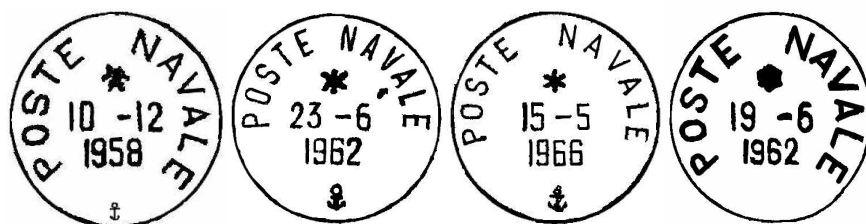
POSTE NAVALE anonyme vu à ALGER

Réouverture du 23/6/52 au 12/6/1964



Poste Navale – Bureau N° 74 du 1/3/1962 (Millésime 4 chiffres)

Le Maghrebophila



POSTE NAVALE anonyme vu à Alger

Sans ancre



AERONAUTIQUE NAVALE
Escale Marine
MAISON-BLANCHE

Cachets de franchise postale

CAP MATIFOU MARINE – ALGER

20 km à l'est d'Alger



Type 1



Type 2

Agence ouverte du 16/1/54 au 25/5/1962



Ce cachet apposé sur l'enveloppe confirme la franchise postale.

CAP MATIFOU MARINE

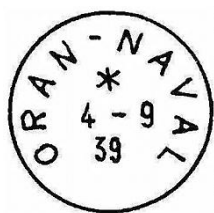
Linéaire

Le **TàD de type 2** est une curiosité. Le bas de la couronne porte le nom du pays : ALGERIE au lieu du nom du département : ALGER. Vu dans le CD de la Marcophilie Navale.

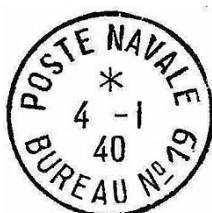


Cap Matifou Marine – Alger du 9/5/1958

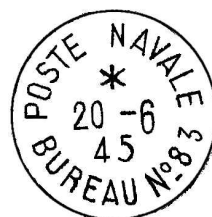
ORAN NAVAL



Ouvert du 2 septembre 1939
à novembre 1939 ?



Ouvert de novembre 1939
à janvier 1940



Du 15/4/43
au 31/1/1946

**BUREAU NAVAL
N°83**

Deux lignes 28x10

BUREAU NAVAL N°83

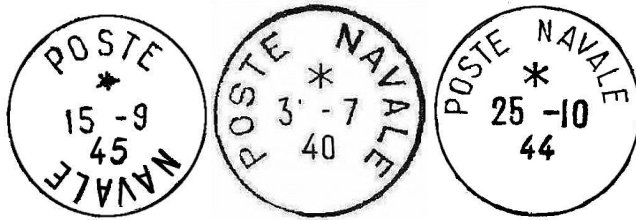


Poste Navale – Bureau N° 19 du 4/1/40

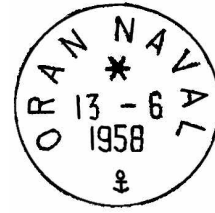


Poste Navale – Bureau N° 83 du 10/2/45

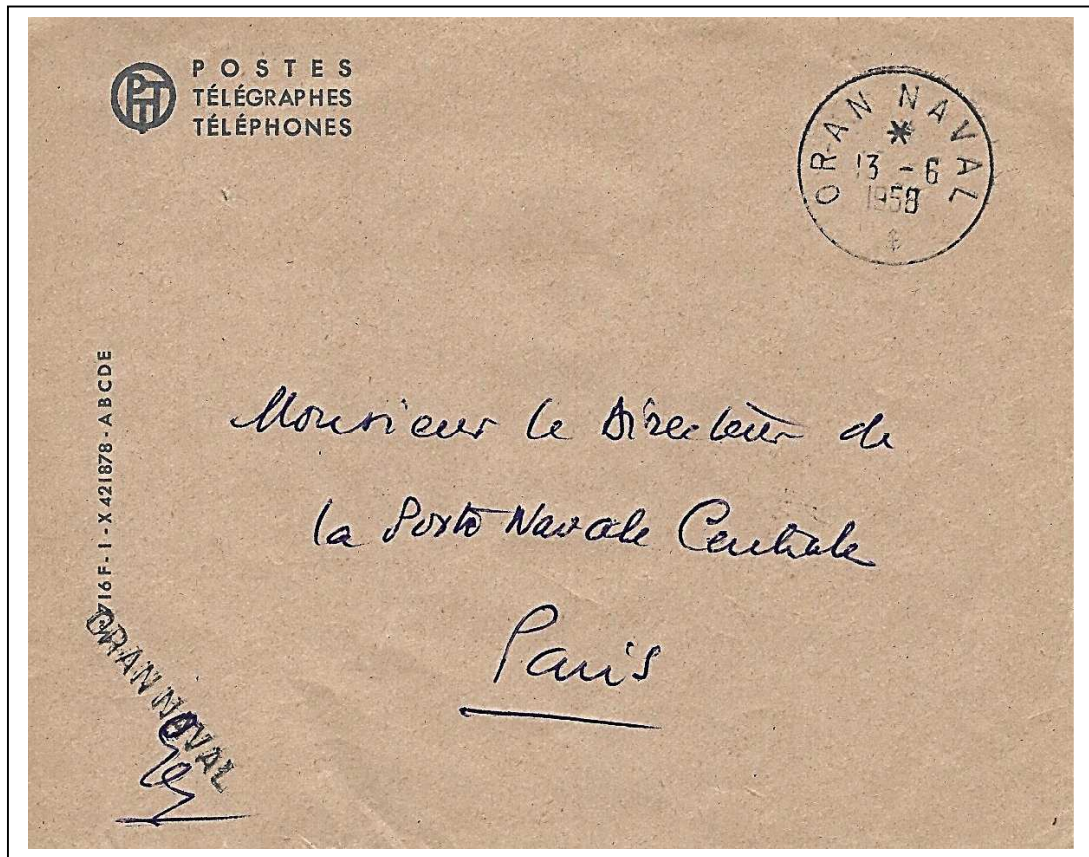
Le Maghrebophila



POSTE NAVALE anonyme vu à Oran



ORAN NAVAL en 1958



ORAN NAVAL

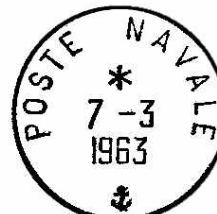
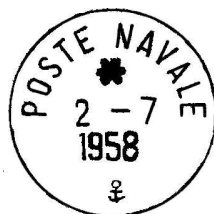
Linéaire 32x4

POSTE NAVALE

Vu à ORAN en 1945 - 52x13



Ouvert du 11/6/1956 au 1/7/1961



POSTE NAVALE anonyme vu à Oran

BUREAU NAVAL 22

96-922

Taille ?

BUREAU NAVAL

No 22

Deux lignes 27x9

BUREAU NAVAL 22

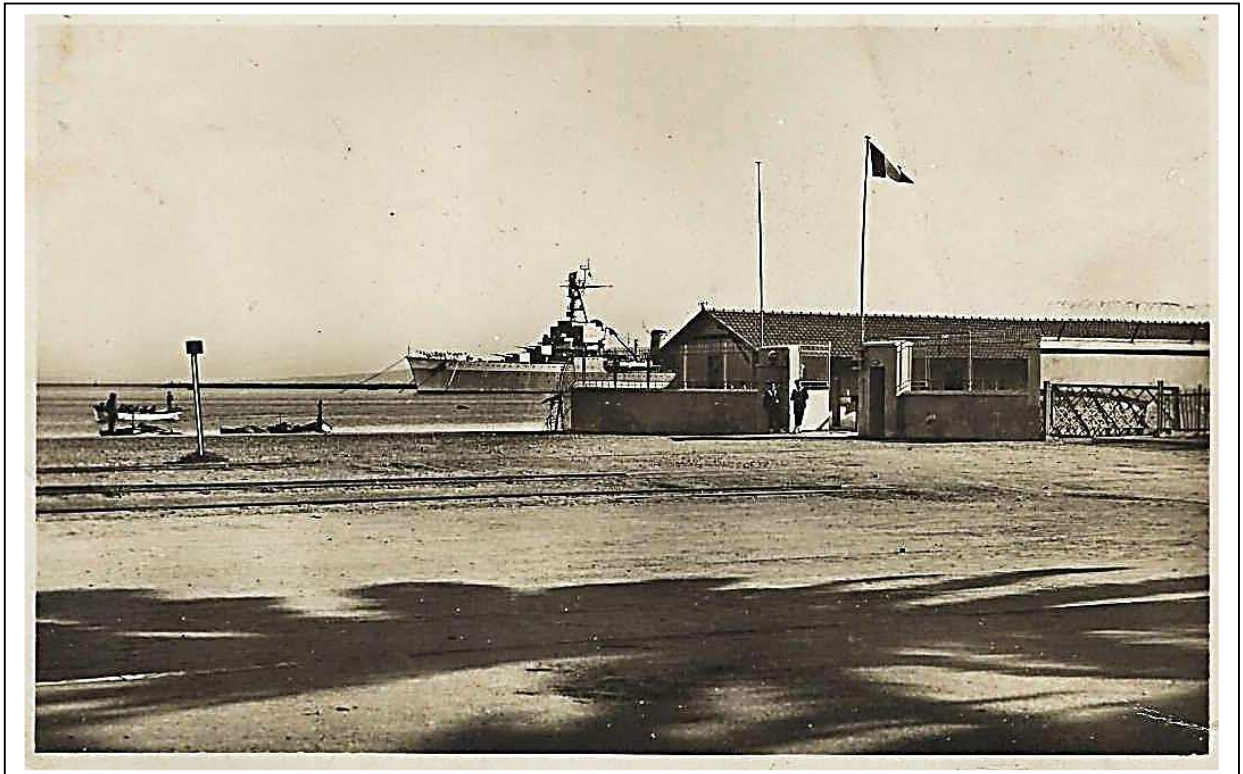
Linéaire 36x3



Poste Navale – Bureau N° 22 du 15/3/1958

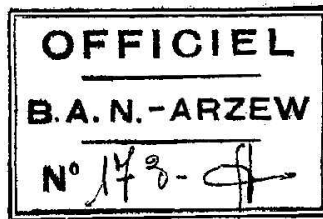
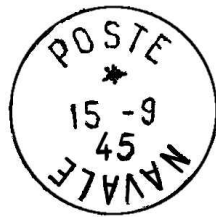
Base Aéronavale d'ARZEW

40 km à l'est d'Oran

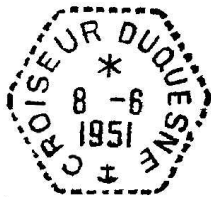


L'entrée de la Base Aéronavale d'Arzew et le croiseur Duquesne amarré à quai

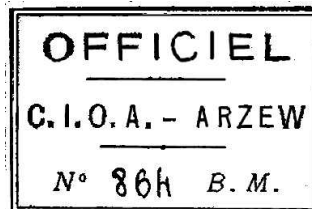
Le Maghrebofila



Ces trois cachets sont sur la même enveloppe. Cette enveloppe a dû être oblitérée à Oran.



Agence ouverte du
16/1/29 au 2/8/1955



CENTRE D'INSTRUCTION
DES OPÉRATIONS AMPHIBIES
ARZEW

Ces cachets accompagnent sur enveloppe
le cachet du Croiseur Duquesne



Croiseur Duquesne du 27/5/1953 – Centre d’Instruction des Opérations Amphibies ARZEW

FLOTILLE DUQUESNE

Linéaire

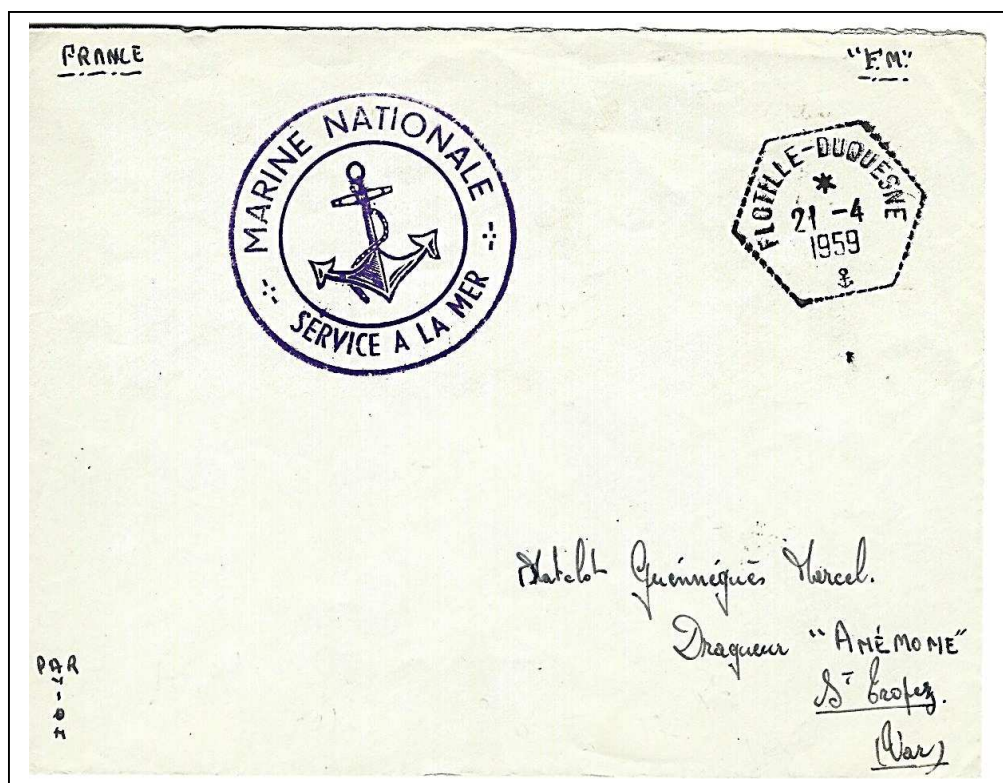


Agence ouverte
2/8/55 au 31/12/1958

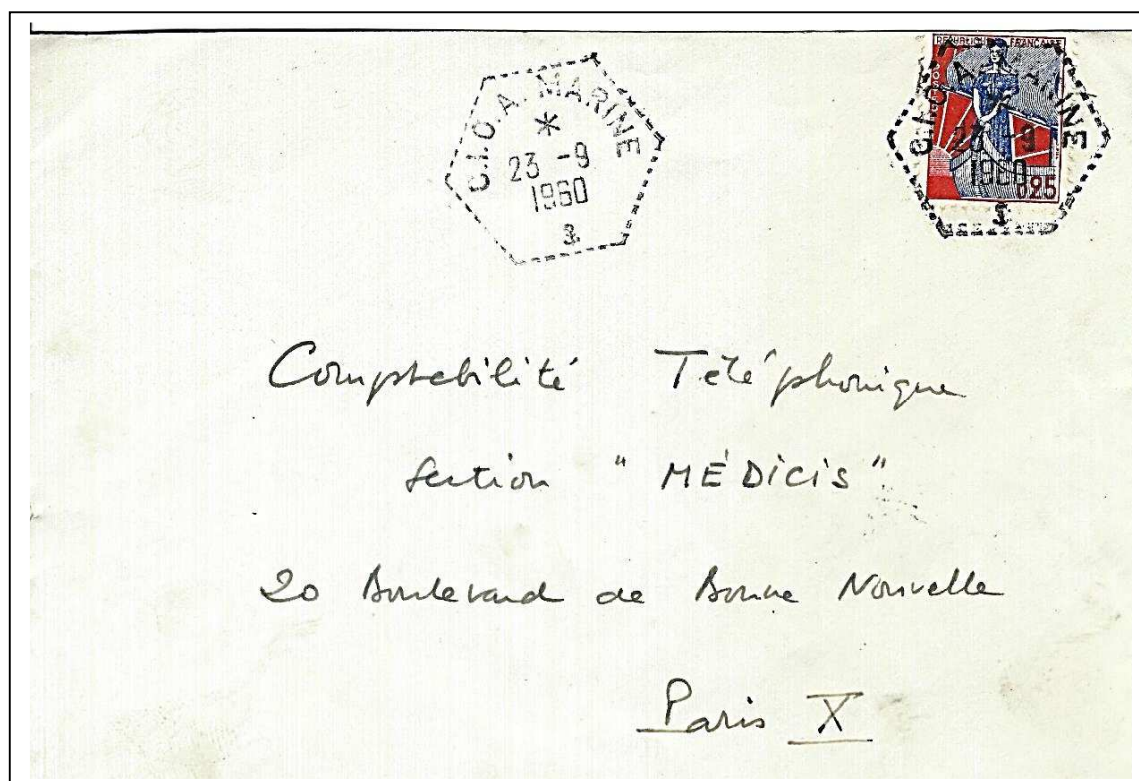


Agence ouverte du
1/1/1959 au 2/1/1962

Le matériel postal FLOTILLE DUQUESNE est utilisé jusqu’au 1/12/1959



Flottille Duquesne du 21/4/1959 – Manque un T à Flottille



C.I.O.A Marine du 23/9/1960

Le Croiseur DUQUESNE stationne de septembre 1947 au 2/8/1955 comme base du Centre d'Instruction des Opérations Amphibie à ARZEW. Le 1^{er} octobre 1951 le C.I.O.A. devient BASE DUQUESNE. A partir du 2/7/1955 elle s'appellera FLOTTE DUQUESNE. (à noter la faute dans le cachet. Manque un T à Flottille. Le timbre à date C.I.O.A. MARINE fût mis en service le 1/12/1959.

Base Aéronavale de LARTIGUE

40 km au sud d'Oran



Agence ouverte du 1/7/1954 au 21/6/1961, mais on trouve des plis oblitérés en 1962.

**B.A.N.
LARTIGUE**

Vu en POSTE NAVALE
Oran) en 1945
20x10 mm

LARTIGUE

Linéaire 25x4 mm



Vu à Oran RP en 1950 et à Lartigue en 55 et 62
55x23 mm



Vu à Oran en 1951 et à Lartigue en 60 - 48x16 mm

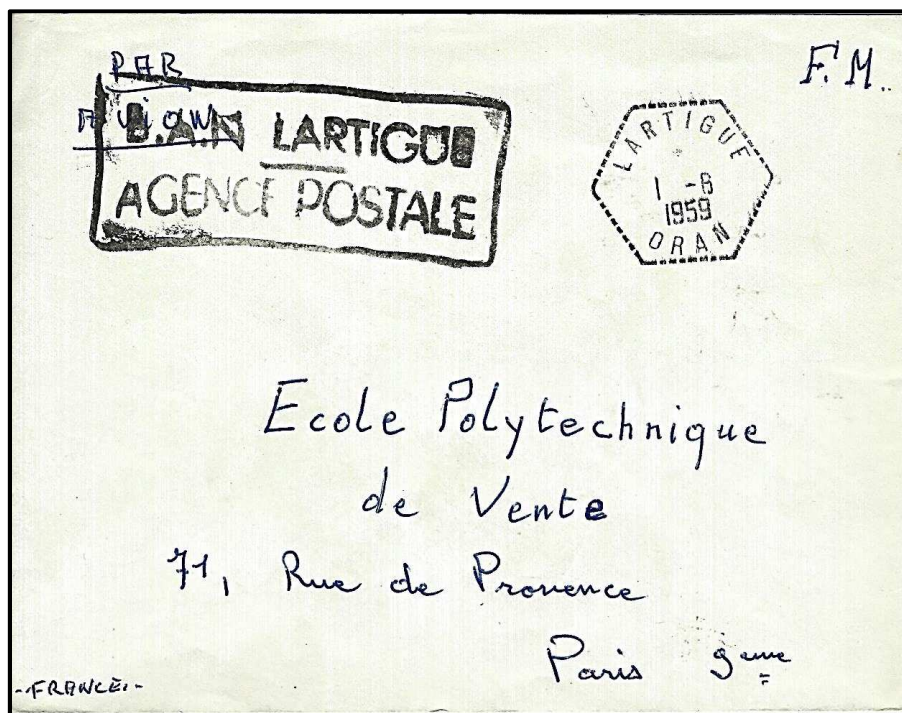


Officiel Lartigue – Oran du 5/9/1961



BPAN LARTIGUE
AGENCE POSTALE

Plusieurs marques de ce type et de tailles différentes existent. Le CD de la marcophilie navale en recense 10.



Lartigue – Oran du 1/8/1959



Toutes ces empreintes apposées sur les enveloppes justifiaient la franchise postale.

MERS-EL-KEBIR NAVAL

Région d'Oran

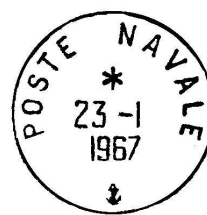
Le bureau d'Oran Naval fût transféré à Mers-el-Kébir le 1/7/1961 et ferma le 30/1/1968



PN Bureau N° 22



Bureau Naval 22



POSTE NAVALE anonyme

Ouvert du 1^{er} juillet 1961 au 30 janvier 1968

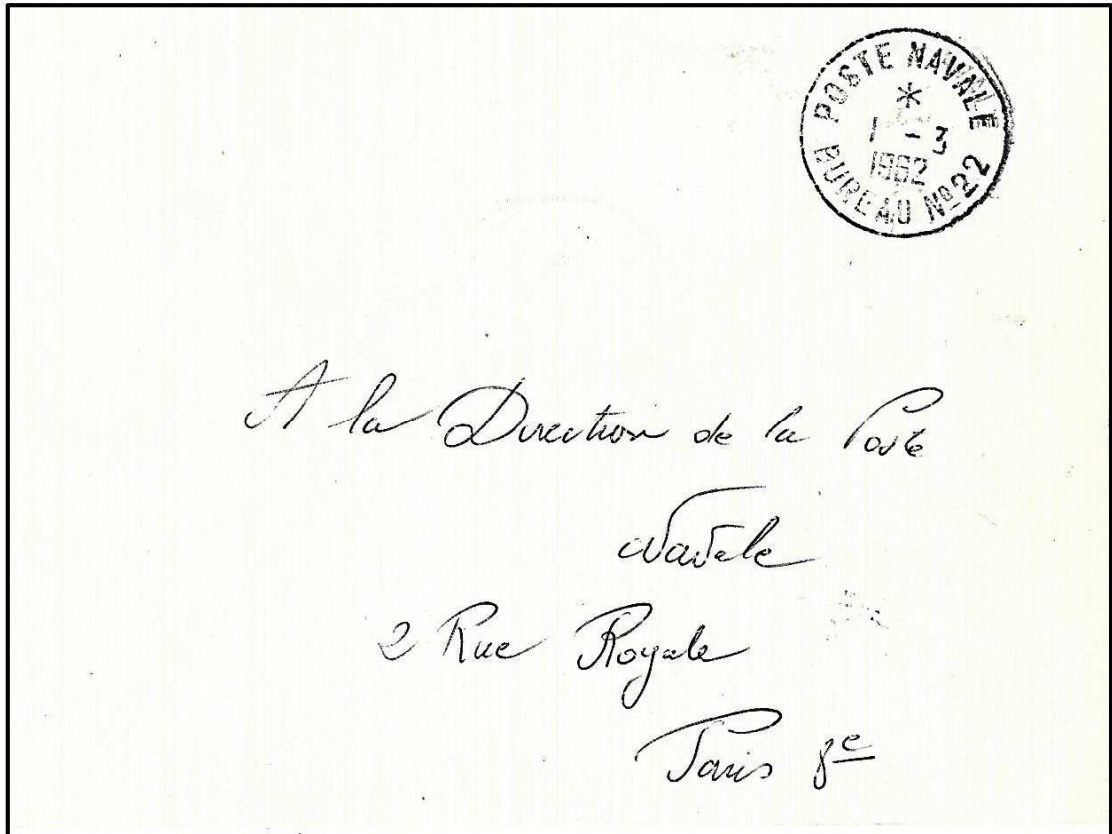
BUREAU NAVAL

N° 22

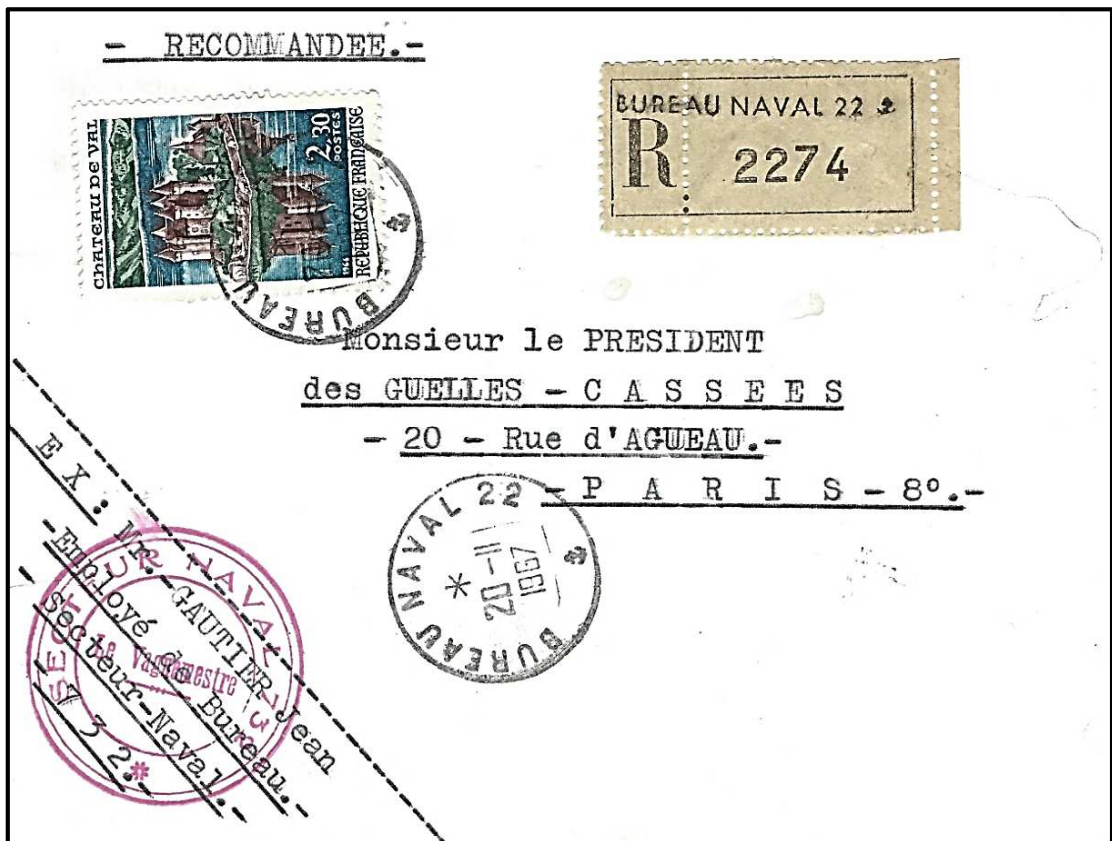
Deux lignes 27x9

BUREAU NAVAL 22 ⚡

Linéaire 36x3



Poste Navale – Bureau N° 22 du 1/3/1962



Bureau Navale 22 du 20/11/1967



POSTE NAVALE mécanique
Matériel d'Oran Naval transféré à Mers-el-Kébir



Poste Navale du 26/6/1964 – Cachet Marine Nationale – TCD FOUDRE – Le Vaguemestre



Vu à BN 22 en 1967



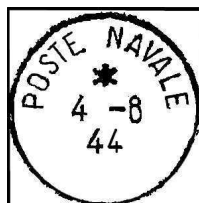
Cachets officiels

NEMOURS MARINE (NAVAL)

A l'ouest d'Oran – Frontière Marocaine



Ouvert du 1/4/1943
au 20/9/1944

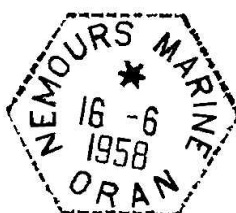


Ce type de PNa à Nemours ?

BUREAU NAVAL

N°69

Deux lignes 28x ?



Ouvert du 20/8/1956 au 8/1958

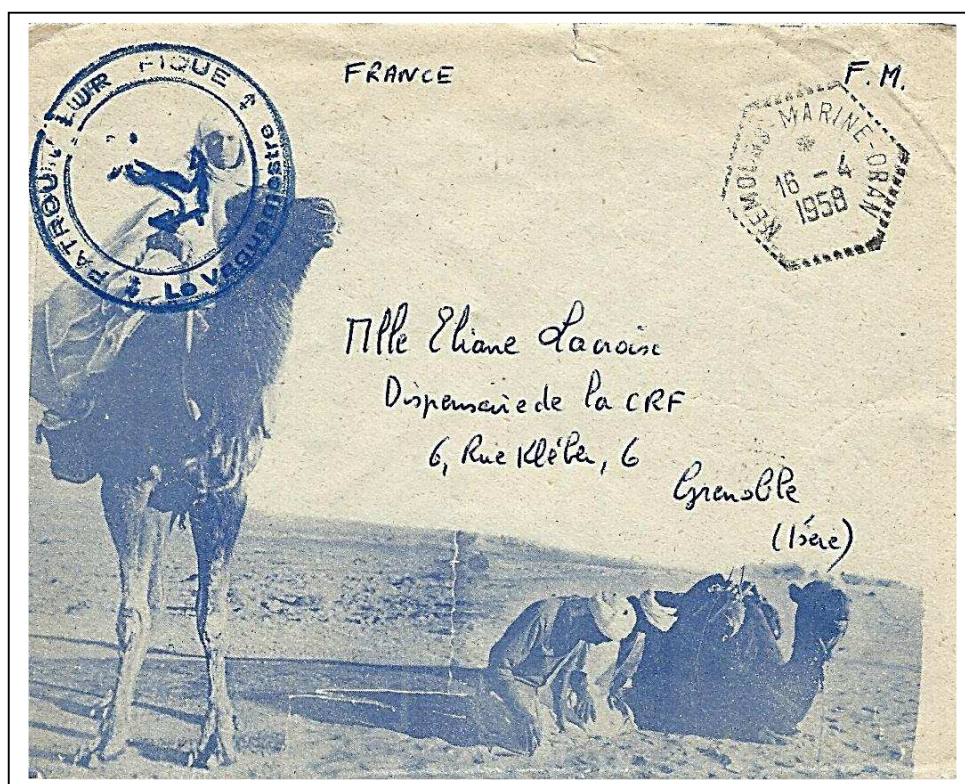


Ouvert du 8/ 1958 au 15/6/62

Ouvert du 20/8/ 1956 au 15/6/1962. Cette agence, à son ouverture, se trouvait dans le département d'Oran et se retrouva, par la suite de la création de nouveaux départements, dans celui de Tlemcen.

NEMOURS MARINE

Linéaire 43x4mm



Nemours Marine – ORAN du 16/4/1958 – Cachet du Patrouilleur PIQUE



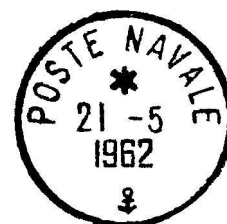
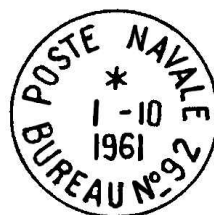
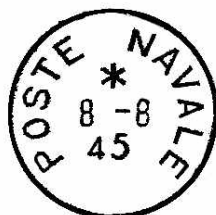
Nemours Marine – Oran du 16/6/1958



Nemours Marine – Tlemcen du 29/5/1961

BÔNE NAVAL

Département de Constantine (Est)



Ouvert du 15/4/1943 au 31/1/1946
Chiffres 4 de l'année différents

POSTE NAVALE
anonyme vu à Bône

Ouvert du 16/12/1957
au 29/11/1963

POSTE NAVALE
anonyme vu à Bône

BUREAU NAVAL N° 92

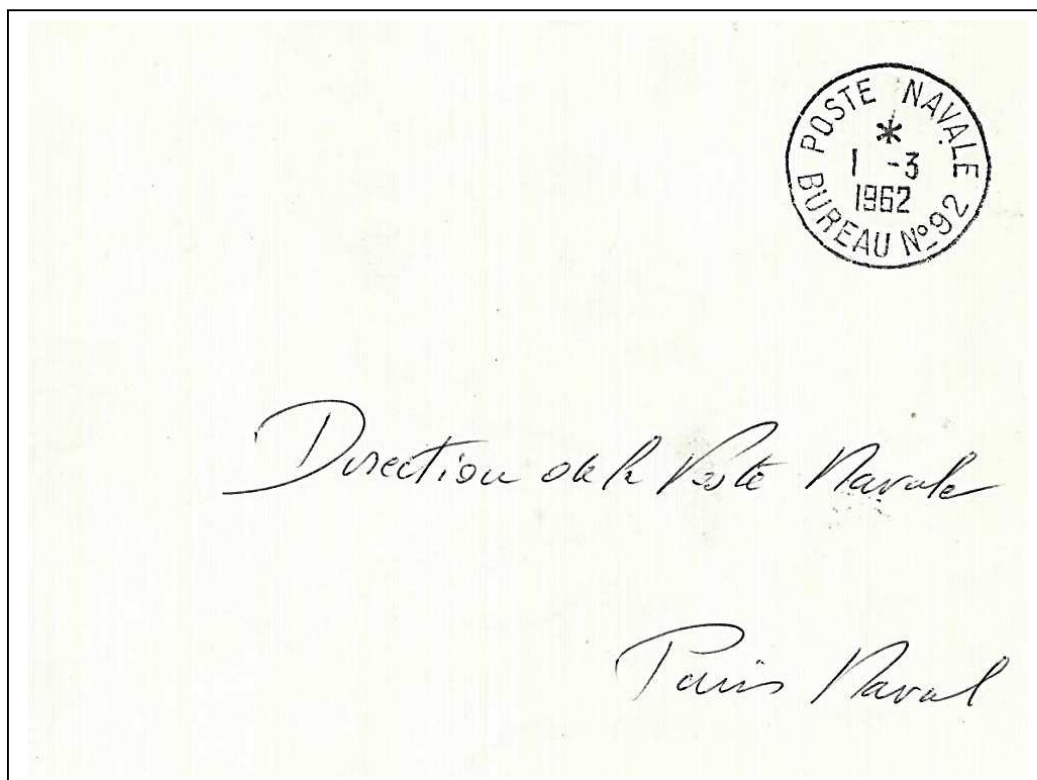
Vu en 45

BONE NAVAL

Linéaire 30x4 mm

BUREAU NAVAL
N°92

Il y aurait deux timbres à date anonyme sans ancre entre 1943/46



Poste Navale – Bureau N° 92 du 1/3/1962



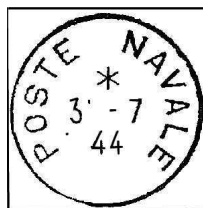
Vu en 1940 alors que Bône faisait partie de la IV^e région maritime (Jusqu'à octobre 40). La IV^e région maritime regroupait le secteur Nord de la Tunisie et le secteur de Bône.

Le Maghrebophila

BOUGIE NAVAL

Kabylie (Est d'Alger)

Bureau Naval N° 65 ouvert du 15/4/1943 au 1/1/1945. Il n'y a pas eu de TàD à numéros

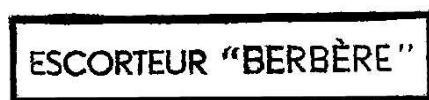


Ce type de PNa à Bougie ?
Il y aurait un cachet linéaire de 35x4 mm

PNa : Poste Navale anonyme

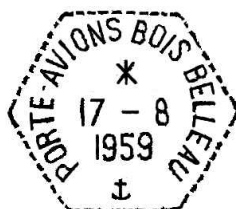
Source : Collection personnelle et l'excellent CD de la Marcophilie Navale – Collection Historique 1792 – 2010

Bateaux en escale



Vu en 1955

Vu en 1922



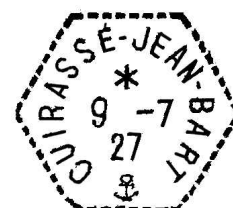
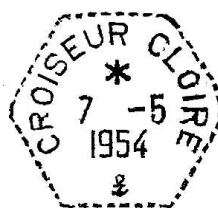
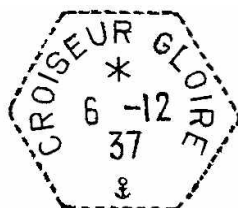
**Chalutier
LE BRAVE**

Torpilleur d'Escadre
FRANCIS GARNIER

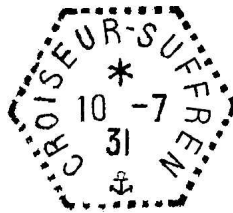
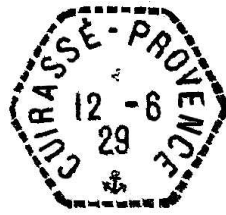
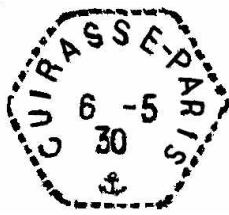
Vu en 1918



Vu en 1910



Le Maghrebophila



croiseur "STRASBOURG"
Vu en 1926



F 738 : Aviso Cdt Amyot D'Inville et F745 Aviso La Capricieuse dans le port d'Alger.

Plusieurs autres bateaux ont bien sûr fait escale en Algérie.

QUAND LE BUREAU DE DISTRIBUTION DE SAFI EST DEvenu UNE RECETTE

Par Khalid BENZIANE

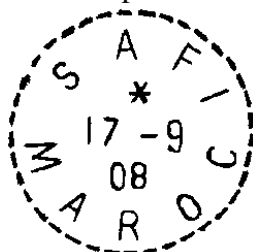
Parfois nous n'avons pas à notre disposition de documents officiels pour connaître le changement de classe d'un bureau postal. Soit ils ont disparu dans les méandres mystérieux de l'Histoire, soit ils n'existent pas. Alors il nous reste les documents postaux oblitérés dudit bureau pour approcher la date de ce changement. C'est une véritable recherche historique qui permet au collectionneur marcophile de passer quelques heures à étudier les oblitérations et à déchiffrer les timbres à date. Nous allons prendre en exemple la ville de Safi, port marocain sur la cote atlantique au sud de Casablanca.

Le premier bureau français de Safi a ouvert au début de l'année 1893 et a utilisé initialement le timbre à date perlé triple cercle (cercle extérieur tireté) de 26 et 24 mm :



On remarque la légende : SAFFI ou SAFI, l'orthographe avec un ou deux F est variable avant et après la signature du protectorat en 1912. Ces deux orthographes sont employées indifféremment au cours de son histoire postale entre 1893 et 1956.

Le passage du bureau de distribution au cachet simple cercle date du début du 20^{ème} siècle :



On sait d'après les documents en notre possession que ce bureau a été élevé en bureau de recette en 1910. Pour affiner ces dates étudions les plis suivants qui vont nous permettre d'approcher au plus près ces modifications décidées par les Autorités de l'Administration postale.



Fig.1

Oblitération du 3 octobre 1900 du bureau de Safi avec un seul F. A cette date le bureau utilise encore le cachet perlé. On le retrouve sur d'autres documents jusqu'au 5 octobre 1908.



Fig.2. On remarque sur cette lettre recommandée un TAD de recette en date du 16 juin 1912. Donc deux ans après le changement théorique de statut du bureau.

Nous avons dans notre collection un entier postal au type Mouchon surchargé avec une oblitération du 22 mai 1909 avec un TAD simple cercle tireté.

T. Sanchez donne l'illustration de ce cachet avec la date 17 septembre 1908. Le changement de cachet (triple cercle en simple cercle) se situe pendant l'automne 1908 (où les deux cachets ont été utilisés en même temps).



Fig.3 Sur cette lettre envoyée en FM, on note la date du 10 juin 1913.

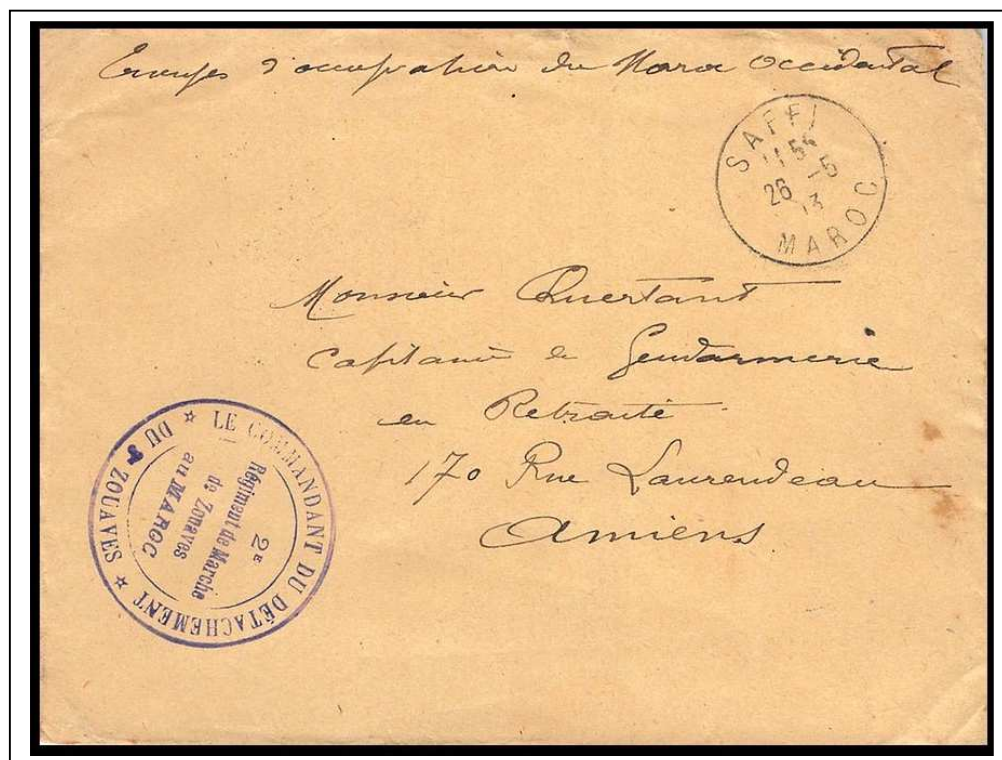


Fig.4. Sur cette deuxième lettre en FM on note la date du 26 mai 1913.

Par quel mystère ce bureau de distribution est passé en recette puis à nouveau en distribution ?

Si on se réfère à la date signalée par Thierry Sanchez, le changement du bureau de Safi en recette date du 1^{er} juillet 1910. Alors pourquoi la lettre de la figure 3 est oblitérée par un TAD de distribution ?

Tandis que les lettres des figures 2 (16/6/1912) et 4 (26/5/1913) sont conformes.

Ceci nous pousse à évoquer l'hypothèse d'une utilisation concomitante des deux cachets par le postier de Safi.

Cette aberration n'est pas une rareté dans l'histoire postale du Maroc car elle a été observée dans d'autres bureaux. Le cachet du bureau de distribution n'ayant pas été renvoyé à l'Administration centrale des P.T.T., le postier a continué à l'utiliser pour annuler les timbres du courrier déposé au bureau de poste.

Satellite Mohammed VI-A

Par Jean-Claude GUYAUX

Dans la **nuît de mardi 7 à mercredi 8 novembre, à 1h42 heure de Rabat**, (à 2h42 heure de Paris), la société française Arianespace mettra en orbite le premier satellite marocain, baptisé Mohammed VI-A. La durée de la mission, du décollage à la séparation du satellite, sera de 55 minutes et 33 secondes.

Le décollage a eu lieu depuis le site de lancement Vega (SLV) à Kourou, en Guyane française (Amérique du Sud).



Il s'agit du 11^{ème} Lancement d'une fusée VEGA avec une 11^{ème} réussite
La mise sur orbite était visible en direct sur le site d'Arianespace.



Des commentaires ont été réalisés en anglais et en français, depuis Kourou, à partir de 15 minutes avant le décollage.

Lancé à partir d'une **fusée de type Vega**, ce satellite d'observation de la terre a été réalisé par le **consortium Thales Alenia Space**, en tant que maître d'œuvre du système, et **Airbus** en co-maîtrise d'œuvre.



"Le satellite Mohammed VI-A **servira** notamment aux **activités cartographiques et cadastrales**, à l'aménagement du territoire, au suivi des activités agricoles, à la prévention et à la gestion des catastrophes naturelles, au suivi des évolutions environnementales et de la désertification ainsi qu'à la surveillance des frontières et du littoral", indique Arianespace dans un communiqué.

"Thales Alenia Space, responsable du système, a fourni la charge utile comportant l'instrument optique, le sous-système de transmission image ainsi que le segment sol de traitement et production des images. Airbus est responsable du satellite et de son intégration, dont il a fourni la plate-forme, ainsi que du segment sol de planification mission et de contrôle du satellite".



Le Maroc devient le **troisième pays d'Afrique**, après l'**Egypte** et l'**Afrique du Sud**, à avoir son propre satellite d'observation. Un deuxième satellite devrait être lancé en 2018.

Le contrat passé entre le Maroc et la France pour la construction de ces satellites avait été signé en toute discrétion en avril 2013 lors de la visite de l'ancien président français François Hollande à Rabat.

Le montant du contrat des deux satellites avait cependant été révélé en 2014 par le quotidien français La Tribune : il s'élève à 500 millions d'euros.

Les deux satellites permettent de prendre des images du territoire à très haute résolution. Chacun d'eux pèse 970 kilos et gravitera à 695 kilomètres de la terre.

A cet effet, des documents d'astrophilatélie ont été réalisés pour immortaliser cet envoi.





Station GALLIOT à Kourou, télémessure Galliot. 1^{ère} station de POURSUITE disposée sur la trajectoire du lanceur Ariane.



Bibliographie : <http://www.huffpostmaghreb.com>
Site Lollini

COURRIER des LECTEURS

Madame Elisabeth Blanchard nous a fait parvenir un scan de la lettre ci-dessous en nous demandant si elle avait pu circuler. La lettre a été expédiée du bureau temporaire du 1er salon de l'aviation de Marseille, en port simple. Mais rien ne permet de douter qu'elle n'a pas circulé. Le montant de l'affranchissement de 15,15 francs couvre un peu plus de **30 fois** le port simple pour une lettre du 1er échelon de poids (0,50 franc, tarif du 09/08/1926). On notera au verso la présence de la paire de Merson surchargés pour cette manifestation aéronautique et qui constituent les 1er timbres émis en France pour la poste aérienne. L'expéditeur a cru bon d'apposer également une vignette imprimée lors de l'exposition coloniale de Marseille en 1922...

Le règne personnel de Moulay Youssef s'achèvera le 17/11/1927, soit 4 mois après la réception de ce courrier et son fils, le futur Mohammed V lui succédera à cette date.



QUESTIONS / REPONSES

La maison A. Torrès proposait dans sa vente d'automne la carte postale illustr e ci-dessous et qui porte une obl t ration rarissime, celle du bureau de gare de Castillejos. Khalid Benziane nous a présenté ce bureau dans le Maghr bophila N 16. On rappelle ici que cette localit  t était situ e sur le ligne de chemin de fer Ceuta-T tuan. On fait appel   nos lecteurs marcophiles espagnols pour avoir des renseignements sur ce bureau de gare. D'autres gares situ es dans la zone du Protectorat espagnol ont-elles disposé d'un guichet postal ? Existe-t-il une liste exhaustive de ces bureaux ?



Carte postale exp di e par un légionnaire allemand casern    Dar-Riffien (12/1/1929).



L'ex gare espagnole de Fnideq aujourd'hui.

QUESTIONS / REPONSES

Un document étonnant du bureau espagnol de Tanger

Par Thierry SANCHEZ

Il y a plusieurs années, nous avons avec Khalid Benziane, tenté un recensement des empreintes postales des différents bureaux de Tanger. Ce recensement avait pour fond les plis de nos collections personnelles, ainsi que ceux que nous avons vus sur les différents sites de vente.

Au vu de ce document paru il y a peu sur Delcampe, force est de constater que nous étions loin du compte. Un postier sans doute a eu la bonne idée de regrouper sur ce document les différentes empreintes en sa possession le jour de la fermeture définitive du bureau, le 28 février 1958.

On notera le GIRO POSTAL, personnellement jamais vu par nous sur pli. L'occasion nous est donc donnée ici de faire appel à l'érudition de nos lecteurs espagnols.

La Poste automobile rurale a-t-elle été étudiée dans la zone espagnole du Protectorat ? Si oui, on serait heureux qu'un de nos lecteurs nous donne un article documenté sur ce sujet.



La Royal Philatelic Society London (RPSL) fêtera son 150ème anniversaire en 2019.
A cette occasion, une exposition internationale sera organisée à Stockholm.
S.M. le Roi Carl XVI Gustaf de Suède a gracieusement accepté d'en être le Parrain.



STOCKHOLMIA2019

DU 29 MAI AU 2 JUIN

LA CEREMONIE INTERNATIONALE DU 150EME ANNIVERSAIRE DE LA ROYAL PHILATELIC SOCIETY LONDON

L'exposition accueillera des revendeurs de pièces philatéliques et des maisons de vente aux enchères du monde entier.

L'exposition comprendra un programme philatélique et social complet.

Seuls les amis et les membres de la RPSL seront autorisés à exposer.

Les catégories en compétition seront jugées par un jury international nommé par le Conseil de la RPSL.



STOCKHOLMIA 2019
sera organisée au "Waterfront
Congress Centre", Nils Ericsons
Plan 4. C'est le lieu le plus
récent et le plus polyvalent
de Suède pour les réunions et
événements à grande échelle.



Pour plus d'informations: rendez-vous sur le site Web stockholmia2019.se ou contactez Jonas Hållström: jonas@stockholmia2019.se