

## Mission Saharienne Officielle avant la création d'Air Afrique de Louis HIRSCHAUER et Charles Poulin en 1934

Par Ahmed BENZINE.

Voici l'histoire de la Mission Saharienne Officielle, avant la création d'Air Afrique, qui eut lieu du 23 Mars au 14 Avril 1934 par l'Inspecteur Louis HIRSCHAUER et le Chef Pilote Charles Poulin sur Farman F 390 (Moteur Farman de 150 CV)

En Mars 1934, le Ministre de l'Air charge l'ingénieur en chef Louis Hirschauer de trouver le meilleur itinéraire pour une ligne Alger Brazzaville à travers le Sahara. Les options offertes sont soit la route du Hoggar, soit celle du Tanezrouft.

Le pilote choisi est Charles Poulin qui utilise le Farman F 390 F-AMOR, appartenant à l'Etat, doté d'un moteur de 150 CV et d'une hélice à quatre pales. Les différentes phases de ce vol sont décrites ci-dessous.



L'avion amarré près de GAO par une tempête de sable puis la pluie.

Itinéraire de la mission :

24 Mars Alger – El Goléa

25 Mars El Goléa – Aoulef

26 Mars Aoulef – In Salah

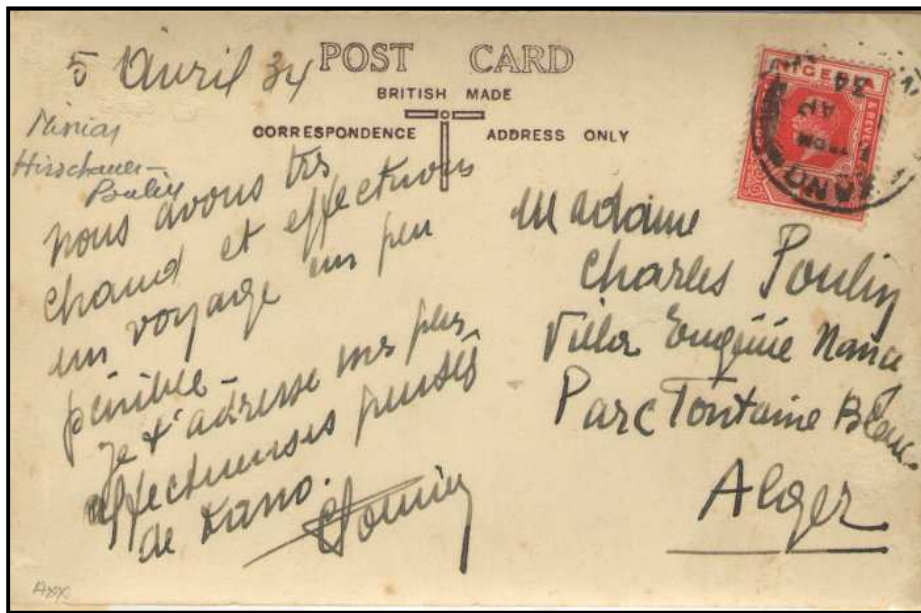
27 Mars Arak – Tesnou – Tamanrasset – Agades

02 Avril Fort Lamy

05 Avril Fort Lamy - Kano

06 Avril Kano – Niamey

## Le Maghrebophila



Carte envoyée de Kano le 5 Avril 1934 par Charles Poulin à sa femme à Alger.

- 07 Avril Gao où il y a eu un arrêt pour réparer un piston détérioré
- 08 Avril Gao – Bidon V
- 10 Avril Reggan – Aoulef – In Salah – El Goléa
- 11 Avril El Goléa – Laghouat - Alger

HIRSCHAUER fait un important rapport à son retour à Paris qui sera à l'origine de la création d'Air Afrique dont Charles Poulin sera le premier Chef d'exploitation.

Cette carte partira de GAO le 12 Avril et Poulin sera à Alger le 11 Avril.



N'hésitez pas à consulter son website : <http://www.algeriephilatelie.net/>