

Les ballons-montés et l'Afrique du Nord

Les ballons montés font partie de l'histoire (malheureuse) de France. Conséquence de la guerre franco-prussienne (l'Allemagne en tant qu'état nation n'existait pas encore) de 1870/71 et qui a abouti à la perte de l'Alsace et la Lorraine (récupérées en 1918). Démarrée en juillet 70, défaite après défaite, Napoléon III capitule le 2 sept après la débâcle de Sedan (Général Bazaine). Les Prussiens occupent tout l'Est et le centre jusqu'à Orléans. Paris ne tombe pas, proclame la République le 4 sept et est totalement encerclé du 18 sept au 2 février 71, date de l'armistice entre Thiers (les versaillais) et les Prussiens.

Pendant le Siègle de Paris, les nouvelles entraient par pigeon, par passeur (rares car très dangereux) ou par des boules (dites de Moulins) petites sphères avec des ailettes inventées par un brillant polytechnicien et qui étaient jetées dans la Seine en amont de Paris et entraînées par le courant, devaient y être ramassées avec de grands filets. Pas une seule n'a été récupérée lors du Siègle et 5 ou 6 l'ont été bien après (dont une pendant les fouilles du Pont de Tancarville fin du XXème siècle). Une boule pleine de courrier est exposée Musée de la Poste, rue de Vaugirard à Paris.

Pour sortir des nouvelles de Paris, on a utilisé des ballons (69 en tout) avec du courrier (2g maxi par lettre) qui partaient au gré des vents. Le plus long parcours fut celui du « Ville d'Orléans » qui atteint le Sud de la Norvège. Les vents dominants ont fait qu'aucun ballon n'a traversé la Méditerranée... Mais des plis partis en ballon sont arrivés en Afrique du Nord (après avoir utilisé les charrettes, train et le bateau...)

L'Algérie a reçu quelques dizaines de lettres et la Tunisie quelques unes. Je joins les scans de deux plis « algériens » de ma collection et celui d'une lettre mise en vente par Behr dans une de ses ventes sur offres.

Je n'ai pas pu trouver trace de ballons montés arrivés au Maroc.



Pli transporté par le Jean Bart n°2 : adressé au Procureur de la République à Blidah - Départ d'Auteuil le 11 octobre 1870, passage à Crécy sur Serre le 17, pas de cachet d'arrivée.

Le Maghrebophila



Pli transporté par le Fulton. Départ le 30 Oct 1870, passage par Bône et arrivée Tunis le 18 Novembre. Cette lettre unique, (estimée à quelques dizaines de milliers d'euros) écrite en hébreu-arabe classique est l'un des bijoux de cette collection.



Pli transporté par le Parmentier : adressé à un huissier de Constantine. Départ de La Villette le 15 Dec 1870, Arrivée Constantine le 1^{er} Janvier 71 (non chômé à l'époque !) Il est à remarquer que le temps de transport (15 jours) est très raisonnable en tenant compte de la traversée d'un pays en guerre & envahi et du trajet maritime.