

## LE CRASH AERIEN du 3 OCTOBRE 1928

Par Khalid. BENZIANE

Le transport régulier par voie aérienne du courrier au Maroc débuta en 1919. Grâce à la clairvoyance de Pierre Georges Latécoère, la compagnie qui porte son nom, Lignes Aériennes Latécoère, signa un contrat avec les autorités chérifiennes sous l'œil bienveillant du Général Lyautey pour exploiter la ligne Rabat, puis Casablanca à Toulouse.

Cette entreprise devient la Compagnie Générale d'Entreprises Aéronautiques (C.G.E.A.) en 1927, dite l'Aéropostale. Le début de l'aviation civile est une longue aventure d'exploits de pilotes chevronnés qui au péril de leur vie ont transporté sur leurs appareils les missives d'un continent à l'autre.

C'est ainsi que les années 1920 furent émaillées par de nombreux accidents aériens avec la perte du pilote, du mécanicien de bord et parfois des passagers qu'ils transportaient. Ces lettres sont rares et très recherchées, car en dehors de leur aspect exceptionnel, elles portent la trace de l'évènement dramatique. Nous vous présentons aujourd'hui une lettre de Casablanca pour Marseille oblitérée du 2 octobre 1928.



Lettre commerciale par avion de Casablanca pour Marseille du 2 octobre 1928, affranchie avec un timbre de la poste aérienne à 2F correspondant au transport de la lettre 1er échelon pour la France. Griffé spéciale « ENVELOPPE DETERIOREE/ ACCIDENT D'AVION »

