

## Maroc – La Poste Chérifienne – part II

Par Philippe Lindekens

### C. Histoire postale

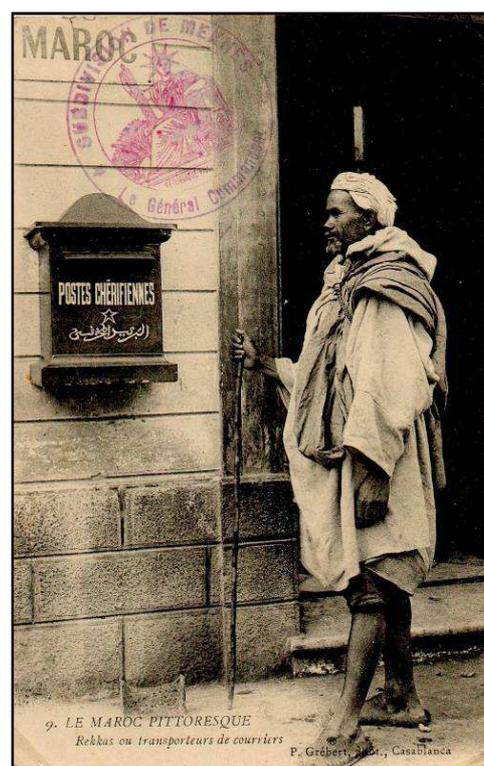
Peu de choses ont été écrites à ce jour en ce qui concerne l'histoire postale de la Poste Chérifienne, que ce soit pour la période du 25 mai 1912 au 30 sept 1913 ou pour la fusion des Postes Françaises et Chérifiennes ou encore de l'utilisation des timbres chérifiens à Tanger jusqu'en 1925. La première période de 1892 à 1912 avec l'utilisation des cachets Maghzen offre peu d'histoire postale par l'absence de cachet de passage ou d'arrivée et surtout par l'absence de bloc dateur.

Ayant été « éduqué » par notre regretté André Jeukens, à collectionner par chapitre, je vais essayer d'ouvrir le voile afin de vous faire découvrir l'extrême richesse de cette histoire postale.

#### C.1 Administration postale

Le Maghzen Moulay Hafid nomma Mr Biarnay comme directeur l'Administration Chérifienne des Postes, Télégraphes et Téléphones & Mr Ben Chekroum fut nommé Amine des Postes à Tanger. L'administration postale de la poste chérifienne se trouvait à Tanger, place du petit Sokko.

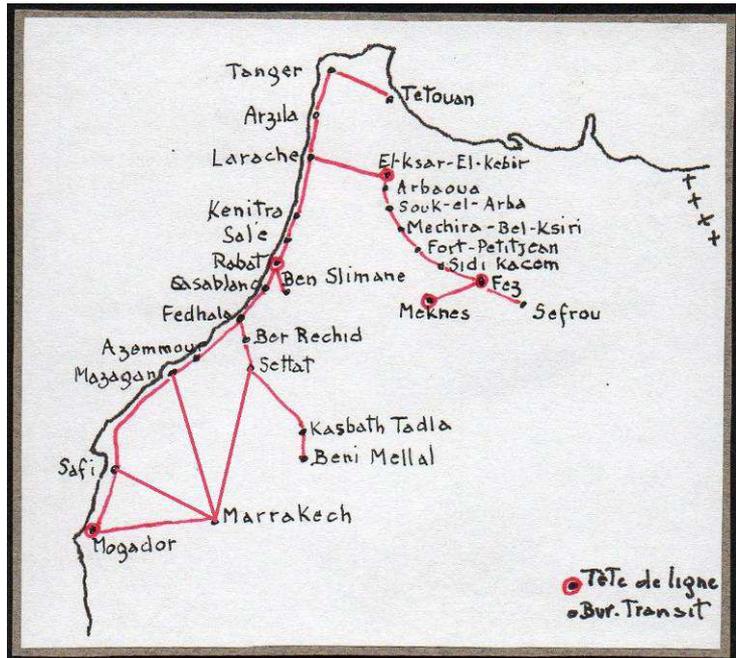
Les rekkas (auxiliaires transportant le courrier), marcheurs sélectionnés, organisés en corporations, étaient parmi les plus curieux types du Maroc. Ils étaient capables, en courrier spécial, de parcourir les 260 Km entre Tanger & Fes, en 45 heures sans relais. Mr. Biarnay accéléra encore ce service, en les mettant à cheval et en créant des relais sur leurs trajets. Ces auxiliaires étaient fidèles à leur mission qu'ils remplissaient souvent au péril de leur vie (ils n'étaient pas armés) ; combien ne furent pas attaqués et dévalisés. La poste marocaine leur rendit hommage avec le timbre commémorant le 50<sup>ème</sup> anniversaire de la création de la Poste Chérifienne en 1962.



## Le Maghrebophila

Les Rekkas desservait les lignes suivantes :

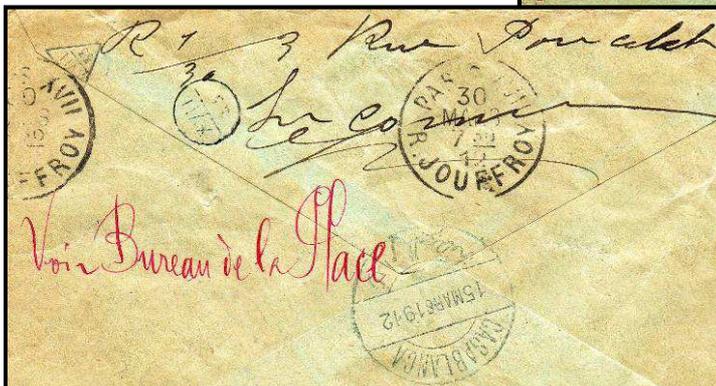
- Tanger – Larache via Arzila
- Tanger- Tétouan
- Tanger-Fez via El Ksar, Arbaoua, Souk el Arba du Gharb, Mechra bel Ksiri, Fort Petit-Jean
- Tanger-Rabat
- Fez - Rabat via Meknes
- Rabat – Casablanca
- Casablanca – Marrakech
- Casablanca – Mazagan
- Mazagan – Marrakech
- Saffi – Marrakech
- Mazagan - Saffi
- Saffi – Mogador
- Larache – Souk el Arba
- Fez – Sefrou



### C.2 1<sup>ère</sup> période : 1<sup>er</sup> mars au 25 mai 1912 / avant les timbres

La Poste Chérifienne réorganisée par Mr Biarnay fut opérationnelle le 1<sup>er</sup> mars 1912 et commença à fonctionner sans les timbres qui seront disponibles seulement le 25 mai 1912.

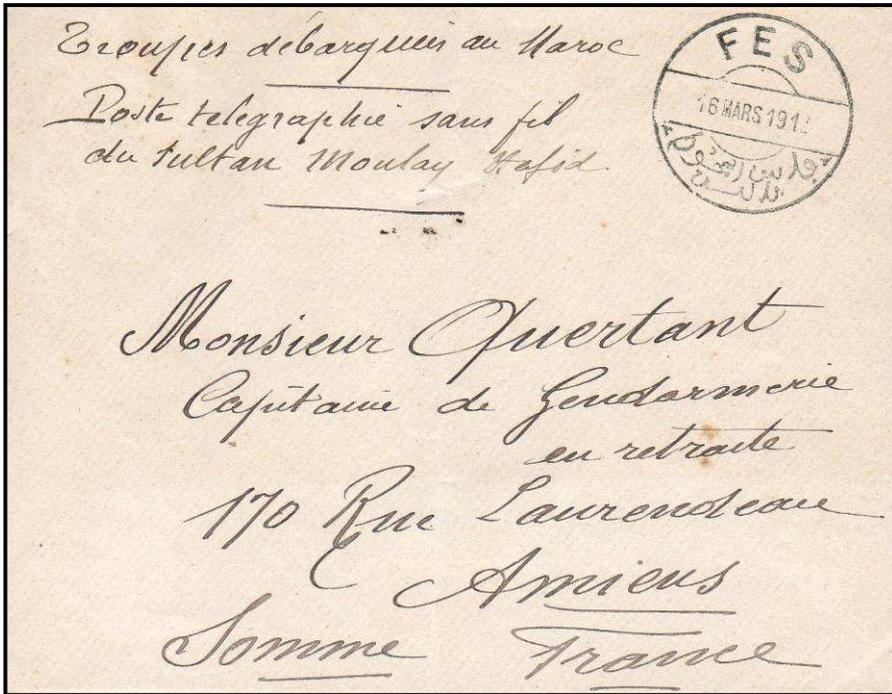
Les rares lettres que j'ai rencontrées sont toutes liées à l'envoi des télégrammes qui font partie de la même administration que la Poste Chérifienne.



Télégramme parti de Casablanca le 15 mars 1912 à destination de la ville.

## Le Maghrebophila

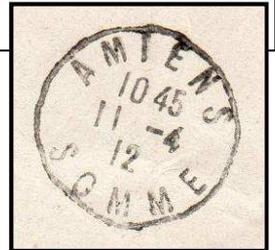
Cachet de départ : Casablanca type 2 – 28mm en bilingue – encre noire - Franchise postale  
Adresse biffée et réexpédition le même jour avec affranchissement français vers Paris où elle parvint le 30 mars. Divers cachets de facteurs et recherches infructueuses. Mention « Revoir Casabl » en rouge.  
Retour probable.



Lettre expédiée du bureau de Poste Télégraphique du Sultan Moulay Hafiq par un militaire des Troupes débarquées au Maroc.

Expédiée de Fès le 16 mars 1912 à destination d'Amiens où elle arriva le 11 avril – long trajet !

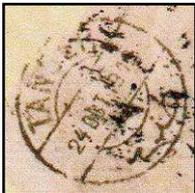
Franchise postale militaire mais transportée par la poste chérifienne jusque Tanger (curieusement aucun transit marocain)



### C.3 2<sup>ème</sup> période : 25 février 1912 au 31 septembre 1913 du début des timbres jusqu'à la fusion.

#### C.3.1 Courriers privés en international – affranchissements mixtes

Pour rappel, la Poste Chérifienne n'est pas membre de l'UPU (on ne lui en a pas laissé le temps) et les envois vers l'extérieur du pays devaient passer par les Postes Européennes avec un affranchissement complémentaire. Cet affranchissement était apposé dès le départ par l'expéditeur mais n'était oblitéré que lors de la remise des envois par la Poste Chérifienne à la Poste Européenne en question (selon la nationalité du timbre additionnel). 99% des plis passaient par la poste française – les plis passant par la poste anglaise ou allemande sont rarissimes. Les affranchissements mixtes sont peu courants et le collectionneur pourra aussi rechercher diverses compositions de l'affranchissement, autant pour la poste chérifienne que pour la poste européenne.



## Le Maghrebophila

Lettre expédiée de Souk El Arba le 21 octobre à destination de Paris où elle parvint le 29 octobre ; arrivée à Tanger le 24 octobre. Remise à la poste française le même jour.

Griffe au départ : SOUK EL LARBA type 1 – 50mm en bilingue – encre violette

Passage : Tanger type 3 – 27mm bilingue – encre noire

Passage : Postes Cherifiennes type 1 – 72mm – encre violette

Tarif : courrier privé → affranchissement mixte

- 1<sup>er</sup> échelon intérieur = 10m et 10c vers la France

Affranchissement :

- 5m vert – 1<sup>er</sup> tirage - Planche I – paire horizontale
- 10c Mouchon surchargé 10 (centimos) et en arabe –YT 29



Carte-vue expédiée de Fes le 12 septembre 1913 à destination d'Ayrshire / Scotland ; à Tanger elle fut confiée à la poste anglaise le 17 septembre. (British Post Office – D)

Cachet de départ : Fes - type 7 – 32mm en arabe avec date – encre noire

Tarif : carte-vue = 10m (intérieur chérifien) et 10c (poste anglaise)

Affranchissement : mixte

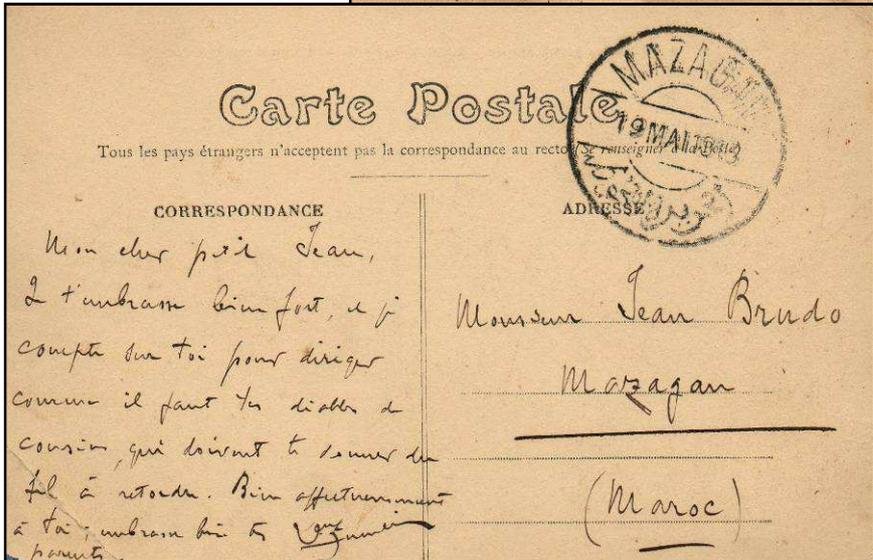
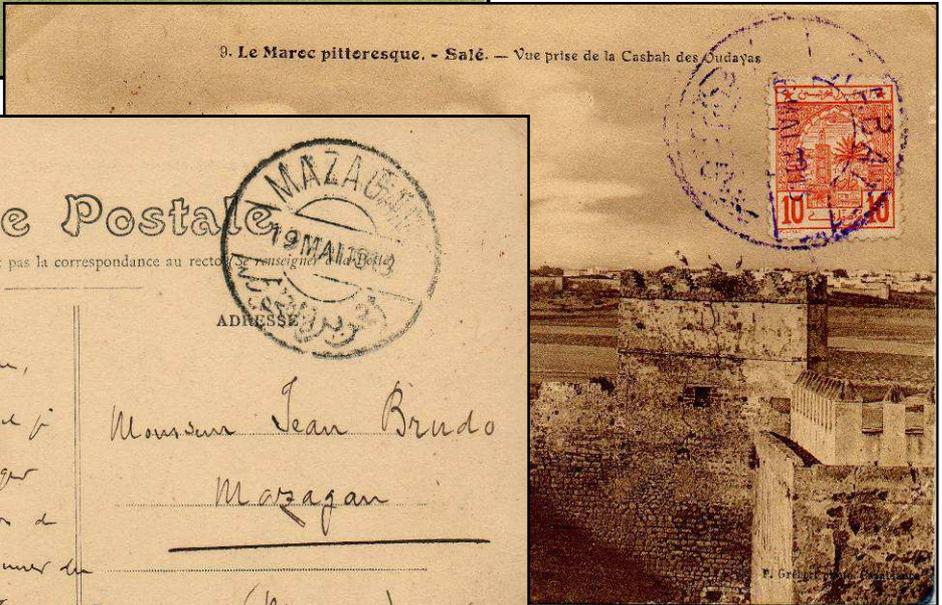
- 10m vermillon – 2<sup>ème</sup> tirage - Planche II
- 1 penny rouge surchargé 10 CENTIMOS & MOROCCO AGENCIES

### C.3.2 Courriers intérieurs

Comme tous les courriers émanant des Colonies, les plis intérieurs sont plus rares que ceux vers la mère patrie, voire même plus rares que vers les autres destinations internationales. Ils ont du être conservé et ramené en Europe pour se retrouver sur nos marchés philatéliques. Nombre de ces lettres portent aussi diverses inscriptions et calculs car faute de papier, les enveloppes servaient de papier de brouillon aux autochtones.



Lettre partie de Tanger le 23 mars 1913 à destination de Meknes.  
 Cachet de départ :  
 Tanger - type 2 – 29mm en bilingue – encre noire  
 Tarif :  
 lettre intérieure = 10m  
 Affranchissement :  
 • 5m vert – 2<sup>ème</sup> tirage  
 - Planche II  
 Adresse en arabe :  
 « Pour Monsieur Allal Bousfiha (Dieu le Protège) à Meknes »



Carte-vue expédiée de Rabat le 16 mai 1913 à destination de Jean BRUDO (créateur d'une des Postes Locales Privées) à Mazagan où elle parvint le 19 mai.  
 Cachet de départ : Rabat - type 1 – 35mm en bilingue – encre violette  
 Arrivée : Mazagan - type 1 – 35mm bilingue – encre noire  
 Tarif : CV intérieure = 10m  
 Affranchissement : 10m vermillon – 2<sup>ème</sup> tirage - Planche II

### C.3.3 Courriers des T.M.O.

Les T.M.O. (Troupes d'occupation du Maroc Occidental) furent les principaux utilisateurs de la Poste Chérifienne du moins en ce qui concerne le volume de lettres transportées. Bien que bénéficiant de la franchise postale militaire, les soldats et officiers affranchirent leur courrier des timbres chérifiens pour profiter de ce service intérieur beaucoup plus rapide que celui de la poste militaire française. Une fois les lettres parvenues à Tanger (ou plus rarement à Casablanca), elles poursuivaient leur chemin vers la France via la Poste Française mais cette fois sous couvert de la Franchise Postale. On ne peut donc pas parler d'affranchissement mixte, bien que toutefois, deux Postes différentes aient participé à l'acheminement du courrier au départ du Maroc.



Lettre partie du secteur postal 219 (Fes) le 7 mars 1913 et remise aux Postes Chérifiennes le 8 mars à destination de Dijon où elle parvint le 17 mars ; passage par Tanger. Remise à la Poste Française de Tanger le 12 mars, elle poursuit sa route en franchise postale vers la France (TMO).

Cachet de départ : Fes - type 3 – 31mm bilingue – encre noire

Passage : Tanger - type 2 – 29mm bilingue – encre noire

Passage : Postes Chérifiennes - type 3 – 69mm – encre violette

Tarif : 1<sup>er</sup> échelon intérieur = 10m + franchise militaire vers la France

Affranchissement : 10m vermillon – 2<sup>ème</sup> Tirage - planche II

Expéditeur : cachet violet « 1<sup>er</sup> REGIMENT DES TIRAILLEURS ALGERIENS / MAROC / 6<sup>ème</sup> BATAILLON »



Lettre partie de Fes le 10 août 1913 à destination de Alençon / Orne où elle parvint le 19 août ; passage par Tanger le 14 août. Remise à la poste française le même jour.

Départ : FES - type 3 – 31mm en bilingue – encre noire

Passage : TANGER - type 2 – 29mm bilingue – encre noire

Tarif : 10m intérieur et franchise militaire (TMO)

Affranchissement :

- 1m gris perle – 2<sup>ème</sup> tirage - Planche II – paire verticale
- 1m gris foncé – 2<sup>ème</sup> tirage – Planche II – isolé + isolé avec interpanneau
- 2m lilas – 2<sup>ème</sup> tirage – Planche II – paire horizontale + isolé

### C.3.4 Courriers des TMO en franchise postale intérieure

La correspondance officielle des TMO fut transportée par la Poste Chérifienne en Franchise Postale sur demande du commandant des TMO au Résident Français du Maroc.

Lettre partie de Rabat le 21 mars 1913 à destination Dar bel Hamri ; passage par Poste de Fort Petit Jean.

Cachet de départ : Rabat - type 1 – 35mm bilingue – encre violette

Passage : Poste de Fort Petit Jean - type 1 – 28mm français – encre noire

Tarif : SM – franchise militaire des TMO – courrier militaire via Postes Chérifiennes

