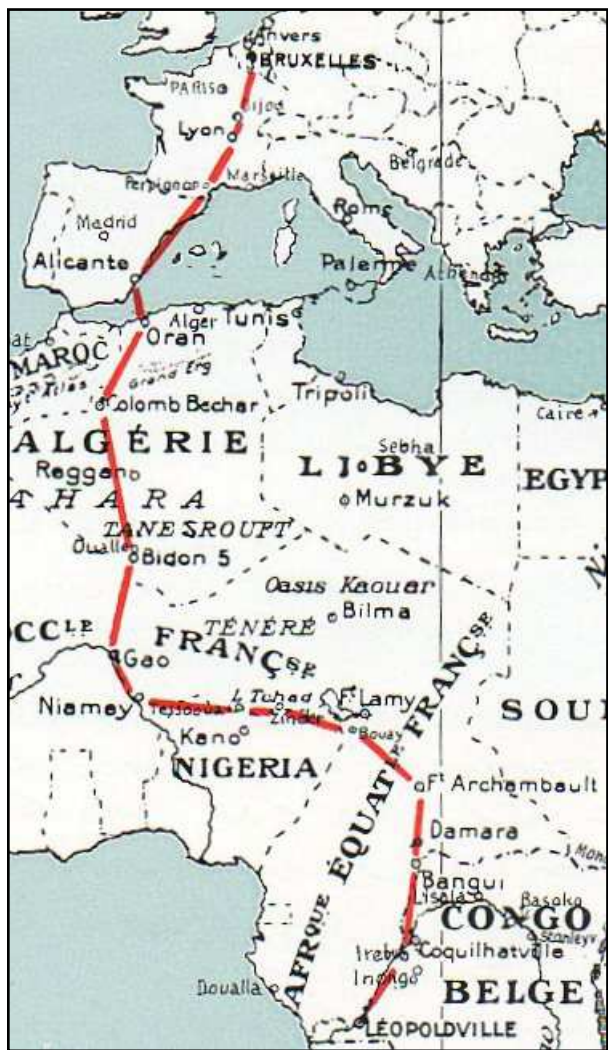


Raid Thieffry – Voyage Retour en Belgique

par Philippe Lindekens & Luc Vander Marcken

Nous vous présentons ici deux nouveaux souvenirs, non encore recensés du Raid Aérien "Thieffry" entre Bruxelles et Léopoldville en 1925. Deux cartes vues écrites par Thieffry lui-même à bord du bateau qui va le ramener, lui et son équipage, en Belgique



RAPPEL HISTORIQUE

Voici un résumé succinct extrait du livre de José HENIN "L'épopée de l'air au Congo".

Edmond Thieffry (Etterbeek 1892 - Congo Belge 1929) fut docteur en droit et un héros de l'aviation pendant la guerre 14-18. Il s'illustra ensuite une nouvelle fois en 1925 dans une mission aérienne inimaginable pour l'époque.

La SABENA avait fait construire par la SABCA, 6 grands avions de transport HANDLEY PAGE, biplans à 3 moteurs et comptait les acheminer par voie maritime au Congo Belge. Thieffry se proposa pour en conduire l'un d'eux par la voie des airs.

La fille du Roi Albert avait accepté d'être la marraine de cet avion qui prit son nom : "Princesse Marie-José".

Thieffry choisit comme pilote, le jeune aviateur civil Léopold Roger et le co-équipier de celui-ci Joseph De Bruycker, comme mécanicien. Thieffry occupait le poste de chef de mission & de navigateur.

L'avion décolla de Bruxelles, le 12 février 1925 pour un périple extraordinaire à travers l'Afrique et surtout au dessus du Sahara, pour atterrir triomphalement à Kinshasa le 3 avril, après un voyage aérien de 8.400 Km en 51 jours, totalisant 75h 25' de vol. Il est à remarquer qu'il ne s'agissait nullement d'établir un record mais de prouver la possibilité d'une liaison aérienne entre la Belgique et sa Colonie.

Les escales furent Bruxelles - Laperrière - Dijon - Lyon - Perpignan - Alicante - Oran - Colomb-Béchar - Ouallen - Gao - Tillabery - Niamey - Tessaoua - Zinder - Logone - Bouay M'Bassa - Fort-Archambault - Bangui - Irebu - Léopoldville. A Bangui, l'avion fut immobilisé 18 jours (du 14 mars au 2 avril) suite au bris de l'hélice lors de l'atterrissage.

Pour les documents aériens transportés par le "Princesse Marie-José" lors de ce raid, nous vous renvoyons à la description du Henin.

Nous allons examiner ici les rares courriers écrits par Thieffry lui même qui nous sont parvenus. Henin recense 3 cartes-vues recommandées datées de Léo du 3 avril 1925 et postée le 7 avril à destination de Bruxelles, signées par les 3 membres d'équipage. Ces cartes sont adressées à Mr Brabant / SABENA / 16, rue Thérésienne à Bruxelles (voir Fig. 1a & 1b)

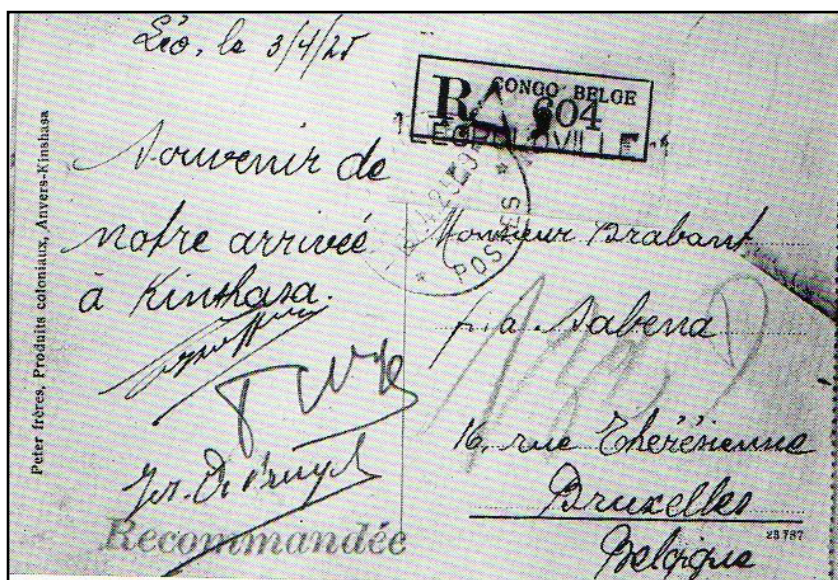


Fig.-1a
Carte-vue reproduite dans l'ouvrage de Henin en page 68.

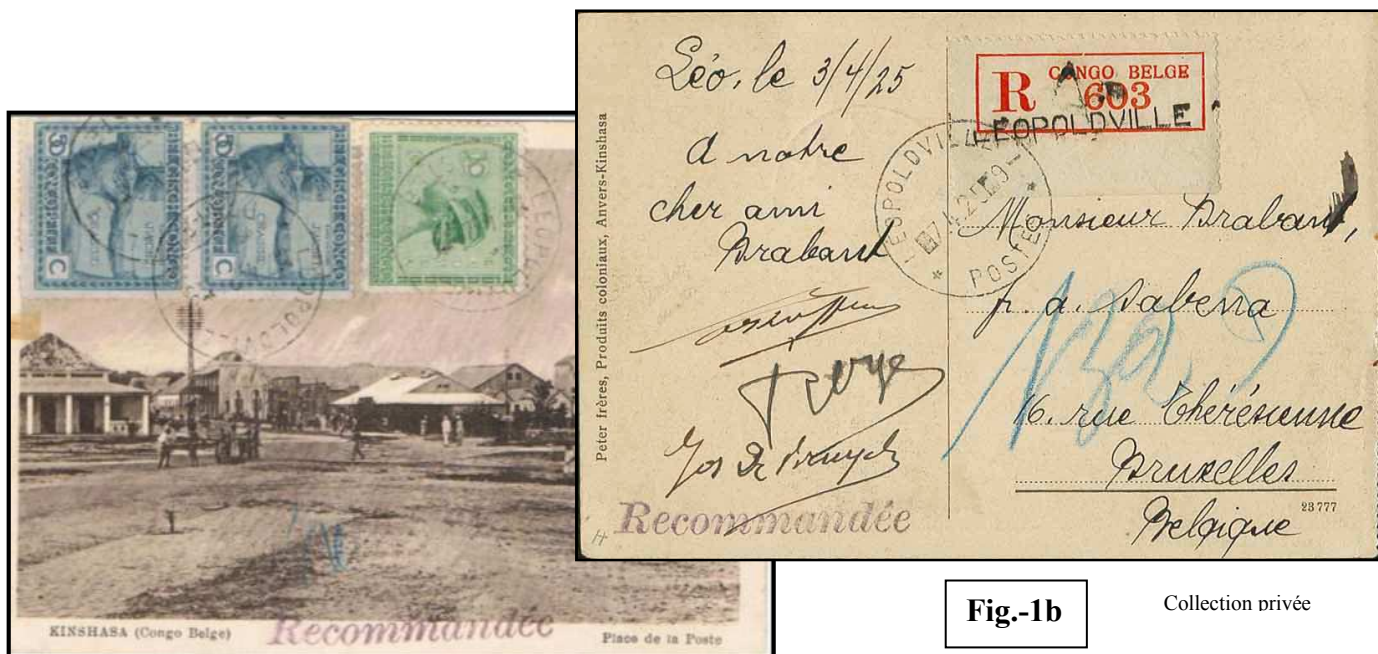


Fig.-1b

Collection privée

Les trois cartes furent recommandées sous les numéros 603 à 605

Ces souvenirs ont été créés sans doute sur commande de Mr Brabant lui-même, sinon pourquoi envoyer 3 cartes recommandées au même destinataire avec si peu de texte. Toutefois, ne nous plaignons pas car aujourd'hui, elles font 3 heureux parmi les collectionneurs de la Poste Aérienne du Congo Belge.

Les Congolâtres

Les deux cartes-vues ci-dessous sont écrites à bord du paquebot Elisabethville 2 par le Lieutenant Edmond Thieffry, rentrant en Belgique après son Raid Bruxelles Kinshasa du 12 février au 3 avril 1925. Il évoque ce raid dans le texte des deux cartes. La seconde est également signée par le mécanicien Joseph De Bruycker. (Comparez les signatures avec celles illustrées à la page précédente).

**Carte-vue partie de Boma (type 5)
le 10 IV 25 à destination de Ver-
viers.**

**Tarif du 1/05/24 au 30/09/26 :
carte-vue vers la Belgique à 30c.**

**Affranchissement par 30c rose
Vloors qui est un timbre particu-
lièrement difficile à trouver sur
pli.**

Fig.-2

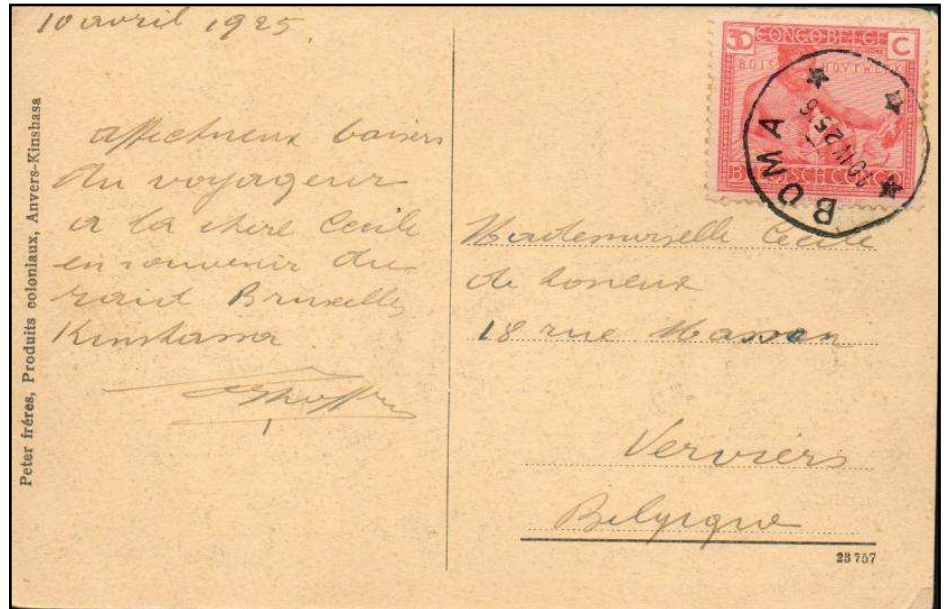


Fig.-3

**Carte-vue partie de Boma (type 5)
le 10 IV 25 à destination de Ban-
gui / AEF**

**Tarif du 1/05/24 au 30/09/26 :
carte-vue internationale = 45c
Sous affranchie mais passé comme
telle sans taxation !**

Nous attirons aussi votre attention sur un détail : les cartes recommandées (Fig.-1a & 1b) et les deux nouvelles (Fig.-2 & Fig.-3) ont toutes la même référence : "Peter frères, Produits Coloniaux, Anvers-Kinshasa" en vertical sur la gauche de la carte, avec un numéro d'ordre en bas à droite, sous l'adresse. (23 787 – 23 777 - 23 757 - 23 751)

Les cartes recommandées sont dentelées sur la droite et proviennent donc d'un carnet de cartes-vues ; les deux autres sont normales, pour être vendues à la pièce. Thieffry les a sans doute toutes achetées à Kinshasa ou Léopoldville à son arrivée.

Le texte de la carte en Fig.-3 nous avait interpellés, « ...avec une pensée émue de l'équipage du Princesse Marie-Josée ». En parcourant le récit de son épopée « En avion de Bruxelles au Congo Belge » paru en 1926 à Bruxelles, Edmond Thieffry nous livre la clé de l'énigme.

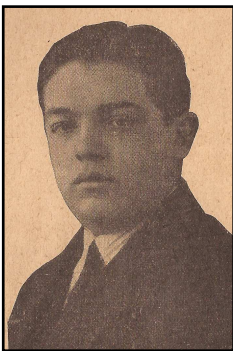
Nous lisons en page 249 au sujet de son escale à Bangui : « Tour à tour nous sommes les hôtes de M. le Gouverneur, de M. et Mme Stassen (notre compatriote, administrateur du poste de Zongo), de M. le Maire, de M. le capitaine et Mme Le Tahon (N.B. il a écrit « Le Tacon » sur la carte)... ».

Et un peu plus loin en page 250 : « Un douloureux événement devait pourtant endeuiller notre séjour. Le docteur Leroy, qui nous prodiguait avec son dévouement coutumier les soins que réclamaient encore nos santés, et Madame, eurent la cruelle douleur de perdre inopinément le plus jeune de leurs trois enfants, âgé de 9 mois, enlevé en vingt-quatre heures par une de ces maladies infantiles contre lesquelles on est encore si peu armé, même en Europe.

J'ai perdu, en 1921, un petit garçon dans des circonstances tout à fait analogues, c'est dire combien profondément j'ai ressenti avec les pauvres parents, l'affreuse émotion ravageant ce charmant foyer transplanté au cœur de l'Afrique... »

Ces quelques lignes issues de son récit nous font comprendre les mots employés mais surtout l'émotion que devait encore ressentir Edmond Thieffry et son équipage au moment de rédiger cette carte.

Si le nom d'Edmond Thieffry est passé à la postérité comme chef d'expédition, et son visage nous est connu par l'émission d'un timbre commémoratif à l'occasion du cinquantenaire du raid (C.O.B. n°1782), on a quasiment oublié ceux du pilote de l'avion Léopold Roger de la Sabena et de son mécanicien Joseph De Bruycker dit « Jefke ».



Léopold Roger



Edmond Thieffry et le « Princesse Marie-Josée »



Joseph De Bruycker

Ouvrages consultés : José Henin « L'épopée de l'air au Congo » Farcennes 1961
Edmond Thieffry « En avion de Bruxelles au Congo Belge » Bruxelles 1926

Tous nos remerciements aux philatélistes ayant participé à cet article : MM Jean-Pierre Flamand, Vincent Schouberechts & Filip Van Der Haegen.