

Les griffes portuaires PAQUEBOT

par Philippe Lindekens

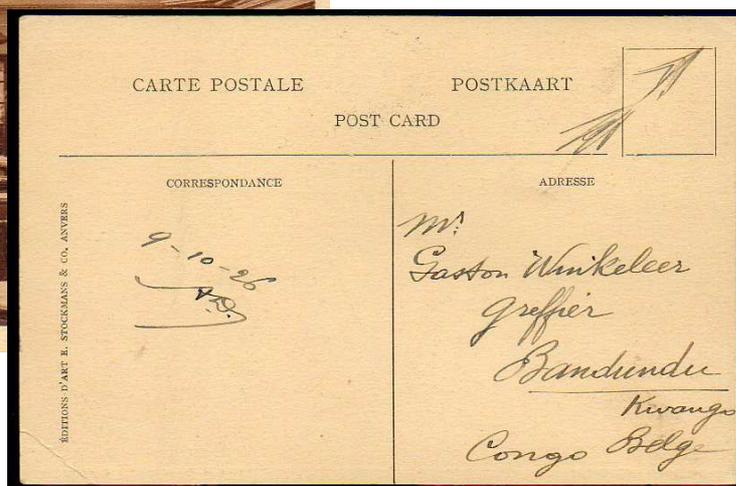
Le livre du Général Du Four en page 432 -433 ne nous éclaire sur l'emploi des griffes encadrées PAQUEBOT au Congo Belge :

« Le Congrès de l'Union Universelle de 1891 élaborera des règles pour la poste maritime et le Congrès de 1897 adopta officiellement le mot PAQUEBOT à apposer sur toute correspondance arrivant par bateau dans les ports. (...) Les marques de port étaient généralement apposées comme estampilles (sur l'enveloppe), moins souvent comme oblitérations. (...) La marque de Matadi est aisée à distinguer de la plupart des marques de port du fait qu'elle est encadrée. Elle consiste en un rectangle de 30 x 7 mm, contenant le mot PAQUEBOTS. »

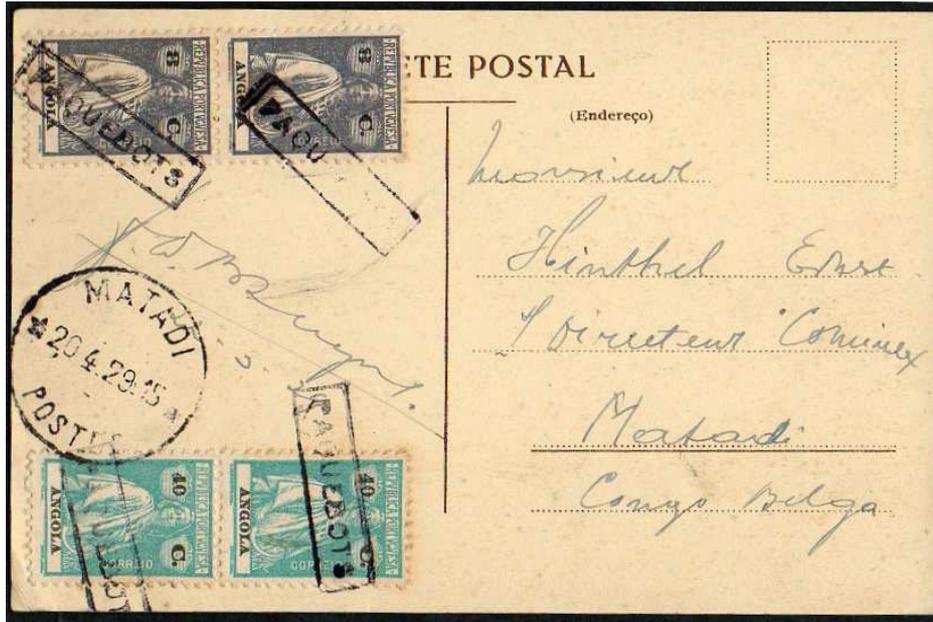
Cette griffe encadrée « PAQUEBOTS » est généralement oblitérante sur des lettres déposées de paquebots belges ou étrangers faisant escale au Congo et y déposant leur courrier. Elle est apposée pour annuler les timbres non encore oblitérés par un cachet maritime apposé à bord des paquebots. La dimension du rectangle est plutôt 31 x 8mm hors tout et se rencontre à Matadi mais aussi à Boma.

Comme nous le verrons à la fin du présent article, on trouve des plis « philatéliques » où le dateur de Matadi ou Boma annule les timbres étrangers et la griffe encadrée est utilisée comme estampille sur l'enveloppe – il est clair que là nous nous trouverons devant des anomalies d'utilisation, voire des CTO (cancelled to order)

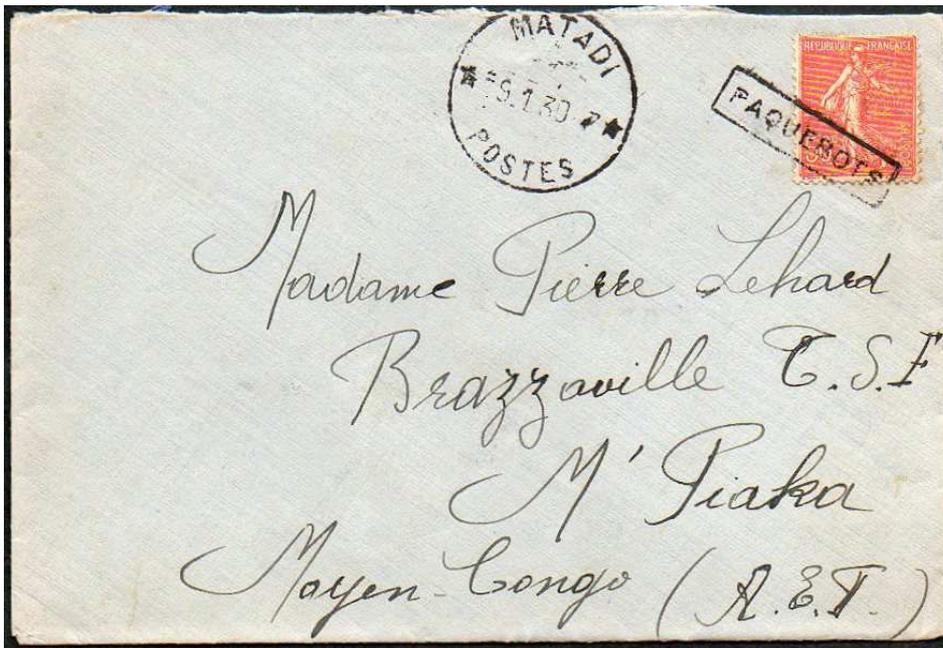
1.- Griffes de MATADI



Carte-vue du paquebot SS Elisabethville (2), postée à bord le 9 octobre 1926 à destination de Bandundu. Timbre annulé par le cachet du bateau « COURRIER DE HAUTE MER / ???? ». Griffes encadrées « PAQUEBOTS », à cheval sur le 30c Malines – ce qui correspond au tarif des cartes postales de l'époque. Pas de dateur de Matadi apposé sur la carte – négligence postale !



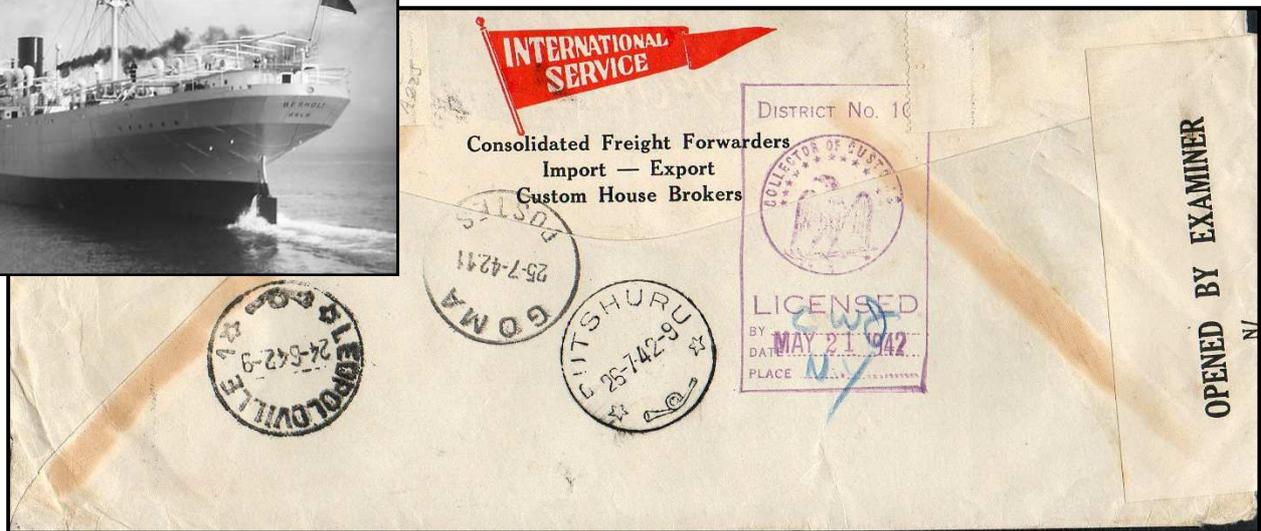
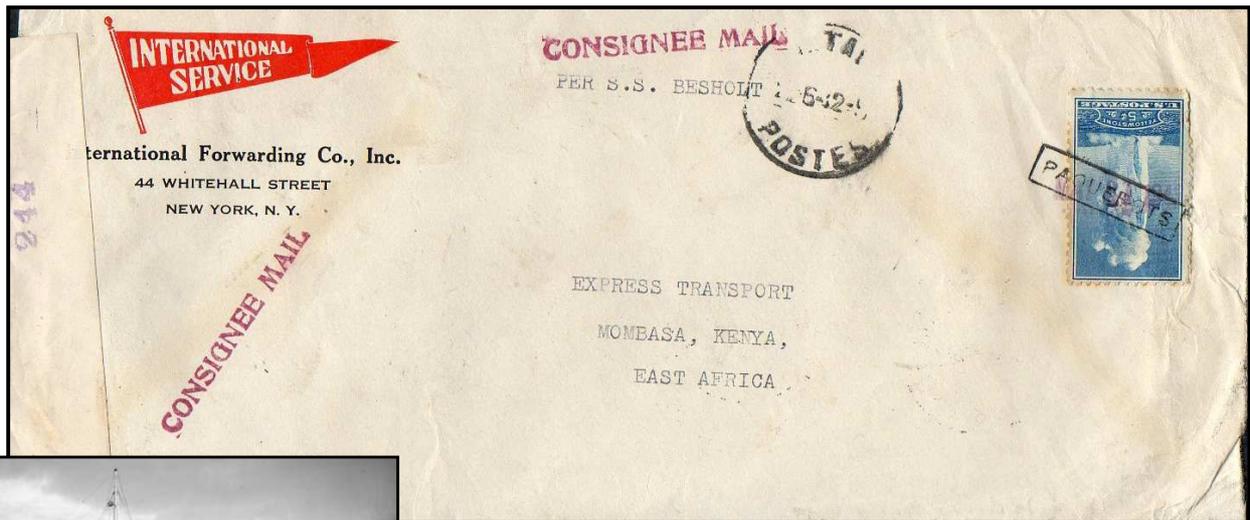
Carte-vue du port de Lobito, postée à bord d'un paquebot dans les eaux angolaises, à destination de Matadi où elle arriva le 20 avril 1929. Annulation des timbres angolais, non encore oblitéré, par la griffe portuaire de Matadi.



Lettre postée à bord d'un paquebot français à destination de Brazzaville TSF – M'Piaka – Moyen Congo (AEF) où elle parvint le 13 janvier 1930. Annulation du timbre français « Semeuse », non encore oblitéré, par la griffe portuaire de Matadi le 9 janvier 1930.

La lettre fut ensuite transportée par le chemin de fer Matadi - Léopoldville, puis traversa le fleuve Congo pour rejoindre Brazzaville.

## Les Congolâtres



Lettre commerciale partie de New York à destination de Mombasa, Kenya en 1942.

La lettre fut transportée par bateau sous « CONSIGNEE MAIL » sur le S.S. BESHOLT. - de la marine marchande norvégienne parti de New York le 28 mai 1942 vers Matadi où il arriva le 20 juin. (bateau torpillé le 2 décembre 1942 par le sous-marin allemand U-174).

Passage par la douane américaine le 21 mai 1942. Le timbre américain fut annulé par un dateur violet au MAY 31 1942 à bord du bateau.

Elle fut débarquée à Matadi le 22 juin 1942 où le timbre fut annulé par la griffe portuaire PAQUEBOTS. La lettre traversa ensuite tout le Congo Belge, via Léopoldville le 24 juin, Rutshuru & Goma le 25 juillet.

Elle fut ouverte par la censure kenyane et refermée par une bande « OPENED BY EXAMINER N/ 244 ».

SS Besholt – historique voir <http://www.warsailors.com/singleships/besholt.html>



Lettre postée à bord d'un paquebot belge - probablement l'Elisabethville (3) - à destination de Léopoldville. Annulation du « Poortman », non encore oblitéré, par la griffe portuaire de Matadi le 23 juin 1953.

**2.- Griffe de BOMA**



Carte-vue partie de Leopold – Galicie –Autriche le 8 décembre 1908 à destination de Boma ; erreur de routage via Rome le 13/12. Annulation des timbres autrichiens, jugés sans doute insuffisamment oblitérés, par la griffe portuaire de Boma le 7 janvier 1909.

Lettre de deuil postée à bord d'un paquebot français à destination de Brazzaville (AEF) où elle parvint le 21 décembre 1927.

Annulation du timbre français « Semeuse », non encore oblitéré, par la griffe portuaire de Boma le 18 décembre.

La lettre fut ensuite transportée par le chemin de fer Matadi - Léopoldville, puis traversa le fleuve Congo pour rejoindre Brazzaville.

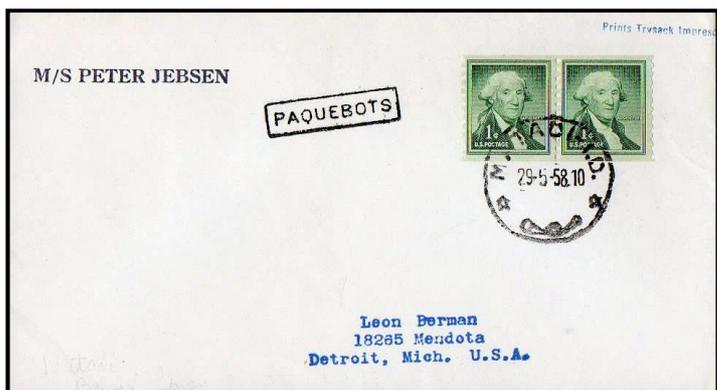
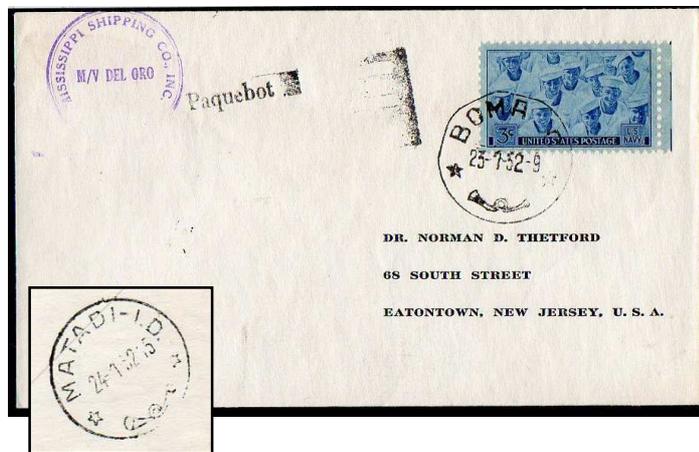


### 3.- Courriers « philatéliques »

Lettre ouverte au tarif imprimé affranchie d'un timbre américain, déposé à bord du bateau M/S DEL ORO (de la compagnie américaine « Mississippi Shipping Co ») à destination de Eatontown / USA.

Elle fut débarquée à Boma le 23 janvier 1952 – annulation des timbres par le dateur et d'une griffe « Paquebot » apposé comme estampille sur l'enveloppe (avec trace du composteur). Le postier aurait du faire l'inverse. Passage par Matadi le 24 janvier.

*Je n'ai vu qu'une seule fois cette griffe « Paquebot » - si l'un d'entre vous en possède une analogue qu'il n'hésite pas à m'envoyer un scan ; cela permettra de faire une suite à cet article.*



Lettre ouverte au tarif imprimé affranchie de timbres américains, déposé à bord du bateau M/S Peter JEBSEN (de la compagnie norvégienne « A/R ATLANTIC ») à destination de Detroit / USA.

Elle fut débarquée à Matadi le 29 mai 1958 – annulation des timbres par le dateur et griffe PAQUEBOTS apposé comme estampille sur l'enveloppe. Le postier aurait du là aussi, faire l'inverse.

Malgré le caractère « philatélique » de ces deux lettres, elles illustrent aussi cette méthode et sont malgré tout peu commune.