

Compagnie Maritime Belge du Congo – (Suite 3)

Cet article se base sur les collections de Charles Stockmans & Philippe Lindekens.

Par Philippe Lindekens

ARMAND GRISAR



construction 1941 + 1945
constructeur John Cockerill S.A., Hoboken
dimension 448'0 x 57'1 x 26'11"feet
tonnage 7724
passagers

ARMAND GRISAR 1945-1959 – C° Maritime Belge, Anvers

Cargo mixte commandé en 1940 par la CMB, saisi par les Allemands en mai 1940
Lancé le 6.6.1941 en tant que « GRENADIER » pour la Kriegsmarine (Etappen V Schiff)
41-44 GRENADIER Kriegsmarine (dirigé par la HAPAG)
4.9.1944 sabordé par les Allemands alors qu'il était encore inachevé dans la rivière Scheldt (Hangar 16B)
Septembre 1944 saisi par la Belgique et 19.2.1945 renfloué et complété comme ARMAND GRISAR
Livre à la CMB le 27.11.1945
Voyage inaugural le 1.12.1945 vers Lobito
Vendu le 22.09.45
Il a effectué 47 voyages au Congo.

Nom attribué en l'honneur d'Armand Grisar, dont la biographie ci dessous est extraite du site internet de notre ami Charles Stockmans.

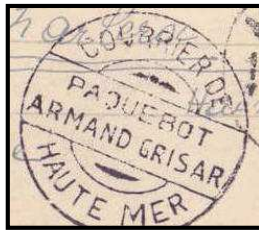
<http://www.congoposte.be/grisara.htm>

Le grand-père de Armand Grisar émigra à Anvers où il s'établit courtier de navires en 1818 en association avec la famille Marsily. Armand Grisar entra dans le Conseil d'administration de la Compagnie Maritime Belge lors de la fusion entre la Compagnie Belge Maritime du Congo et le Lloyd Royal en 1930. En 1936, il succéda à Alex Van Opstal comme Administrateur Délégué de la Compagnie Maritime Belge. Il travailla essentiellement au renouvellement systématique de la flotte de la société. Il a été président de la "Belgische Zeevaartvereniging".



Les Congolâtres

CACHET OBLITERANT:



« Armand Grisar »

INDIQUEZ DANS LES ADRESSES,
LA LOCALITE, LA RUE & LE NO
IN HET ADRES PLAATS, STRAAT
EN NUMMER VERBODEN

BRUXELLES (NORD)
18-11
19-XI
1948

Foto J. Van Heesche, Galifortlei, 4

M. L. Lemaire
Waterhoenlaan 9
Aalst - West

Carte-vue postée à bord du paquebot, en mer à destination d'Anvers via Bruxelles le 19 novembre 1948 (erreur de routage).

Affranchie au tarif des lettres vers la Belgique à 1.35 Fr (20.05.46 au 14.12.48) au lieu du tarif cartes postales à 65c.

Encre NOIRE

Les Congolâtres



Carte-vue du bateau postée à bord du paquebot, en mer à destination de Charleroi via Anvers le 8 décembre 1948 où les timbres furent annulés par la griffe portuaire bilingue encadrée PAQUEBOT (un timbre série Masques à 1 Fr non oblitéré coté vue).

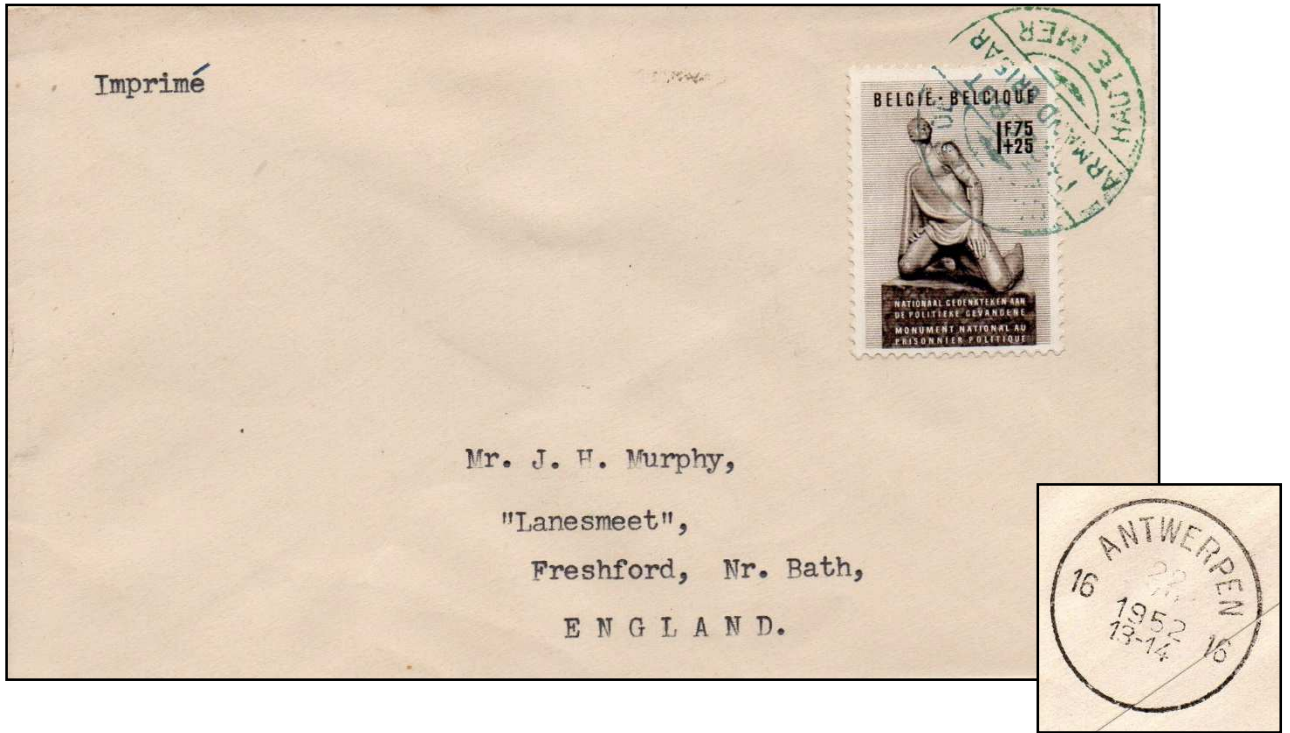
Affranchie au tarif de la lettre à 2.50 Fr (du 15.09.45 au 31.03.50) au lieu du tarif carte postale à 1Fr
Encre NOIRE



Lettre postée à bord du paquebot, en mer à destination des USA.
Lettre internationale au tarif imprimé à 1 Fr (à partir du 01.10.57).

Encre BLEUE

Les Congolâtres



Lettre postée à bord du paquebot, en mer à destination de Freshford / North Bath / UK.
Via Anvers le 22 juillet 1952 (voyage aller).

Encre VERTE



Carte-vue du bateau postée à bord du paquebot, à l'écale des Iles Canaries à destination de Bonnerue-Mabompré / Province du Luxembourg / Belgique via Anvers le 11 octobre 1948 – apposition de la griffe portuaire bilingue encadrée PAQUEBOT à Anvers pour annuler le timbre non encore oblitéré (probablement ramené en Belgique par le Steenstraete).

Affranchie au tarif congolais de la lettre vers la Belgique à 2.50 Fr (07.09.44) – croyance erronée que cela accélérera le courrier. (collection Stockmans).

Encre Violette



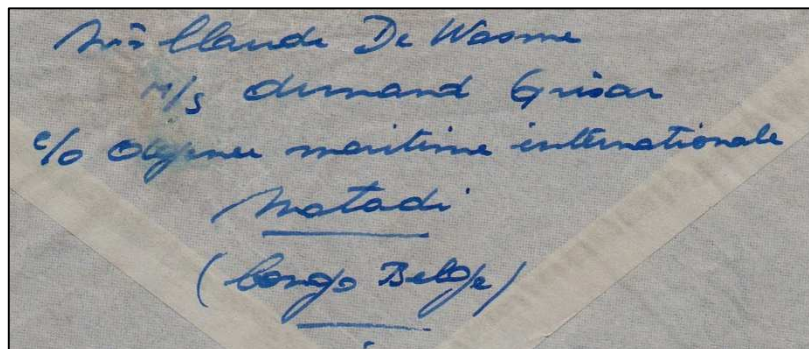
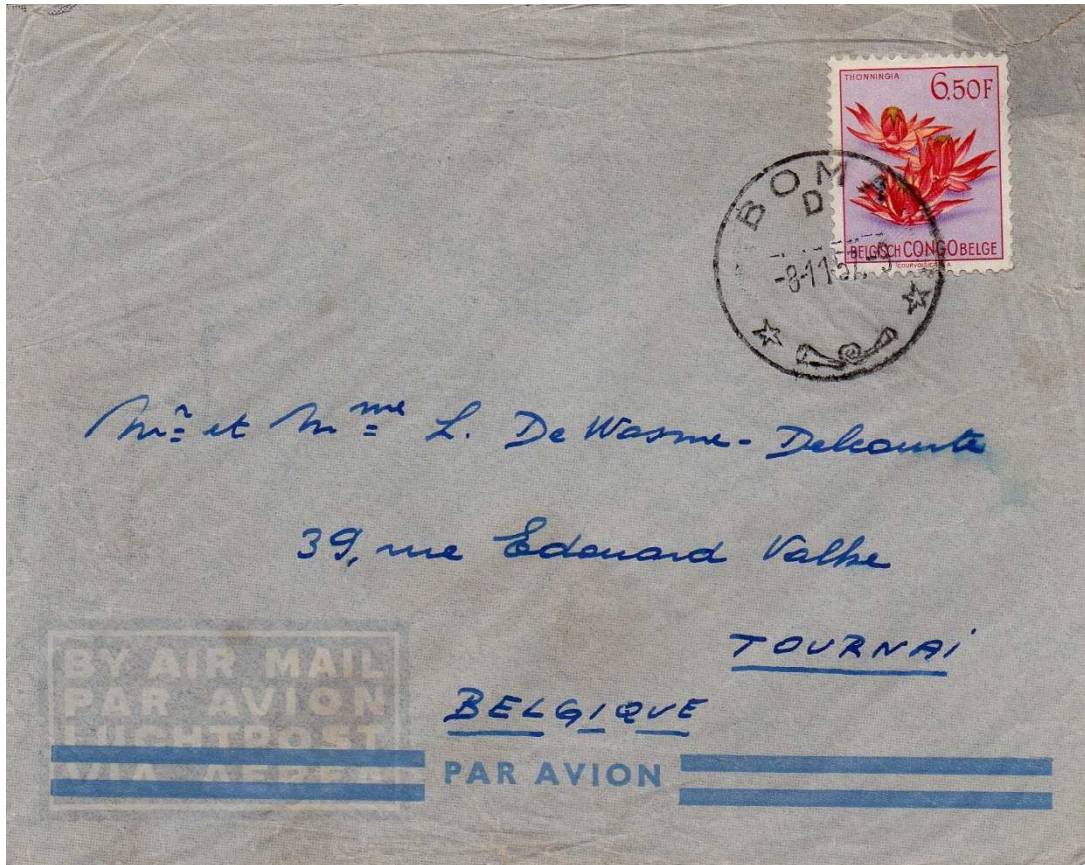
Lettre par avion expédiée de Middelkerke le 2 octobre 1953 à destination d'un assistant médecin à bord du M/S Armand Grisar de la CMB à Matadi où elle parvint le 7 octobre.

Etiquette bilingue Par Avion et griffe bilingue « Trouvé à la boîte » (les envois par avion devant être remis au guichet pour contrôle du poids et de l'affranchissement).

Tarif : lettre vers le Congo (3Fr – 15.12.52) + port avion (3Fr – 01.07.53) = 6 Fr.

Affranchissement correct par paire du 3 fr Poortman.

Les Congolâtres



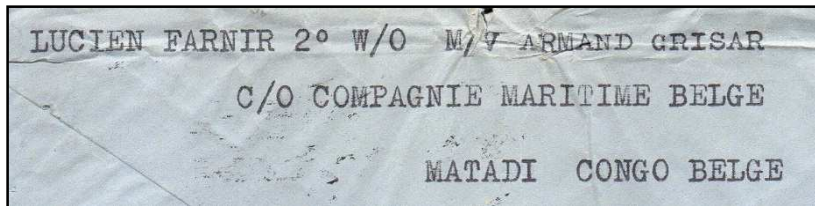
Lettre expédiée par avion de Boma D le 8 novembre 1957 à destination de Tournai / Belgique.

Expéditeur : Mr Claude De WASME / MS Armand Grisar
c/o Agence Maritime Internationale / Matadi (Congo Belge)

Tarif congolais (01.07.53) : lettre vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / 10gr.

Affranchissement : 6.50 Fr Fleurs


Les Congolâtres



Lettre non avion expédiée par un membre d'équipage du paquebot M/V Armand GRISAR à l'escale de Santa Cruz de Tenerife, le 26 avril 1949 à destination de Chenee / Liège où elle parvint le 25 juin (mention manuscrite du destinataire).

Affranchissement en timbres espagnols à 1.25 Pesetas.

Paquebot ARMAND GRISAR - résumé

paquebot	Sur timbre	Periode	Marque / cachet	dimensions	Couleur
Amand Grisar	oui	1945-1959		D = 30mm	Noir Violet Bleu Vert