

Les Belgolâtres

Bulletin philatélique trimestriel
diffusé GRATUITEMENT par email sous PDF
Janvier – Avril – Juillet - Octobre
NUMERO 4 – Octobre 2020

CONTACTS : Thomas & Philippe LINDEKENS – lindekens.bogaerts@skynet.be



Le courrier belge par
ZEPPELIN

Comité restreint



Philippe LINDEKENS



Thomas LINDEKENS



Daniel GOFFIN

Rédacteurs permanents



Jean-Claude
GUYAUX



Francis
KINARD



Mark
BOTTU



Mireille
LUTZ



Alain
PIPART



Lucien
JANSSENS



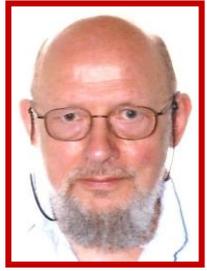
Roger
BAURAIN



Charly
BRUART



Luc
SELIS



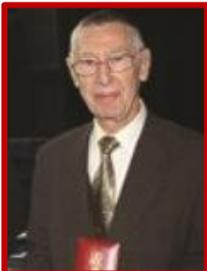
Jean-Louis
DECHESNE



Yves
VERTOMMEN



Hubert
CAPRASSE



Jacques
PIROTTE



Gerard
LUDWIG

.....

Il reste encore des
places, lancez-vous.
Rejoignez-nous.

EDITORIAL

Tous les bulletins sont disponibles sur: all bulletins are available on: alle tijdschriften zijn beschikbaar op: www.philafrika.be/BELGOLATRES

Remerciements

Les présentes études ont été réalisées aussi grâce à l'aide de MM Daniel Goffin, Philippe Lindekens, Thomas Lindekens, Jean-David Soille, Robert Lisabeth, Alain Pierret, Jean-Louis Dechesne, Mark Bottu, Francis Kinard et se basent aussi sur des archives de ventes et website Ebay & Delcampe.

Ajouts et corrections au Belgolâtres #3

Par Jean Specht

Je vois en page 7 que vous marquez les lettres d'identification des centres de contrôle avec des majuscules bien que les cachets et les bandes de fermeture ne portent que des minuscules.

Il y a quelques indices pour reconnaître facilement les centres de contrôle.

- Cologne on a en haut au milieu un groupe de chiffres au crayon ainsi qu'une marque au crayon rouge. (A)
- Francfort/Main (F/M) a pratiquement au moins 1 petit cachet rectangulaire de 8 x 4 mm (B)
- Munich a des cachets rectangulaires plus grands : 12 x 8 mm (C)

En ce qui concerne les censeurs, on a deux types différents qui mettent leurs marques sur les documents. On a les censeurs qui font le tri du courrier (civil-commercial et autres), ceux qui ouvrent les enveloppes, qui les distribuent aux tables des lecteurs, ... Ils sont appelés « censeurs-manutentionnaires ». (B)

Les autres aux tables sont les censeurs-lecteurs.

Les lecteurs mettent leurs marques au crayon.

Cologne seul centre où les marques se trouvent en haut et au milieu des documents (A)

Francfort et les autres mettent leurs marques au crayon en bas et à gauche des enveloppes.

Munich c'est le seul centre qui a des cachets (C)

Les cachets circulaires avec un A majuscule et une lettre minuscule " c ; e ; d ; .." sont des cachets de passage donc sans contrôle. (A = Abwehr).

F/M est compétent pour la Suisse jusqu'en fin mars 1943

Quelques commentaires sur les plis montrés.

P.73: ici le cachet de passage fait fonction de contrôle suite à un défaut du cachet manuel de contrôle, vers le haut à gauche petit cachet rectangulaire 8 x 4 mm donc Ae = F/M.

Ce qui manque très souvent ce sont les marques des lecteurs = effacées !

Les Belgolâtres

P.83 suite au contrôle, c'est un des censeurs qui a collé l'étiquette verte pour la présentation de l'enveloppe au bureau de douane compétent avant sa distribution. Il existe deux types d'étiquettes. Celle-ci est utilisée d'octobre 1940 à mai 1942 (pas très courant).

P.84 = F/M.

P.86 = Berlin - Berlin est compétent pour la Finlande.

P.87 carte du haut = F/M.

P.88 = F/M. pour les deux, sur les cartes les marques des lecteurs se trouvent en bas au milieu (ici effacés)

P.100 = Munich, 2197 marque du lecteur, 5236 marque du chef de la table de lecture (série de 5 et 6'000).

P.102 = F/M pour les deux, au document supérieur on voit bien à côté du timbre à 1f +25c les marques des lecteurs dont un est en partie effacé.

P.103 = les 2 F/M

P.105 là, bien visibles les marques des lecteurs de F/M au bas de l'enveloppe, " /2 " signifie qu'il y avait deux feuilles dans l'enveloppe.

P.107 = F/M petite variante le " e " se trouve au-dessus du o de Oberkommando.

P.114 = F/M plus marque du lecteur en bas à gauche.

P.115 en haut F/M en bas Munich ave deux cachets de lecteurs et 5219 = chef de la table de lecteurs.

P.117 en haut je pense Berlin car compétent pour la Suède et en bas également Berlin.

P.118 les deux Berlin.

P.119 = F/M voir cachet 8 x 4 mm plus lecteur en bas.

P.121 en haut Munich.

P.137 = "**Durch Deutsche Dienspost** " = Transmis par la poste de service allemande.

P.138 = les deux F/M.

P145 les lettres en retour à l'expéditeur passent à leur retour à nouveau par le centre de contrôle compétent.

Comme la lettre est adressée en Espagne, elle est contrôlée à Munich qui est compétent pour l'Espagne et ses colonies et à son retour par Cologne.

De Kinders van den Yzer

1914 – 1918

Wie weet er nog dat gedurende de Grote Oorlog tienduizenden Belgische schoolkinderen, vooral uit de dorpen achter de IJzer (het onbezette gedeelte van

België), verplicht geëvacueerd werden naar Frankrijk, maar ook naar Nederland en Zwitserland, om daar in noodopvang onderdak en onderwijs te krijgen? Een stukje geschiedenis dat, behoudens bij enkele historici of heemkundigen, zeker niet op ieders netvlies staat gebrand.

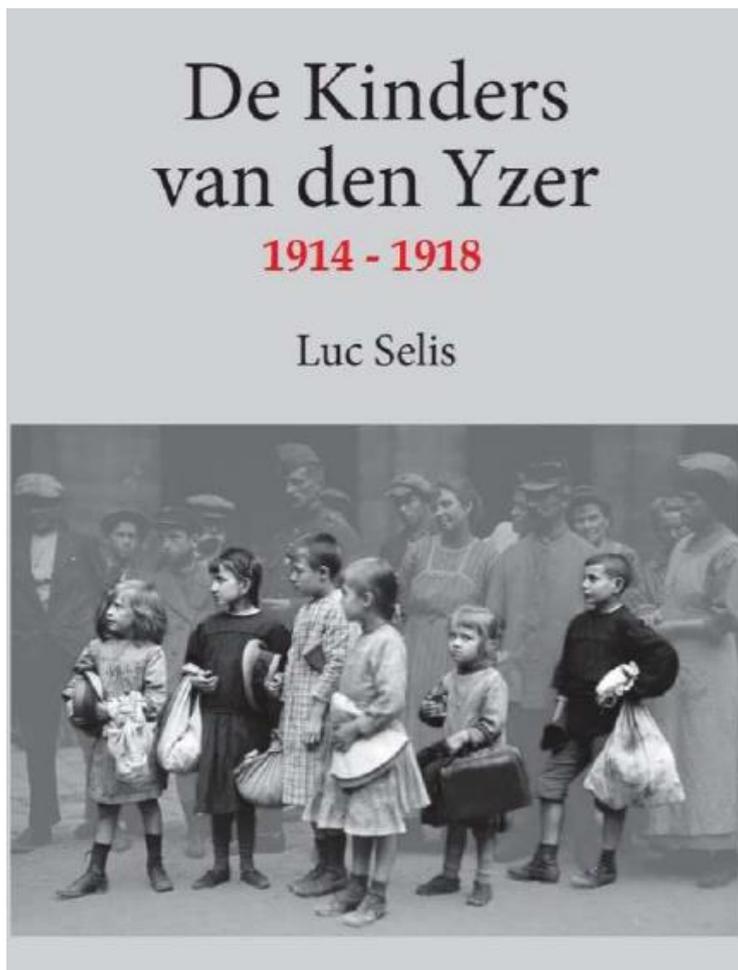
Luc Selis heeft de voorbije jaren als verzamelaar-onderzoeker duizenden documenten doorzocht uit tientallen meter onontgonnen openbare en private, bekende en onbekende archieven in binnen- en buitenland en zo de ingrediënten bijeengebracht om dit vergeten stuk geschiedenis terug op de kaart te zetten.

De auteur heeft in 'De Kinders van den Yzer' alle elementen, gedreven en geduldig, samengevoegd tot een fantastisch boek. Leesbaar, toegankelijk, encyclopedisch ook, met meer dan duizend illustraties. De levensomstandigheden, de verhalen en briefwisseling van de kinderen, het onderwijzend personeel, de overheden die het organiseerden; alle stukken van de puzzel komen samen. Met dit boek wordt een te lang vergeten parel toegevoegd aan de geschiedschrijving van de Eerste Wereldoorlog.

Het boek telt bijna vijfhonderd bladzijden, in een prachtig 30*24 cm grootformaat ingebonden luxe uitvoering, met een overvloed aan nooit eerder gepubliceerde foto's, brieven en telegrammen. Het wordt uitgegeven in een eenmalige, beperkte oplage en zal binnen enkele weken beschikbaar zijn.

De kostprijs van het boek is €50. Gratis bezorging zoveel als mogelijk via de filatelistische verenigingen, in andere gevallen €10 toevoegen voor verpakking en verzending (pakket van 6kg). Gelieve het bedrag over te schrijven met vermelding De Kinders van den Yzer op rekeningnummer BE39 6451 3487 6919.

Wie graag een boek wil schenken, zelfs met een persoonlijke boodschap, stuurt hiervoor een eenvoudig mailtje naar Luc Selis (luc.selis@telenet.be), die verder het nodige zal doen.



La revue **LE PHILATÉLISTE BELGE** fête cette année son centenaire. Cette revue trimestrielle compte en moyenne 64 pages par numéro. Les articles publiés concernent tant l'histoire postale que la philatélie traditionnelle avec une sélection rigoureuse des textes qui sont toujours des inédits. Notre revue s'adresse à tout philatéliste avide de connaissances. Les articles sont rédigés dans les deux langues nationales.



Het tijdschrift **LE PHILATÉLISTE BELGE** viert dit jaar zijn honderdjarig bestaan. Dit driemaandelijkse magazine telt gemiddeld 64 pagina's. Zowel postgeschiedenis als traditionele filatelie komen ruim aan bod. De artikelen worden streng geselecteerd en zijn steeds vernieuwend. Het tijdschrift is bedoeld voor elke filatelist die zijn kennis wil verdiepen. De artikelen zijn geschreven in beide landstalen.



Contribution annuelle de 30 EUR (Etranger 40 EUR) pour l'abonnement à la revue **Le Philatéliste Belge** au compte de l'éditeur responsable, Patrick Maselis: IBAN BE50 7380 2256 1818 - BIC KREDBEBB
Een abonnement op **Le Philatéliste Belge** kost jaarlijks 30 euro (40 euro voor het buitenland), te storten op de rekening van de verantwoordelijke uitgever, Patrick Maselis: IBAN BE50 7380 2256 1818 - BIC KREDBEBB



Le courrier belge par Zeppelin

SOMMAIRE

- A. La genèse.
- B. Les tarifs applicables aux envois par Zeppelin.
- C. La liste des Zeppelins susceptibles d'avoir transporté du courrier belge.
- D. Le service postal par ordre chronologique.

A. La Genèse

Chronologie d'une invention

1782 : Les frères Montgolfier inventent la Montgolfière.

19 octobre 1783 : 1^{er} vol humain captif en Montgolfière réalisé à Paris à la « Folie Titon » par :

Jean-François Pilâtre de Rozier	(Physicien de Metz) (Décès en 1785 => Manche)
Jean-Baptiste Réveillon	(Patron de la Manufacture Royale de papiers peints)
Giroud de Villette	(Adjoint à la manufacture)

21 novembre 1783 : 1^{er} vol humain libre par JF Pilâtre de Rozier.

On constata peu d'évolution en 100 ans car les ballons restaient soumis aux caprices du vent.

Du **19 septembre 1870** au **28 janvier 1871**: le siège de Paris par les Prussiens voit l'utilisation de ballons montés au gaz d'éclairage.

Résultats : 66 ballons montés (6 avec atterrissage en Belgique) transportèrent 164 passagers, 381 pigeons, 5 chiens, et 2 millions de lettres.

1883 : le scientifique et aérostatier Gaston Tissandier crée le premier ballon dirigeable électrique (aidé d'Albert Tissandier). Il était le 4^{ième} homme à piloter un ballon pendant le siège de Paris (Le Céleste).

1898 : Alberto Santos-Dumont (Brésilien habitant Paris) imagine de monter un moteur à essence de tricycle sur un dirigeable.

1900 : alors que Santos-Dumont survolait Paris, un ancien général de cavalerie allemand, le Comte (Graf) Ferdinand von Zeppelin terminait la construction d'un aéronef géant de 130 mètres de long.

2 juillet 1900 : 1^{er} vol du LZ1 sur le lac de Constance.

Les Belgolâtres

16 octobre 1910 : Le Clément-Bayard II effectue la 1^{ère} traversée de la manche en dirigeable. (Blériot 25 juillet 1909 en avion). Breuil (Oise) => Londres en 6 heures (390 kms) avec 7 personnes à son bord.



L'aérostat Zeppelin

Ferdinand von Zeppelin fonda la société « Gesellschaft zur Förderung der Luftschiffahrt ».

Celle-ci sera liquidée après le démantèlement du LZ1, n'ayant pas convaincu les mécènes.

Grâce au soutien de passionnés d'aéronautique, le LZ2 est construit.

Le 17 janvier 1906 : après que les deux moteurs tombent en panne, il fait un atterrissage forcé dans les montagnes où il est ensuite endommagé de façon irréparable par une tempête.

Le LZ3, qui incorpore toutes les parties de LZ2 encore utilisables, est le premier zeppelin à voler sur de longs parcours, totalisant 4.398 kms pendant 45 vols jusqu'en 1908.

La technologie devenant intéressante pour les militaires allemands, ceux-ci achètent le LZ3 que l'on renomme Z I. Il sert comme zeppelin-école jusqu'en 1913, jusqu'à ce que, technologiquement dépassé, il soit réformé.

L'armée souhaite aussi acheter le LZ4 mais exige la démonstration que le vaisseau peut faire un trajet de 24 heures.

Pendant qu'il tente d'accomplir cette obligation, l'équipage doit faire un atterrissage prématuré près de Stuttgart. Là, un coup de vent arrache l'aéronef de son amarre dans l'après-midi du 5 août 1908. Il s'écrase ensuite dans un arbre, prend feu et brûle rapidement.

Cet accident aurait certainement mis un terme au projet si un spectateur dans la foule n'avait décidé de lancer une collecte qui réunit la somme impressionnante de 6.096.555 Marks.

Ces nouveaux fonds permettent au comte Zeppelin de fonder la Luftschiffbau Zeppelin

GmbH (construction de dirigeables Zeppelin Ltd.) et d'établir la fondation Zeppelin. Ainsi, le projet renaît de ses cendres et son financement est garanti durablement (société à responsabilité limitée)

Création de 119 aéronefs de 1900 à 1938.

Les Belgolâtres

Décès du comte en 1917. Reprise de l'activité avec apogée avec Mr Hugo Eckener (maître en publicité et aérostatier expérimenté).

Les 3 « Zeppelin » utilisés pour le transport de courrier seront :

- LZ127 « Graf Zeppelin » (1928-37) : 590 vols.
- LZ129 « Hindenburg » (4 mars 36 - 6 mai 37) : 63 vols.
- LZ130 « Graf Zeppelin II » (1938-1939) : 30 vols.

Les débuts de l'aéronautique belge (+-1910) sont marqués par une recherche de sécurité par la poste. Celle-ci couvre seulement des meetings et souvent à la demande des expéditeurs de courrier. (Pour rappel, les frères Wright 17 décembre 1903), Meeting de Gand (1908), Spa (1909), Stockel (1910), Gand (1913)... il s'agit de moments de propagande extraordinaire en faveur de l'aviation.

Nul ne savait à cette époque qui de l'aéroplane ou du dirigeable allait s'imposer dans le ciel.

(Pour rappel, première traversée de la Manche par Blériot le 25 juillet 1909)

Des vols de plus en plus longs sont réalisés et la Poste, qui avait le monopole du transport du courrier, accepta tacitement ce nouveau mode de transport en apposant ses cachets d'arrivée.

La première guerre mondiale apporte son lot d'horreur mais aussi de progrès dans l'aviation. L'avion devient un mode de transport suffisamment fiable pour que la Poste lui confie son courrier.

+ 150.000 aéronefs seront produits en 4 ans dans le monde.

Un arrêté du 21 septembre 1919 crée l'administration de l'aéronautique belge (Missions d'organisation et d'exploitation de lignes aériennes, questions générales et juridiques, technique de l'aéronautique).

En novembre 1920, la poste aérienne est officialisée par l'UPU. (fondée le 9 octobre 1874 Berne)



Vente Williame du 28 janvier 2017, probablement la seule carte postale connue de la première liaison Atlantique du 11 octobre 1928 par le LZ127 (37590 CP et 28124 L) (Sieger 21).

La note n° 14189 du 11 mars 1932 instaure les recommandations quant au dirigeable « Graf Zeppelin » : Le dirigeable assure un service postal avec l'Amérique du Sud (Friedrichshafen- Pernambouc (Brésil). Diverses correspondances par avion seront assurées depuis Pernambouc.

Les Belgolâtres

Lettres ordinaires et recommandées (Argentine – Bolivie - Brésil (sauf Etats du Nord) - Chili - Paraguay - Pérou - Uruguay).

Surtaxe aérienne de 12.5Fr / 5 gr (lettres et cartes postales) et de 25Fr / 50 gr (autres objets de correspondance: échantillons (sac de jute pour le café,...), papiers d'affaires, petits paquets,...).
Surtaxe aérienne de 8.5Fr / 5 gr pour les Etats du nord du Brésil.

Les correspondances devront porter l'étiquette « Par avion » et la mention manuscrite « par dirigeable Graf Zeppelin ».

Note n° 2743 du 8 août 1932:

Le service par dirigeable « Graf Zeppelin » ne sera pas repris le 15 août courant. Les dates des prochains vols seront communiquées ultérieurement.

Note n° 14679 du 24 août 1932:

Service repris le 29 août.

Note n° 14838 du 12 octobre 1932:

Service supplémentaire par dirigeable « Graf Zeppelin » le 24 août 1932.

Ordre de service n° 40 du 28 novembre 1933:

Certains philatélistes belges adressent, soit à eux-mêmes, soit à un destinataire résidant en Belgique, des correspondances-avion sur l'adresse desquelles ils ont porté une mention exprimant leur volonté de faire transiter l'envoi par une localité de l'étranger.

Il ne peut être donné cours à ces correspondances, la Poste n'ayant pas à se prêter à des fantaisies qui vont à l'encontre des dispositions de la convention postale universelle relatives à l'acheminement des correspondances.

1 mai 1933:

Le service Zeppelin est aussi disponible au Pérou et au même tarif que l'Amérique du Sud.

Les plis de 1934 et 1935 depuis la Belgique sont rares, plusieurs causes entrent en ligne de compte :

- la grande dépression de 1929.
- moins d'intérêt par les grands collectionneurs d'aérophilatélie belge (sans eux, il n'existerait rien...) (Mr Muller, Van Marcke, Van Der Haeghen, Debaar, Van Reet, Sieger, Blumel, Rottie).
- une lassitude de la population (déjà 2 années de service pour le service par Zeppelin en Belgique).
- le nazisme prend de l'ampleur en Allemagne.

Il est à noter qu'en 1935 la firme Zeppelin sera nationalisée et utilisée à des fins de propagande pour le nazisme.

Poste restante:

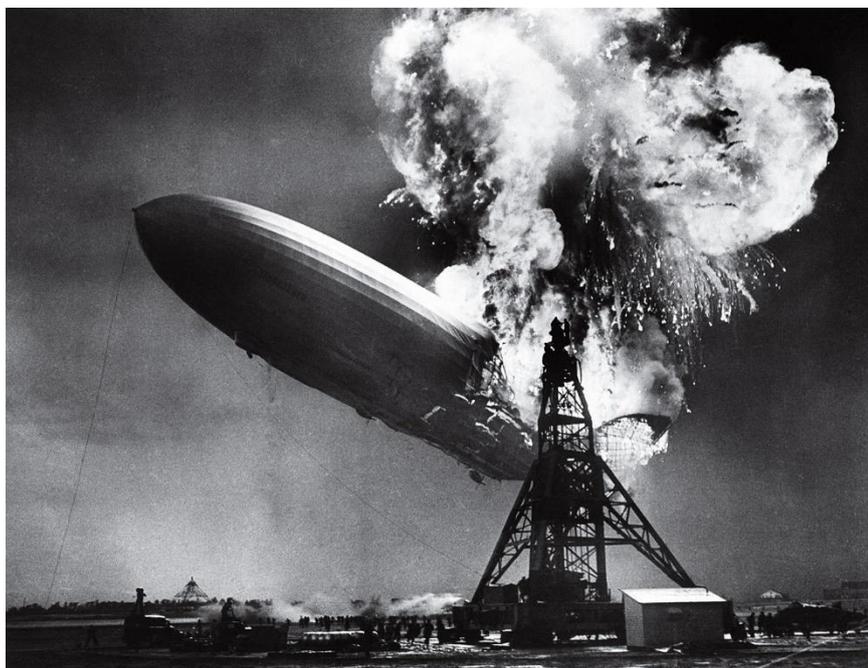
Il s'agit d'un service postal qui permet de recevoir du courrier/colis via tout bureau de poste au monde. Il suffit de passer au bureau de poste qui garde votre courrier/colis et d'acquitter une taxe.

Si pas de passage endéans 15-30 jours, le courrier/colis est retourné à l'expéditeur.

Apposé sur du courrier philatélique afin d'éviter des recherches d'adresses ou de personnes fictives et que le document soit rebuté ou « souillé » par diverses marques et cachets.

Note n° 27 du 12 mai 1937:

Suite à l'accident survenu au dirigeable « Hindenburg », le service postal aérien « Europe - Amérique du Nord » est provisoirement suspendu.



Lors de sa 63^{ème} traversée, le 6 mai 1937, au moment où le câble de jonction avec le mât d'amarrage de Lakehurst touchait le sol, le dirigeable s'enflamma par l'arrière et par le haut.

1938: (fin juin) sera marqué par la Conférence aéropostale européenne qui vise à supprimer la surtaxe aérienne par assimilation de l'avion aux transports normaux.

B. Les tarifs applicables aux envois par Zeppelin depuis le territoire belge

Tarifs internationaux du 1^{er} mai 1927 au 31 juillet 1941.

Lettre ordinaire jusqu'à 20 gr	1,75Fr
- par 20 gr en plus	+ 1Fr
Carte postale	1Fr
Taxe de recommandation	1,75Fr
Accusé de réception payé au départ	1,75Fr
Taxe d'express	3,50Fr
Surtaxe aérienne – en fonction du pays	

La note n° 14189 du 11 mars 1932 instaure les recommandations quant au dirigeable « Graf Zeppelin »:

- * Le dirigeable assure un service postal avec l'Amérique du Sud (Friedrichshafen (Allemagne) - Pernambuco (Brésil)).
- * Diverses correspondances par avion seront assurées depuis Pernambuco.
- * Lettres ordinaires et recommandées (Argentine – Bolivie - Brésil (sauf Etats du Nord) - Chili - Paraguay - Pérou - Uruguay).
- * La surtaxe aérienne est de 12,50Fr / 5 gr (lettres et cartes postales) et de 25Fr / 50 gr (autres objets de correspondance: échantillons (sac de jute pour le café,...), papiers d'affaires, petits paquets,...).
- * La surtaxe aérienne est de 8,50Fr / 5 gr pour les Etats au nord du Brésil.
- * **Les correspondances devront porter l'étiquette « Par avion » et la mention manuscrite « par dirigeable Graf Zeppelin ».**

Le tarif de 1937 précise que la correspondance pour l'Amérique du Sud via l'Allemagne ou la France est de 17Fr par 5 gr pour les lettres ou autres objets.

A la suite de l'accident du 6 mai 1937 les vols par Zeppelin vers l'Amérique du Sud par l'Allemagne seront supprimés.

C. Liste des Zeppelins

	Types	Voyage aller	Voyage retour	Destinations
1	LZ127	18 mai 1930	6 juin 1930	1 ^{er} AS ¹ (F ² . => Séville, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Lakehurst, Séville => F.)
2	LZ127	3 mai 1931	/	Poméranie (Pologne)
3	LZ127	24 juillet 1931	31 juillet 1931	Vol polaire (Brise-glace « Malygin »)
4	LZ127	21 mars 1932	29 mars 1932	1 ^{er} AS (F. => Pernambuco Brésil => F.)
5	LZ127	4 avril 1932	13 avril 1932	2 ^e AS (F. => Recife (Pernambuco) Brésil => F.)
6	LZ127	18 avril 1932	27 avril 1932	3 ^e AS
7	LZ127	2 mai 1932	10 mai 1932	4 ^e AS
8	LZ127	29 août 1932	7 septembre 1932	5 ^e AS
9	LZ127	12 septembre 1932	21 septembre 1932	6 ^e AS
10	LZ127	26 septembre 1932	4 octobre 1932	7 ^e AS
11	LZ127	10 octobre 1932	19 octobre 1932	8 ^e AS
12	LZ127	24 octobre 1932	2 novembre 1932	9 ^e AS
13	LZ127	6 mai 1933	16 mai 1933	1 ^{er} AS
14	LZ127	3 juin 1933	13 juin 1933	2 ^e AS
15	LZ127	1 juillet 1933	11 juillet 1933	3 ^e AS
16	LZ127	5 août 1933	15 août 1933	4 ^e AS
17	LZ127	19 août 1933	29 août 1933	5 ^e AS
18	LZ127	2 septembre 1933	12 septembre 1933	6 ^e AS
19	LZ127	16 septembre 1933	26 septembre 1933	7 ^e AS
20	LZ127	30 septembre 1933	10 octobre 1933	8 ^e AS
21	LZ127	14 octobre 1933	2 novembre 1933	9 ^e AS et 50 ^e A ³ en vol spécial vers Chicago (F. => Recife, Rio de Janeiro, Recife, Miami, Akron, Chicago, Akron, Séville => F.)
22	LZ127	26 mai 1934	5 juin 1934	1 ^{er} AS
23	LZ127	9 juin 1934	19 juin 1934	2 ^e AS
24	LZ127	23 juin 1934	6 juillet 1934	3 ^e AS (F. => Recife (Pernambuco) Brésil, Buenos-Aires (Argentine) => F.)
25	LZ127	21 juillet 1934	31 juillet 1934	4 ^e AS
26	LZ127	4 août 1934	14 août 1934	5 ^e AS

¹ AS = Atlantique Sud

² F = Friedrichshafen

³ A = Atlantique

Les Belgolâtres

	Types	Voyage aller	Voyage retour	Destinations
27	LZ127	18 août 1934	28 août 1934	6 ^e AS
28	LZ127	1 septembre 1934	11 septembre 1934	7 ^e AS
29	LZ127	15 septembre 1934	25 septembre 1934	8 ^e AS (F. => Recife (Pernambuco) Brésil, Rio de Janeiro => F.)
30	LZ127	29 septembre 1934	9 octobre 1934	9 ^e AS (F. => Recife (Pernambuco) Brésil, Rio de Janeiro => F.)
31	LZ127	13 octobre 1934	23 octobre 1934	10 ^e AS
32	LZ127	27 octobre 1934	6 novembre 1934	11 ^e AS
33	LZ127	8 décembre 1934	19 décembre 1934	12 ^e AS
34	LZ127	6 avril 1935	16 avril 1935	1 ^{er} AS
35	LZ127	20 avril 1935	1 mai 1935	2 ^e AS (F. => Recife (Pernambuco) Brésil, Rio de Janeiro, Séville => F.)
36	LZ127	4 mai 1935	14 mai 1935	3 ^e AS (F. => Recife (Pernambuco) Brésil, Rio de Janeiro => F.)
37	LZ127	19 mai 1935	28 mai 1935	4 ^e AS
38	LZ127	1 juin 1935	11 juin 1935	5 ^e AS
39	LZ127	15 juin 1935	25 juin 1935	6 ^e AS
40	LZ127	29 juin 1935	9 juillet 1935	7 ^e AS
41	LZ127	15 juillet 1935	25 juillet 1935	8 ^e AS
42	LZ127	29 juillet 1935	7 août 1935	9 ^e AS
43	LZ127	13 août 1935	22 août 1935	10 ^e AS
44	LZ127	27 août 1935	5 septembre 1935	11 ^e AS
45	LZ127	9 septembre 1935	18 septembre 1935	12 ^e AS
46	LZ127	23 septembre 1935	2 octobre 1935	13 ^e AS
47	LZ127	7 octobre 1935	16 octobre 1935	14 ^e AS
48	LZ127	23 octobre 1935	4 novembre 1935	15 ^e AS
49	LZ127	7 novembre 1935	10 décembre 1935	16 ^e Europe et AS (F. => Recife (Pernambuco) Brésil, Rio de Janeiro, 3x Bathurst, Recife, Rio, Recife, Séville => F.)
50	LZ129	23 mars 1936	23 mars 1936	Vol d'essai Friedrichshafen
51	LZ129	31 mars 1936	10 avril 1936	1 ^{er} AS (Hindenburg)
52	LZ127	13 avril 1936	24 avril 1936	2 ^e AS
53	LZ127	27 avril 1936	8 mai 1936	3 ^e AS
54	LZ129	4 mai 1936	4 mai 1936	Vol d'essai Friedrichshafen
55	LZ129	6 mai 1936	14 mai 1936	1 ^{er} AN (Francfort, New York, F.) +- 500 lettres (1 kg de courrier belge)
56	LZ127	11 mai 1936	21 mai 1936	4 ^e AS
57	LZ129	17 mai 1936	23 mai 1936	2 ^e AN ⁴
58	LZ127	25 mai 1936	3 juin 1936	5 ^e AS (Francfort, Recife, Rio, Francfort)

⁴ AN = Atlantique Nord

Les Belgolâtres

	Types	Voyage aller	Voyage retour	Destinations
59	LZ127	8 juin 1936	18 juin 1936	6° AS (Francfort, Recife, Rio, Francfort)
60	LZ129	19 juin 1936	26 juin 1936	3° AN (326 gr de courrier belge)
61	LZ127	24 juin 1936	6 juillet 1936	7° AS (Francfort, Recife, Rio, Recife, F.)
62	LZ129	30 juin 1936	6 juillet 1936	4° AN
63	LZ129	8 juillet 1936	8 juillet 1936	Vol spécial Friedrichshafen, Francfort
64	LZ127	9 juillet 1936	20 juillet 1936	8° AS (Francfort, Recife, Rio, Francfort)
65	LZ129	10 juillet 1936	17 juillet 1936	5° AN (798gr de courrier belge)
66	LZ127	20 juillet 1936	29 juillet 1936	9° AS (Francfort, Recife, Rio, Francfort)
67	LZ127	30 juillet 1936	10 août 1936	10° AS (F. => Recife (Pernambuco) Brésil, Rio de Janeiro, Recife => F.)
68	LZ129	1 août 1936	1 août 1936	Vol spécial Friedrichshafen, Francfort, Berlin
69	LZ129	5 août 1936	11 août 1936	6° AN
70	LZ127	13 août 1936	24 août 1936	11° AS (Départ F. et retour à Francfort)
71	LZ129	16 août 1936	22 août 1936	7° AN
72	LZ129	27 août 1936	8 septembre 1936	12° AS (Hindenburg) (Départ Francfort et retour à Friedrichshafen)
73	LZ127	30 août 1936	30 août 1936	Vol spécial F., Leipzig, F.
74	LZ127	9 septembre 1936	21 septembre 1936	13° AS (Départ Francfort et retour à F.)
75	LZ129	17 septembre 1936	24 septembre 1936	8° AN
76	LZ127	23 septembre 1936	5 octobre 1936	14° AS (Départ F. et retour à Francfort)
77	LZ129	26 septembre 1936	2 octobre 1936	9° AN +- 309 lettres (928gr de courrier belge)
78	LZ129	5 octobre 1936	12 octobre 1936	10 ^{ième} AN
79	LZ127	8 octobre 1936	19 octobre 1936	15° AS (Départ Francfort et retour à F.)
80	LZ129	21 octobre 1936	2 novembre 1936	16° AS (Hindenburg) (Francfort, Recife, Rio, Francfort)
81	LZ127	29 octobre 1936	9 novembre 1936	17° AS (F. => Recife (Pernambuco) Brésil, Rio de Janeiro => F.)
82	LZ129	5 novembre 1936	16 novembre 1936	18° AS (Francfort, Recife, Rio, Francfort)
83	LZ127	11 novembre 1936	1 décembre 1936	19° AS (F., Recife, Rio, Pernambuco, Bathurst, Pernambouc, Rio, Pernambouc, F.)
84	LZ129	25 novembre 1936	7 décembre 1936	20° AS (Francfort, Recife, Rio, Francfort)

Les Belgolâtres

	Types	Voyage aller	Voyage retour	Destinations
85	LZ129	16 mars 1937	27 mars 1937	1 ^{er} AS (Francfort, Recife, Rio, Francfort)
86	LZ127	13 avril 1937	25 avril 1937	2 ^e AS (F. => Recife (Pernambuco) Brésil, Rio de Janeiro => F.)
87	LZ127	27 avril 1937	8 mai 1937	3 ^e AS
88	LZ129	(1) 3 mai 1937	6 mai 1937	Vol au-dessus de l'Allemagne annulé par mauvais temps le 1 mai. Départ de Francfort le 3 mai pour 1 ^{er} AN et lestage du courrier à Cologne.
89	LZ130	2 décembre 1938	2 décembre 1938	Vol spécial (Francfort, Reichenberg/capitale des Sudètes)
90	LZ130	9 juillet 1939	9 juillet 1939	Vol spécial (Francfort, Leipzig)
91	LZ130	16 juillet 1939	16 juillet 1939	Vol spécial (Francfort, Görlitz)
92	LZ130	23 juillet 1939	23 juillet 1939	Vol spécial (Francfort, Bielefeld)
93	LZ130	30 juillet 1939	30 juillet 1939	Vol spécial (Francfort, Kassel)
94	LZ130	6 août 1939	6 out 1939	Vol spécial (Francfort, Würzburg)
95	LZ130	13 août 1939	13 août 1939	Vol spécial (Francfort, Eger)
96	LZ130	20 août 1939	20 août 1939	Vol spécial (Francfort, Essen-Müllheim)
97	LZ130	26 août 1939	26 août 1939	Vol spécial (Francfort, Königsberg) Vol annulé

Bruxelles 1 : tous les cachets de ce type sont des cachets de contrôle avant l'acheminement du courrier vers l'Allemagne. Si un courrier arrivait avec un affranchissement erroné, Bruxelles 1 taxait le bureau expéditeur du document. Effectivement, le bureau de poste d'origine devait contrôler l'affranchissement et taxer celui-ci si erroné ou le retourner à l'expéditeur pour complément d'affranchissement...

D. Service postal par ordre chronologique

LZ 127 Graf Zeppelin

Il a été construit et exploité pour le transport de passagers, dirigeable rigide à l'hydrogène qui a eu une exploitation commerciale de 1928 à 1937. Quand il est entré en service commercial en 1928, il est devenu le premier service de vol transatlantique commercial de passagers dans le monde. Il a été nommé d'après le pionnier allemand de dirigeables, Ferdinand von Zeppelin, qui était un comte (Graf) dans la noblesse allemande. Au cours de sa durée de vie, le dirigeable fait 590 vols couvrant plus de 1,7 million de kilomètres (plus de 1 million de miles). Il a été conçu pour être exploité par un équipage de 36 officiers et hommes d'équipage. Le LZ 127 est le plus long dirigeable rigide au moment de son achèvement et a été seulement dépassé par l'USS Akron en 1931. Il a été mis au rebut pour des pièces d'avion de chasse en 1940.

Caractéristiques générales

Équipage: 40

Capacité: 20 passagers

Longueur: 236,53 m

Diamètre: 30,48 m

Volume: 105 000 m³

Ascenseur utile: 60.000 kg

Motorisation: 5 x Maybach moteurs, 410 kW (550 hp), chacun

Performance:

Vitesse maximale: 128 km/h (80 mph)

Transport de passagers de 1928 à 1937

590 vols dont un tour du monde

> 1.500.000 kms parcourus

143 traversées de l'Atlantique et une du Pacifique

13.110 passagers transportés avec capacité de 20 personnes



Lors des premiers vols du LZ127 Graf Zeppelin, les philatélistes de toutes nationalités se sont empressés de confectionner du courrier à l'aide du matériel à leur disposition.

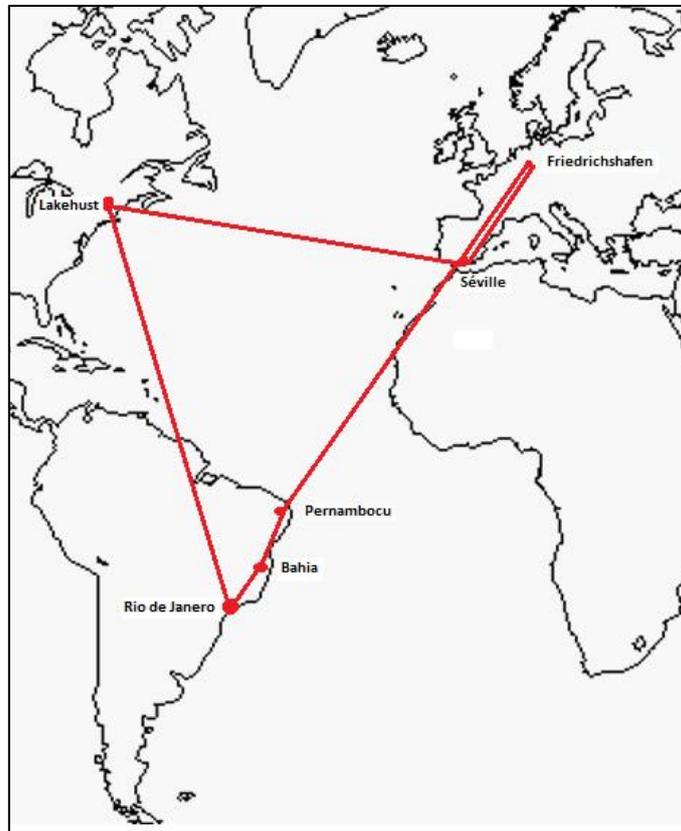
C'est ainsi qu'une carte postale (entier postal) de l'occupation allemande de 1914-1918 (n°14 émis en 1918) a été utilisée le 24 mars 1929 à Friedrichshafen à destination de Berlin (Allemagne)

Le tarif intérieur allemand étant d'application, l'entier postal belge n'a aucune valeur postale (démonétisé depuis 1918).

Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

1		<p>1^{er} AS – Europe – Pan-America Voyage de Friedrichshafen à Séville, puis Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Lakehurst, Séville et retour à Friedrichshafen du 18 mai, au 6 juin 1930.</p>
---	---	---



Carte postale par
 voie aérienne au
 départ de
 Friedrichshafen le
 19 mai 1930 pour
 München via vol
 Graf Zeppelin
 LZ127. Arrivée à
 Rio le 22 mai,
 retour à
 Friedrichshafen le
 6 juin

Les Belgolâtres



Carte postale par voie aérienne au départ de Buenos-Aires (République d'Argentine), le 21 mai 1930 pour Zottegem (Province de Flandre-Orientale) via vol Graf Zeppelin LZ127.

LZ127 Graf Zeppelin

2		<p>Poméranie - Pologne</p> <p>3 mai 1931</p>
---	--	--

Lettre par voie aérienne au départ de Stettin le 3 mai 1931 pour Mittweida (Saxe) via vol Graf Zeppelin Pomméranie.



Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

3		<p>Vol polaire Brise-glace « Malyguin » Du 24 au 31 juillet 1931</p>
---	---	--



Lettre par voie aérienne au départ de Friedrichshafen le 24 juillet 1931 pour Herbesthal (Province de Liège – Belgique) via vol Graf Zeppelin « vol polaire ». Brise-glace « Malyguin ».

L'affranchissement pouvait être composé de timbres aériens belges et de timbres spéciaux allemands dénommés « Polarfahrt ». Le brise-glace a apposé son cachet d'arrivée au Pôle le 27 juillet 1931.

Lettre expédiée par voie aérienne de Knokke (Province de Flandre Occidentale), le 19 juillet 1931, vers Friedrichshafen (Allemagne) afin d'être expédiée par Graf Zeppelin sur le brise-glace « Malyguin » direction le Pôle. Cachet de passage à Bruxelles 1 le 19 juillet, le 24 juillet à Friedrichshafen (annulation du timbre « Polarfahrt ») et cachet d'arrivée sur le « Malyguin », le 27 juillet. Tarif de 1,50Fr pour les pays d'Europe autre que les pays limitrophes.

Utilisation d'un timbre à 1,5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII » et à 2 Reichsmark pour le vol du Zeppelin.



Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

4		1 ^{er} AS
		Voyage de Friedrichshafen à Pernambuco (Brésil) et retour à Friedrichshafen du 21 mars au 29 mars 1932.



Lettre expédiée par voie aérienne d'Anvers 10 vers Buenos-Aires (République d'Argentine), le 18 mars 1932. Passage par Bruxelles, arrivée le 21 mars à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127. Arrivée à Pernambuco le 24 mars puis transport aérien vers Buenos Ayres où il arrive le 26.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 14,25Fr

Utilisation d'un timbre « Albert 1er - Houyoux » de 10Fr plus un timbre à 5Fr « Albert 1er - Képi », soit

75c de trop.





Lettre expédiée par voie aérienne d'Anvers vers Bahia Blanca (République d'Argentine), le 19 mars 1932. Passage par Bruxelles le 19 mars, arrivée le 21 mars à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127, passage par Buenos-Aires le 27 mars, arrivée à Bahia Blanca le 29 mars.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 14,25Fr.

Utilisation d'un timbre « Lion héraldique 1929 » de 25 c plus deux timbres à 2 et 5Fr « Albert 1er - Képi ».

Les Belgolâtres

Lettre expédiée par voie aérienne d'Anvers 10 vers Sao Paulo (République fédérale du Brésil), le 18 mars 1932. Passage par Bruxelles le 18 mars, arrivée le 21 mars à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127, arrivée à Sao Paulo le 25 mars.



Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 14,25Fr.

Utilisation d'un timbre « Lion héraldique 1929 » de 25 c plus deux timbres à 2Fr « Albert 1^{er} - Képi » et un timbre à 10Fr « Albert 1^{er} - Houyoux ».

Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Brugge vers Sao Paulo (République fédérale du Brésil), le 18 mars 1932. Passage par Bruxelles, arrivée le 21 mars à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127.



Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation 1,75Fr et la surtaxe aérienne de 12,50Fr soit un total de 16Fr. Utilisation d'un timbre à 2Fr plus deux timbres à 50c, 1,50 et 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

Les Belgolâtres

Lettre recommandée expédiée par voie aérienne d'Anvers 7 vers Buenos-Aires (République d'Argentine), le 18 mars 1932. Passage par Bruxelles, arrivée le 21 mars à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127. Arrivée à Pernambuco puis transport aérien vers Buenos Ayres (certification 295).



Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation d'1,75Fr ainsi que la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 16Fr.

Utilisation d'un timbre « Albert 1^{er} - Montenez » de 10Fr plus un timbre à 1Fr « Albert 1^{er} -Képi » ainsi qu'un timbre de 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».



Lettre recommandée expédiée par voie aérienne d'Anvers vers Santa Cruz –Rio Grande do Sul (République fédérale du Brésil), le 18 mars 1932. Passage par Bruxelles, arrivée le 21 mars à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation 1,75Fr et la surtaxe aérienne de 12,50Fr soit un total de 16Fr.

Utilisation d'un timbre à 1Fr « Albert 1^{er} - képi » plus un timbre à 10Fr « Albert 1^{er} - Montenez » et un timbre à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

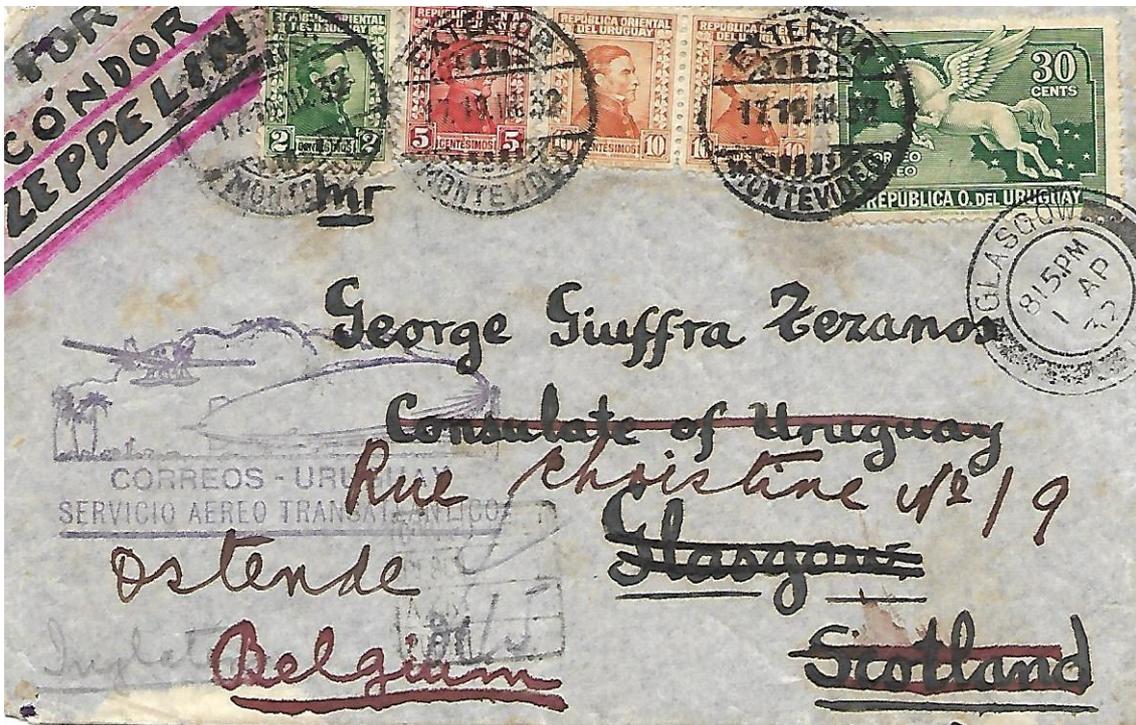
Les Belgolâtres



Lettre expédiée par voie aérienne de Bruxelles en mars 1932 vers Montevideo (République d'Uruguay). Arrivée le 21 mars à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 25Fr pour une lettre pesant plus de 5gr.

Utilisation d'un timbre à 1,75 et 5Fr « Albert 1^{er} - képi » plus deux timbres à 10Fr « Albert 1^{er} - Montenez ».



Lettre expédiée de Montevideo (République d'Uruguay) le 19 mars 1932 pour Glasgow en Ecosse (Royaume-Uni).

Prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 lors de son voyage de retour vers Friedrichshafen le 29 mars 1932. Arrivée à Glasgow le 1 avril 1932 et transfert vers Ostende en Belgique.
Pas de cachet d'arrivée à Ostende.



Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

5		2 ^e AS
		Voyage de Friedrichshafen à Recife - Pernambuco (Brésil) et retour à Friedrichshafen du 4 au 13 avril 1932.



Carte postale recommandée expédiée par voie aérienne d'Antwerpen 1 vers Buenos Aires (République d'Argentine), le 1^{er} juin 1932. Passage le 4 avril à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Pernambuco le 7 avril (certification 508).

Tarif de la carte postale internationale depuis le 01-05-1927 : 1Fr plus la taxe de recommandation 1,75Fr et la surtaxe aérienne de 12,50Fr soit un total de 15,25Fr.

Utilisation d'un timbre à 25c de la série « Lion héraldique » et un timbre à 5Fr « Albert 1^{er} – Képi » ainsi que deux timbres à 5fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

Les Belgolâtres



Carte postale à découvert expédiée par voie aérienne d'Anvers vers Montevideo (République d'Uruguay), le 1 avril 1932. Passage par Bruxelles le 1^{er} avril, arrivée le 4 à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ 127, arrivée à Montevideo le 10 avril et distribution le 14.

Tarif international depuis le 01-05-1927 : 1Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr, soit un total de 13,50Fr.

Utilisation d'un timbre de 2Fr « Albert 1^{er} - Képi » plus timbre à 1,50Fr et deux timbres 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».



Les Belgolâtres

Lettre recommandée expédiée par voie aérienne d'Antwerpen vers Recife (République fédérale du Brésil), le 31 mars 1932. Passage le 4 avril à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Pernambuco le 7 avril, distribution le 14 avril.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation 1,75Fr et la surtaxe aérienne de 12,50Fr soit un total de 16Fr.



Utilisation d'un timbre à 50c et 1,50Fr plus deux timbres à 2 et 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».



LZ127 Graf Zeppelin

6		<p>3^e AS</p> <p>18 avril – 27 avril 1932</p>
---	--	---



Carte illustrée expédiée par voie aérienne d'Antwerpen 7 vers Recife (République fédérale du Brésil), le 15 avril 1932. Passage le 18 avril à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Recife le 20 avril.

Tarif de la carte illustrée internationale depuis le 01-05-1927 : 1Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr un total de 13,50Fr Il y a ici 95c de trop.

Utilisation d'un timbre à 2Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII » et un timbre à 2,45 et 10Fr de la série « Albert 1^{er} – képi ».



Entier postal à 1Fr expédié par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Recife (République fédérale du Brésil), le 14 avril 1932. Passage le 18 avril à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Recife le 20 avril.

Tarif de la carte postale internationale depuis le 01-05-1927 : 1Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr un total de 13,50Fr.

Utilisation d'un timbre à 50c et 2Fr plus deux timbres à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII » sur un entier postal de la série « Albert 1^{er} - képi de 1931 ».

Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Pernambuco (République fédérale du Brésil), le 16 avril 1932. Passage le 18 avril à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Pernambuco le 20 avril.



Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation de 1,75Fr et la surtaxe aérienne de 12,50Fr un total de 16Fr.

Utilisation d'un timbre à 50c et 1,50 Frs plus deux timbres à 2Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII » ainsi qu'un timbre à 10Fr de la série « Albert 1^{er} - képi ».



Les Belgolâtres

Carte illustrée expédiée par voie aérienne d'Anvers 7 vers Recife (République fédérale du Brésil), le 15 avril 1932. Passage le 18 avril à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Recife le 20 avril.

Tarif de la carte illustrée internationale depuis le 01-05-1927 : 1Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr un total de 13,50Fr.



Utilisation d'un timbre à 1,50 et 2Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII » et un timbre à 10Fr de la série « Albert 1^{er} – Montenez ».



Carte illustrée expédiée par voie aérienne Bruxelles 1 vers Asunción (République du Paraguay), le 15 avril 1932. Passage le 18 avril à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Recife le 20 avril.

Tarif de la carte illustrée internationale depuis le 01-05-1927 : 1Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr un total de 13,50Fr.

Utilisation d'un timbre à 50c et 2Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII » et un timbre 1 et 10Fr de la série « Albert 1^{er} – Képi ».

Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

7		4 ^e AS
		2 mai – 10 mai 1932



Lettre expédiée par voie aérienne d'Anvers 1 vers Rio de Janeiro (République fédérale du Brésil), le 29 avril 1932. Arrivée le 2 mai à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 14,25Fr.

Utilisation d'un timbre « Albert 1^{er} - Montenez » de 10Fr plus un timbre à 25c « Lion héraldique 1929 » et deux timbres à 2Fr « Albert 1^{er} - Képi ».

Les Belgolâtres

Carte postale expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Rio de Janeiro (République fédérale du Brésil), le 30 avril 1932. Passage le 2 mai à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127.

Tarif de la carte postale internationale depuis le 01-05-1927 : 1Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr un total de 13,50Fr.



Utilisation d'un timbre à 1,50Fr de la série « Léopold III képi » et un timbre à 2Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII » plus un timbre à 10Fr de la série « 75^e anniversaire du 1^{er} timbre-poste de Belgique ».



Carte postale expédiée par voie aérienne de Bellem (Province de Flandre-Orientale) vers Rio de Janeiro (République fédérale du Brésil), le 28 avril 1932. Passage le 2 mai à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127.

Tarif de la carte postale internationale depuis le 01-05-1927 : 1Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr un total de 13,50Fr.

Utilisation d'un timbre à 1,50Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII » plus un timbre à 2Fr et deux timbres à 5Fr « Albert 1^{er} Houyoux ».



Les Belgolâtres



Carte postale expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Pernambuco (République fédérale du Brésil), le 23 avril 1932. Passage le 2 mai à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127.

Tarif de la carte postale internationale depuis le 01-05-1927 : 1Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr un total de 13,50Fr.

Utilisation d'un entier postal à 1Fr « Albert 1er – Képi » plus un timbre à 50c et 2Fr ainsi que deux

timbres à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

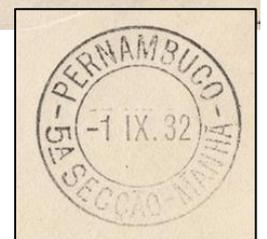
LZ127 Graf Zeppelin

8		5° AS
		29 août – 7 septembre 1932

Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Pernambuco (République fédérale du Brésil), le 26 août 1932. Arrivée le 29 août à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Pernambuco le 1 septembre.



Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 12,50Fr soit un total de 16Fr Utilisation d'un timbre à 2,45, 5 et 10Fr de la série « Albert Képi », soit 1,45Fr en trop.



Les Belgolâtres



Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Pernambuco (République fédérale du Brésil), le 26 août 1932. Arrivée le 29 août à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 12,50Fr soit un total de 16Fr. Utilisation d'un timbre à 1,25, 1,75, 2,45 et 10Fr plus deux timbres à 1Fr de la série « Albert Képi », soit 1,45Fr en trop.

Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Welkenraedt (Province de Liège) vers Curitiba (République fédérale du Brésil), le 3 août 1932. Arrivée le 29 août à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Curitiba le 2 septembre.



Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 12,50Fr soit un total de 16Fr.

Utilisation d'un timbre à 2Fr de la série « Albert Képi », un timbre à 2Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII » plus un timbre à 2 et 10Fr de la série « Albert 1er Houyoux ».

Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

9		6° AS
		12 septembre – 21 septembre 1932



Carte illustrée expédiée par voie aérienne Bruxelles 1 vers Buenos Aires (République d'Argentine), en septembre 1932. Passage le 12 septembre à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Buenos Aires le 17 septembre 1932.

Tarif de la carte illustrée internationale depuis le 01-05-1927 : 1Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr un total de

13,50Fr.

Utilisation d'un timbre à 50c, 2Fr et deux timbres à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ». Il manque 1Fr et le document a été taxé (marque T dans le coin supérieur gauche).

Carte postale recommandée expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Recife (République fédérale du Brésil), le 9 septembre 1932. Passage le 12 septembre à Friedrichshafen, prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Pernambuco le 15 septembre.



Tarif de la carte postale internationale depuis le 01-05-1927 : 1Fr plus la taxe de recommandation 1,75Fr et la surtaxe aérienne de 12,50Fr soit un total de 15,25Fr.

Utilisation d'un timbre à 1,25 et deux timbres à 5Fr « Albert 1er – Képi » ainsi que deux timbres à 2fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

10		7 ^e AS
		26 septembre – 4 octobre 1932



Lettre expédiée par voie aérienne de Liège 1 vers Buenos Aires (République d'Argentine), le 23 septembre 1932. Passage par Bruxelles 1 le même jour et le 26 septembre à Friedrichshafen pour la prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127. Arrivée à Buenos Aires le 1 octobre 1932.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 25Fr si le pli pèse plus de 5 gr ; soit un total de 26,75Fr.

Utilisation d'un timbre à 1,75 et 5Fr de la série « Albert Képi » plus deux timbres de 10Fr « Albert 1^{er} - Montenez ».

Les Belgolâtres

Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Pernambuco (République fédérale du Brésil), le 19 septembre 1932. Passage le 26 septembre à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127. Arrivée à Pernambuco le 29 septembre.



Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 12,50Fr soit un total de 16Fr. Utilisation d'un timbre à 5Fr « Albert Képi » plus un timbre à 10Fr « Albert 1^{er} – Montenez » plus deux timbres à 50c de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».



Lettre expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Montevideo (République orientale d'Uruguay), le 24 septembre 1932. Passage le 26 septembre à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127. Arrivée à Pernambuco le 29 septembre.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr, soit un total de 14,25Fr. Utilisation d'un timbre à 25c « Albert 1^{er} – 1915 » plus un timbre à 75c et 10Fr « Albert 1^{er} - Houyoux » plus un timbre à 1 et 1,75Fr « Albert 1^{er} – képi » et un timbre de 50c de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

11		8 ^e AS
		10 octobre – 19 octobre 1932



Lettre recommandée expédiée par voie aérienne d'Anvers 1 vers Montevideo (République orientale d'Uruguay), le 7 octobre 1932. Passage le 10 octobre à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127, arrivée à Montevideo le 15 octobre.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 12,50Fr soit un total de 16Fr. Utilisation d'un timbre à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII » plus un timbre à 1 et 10Fr « Albert 1^{er} - Képi ».



Carte illustrée expédiée par voie aérienne Bruxelles 1 vers Pernambuco (République fédérale du Brésil), le 4 octobre 1932. Passage le 10 octobre à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Recife le 13 octobre 1932.

Tarif de la carte illustrée internationale depuis le 01-05-1927 : 1Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr un total de 13,50Fr.

Utilisation d'un timbre à 50c de la série de poste aérienne « Fokker F.VII », d'un timbre à 35 c et 10Fr de la série « Albert 1er – Houyoux » et d'un timbre à 75c et 2Fr de la série « Albert 1er - Képi ». Il y a 10 c de trop.

Lettre recommandée expédiée par voie aérienne d'Anvers 1 vers Montevideo (République orientale d'Uruguay), le 7 octobre 1932. Passage le 10 octobre à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127.



Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 12,50Fr soit un total de 16Fr.

Utilisation d'un timbre à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII » plus un timbre à 1Fr « Albert 1er - Képi » et un timbre à 10Fr « Albert 1er – Montenez ».

Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

12		9 ^e AS
		24 octobre – 2 novembre 1932



Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Pernambuco (République fédérale du Brésil), le 20 octobre 1932. Passage le 24 à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 12,50Fr soit un total de 16Fr.

Utilisation d'un timbre à 2Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII », plus un timbre à 10Fr « Albert 1^{er} – Montenez », plus deux timbres 2 Fr « Albert 1^{er} - Képi ».

Les Belgolâtres

Carte illustrée expédiée par voie aérienne Bruxelles 1 vers Pernambuco (République fédérale du Brésil), le 18 octobre 1932. Passage le 24 octobre à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127.

Tarif de la carte illustrée internationale depuis le 01-05-1927 : 1Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr un total de 13,50Fr.

Utilisation d'un timbre à 1,50Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII », d'un timbre à 2Fr de la série « Albert 1er - Képi » et d'un timbre à 10Fr « Albert 1er – Montenez ».



Lettre pesante expédiée par voie aérienne d'Anvers 8 vers Rio de Janeiro (République fédérale du Brésil), le 21 octobre 1932. Passage le 24 à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127.

Tarif de la lettre internationale jusqu'à 20 gr et ce depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr par 5 gr, soit ici pour 10 gr, 25Fr soit un total de 26,75Fr.

Utilisation d'un timbre à 20Fr « Albert 1er – Montenez », plus un timbre 1,75 et 5Fr « Albert 1er - Képi ».

Les Belgolâtres



Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Deurne (Province d'Anvers) vers Curitiba (République fédérale du Brésil), le 21 octobre 1932. Passage le 24 octobre à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Curitiba le 28 octobre.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation 1,75Fr et la surtaxe aérienne de 12,50Fr soit un total de 16Fr.

Utilisation d'un timbre 50c et 1,50Fr plus deux timbres à 2 et 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

13		1 ^{er} AS
		6 mai – 16 mai 1933



Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Liège 4 vers Montevideo (République d'Uruguay), le 4 mai 1933. Passage le 6 mai à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Montevideo le 11 mai.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation 1,75Fr et la surtaxe aérienne de 12,50Fr soit un total de 16Fr.

Utilisation d'un timbre 50c, 1,50, 2 et 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII » plus un timbre à 2 et 5 Frs « Albert 1^{er} – Képi ».

Le cachet spécial bleu représente l'effigie du baron von Zeppelin.



Lettre recommandée expédiée par voie aérienne d'Anvers vers Curitiba-Parana (République fédérale du Brésil), le 4 mai 1933. Passage le 6 mai à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Curitiba-Parana le 12 mai.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation 1,75Fr et la surtaxe aérienne de 12,50Fr soit un total de 16Fr. Utilisation d'un timbre 1Fr « Albert 1er – Képi » plus un timbre à 10Fr « Albert 1er – Montenez » et un timbre à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».



Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Rio de Janeiro (République fédérale du Brésil), le 3 mai 1933. Passage le 6 mai à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127. Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation 1,75Fr et la surtaxe aérienne de 12,50Fr soit un total de 16Fr. Utilisation d'un timbre 75c de la série « Ballon Piccard » ainsi qu'un timbre à 10Fr et quatre timbres à 1,75Fr « Albert 1er – Képi ». Il y a donc 1,75Fr de trop. Ou le document a été adressé avec accusé de réception (tarif 1,75Fr) ou le préposé du guichet s'est trompé dans le tarif du recommandé et a appliqué le tarif de l'express (3,50Fr).

Les Belgolâtres



Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Asunción (République du Paraguay), le 5 mai 1933. Passage le 6 mai à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ 127 et arrivée au Paraguay le 17 mai.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation 1,75Fr et la surtaxe aérienne de 12,50Fr soit un total de 16Fr.

Utilisation d'un timbre 1,50 et 2Fr ainsi que deux timbres à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII » plus un timbre à 2,50Fr de la série « Ballon Piccard ».

Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

14		2° AS
		3 juin – 13 juin 1933



Carte postale recommandée expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Pernambuco (République fédérale du Brésil), le 1 juin 1933. Passage le 3 juin à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127, arrivée le 6 juin à Pernambuco.

Tarif de la carte postale internationale depuis le 01-05-1927 : 1Fr plus la taxe de recommandation 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 15,25Fr.

Utilisation de deux timbres à 5 et 10Fr « Albert 1^{er} - Képi » plus un timbre à 25c « Lion héraldique avec publicité - Persil ».

Les Belgolâtres

Lettre expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Pernambuco (République fédérale du Brésil), le 30 mai 1933. Passage le 3 juin à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127. Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 14,25Fr. Utilisation de deux timbres à 2 et 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII » plus un timbre à 25c de la série « Cérés et Mercure ».



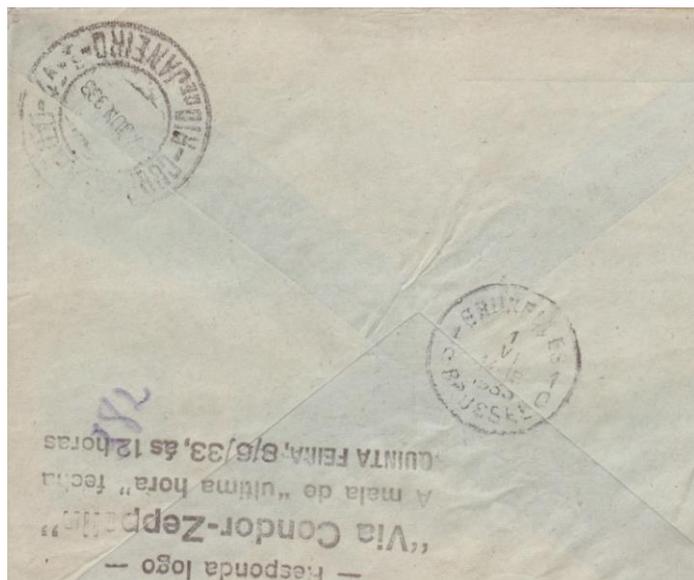
Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Buenos Aires (République d'Argentine), le 29 mai 1933. Passage le 3 juin à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Buenos Aires le 7 juin 1933.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation d'1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 16Fr.

Utilisation d'un timbre à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII » plus un timbre à 1 et 10Fr de la série « Albert 1^{er} - Képi ».



Les Belgolâtres



Lettre pesante expédiée par voie aérienne d'Anvers le 1^{er} avril 1933 vers Rio de Janeiro (République fédérale du Brésil), le 1^{er} juin 1933. Passage par Bruxelles le 3 juin à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ 127 et arrivée à Rio de Janeiro le 7 juin 1933.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr pour 20 gr plus 1 Fr au-delà, plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr par 5 gr soit un total de 52,75Fr.

Utilisation d'un timbre à 75c et 2Fr de la série de poste « Albert 1^{er} - Képi » plus un timbre à 20Fr et trois timbres à 10Fr de la série « Albert 1^{er} - Montenez ».

Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

15		3 ^e AS
		1 juillet – 11 juillet 1933



Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Pernambuco (République fédérale du Brésil), le 21 juin 1933. Passage le 1 juillet à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Pernambuco le 5 juillet 1933.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation d'1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 16Fr.

Utilisation d'un timbre à 75c, 1,75 et 2,50Fr de la série « Ballon Piccard » plus un timbre à 1 et 10Fr de la série « Albert 1^{er} - Képi ».



Lettre expédiée par voie aérienne d'Anvers 1 vers Rio de Janeiro (République fédérale du Brésil), le 30 juin 1933. Passage le 1 juillet à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Rio de Janeiro le 5 juillet 1933. Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 14,25Fr.

Utilisation d'un timbre à 25c de la série « Cérès et Mercure » plus un timbre à 10Fr « Albert 1er – Montenez » et deux timbres à 2Fr de la série « Albert 1^{er} - Képi ».



LZ127 Graf Zeppelin

16		4 ^e AS
		5 août – 15 août 1933

Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Pernambuco (République fédérale du Brésil), le 2 août 1933. Passage le 5 août à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 16Fr.

Utilisation d'un timbre à 1Fr « Albert 1^{er} – Képi » plus un timbre à 10Fr « Albert 1^{er} – Montenez » et un timbre à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».



Les Belgolâtres

Carte illustrée expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Pernambuco (République fédérale du Brésil), le 3 août 1933. Passage le 5 août à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127.

Tarif de la carte illustrée internationale depuis le 01-05-1927 : 1Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 13,50Fr.



Utilisation d'un timbre à 1,50 et 2Fr plus deux timbres à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».



Lettre expédiée par voie aérienne d'Anvers 1 vers Sao Paulo (République fédérale du Brésil), le 3 août 1933. Passage le 5 août à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Pernambuco le 8 août 1933.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 14,25Fr.

Utilisation d'un timbre à 25 c de la série « Cérès et Mercure » plus un timbre à 10Fr de la série « Léopold III – Montenez » et deux timbres à 2Fr de la série « Albert 1^{er} – Képi ».

Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

17		5° AS
		19 août – 29 août 1933



Lettre pesante expédiée par voie aérienne d'Anvers 1 vers Buenos-Aires (République d'Argentine), le 16 août 1933. Passage le 19 août à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr jusqu'à 20 gr par 20 gr en plus 1Fr. Dans le cas présent lettre de 50 gr : tarif de la lettre 3,75 Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr par 5 gr (X10 pour 50 gr = 125Fr) soit un total de 128,75Fr.

Utilisation d'un timbre à 1,75, 2 et 5Fr de la série « Albert 1^{er} Képi » et d'un timbre à 20 et 100Fr « Léopold III – Montenez ».

Les Belgolâtres



Carte illustrée expédiée par voie aérienne d'Anvers 1 vers Pernambuco (République fédérale du Brésil), le 17 août 1933. Passage par Bruxelles 1, le 17 août ; arrivée le 19 août à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 arrivée le 22 août à Pernambuco.

Tarif de la carte illustrée internationale depuis le 01-05-1927 : 1Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 13,50Fr.

Utilisation d'un timbre à 1,50 et 2Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII », plus un timbre à 10Fr « Léopold III – Montenez ».

Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

18		6° AS
		2 septembre – 12 septembre 1933

Le courrier est acheminé par avion vers Berlin par le service aérien de nuit de Bruxelles vers la capitale allemande.

Cachet de passage de Friedrichshafen le 2 septembre et prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127.



Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Curitiba - Parana (République fédérale du Brésil), le 1^{er} septembre 1933. Passage le 2 septembre à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 16Fr.

Utilisation d'un timbre à 2 et 5Fr « Albert 1^{er} – Képi » plus un timbre 50c, 1,50Fr, 2 et 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

19		7° AS
		16 septembre – 26 septembre 1933

Le courrier est acheminé le 11 septembre par avion vers Berlin par le service aérien de nuit de Bruxelles vers la capitale allemande.

Cachet de passage de Friedrichshafen le 16 septembre et prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127



Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Pernambuco (République fédérale du Brésil), le 14 septembre 1933. Passage le 16 septembre à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 16Fr.

Utilisation d'un timbre à 10Fr « Albert 1^{er} – Képi » plus un timbre à 50 et 75c ainsi qu'un timbre à 1 et 1,75Fr de la série à surtaxe « Sanatorium de La Hulpe » plus un timbre à 2Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

20		8° AS
		30 septembre – 10 octobre 1933



Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Pernambuco (République fédérale du Brésil), le 26 septembre 1933. Passage le 30 septembre à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Pernambuco le 4 octobre.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation 1,75Fr et la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 16Fr.

Utilisation d'un timbre 1Fr de la série « Albert 1^{er} – Képi » et de trois timbres à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

Les Belgolâtres

Lettre expédiée par voie aérienne d'Anvers 1 vers Santos (République fédérale du Brésil), le 29 septembre 1933. Passage le 30 septembre à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127. Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 14,25Fr. Utilisation d'un timbre à 25 c de la série « Cérès et Mercure » plus un timbre à 5Fr et deux timbres à 2 et 2,50Fr de la série « Albert 1^{er} – Képi ».

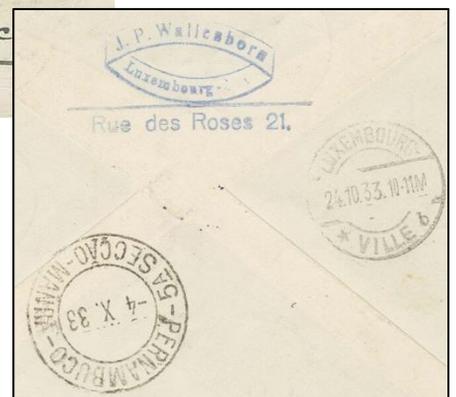


Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Luxembourg (ville) vers Pernambuco (République fédérale du Brésil), passage le 25 septembre 1933 à Bruxelles où la taxe « Zeppelin » a été appliquée. Oblitération du 30 septembre à Friedrichshafen et prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127.

Tarif de la lettre internationale : 1,75Fr

plus la taxe de recommandation 1,75Fr, égale 3,50Fr. Taxe aérienne « Zeppelin » 12,50Fr.

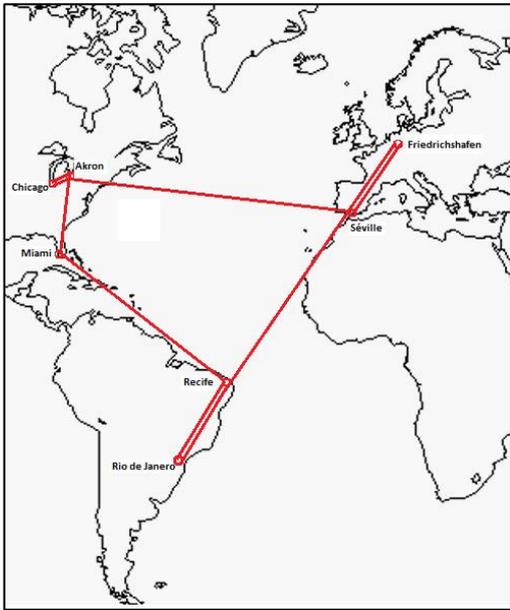
Utilisation d'un timbre à 50c et 3Fr de poste aérienne du Grand-Duché du Luxembourg et un timbre à 2,5Fr de la série « Albert 1^{er} – Képi » plus deux timbres à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII » pour ce qui est de la taxe aérienne.



Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

21		<p>9^e AS et 50^e traversée en vol spécial vers Chicago</p> <p>Friedrichshafen, Recife, Rio de Janeiro, Recife, Miami, Akron, Chicago, Akron, Seville, Friedrichshafen du 14 octobre, retour le 2 novembre 1933</p>
----	---	---



Cinq plis expédiés de Belgique vers les Etats-Unis furent transportés par le Graf Zeppelin. Cachet d'arrivée du 26-10-1933.

Trois cartes affranchies avec des timbres belges et brésiliens effectuèrent le tour complet Belgique – Brésil – Etats-Unis – Belgique. Cachet d'arrivée à Friedrichshafen le 2-11-1933.

Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Medford – U.S.A., le 13 octobre 1933. Passage le 14 octobre à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127, arrivée à Chicago le 26 octobre et à Medford, le 27 octobre 1933.



Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation 1,75Fr et la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 16Fr.

Utilisation d'un timbre à 1Fr et d'un à 10Fr de la série « Albert 1^{er} – Képi » et d'un timbre à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».





Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Courtrai 1 vers Miami (Floride – U.S.A.), le 12 octobre 1933. Passage le 14 octobre à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 retour le 30 novembre vers la Belgique.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) : soit un total de 12Fr.

Utilisation d'un timbre à 10Fr « Albert 1^{er} – Houyoux » plus un timbre 1,50 et deux de 2Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».



Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de à Friedrichshafen vers Schaerbeek (Bruxelles) le 14 octobre 1933. Prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 en direction de Recife, puis Chicago (à l'occasion de l'Exposition Universelle) et retour à Friedrichshafen le 2 novembre. Distribuée à Schaerbeek le 3 novembre (étiquette : Maison fermée – Avis remis – Huis gesloten – Bericht in de – dans la boîte le – bus gestoken op)

Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

22		1 ^{er} AS
		26 mai – 5 juin 1934 Friedrichshafen – Pernambuco - Friedrichshafen



Lettre expédiée par voie aérienne de Rio de Janeiro (République fédérale du Brésil) vers Bruxelles, le 31 mai 1934. Prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Friedrichshafen le 5 juin 1934.

Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

23		2° AS
		9 juin – 19 juin 1934 Friedrichshafen – Pernambuco – Rio - Friedrichshafen



Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Rio de Janeiro (République fédérale du Brésil) vers Seraing (Province de Liège), le 14 juin 1934. Prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Friedrichshafen le 19 juin 1934.

Lettre expédiée par voie aérienne de Buenos-Aires (République d'Argentine) vers Bruxelles, le 12 juin 1934.

Prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Friedrichshafen le 19 juin 1934. Cachet de facteur (562) de la tournée de Forest –Av Brugmann.



Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

24		3 ^e AS
		Friedrichshafen, Recife, Buenos-Aires, Friedrichshafen du 23 juin, retour le 6 juillet 1934



Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Charleroi 4 (Province de Hainaut) vers Buenos-Aires (République d'Argentine), le 9 juin 1934. Passage le 23 juin à Friedrichshafen via Bruxelles 1 le 9 juin et Berlin le 22 juin. Prise en charge par le Graf



Zepplin LZ127 et arrivée à Buenos-Aires le 28 juin 1934.



Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation 1,75Fr et la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 16Fr.

Utilisation d'un timbre à 1,50Fr et 3 timbres à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».



Lettre expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Buenos Aires (République d'Argentine), le 21 juin 1934. Passage le 23 juin à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127.
 Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 14,25Fr.

Utilisation d'un timbre à surtaxe de 75c « Peter Benoît » plus un timbre à 75c, 1,25 et 2,50Fr de la série « Albert 1^{er} – Képi » plus un timbre à 50c, 1,50Fr, 2 et 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».



Lettre pesante expédiée par voie aérienne d'Anvers 1 vers Rio de Janeiro (République fédérale du Brésil), le 20 juin 1934. Passage le même jour à Bruxelles 1, puis le 22 à Berlin et le 23 juin à Friedrichshafen prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127. Arrivée le 27 juin à Rio de Janeiro.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr jusqu'à 20 gr plus 1Fr par 20 gr en plus. Surtaxe aérienne de 12,50Fr par 5 gr soit ici pour 30 gr $12,50 \times 6 = 75Fr$.

Utilisation d'un timbre à 75c, 2 et 5Fr de la série « Albert 1^{er} – Képi » plus un timbre à 20 et 50Fr de la série « Albert 1^{er} - Montenez ».



Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

25		4° AS
		21 juillet – 31 juillet 1934

A cette époque les Zeppelins circulent depuis plus de deux ans et le nombre de vols a considérablement augmenté. Un intérêt décroissant se produit à partir de cette période en partie vu le coût élevé des envois et la crise économique de l'entre-deux-guerres.

L'intérêt des collectionneurs reprendra avec l'apparition du LZ129 Hindenburg.

LZ127 Graf Zeppelin

26		5° AS
		4 août – 14 août 1934



Ce pli aura probablement suivi la voie de l'aéropostal et non le transport par Zeppelin.

Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

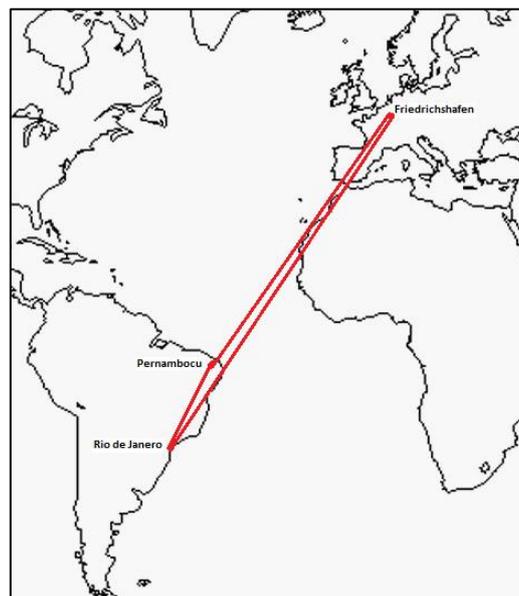
27		6° AS
		18 août – 28 août 1934

LZ127 Graf Zeppelin

28		7° AS
		1 septembre – 11 septembre 1934

LZ127 Graf Zeppelin

29		8° AS
		Friedrichshafen, Recife, Rio de Janeiro, Friedrichshafen du 15 septembre, retour le 25 septembre 1934



Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

30		9 ^e AS
		Friedrichshafen, Recife, Rio de Janeiro, Friedrichshafen du 29 septembre, retour le 9 octobre 1934



LZ127 Graf Zeppelin

31		10 ^e AS
		13 octobre – 23 octobre 1934

LZ127 Graf Zeppelin

32		11 ^e AS
		27 octobre – 6 novembre 1934

Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

33		12 ^e AS
		8 décembre – 19 décembre 1934



Lettre expédiée par voie aérienne d'Anvers 1 vers Pernambuco (République fédérale du Brésil), le 6 décembre 1934. Passage le 6 par Bruxelles 1 et Berlin le 7 décembre. Prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Recife le 12 décembre.



Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 14,25Fr. Utilisation de deux timbres à 1,75Fr de la série « Exposition Universelle 1935 » plus un timbre à 75c de la série « Albert 1 er - Képi » et un timbre à 10Fr « Albert – Montenez ».

Lettre expédiée par voie aérienne de Liège vers Montevideo (République d'Uruguay), le 6 décembre 1934. Prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127. Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 14,25Fr. Utilisation d'un timbre à 1,75 et 2,50Fr de la série « Albert 1 er - Képi » plus deux timbres à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».



Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

34		1 ^e AS
		6 avril - 16 avril 1935



Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Bahia (République fédérale du Brésil), le 4 avril 1935. Passage par Berlin le 5 avril, prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Bahia le 10 avril 1935

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 16Fr.

Utilisation d'un timbre à 1 et 10Fr de la série « Albert 1^{er} - Képi » plus un timbre à 50c de la série de poste aérienne « Fokker F.VII » et un timbre à 10, 50, 75c, 1, 1,75Fr ainsi que deux timbres à 25c de la série « Chevalier ». Dans ce cas 10c de trop.



Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

35		2° AS
		Friedrichshafen, Recife, Rio de Janeiro, Séville, Friedrichshafen du 20 avril, retour le 1 ^{er} mai 1935



Lettre expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Recife - Pernambuco (République fédérale du Brésil), le 17 avril 1935. Prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 14,25Fr.

Utilisation d'un timbre à 1Fr, 1,25Fr et 10Fr de la série « Albert 1^{er} Houyoux » plus un timbre à 2Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

38		5 ^e AS
		1 ^{er} juin – 11 juin 1935



Lettre expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Rio de Janeiro (République fédérale du Brésil), le 28 mai 1935. Passage par Berlin le 31 mai et prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127, arrivée le 5 à Pernambuco (cachet erroné du 5 mai) puis par avion, le 6 juin à Rio de Janeiro.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 12,50Fr : soit un total de 14,25Fr. Utilisation d'un timbre à 25c et 5Fr de la série « Albert 1^{er} Houyoux » plus un timbre à 5 et 10Fr de la série « Albert 1^{er} - Képi ». Soit 6Fr de trop. Ce pli aura probablement suivi la voie de l'aéropostale et non le transport par Zeppelin.



LZ127 Graf Zeppelin

49		16 ^{ème} Europe et AS
		Friedrichshafen, Recife, Rio de Janeiro, 3x Bathurst, Recife, Rio, Recife, Séville, Friedrichshafen du 7 novembre, retour le 10 décembre 1935

Les Belgolâtres

LZ 129 Hindenburg

Il a été le plus grand dirigeable commercial allemand, le principal navire de la Hindenburg classe, et celui qui transportera le plus grand volume de courriers. Il a été conçu et construit par la société Zeppelin (Luftschiffbau Zeppelin GmbH) sur les rives du lac de Constance à Friedrichshafen et a été exploité par la Compagnie aérienne allemande Zeppelin (Deutsche Zeppelin-Reederei).

Ce dirigeable rigide peut transporter une charge de 220 tonnes dont 11 prévues pour le fret (bagages et courriers). Le dirigeable a volé à partir de mars 1936 jusqu'à sa destruction par incendie (avec la perte de 36 vies), 14 mois plus tard, le 6 mai 1937, alors qu'il tentait d'atterrir à Naval Air Station Lakehurst dans Manchester Township (New Jersey).

Ce fut la dernière des grandes catastrophes de dirigeable; il avait été précédé par les accidents de la Colombie - R38 en 1921 (44 morts), du dirigeable US Roma en 1922 (34 morts), du Dixmude (dirigeable Français) en 1923 (52 morts), d'un Britannique - le R101 en 1930 (48 morts), et d'un dirigeable des États - Unis, l'Akron en 1933 (73 morts).

Caractéristiques générales

Equipeage: 40-61

Capacité: 50-70 passagers

Longueur: 245 m (803 ft 10 in)

Diamètre: 41,2 m (135,1 ft 0 in)

Volume: 200 000 m³ (7062000 ft³)

Motorisation: 4 × Daimler-Benz DB 602 (LOF-6) des moteurs diesel, 890 kW (1200 hp) chacun.

Vitesse maximale: 135 kmh (85 mph)

LZ 129 Hindenburg

50		Vol d'essai Friedrichshafen
		23 mars 1936

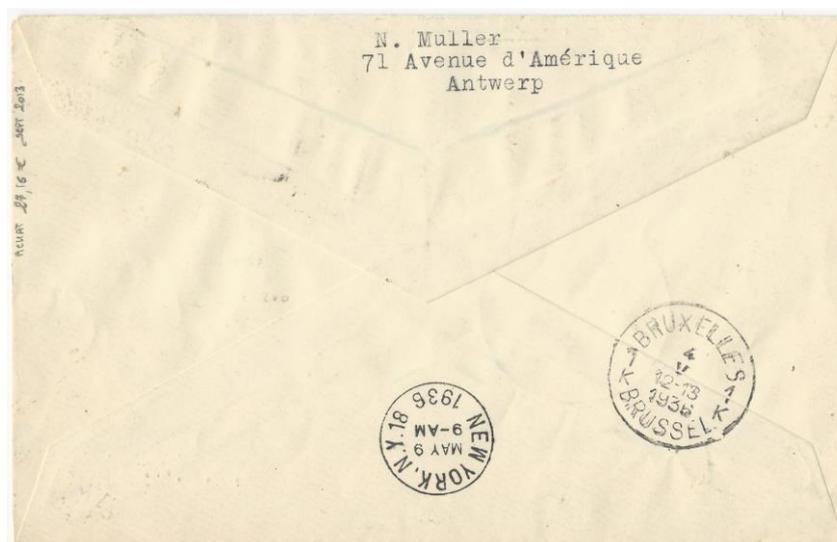


Lettre expédiée de Friedrichshafen à Bremen, le 26 mars 1935 après les premiers vols d'essai du LZ129 Hindenburg. Utilisation des deux timbres spéciaux Zeppelin émis le 16 mars à 50 et 75 Pfennig pour les vols nord-américains.

Les Belgolâtres

LZ129 Hindenburg

55		1 ^{er} AN (Francfort, New-York, F.)
		6 mai - 14 mai 1936



Lettre expédiée par voie aérienne d'Anvers 7 vers Albany (Etat de New-York – U.S.A.), le 4 mai 1936. Passage par Bruxelles 1 le 4 mai et prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg, arrivée le 9 mai 1936 à New-York.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) : soit un total de 10,25Fr.

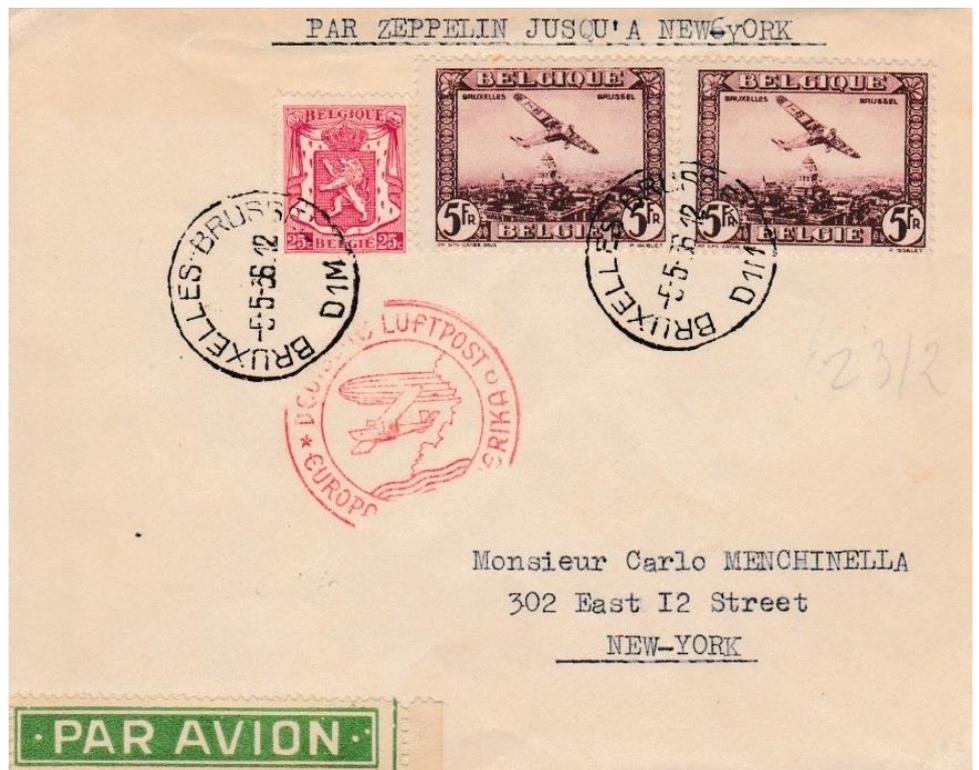
Utilisation d'un timbre à 25c de la série « Cérès et Mercure » plus deux timbres à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

Les Belgolâtres

Lettre expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers New-York – U.S.A., le 5 mai 1936.

Prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg, arrivée le 8 mai à Hamilton (Ohio), distribuée le 9 mai 1936 à New-York.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) : soit un total de 10,25Fr
Utilisation d'un timbre à 25c de la série « Petit sceau de l'Etat » plus deux timbres à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».



Lettre expédiée par voie aérienne de Bruxelles vers Springfield (Etat de l'Illinois – U.S.A.), le 5 mai 1936. Prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg, arrivée le 9 mai 1936 à New-York.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) : soit un total de 10,25Fr. Utilisation d'un timbre à 25c de la série « Cérés et Mercure » plus deux timbres à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

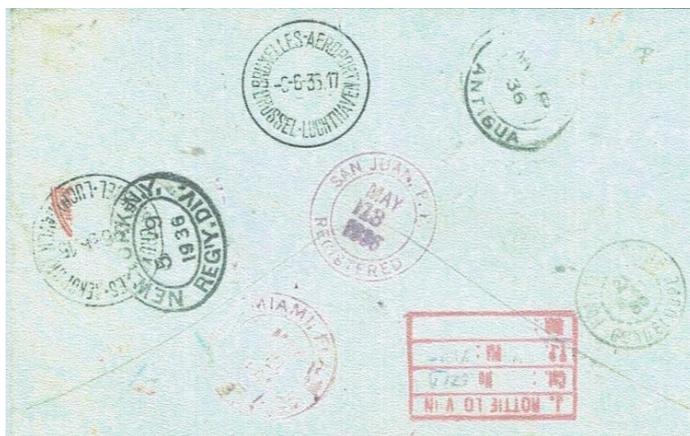


Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Bruxelles Aéroport vers Pointe à Pitre (Guadeloupe) via New-York – U.S.A., le 5 mai 1936. Prise en charge par le Zepelin LZ129 Hindenburg, arrivée le 9 mai 1936 à New-York. Passage à Miami le 11 mai, San Juan

le 13 mai puis Antigua le 15 et arrivée à Pointe à Pitre le 21 mai.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation d'1,75fr, plus la surtaxe aérienne « Zepelin » de 8,50Fr (états au nord du Brésil) et 5,50Fr pour le transport vers la Guadeloupe: soit un total de 17,50Fr.

Utilisation d'un timbre à 10Fr de la série « Albert 1^{er} - Képi » plus un timbre à 50c, 2 et 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».



Carte postale expédiée par voie aérienne de Bruxelles vers New-York – U.S.A., le 5 mai 1936. Prise en charge par le Zepelin LZ129 Hindenburg.

Tarif de la carte postale internationale depuis le 01-05-1927 : 1Fr plus la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) : soit un total de 9,50Fr.

Utilisation d'un timbre à 50c et 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII » plus un timbre à 4Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII surchargé ».



Les Belgolâtres

Lettre recommandée expédiée par voie aérienne d'Arion vers New-York – U.S.A., le 5 mai 1936. Prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg, arrivée le 9 mai 1936 à New-York.



Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation d'1,75Fr ainsi que la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) : soit un total de 12Fr. Utilisation de deux timbres à 1,75Fr de la série « Albert 1^{er} - Képi » plus un timbre à 50c et deux timbres à 4Fr de la série de poste aérienne surchargée « Fokker F.VII ».



Lettre expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers New-York – U.S.A., le 5 mai 1936. Prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg. Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) : soit un total de 10,25Fr

Utilisation de deux timbres à 1 et 4Fr (surchargés) de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ». Il manque donc 25c.

Application de la griffe bilingue « Trouvé à la boîte – In de bus gevonden », T au crayon bleu plus cachet circulaire de taxation « Due 2 cents ».

Les Belgolâtres



Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers New-York – U.S.A., le 4 mai 1936. Prise en charge par Zeppelin LZ129 Hindenburg.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) : soit un total de 12Fr.

Utilisation d'un timbre à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII » plus

un timbre à 10, 25, 35, 50, 70 c et 1, 1,75 et 2,45 Frs de la série à surtaxe « Deuil Reine Astrid ». Soit 10c de trop.

Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Akron (Ohio) – U.S.A., le 5 mai 1936. Prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg, arrivée le 9 mai à New-York et distribuée le 11 mai 1936 à Akron (Ohio).



Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) : soit un total de 12Fr.

Utilisation d'un timbre à 15 c de la série « Petit sceau de l'Etat » plus un timbre à 35 c de la série à surtaxe « Deuil Reine Astrid » ainsi qu'un timbre à 1,50Fr et deux timbres à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».



Les Belgolâtres



Lettre recommandée expédiée par voie aérienne de Bruxelles Aéroport vers Vancouver – Canada, le 5 mai 1936.

Prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg, arrivée le 9 mai à New-York, le 12 mai à Victoria – Canada et distribuée le 12 mai 1936 à Vancouver.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) plus la taxe aérienne pour le Canada de 2Fr : soit un total de 14Fr.

Utilisation d'un timbre à 4Fr (surchargé) et deux timbres à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

Les Belgolâtres

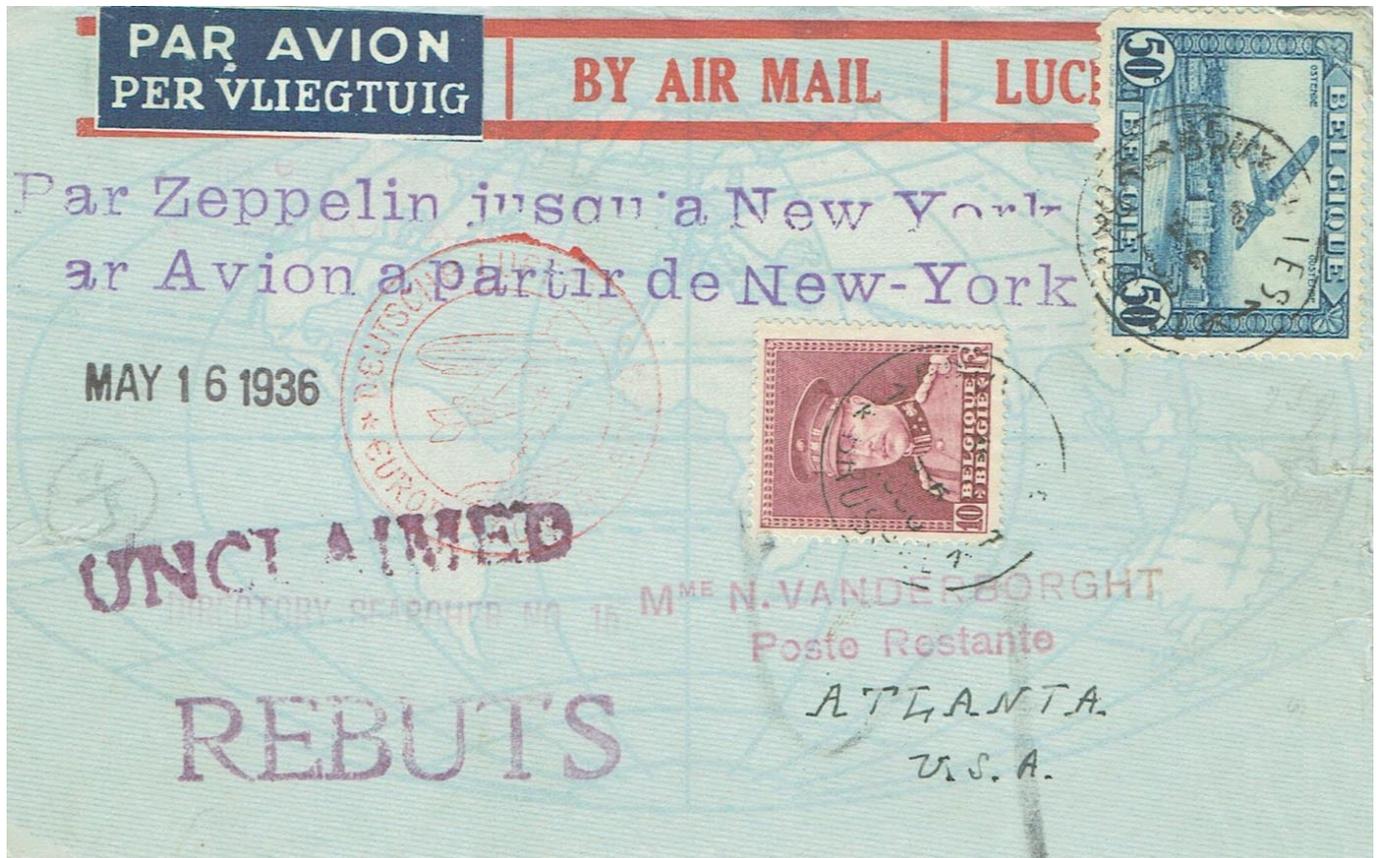


Lettre pesante (60gr), recommandée expédiée par voie aérienne de Bruxelles Aéroport vers New-York U.S.A., le 5 mai 1936. Prise en charge par le Zeppelein LZ129 Hindenburg, arrivée le 11 mai à New-York. Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : jusqu'à 20 gr : 1,75Fr plus 1Fr par 20 gr supplémentaire plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) par 5 gr soit 8,50 X 12 : total de 107,50Fr. Utilisation d'un timbre à 1,50Fr « Fokker F.VII » plus 22 timbres à 1Fr et 21 timbres à 4Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII surchargé ».

Les Belgolâtres

LZ129 Hindenburg

57		2 ^e AN
		17 mai – 23 mai 1936



Lettre expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Atlanta - U.S.A., le 6 mai 1936.

Prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) ; soit un total de 10,25Fr. Soit ici 25c de trop.

Utilisation d'un timbre à 10Fr de la série « Albert 1^{er} - képi » et d'un timbre à 50c de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

Les Belgolâtres

LZ129 Hindenburg

60		3 ^e AN
		19 juin – 26 juin 1936



Lettre expédiée par voie aérienne de Gent 1 vers Bridgeton (New-Jersey) – U.S.A., le 2 juin 1936. Passage par Bruxelles 1 le 2 juin et prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg. Arrivée le 23 juin à Bridgeton (New-Jersey).

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) plus la taxe aérienne de 2Fr pour le réseau intérieur des Etats-Unis : soit un total de 12,25Fr.

Utilisation d'un timbre à 50 c de la série « Lion héraldique » plus un timbre à 1Fr de la série « Léopold III de profil à gauche » plus un timbre à 10Fr de la série « Albert 1^{er} képi » ainsi qu'un timbre à 50c, 1, 2 et 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ». Il y a 7,75Fr de trop.

Les Belgolâtres

LZ129 Hindenburg

65		5° AN
		10 juillet – 17 juillet 1936



Lettre expédiée par voie aérienne d'Anvers 7 vers Albany (New-York - U.S.A.), le 8 juillet 1936.
Passage le 10 juillet par Frankfurt et prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) ; soit un total de 10,25Fr.

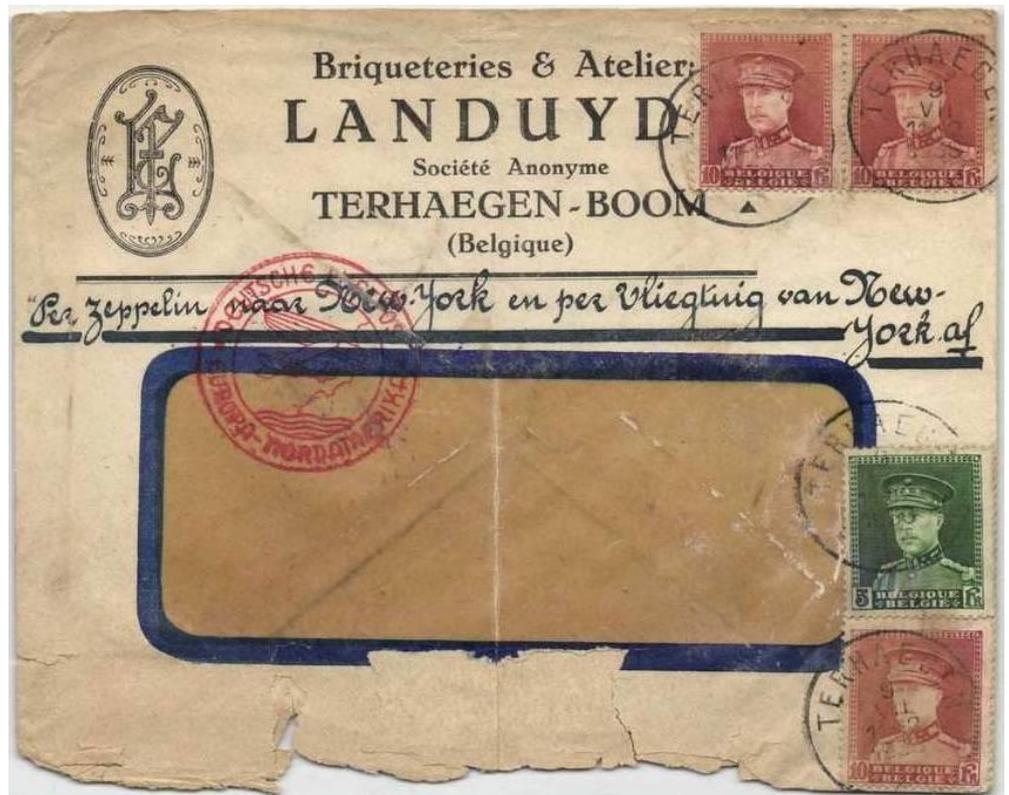
Utilisation d'un timbre à 1,25 et 2,45Fr de la série « Albert 1^{er} - képi » plus un timbre à 35, 50 et 70c de la série à surtaxe « Deuil Reine Astrid » plus un timbre à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».



Lettre expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers le Panama, le 8 juillet 1936.

Prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127. Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) plus la taxe de 5,50Fr pour le transport aérien vers le Panama : soit un total de 15,75Fr Utilisation d'un timbre à 75c « Léopold III » et d'un timbre à 5 et 10Fr de la série « Albert 1^{er} - képi ».

Lettre expédiée par voie aérienne de Terhaegen (Province d'Anvers) vers le Venezuela (République fédérale présidentielle), le 9 juillet 1936. Passage par Bruxelles 1 le même jour et par Frankfurt le 10 juillet. Prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg, arrivée à Caracas - Venezuela, le 16 juillet.



Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) X 2 car plus de 5 gr, plus la taxe aérienne de 8Fr X 2 pour le Venezuela : soit un total de 34,75Fr.

Il y a dans ce cas 25c de trop.

Utilisation d'un timbre à 5Fr et trois timbres à 10Fr de la série « Albert 1^{er} képi ».



Les Belgolâtres

LZ129 Hindenburg

68		Vol spécial Friedrichshafen, Francfort, Berlin
		1 août 1936



Lettre par vol spécial LZ129 Hindenburg de Frankfurt (Allemagne) vers Bruxelles, le 1^{er} août 1936 à l'occasion de l'ouverture des Jeux Olympiques à Berlin.

Passage à Berlin-Zentralflughafen (Aéroport Central) le 1^{er} août et arrivée à Bruxelles le 3.

Tarif allemand non respecté, document taxé à 0,36 Frs/Or soit après conversion 2,52Fr arrondi à 2,60Fr Utilisation d'un timbre taxe à 2Fr et de deux timbres à 30c.

Les Belgolâtres

Carte illustrée de Bruxelles-Aéroport vers Berlin (Allemagne), le 31 juillet 1936 à l'occasion de l'ouverture des Jeux Olympiques de Berlin. Passage à Berlin-Zentralflughafen (Aéroport Central) le 1^{er} août et prise en charge par le vol spécial LZ129 Hindenburg.

Tarif de la carte illustrée de 5 mots maximum : 35c plus la taxe aérienne pour l'Allemagne de 50c.



Utilisation d'un timbre à 50c de la série de poste aérienne « Fokker F.VII » et de deux timbres à 10 et 25c de la série « Deuil de la Reine Astrid ».



Carte illustrée de Bruxelles 1 vers Theux (Province de Liège- Belgique), le 29 juillet 1936 à l'occasion de l'ouverture des Jeux Olympiques de Berlin.

Passage à Frankfurt et Berlin-Zentralflughafen (Aéroport Central) le 1^{er} août puis prise en charge par le vol spécial LZ129 Hindenburg.

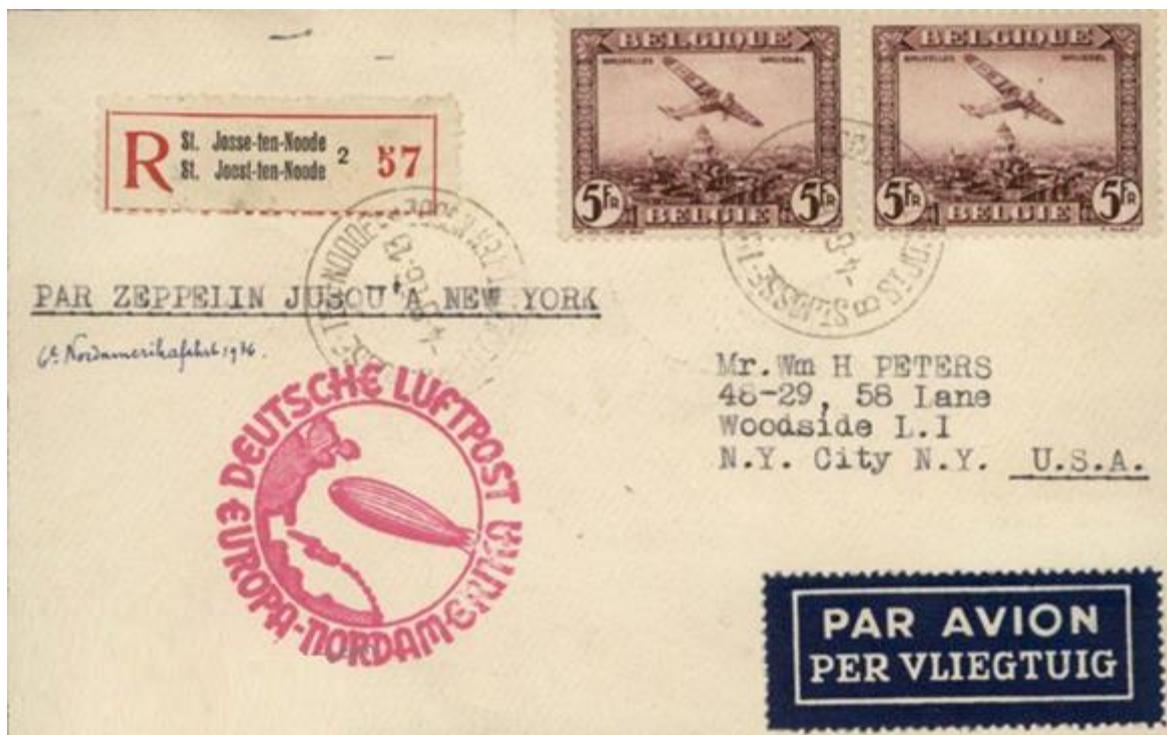
Tarif de la carte illustrée de 5 mots maximum : 35c plus la taxe aérienne pour l'Allemagne de 50c.

Utilisation d'un timbre à 1Fr de la série de poste aérienne (surchargée) « Fokker F.VII » et d'un timbre à 50 Pfennig « Dirigeable-allemand ».

Les Belgolâtres

LZ129 Hindenburg

69		6 ^e AN
		5 août – 11 août 1936

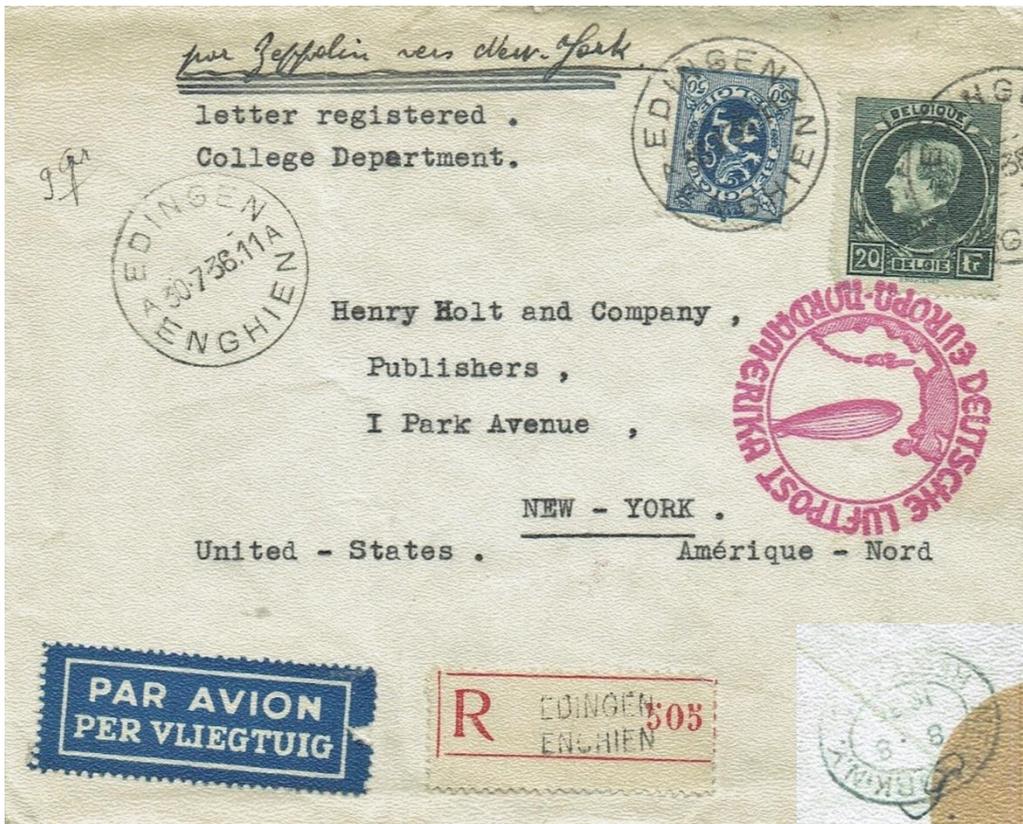


Carte postale 5 mots maximum recommandée, de St Josse-ten-Noode (Bruxelles) vers New-York City – U.S.A., le 4 août 1936. Passage à Frankfurt le 5 août, prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg, arrivée à New-York le 8 août et distribué le 10.

Tarif de la carte postale de 5 mots maximum : 35c plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 8,50Fr : soit un total de 10,60Fr.

Utilisation d'un timbre à 25c de la série « Cérés et Mercure » plus un timbre de 35c « Lion héraldique » ainsi que deux timbres à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ». Il y a lieu de préciser que l'envoi aurait dû être taxé pour non respect de la note de service du 3 avril 1935 qui stipule qu'en service international l'ensemble des timbres doit être apposés au recto de l'envoi.

Les Belgolâtres



Lettre pesante recommandée expédiée par voie aérienne d'Enghien vers New-York - U.S.A., le 30 juillet 1936.

Passage à Frankfurt le 5 août, prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg, arrivée à New-York le 8 août et distribué le 10.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr

plus la taxe de recommandation d'1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) en double port car le lettre pèse 9gr ; soit un total de 20,50Fr. Utilisation d'un timbre à 50c « Lion héraldique » plus un timbre à 20Fr de la série « Albert 1^{er} - Montenez ».



Lettre expédiée par voie aérienne de Lodelinsart (Province de Hainaut) vers Punxsutawney / Pennsylvanie (Comté de Jefferson - U.S.A.), le 4 août 1936.

Prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg et arrivée le 10 août à New-York.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-

1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) ; soit un total de 10,25Fr.

Utilisation d'un timbre à 1Fr « Léopold III » deux timbres de 25c « Petit sceau de l'Etat » et cinq timbres à 1,75Fr de la série « Albert 1^{er} - képi ».

Les Belgolâtres



Lettre pesante expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers le Guatemala, le 4 août 1936.
Prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg jusqu'à New-York et poursuite du trajet par avion ,
arrivée au Guatemala le 12 août.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne « zeppelin » de
8,50Fr (états au nord du Brésil) + la taxe aérienne de 4Fr pour le Guatemala x 2 puisqu'en double port,
soit un total de 26,75Fr.

Utilisation d'un timbre à 1,75 et 5Fr plus deux timbres à 10Fr de la série « Albert 1^{er} - Képi ».



Lettre expédiée par voie aérienne de Spa (Province de Liège) vers New-York U.S.A., le 1^{er} août 1936. Passage le même jour par Bruxelles 1, puis le 5 par Francfort. Prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg et arrivée le 10 août à New-York.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) ; soit un total de 10,25Fr.

Utilisation d'un timbre à 50c et quatre timbres à 2Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ». Il manque donc 1,75Fr. Dans le coin supérieur gauche, le facteur a indiqué le poids (4 gr) et le montant attendu (10,25) plus la mention – Trouvé à la boîte. Une griffe bilingue a été apposée : Taxe rectifiée à Bruxelles 1 – Te heffen recht verbeterd te Brussel 1), l'adresse en poste restante a été barrée et une griffe retour apposée en haut du pli.

Les Belgolâtres



Carte illustrée recommandée adressée par poste aérienne de Bruxelles 1 vers Chicago (Illinois) – U.S.A., le 30 juillet 1936. Passage à Frankfurt le 5 août, prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg, arrivée à New-York le 8 août et distribué le 10.

Tarif de la carte illustrée: 1Fr plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) : soit un total de 11,25Fr.

Utilisation d'un timbre à 50c, 1,50, 2 et 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ». soit un total de 9 Fr. Il manque donc 2,25 Fr. et le document n'a pas été taxé.

Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

70		11 ^e AS
		13 août – 24 août 1936



Lettre recommandée adressée par poste aérienne de Leuven 1 (Province du Brabant flamand) vers Rio de Janeiro (République fédérale du Brésil), le 7 août 1936. Passage à Berlin le 12 août, prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg, arrivée à Rio le 16 août et distribué le 17.

Tarif de la lettre: 1,75Fr plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 17Fr depuis le 5 janvier 1936 : soit un total de 20,50Fr.

Utilisation d'un timbre à 50c de la série « Deuil de la Reine Astrid » plus quatre timbres à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

Les Belgolâtres

LZ129 Hindenburg

71		7 ^e AN
		16 août – 22 août 1936

Carte postale 5 mots maximum recommandée, de Bruxelles-Aéroport vers New-York – U.S.A., le 13 août 1936.

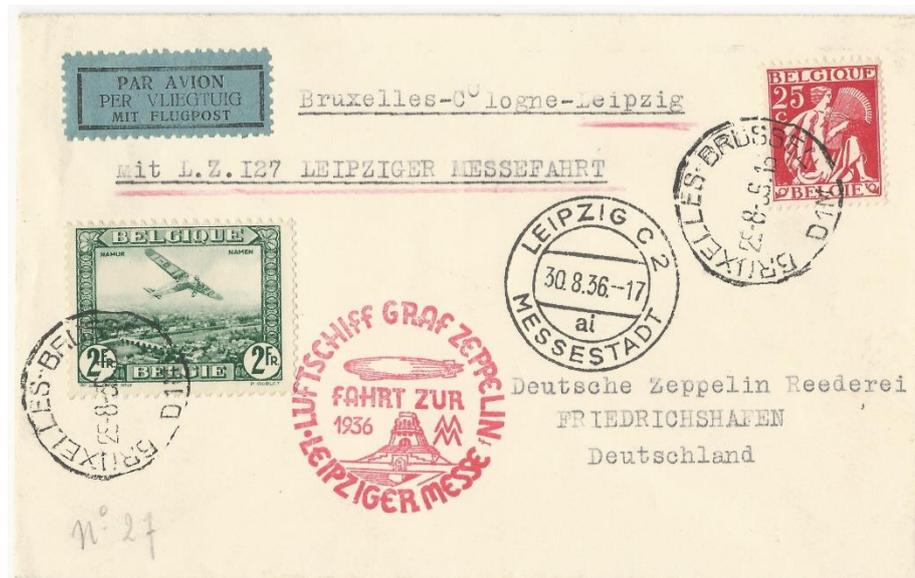
Passage à Frankfurt le 16 août, prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg, arrivée à New-York le 19 août.

Tarif de la carte postale de 5 mots maximum : 35 c plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 8,50Fr : soit un total de 10,60Fr. Utilisation d'un timbre à 70c de la série « Deuil de la Reine Astrid » plus deux timbres à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII », soit 10 c de trop.



LZ127 Graf Zeppelin

73		Vol spécial – Friedrichshafen, Leipzig, Friedrichshafen
		30 août 1936



Lettre expédiée par voie aérienne de Bruxelles 1 vers Friedrichshafen (Allemagne), le 29 août 1936 à l'occasion de la foire de Leipzig. Prise en charge par le Graf Zeppelin LZ127 et arrivée à Leipzig le 30 août 1936 à 17 heures.

Tarif de la lettre internationale depuis le 01-05-1927 : 1,75Fr plus la surtaxe aérienne pour l'Allemagne de 50c : soit un total de 2,25Fr.

Utilisation d'un timbre à 25c de la série « Cérès et Mercure » plus un timbre à 2Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

Les Belgolâtres



Carte postale 5 mots maximum, de Bruxelles 1 via zeppelin Leipzig-Friedrichshafen, le 29 août 1936. Passage à Leipzig le 30 août, prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg.

Tarif de la carte postale de 5 mots maximum : 35 c plus la surtaxe aérienne de 50c pour l'Allemagne : soit un total de 85c en plus la taxe Zeppelin 50 Pfg.

Utilisation d'un timbre à 10, 25 et 50c de la série « Deuil de la Reine Astrid » plus un timbre de 50 Pfg allemand.

LZ129 Hindenburg

75		8 ^e AN
		17 septembre – 24 septembre 1936

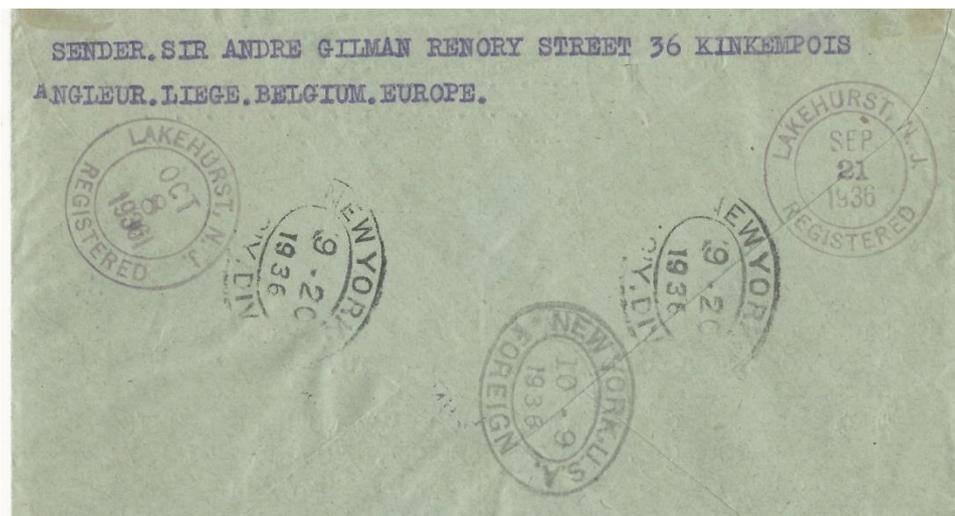


Lettre recommandée adressée par poste aérienne de Bruxelles 5 vers New-York (U.S.A.), le 16 septembre 1936. Passage à Francfort le 17 septembre, prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg.

Tarif de la lettre: 1,75Fr plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) : soit un total de 12Fr

Utilisation d'un timbre à 1Fr de la série « Léopold III col ouvert » plus un timbre à 5Fr de la série « Albert 1^{er} - Montenez » plus un timbre à 2 et 4Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

Les Belgolâtres



Lettre recommandée adressée par poste aérienne de Liège 1 vers Lakehurst (New-York) U.S.A., le 10 septembre 1936. Passage à Francfort le 17 septembre, prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg, arrivée à New-York le 20 septembre et distribué le 21 à Lakehurst. Le document a été retourné de Lakehurst le 8 octobre pour Angleur (Province de Liège) Belgique.

Tarif de la lettre: 1,75Fr plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) : soit un total de 12Fr.

Utilisation d'un timbre à 70c et 1Fr de la série « Léopold III col ouvert » plus deux timbres à 1,75Fr de la série « Léopold III – Poortman » plus un timbre à 50c, 1,50 et 2Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII » et un timbre de 4Fr de la série de poste aérienne surchargée « Fokker F.VII » ; soit 1,20Fr de trop ?

Les Belgolâtres



Lettre adressée par poste aérienne d'Aalst (Province de Flandre orientale) vers Montevideo (République orientale de l'Uruguay), le 15 septembre 1936. Passage à Bruxelles le 15 septembre et arrivée à Montevideo le 21 septembre.

Tarif de la lettre ; 1,75Fr plus la taxe aérienne de 17Fr pour l'Uruguay.

Utilisation d'un timbre à 1,75, 2, 5 et 10Fr de la série "Albert 1er – Képi".

Ce document n'est pas un Zeppelin car il ne porte pas la mention obligatoire "Par Zeppelin", de plus le tarif est totalement différent : 12,50Fr par 5 gr pour le Zeppelin, 17Fr par 5 gr pour la voie aérienne.

Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

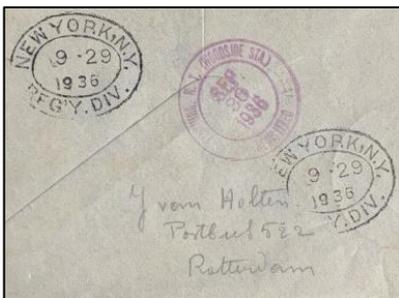
77		9 ^e AN
		26 septembre – 2 octobre 1936



Vu le tarif appliqué, il faut en déduire qu'il s'agit de deux imprimés recommandés adressés par poste aérienne de Bruxelles Aéroport vers New-York City - U.S.A., le 25 septembre 1936. Le premier document possède une étiquette de recommandation 98, le second le n°100. Passage à Francfort le 26 septembre, prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg, arrivée à New-York le 29 septembre et distribué le 30. Tarif de l'imprimé : 35c plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de

8,50Fr (états au nord du Brésil) : soit un total de 10,60Fr.

Utilisation d'un timbre à 70c de la série « Léopold III col ouvert » plus deux timbres 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII », soit 10c de trop.





Imprimé recommandé adressé par poste aérienne de Bruxelles 5 vers New-York (U.S.A.), le 25 septembre 1936.

Passage à Francfort le 26 septembre, prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg.
 Tarif de l'imprimé: 35c plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) : soit un total de 10,60Fr.

Utilisation d'un timbre à 25c de la série « Petit sceau de l'Etat » plus un timbre à 35c de la série « Deuil reine Astrid » plus deux timbres à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

Trouvez la **perle rare** parmi plus de **80 millions d'objets de collection !**



20 Years delcampe

La plus grande marketplace pour les collectionneurs

www.delcampe.net

Les Belgolâtres

LZ129 Hindenburg

78		10 ^e AN
		5 octobre – 12 octobre 1936

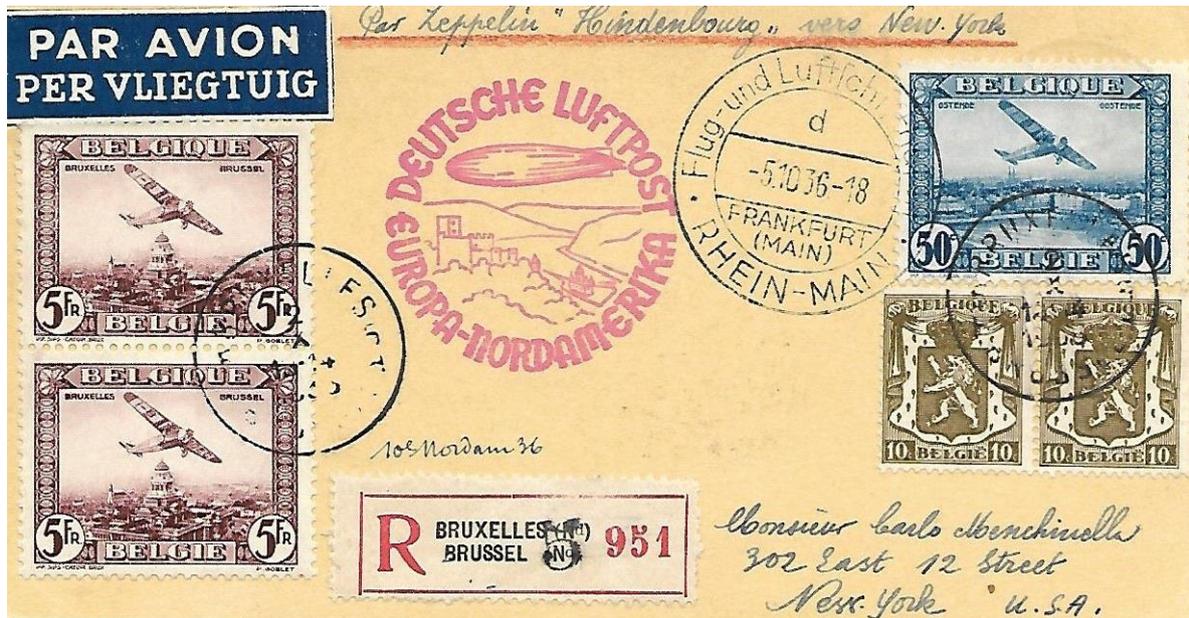


Vu le tarif appliqué, il faut en déduire qu'il s'agit d'un imprimé recommandé adressé par poste aérienne de Theux (Province de Liège) vers New-York - U.S.A., le 3 octobre 1936. Passage à Francfort le 5 octobre, prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg, arrivée à New-York le 8 octobre. Le 13 octobre le document n'ayant pas été réclamé il est retourné vers la Belgique où il arrive le 23 octobre à Theux.

Tarif de l'imprimé : 35c plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) : soit un total de 10,60Fr.

Utilisation d'un timbre à 10c de la série « Lion héraldique » plus un timbre à 60c et deux timbres 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

Les Belgolâtres



Imprimé recommandé adressé par poste aérienne de Bruxelles 5 vers New-York (U.S.A.), le 2 octobre 1936. Passage à Francfort le 5 octobre, prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg.

Tarif de l'imprimé: 35c plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) : soit un total de 10,60Fr.

Utilisation de deux timbres à 10c de la série « Petit sceau de l'Etat » plus un timbre à 50c et deux timbres à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ». Soit 10c de trop.



Carte postale recommandée adressée par poste aérienne de Bruxelles 5 vers New-York (U.S.A.), le 2 octobre 1936. Passage à Francfort le 5 octobre, prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg.

Tarif de la carte postale internationale: 1Fr plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) : soit un total de 11,25Fr.

Utilisation d'un timbre à 25c de la série « Cérès et Mercure » plus un timbre à 1Fr (surchargé) et deux timbres à 5Fr de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

Les Belgolâtres



Lettre recommandée adressée par poste aérienne de Welkenraedt vers New-York (U.S.A.), le 1^{er} octobre 1936. Passage à Francfort le 5 octobre, prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg.

Tarif de la lettre: 1,75Fr plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 8,50Fr (états au nord du Brésil) : soit un total de 12Fr. Utilisation d'un timbre à 1Fr de la série « Léopold III col ouvert » plus un timbre à 10Fr de la série « Albert 1^{er} - Montenez » plus un timbre à 1Fr « Léopold III – Invalides ».

LZ129 Hindenburg

			1 ^{er} AS
85			16 mars – 27 mars 1937 Francfort – Recife – Rio – Francfort.

Imprimé recommandé adressé par poste aérienne de Mons vers Rio de Janeiro (République fédérale du Brésil), le 11 mars 1937. Prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg.

Tarif de l'imprimé international : 35c plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 17Fr (Amérique du Sud par l'Allemagne) : soit un total de 19,10Fr

Utilisation d'un timbre à 60c de la série « Centenaire de l'Indépendance » plus un timbre de 10c « Petit sceau de l'Etat », plus deux timbres de 70c « Léopold III » plus un timbre à 10Fr de la série « Albert 1^{er} - Képi » et un timbre à 5Fr et quatre timbres de 50c de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».



Les Belgolâtres

LZ127 Graf Zeppelin

87		3° AS
		27 avril – 8 mai 1937



Imprimé recommandé adressé par poste aérienne de Louvain vers Santa Cruz - Rio de Janeiro (République fédérale du Brésil), le 23 avril 1937. Passage par Francfort le 2 avril et prise en charge par le Zeppelin LZ129 Hindenburg, arrivée à Santa Cruz le 3 mai.

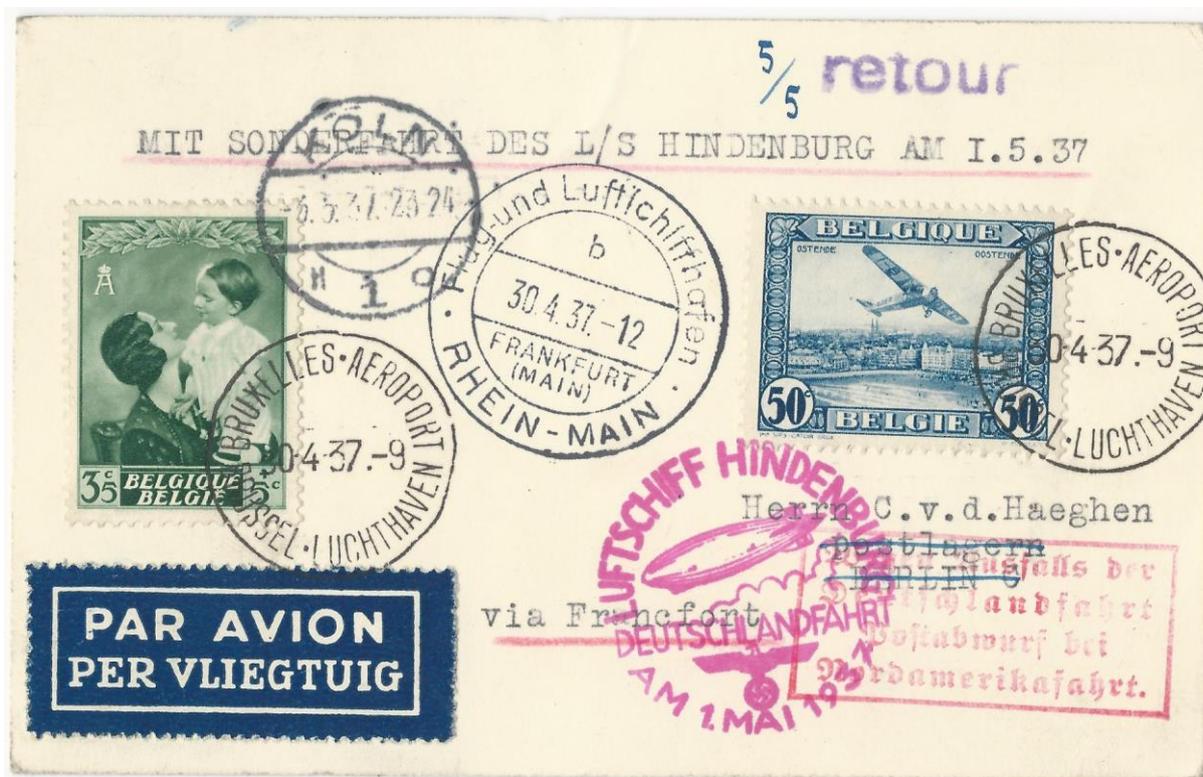
Tarif de l'imprimé international : 35c plus la taxe de recommandation d'1,75Fr et la surtaxe aérienne de 17Fr (Amérique du Sud par l'Allemagne) : soit un total de 19,10Fr.

Utilisation d'un timbre à 35c, 1 et 1,75Fr de la série « Reine Astrid et Prince Baudouin » plus un timbre de 10Fr de la série « Albert 1^{er} - Képi » et un timbre à 5Fr et un timbre de 1Fr surchargé de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

Les Belgolâtres

LZ129 Hindenburg

88		<p>Vol au-dessus de l'Allemagne annulé par mauvais temps le 1^{er} mai. Départ de Francfort le 3 mai pour le 1^{er} AN et lestage du courrier à Cologne.</p>
----	---	--



Un petit vol en Allemagne avait été prévu avant la reprise des traversées transatlantiques vers New-York. En raison du retard éprouvé pendant le voyage de retour Rio-de-Janeiro – Francfort, ce vol n'eut pas lieu, mais les plis postés, dont un petit nombre de courriers belges datés du 30 avril 1937 furent emportés par le Hindenburg le 3 mai en partance vers New-York, pour être lestés au-dessus de Cologne, le 3 mai.

Tarif de l'imprimé : 35c plus la surtaxe aérienne de 50c : soit un total de 85c.

Utilisation d'un timbre à 35c de la série « Reine Astrid et le prince Baudouin » plus un timbre de 50c de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

Marque de retour et griffe rectangulaire : Wegen Ausfallfs der Deutschlandfahrt Postabwurf bei Nordamerikafahrt.

LZ 130 Graf Zeppelin II

Entre les deux guerres mondiales, il a été le dernier des dirigeables rigides allemands construits par la société « Zeppelin Luftschiffbau », il est le deuxième et dernier de la Hindenburg classe, et le deuxième zeppelin à porter le nom « Graf Zeppelin » (après le LZ 127). Il est souvent appelé Graf Zeppelin II. En raison du refus des États-Unis d'exporter l'hélium vers l'Allemagne, le Graf Zeppelin II était rempli d'hydrogène et n'a donc jamais transporté de passagers. Il a fait 30 vols sur 11 mois en 1938-1939, de nombreux vols publicitaires ou de propagande ; mais le personnel du ministère de l'Air du Reich était à bord pour effectuer la surveillance de la radio et des mesures. Le dirigeable a été mis au rebut en 1940, pour son aluminium.

Caractéristiques générales

Equipage: ca. 40
 Capacité: ca. 72 (40 plus tard) passagers /
 102,000 kg (224 872 lb) de charge jetable
 Longueur: 245 m (803 ft 10 in)
 Diamètre: 41,2 m (135 ft 2 in)
 Volume: 200 000 m³ (7100000 pi cu) Capacité de gaz
 Poids à vide: 130.000 kg (286 601 lb)
 Capacité de carburant: 65.000 kg (143300 lb)

Ascenseur utile: 232.000 kg (511000 lb) typique ascenseur brut
 Motorisation: 4 × Daimler-Benz DB 602 (LOF-6)
 V-16 moteurs à piston diesel refroidis par liquide 890 kW (1200 hp), chacun.
 Performance
 Vitesse maximale: 135 kmh (84 mph; 73 kN)
 Portée: 16500 km (10253 mi, 8909 NMI) à 37,5 mètres par seconde (135 km / h, 84 mph)

LZ 130 Graf Zeppelin II

89		Vol spécial Francfort – Reichenberg (Capitale des Sudètes)
		2 décembre 1938



Carte postale expédiée par poste aérienne de Leuven (Province du Brabant flamand), le 25 juillet 1938 pour la ville, mais par le vol spécial Reichenberg (Allemagne). Prise en charge par le LZ130 Graf Zeppelin II avec cachet de passage à Francfort le 1^{er} décembre 1938. Tarif de la carte postale : 1Fr plus la surtaxe de poste aérienne. Utilisation d'un timbre à 1Fr de la série « Basilique de Koekelberg » et deux timbres à 50 Pfennig de la poste allemande.

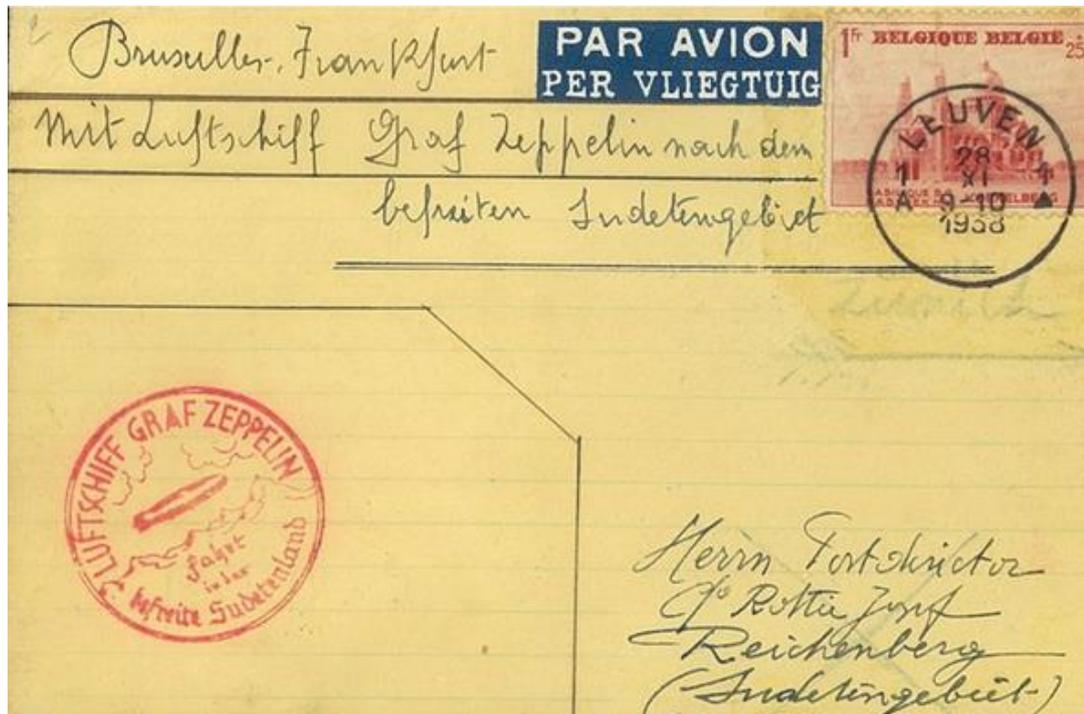
Les Belgolâtres

Imprimé expédié par poste aérienne de Bruxelles pour la ville par le vol spécial Reichenberg (Allemagne), le 30 novembre 1938. Prise en charge par le LZ130 Graf Zeppelin II avec cachet de passage à Francfort le 1^{er} décembre 1938.

Tarif de l'imprimé : 35c plus la surtaxe de poste aérienne de 50 Pfennig.



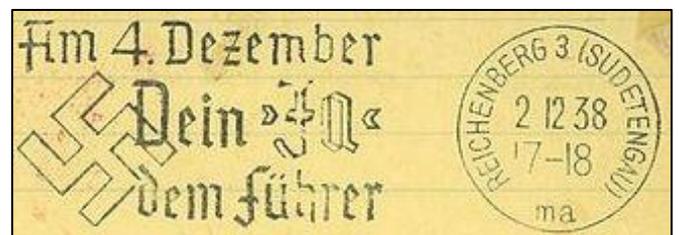
Utilisation d'un timbre à 35c de la série « Exposition de l'eau à Liège » et deux timbres à 25 Pfennig de la poste allemande.



Imprimé expédié par poste aérienne de Leuven (Province du Brabant flamand) vers Reichenberg (Allemagne), le 28 novembre 1938. Prise en charge par le LZ130 Graf Zeppelin II et arrivée à Reichenberg le 2 décembre.

Tarif de l'imprimé : 35c plus la surtaxe de poste aérienne de 50c soit 85c.

Utilisation d'un timbre à 1Fr de la série « Basilique de Koekelberg », soit 15c de trop.



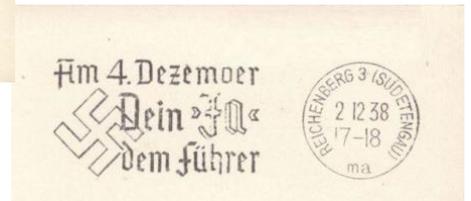
Les Belgolâtres



Carte postale expédiée par poste aérienne de Bruxelles 1 vers Fribourg (Suisse), le 1^{er} décembre 1938. Prise en charge par le LZ130 Graf Zeppelin II et arrivée à Reichenberg le 2 décembre.

Tarif de la carte postale : 1Fr plus la surtaxe de poste aérienne de 50c soit 1,50Fr.

Utilisation d'un timbre à 1,50Fr de la série « Exposition de l'eau à Liège ».



LZ130 Graf Zeppelin II

90		Vol spécial : Francfort - Leipzig
		9 juillet 1939

LZ130 Graf Zeppelin II

91		Vol spécial : Francfort - Görlitz
		16 juillet 1939



Carte illustrée expédiée par poste aérienne de Theux (Province de Liège) vers Görlitz (Allemagne), le 14 juillet 1939. Prise en charge par le LZ130 Graf Zeppelin II et arrivée Görlitz le 16 juillet.



Tarif de la carte illustrée : 35c plus la surtaxe de poste aérienne de 50c soit 85c. Utilisation d'un timbre à 35c de la série « Léopold III aviateur » plus un timbre à 50c de la série de poste aérienne « Fokker F.VII ».

Les Belgolâtres

LZ130 Graf Zeppelin II

92		Vol spécial : Francfort - Bielefeld
		23 juillet 1939

LZ130 Graf Zeppelin II

93		Vol spécial : Francfort - Kassel
		30 juillet 1939



Lettre expédiée par poste aérienne de Bruxelles 1 pour Kassel (Allemagne), le 23 juillet 1939.
Prise en charge par le LZ130 Graf Zeppelin II pour un vol intérieur.

Tarif de la lettre en service international : 1,75Fr. plus la taxe aérienne de 50c.
Cette taxe aérienne n'a pas été appliquée ?

Utilisation d'un timbre à 1,75Fr de la troisième série « Orval -1939 ».

Les Belgolâtres

LZ130 Graf Zeppelin II

94		Vol spécial : Francfort - Würzburg
		6 août 1939



Carte illustrée expédiée par poste aérienne de Leuven (Province du Brabant flamand) vers Würzburg (Allemagne), le 15 août 1939.

Passage par Francfort le 6 août et prise en charge par le LZ130 Graf Zeppelin II, arrivée à Würzburg le 6 août.

Tarif de la carte illustrée : 35c plus la surtaxe de poste aérienne de 50c soit 85c.

Utilisation d'un timbre à 10c de la série « Restauration de la maison de Rubens » plus un timbre à 75c « Exposition Memling à Brugge ».

Les Belgolâtres

LZ130 Graf Zeppelin II

95		Vol spécial : Francfort - Eger
		13 août 1939



Carte postale expédiée par poste aérienne de Bruxelles 1 vers Berlin (Allemagne), le 12 août 1939.

Passage par Francfort le 13 août et prise en charge par le LZ130 Graf Zeppelin II, arrivée à Eger (Sudètes) le 13 août.

Tarif de la carte postale : 1Fr plus la surtaxe de poste aérienne de 50c soit 1,50Fr.

Utilisation d'un timbre à 1,75Fr de la série « Restauration de la maison de Rubens », soit 25c de trop.

Les Belgolâtres

LZ130 Graf Zeppelin II

96		Vol spécial : Francfort – Essen-Mülheim
		20 août 1939



Carte postale expédiée par poste aérienne de Bruxelles 1 vers Berlin (Allemagne), le 18 août 1939.

Passage par Francfort le 20 août et prise en charge par le LZ130 Graf Zeppelin II, arrivée à Essen/Mulheim le 20.

Tarif de la carte postale : 1Fr plus la surtaxe de poste aérienne de 50c soit 1,50Fr.

Utilisation d'un timbre à 75c. de la série « Restauration de la maison de Rubens » et un timbre à 75c « Exposition Memling à Brugge ».

Les Belgolâtres

LZ130 Graf Zeppelin II

97		Vol spécial : Francfort - Königsberg
		26 août 1939 VOL ANNULE



Enveloppe expédiée par poste aérienne de Bellecourt (Province de Hainaut) vers Königsberg (Allemagne), le 24 août 1939. Vol annulé et retour à l'expéditeur avec la griffe « Wegen Ausfalls der Fahrt auf gewöhnlichem Weg befördert » (impossibilité d'effectuer le voyage).

Tarif de la carte illustrée : 35c plus la surtaxe de poste aérienne de 50c soit 85c.

Utilisation d'un timbre à 10c de la série « Restauration de la maison de Rubens » plus un timbre à 75c « Restauration de la maison de Rubens ».

Réexpédition de Francfort et utilisation d'un timbre à 50 Pfennig « 100^e anniversaire du Comte Zeppelin ».

Bibliographie

- Zeppelin Post Katalog publié par le Sieger-Verlag de Lorch / Wurttemberg.
- Catalogue de l'Aérophilatélie belge. Propost (1982)
- Tarifs postaux (service internationaux et poste aérienne) M & E Deneumostier.
- La poste aérienne belge 1919-2003 W. Major
- Albert Ier with Képi : international use / Transatlantic flights to the America's PP - présentation 2010 – M. Bottu
- Le courrier belge ayant utilisé le service par Zeppelin. PP présentation 2020 J-D Soille
- Zeppelin ou l'incroyable histoire des dirigeables géants, de Gérard A. Jaeger (2016)
- Archives de ventes et website Ebay & Delcampe.

Votre bimestriel gratuit de philatélie



Découvrez
aussi
notre blog !

Disponible en ligne et téléchargeable sur
<https://blog.delcampe.net/magazine>