

**MEETINGS PRECURSEURS DE LA POSTE AERIENNE BELGE :
Semaine d'Aviation de BRAINE-LE-COMTE :
10 - 19 Septembre 1910**

Par Dr. Roger BAURAIN

L'engouement des grandes semaines d'aviation qui eurent lieu en Belgique en 1909 et 1910 incitèrent de nombreuses villes à vouloir organiser des semaines d'aviation. Parmi celles-ci, BRAINE-LE-COMTE en organisa une en septembre 1910. Au cours de ce meeting des cartes-vues souvenirs furent émises.

La semaine d'aviation de Braine-le-Comte qui eut lieu du samedi 10 au lundi 19 septembre 1910 sur la plaine de Scaubecq, fut l'occasion d'éditer un petit journal « Braine-Aviation », tiré à plusieurs milliers d'exemplaires et qui publia notamment la biographie des participants : LANSER, BEAUD, Mlle. DUTRIEU, DEMONJOZ et NEUMAN.



*Fig.1 : affiche officielle annonçant la grande semaine d'aviation de BRAINE-LE-COMTE, ayant lieu du 10 au 19 septembre 1910.
(coll. Vandenberg)*

Alfred LANSER est né à Marcinelle en 1886. Mécanicien, il est attiré par l'aviation et étudie les aéroplanes à Mourmelon (F). Son oncle, le Chevalier **DE LAMINNE** est directeur de l'aérodrome de Kiewit-Hasselt. Le 3 août 1910 l'Aéro-Club de Belgique lui décerne le brevet de pilote n° 27, ce qui lui permet de participer à la Quinzaine d'Aviation de Stockel (juillet-août 1910) puis à celle de Braine-le-Comte.

Mlle Hélène DUTRIEU, née à Tournai le 10 juillet 1877, participe à partir de 18 ans à des courses cyclistes sur piste, puis des acrobaties à moto et la course automobile pour finalement s'intéresser à l'aviation en 1908, volant d'abord sur un « Demoiselle » de **SANTOS-DUMONT**, puis en 1909 sur un biplan « Sommer ». Elle obtient son brevet de pilote de l'Aéro-Club de Belgique le 25 novembre 1910. Elle participe à de nombreux meetings aériens en Europe et aux Etats-Unis et en mai 1911 elle remportera à Florence (I) la Coupe du Roi dans une épreuve de vitesse où elle bat ses concurrents masculins.

Edouard BEAUD, le mécanicien de Mlle DUTRIEU, est né en Algérie le 1^{er} août 1885. Il obtient son brevet français de pilote n° 150 le 19 juillet 1910. Vole sur biplan Farman et sera le premier à atterrir sur l'aérodrome de Roubaix lors du meeting d'aviation qui y a lieu le 3 juin 1911.

John DEMONJOZ, pilote suisse né à Genève en avril 1886, invente en 1913 avec Adolphe **PEGOUD** la voltige aérienne et ils seront les premiers à réaliser des loopings.



Fig.2 : recto et verso de la carte postale de propagande du meeting d'aviation de BRAINE-LE-COMTE, postée le vendredi le 16 septembre 1910 de BRAINE-LE-COMTE vers PERUWELZ.

La chronologie lors du meeting, selon J. Henin :

Samedi 10 Septembre

LANSER exécute trois vols avec passager au-dessus de la plaine de Scaubecq.

Dimanche 11 Septembre

BEAUD, sur son biplan Farman boucle trois tours de piste seul, puis avec Mlle DUTRIEU. L'après-midi, il vole à nouveau avec elle et va doubler le clocher de l'Hôtel de Ville de Braine-le-Comte.

DOMENJOZ décolle sur monoplan Blériot.

LANSER exécute des vols avec successivement six passagers.

Du Lundi 12 au Lundi 19 Septembre

Des vols ont lieu tous les jours avec succès. Les pilotes sont : Mlle DUTRIEU, MM. BEAUD, DOMENJOZ, LANSER ET NEUMAN.

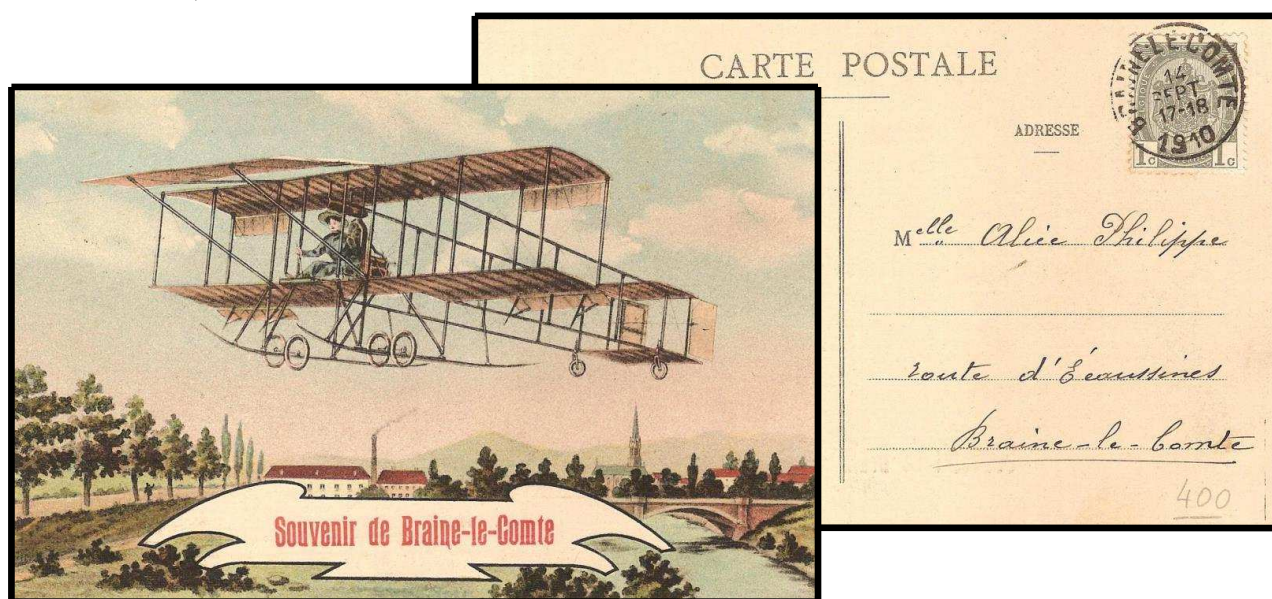


Fig.3 : recto et verso de la carte postale souvenir du meeting d'aviation de BRAINE-LE-COMTE, postée le mercredi 14 septembre 1910 de BRAINE-LE-COMTE vers la ville.

Des cartes postales, sans nom de meeting (fig.4), ont également été utilisées à Braine-le-Comte et postées durant la semaine d'aviation.

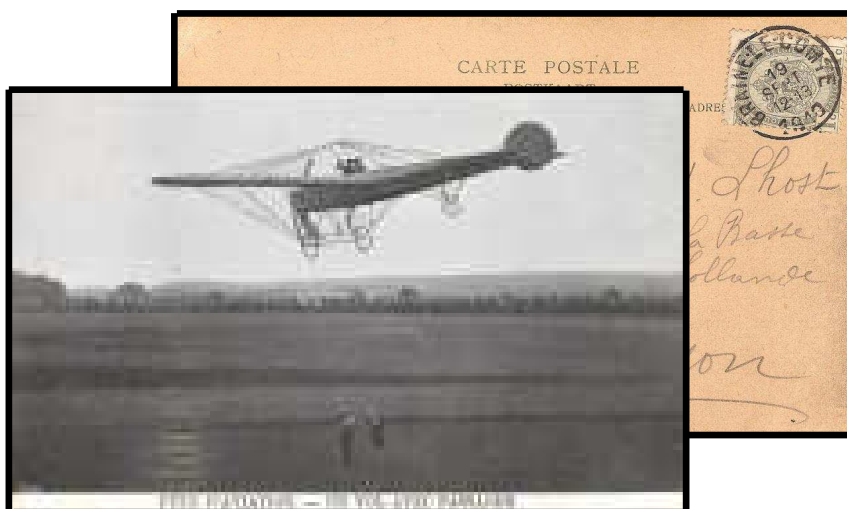


Fig.4 : recto et verso d'une carte postale postée lors du meeting d'aviation de Braine-le-Comte, postée le lundi 19 sept. 1910 de Braine-le-Comte vers Hyon.

Bibliographie

- HENIN José : *l'Aube de l'aviation en Belgique*. J. Henin Editeur, octobre 1967