

## ON SOLDE . . .

Par Hubert HAVRENNE

Bpost fait de la publicité pour un nouveau produit philatélique.

C'est son droit le plus strict, mais ce qui interpelle c'est qu'elle propose des timbres dont les dates de mise hors cours sont effectives depuis des dizaines d'années. En effet les timbres de Poste aérienne 1 à 4 sont **hors cours depuis le 1<sup>er</sup> avril 1948**, ce n'est pas un poisson de l'époque.



## COMMEMORATIVE CARDS plongez-vous dans le passé !

Nos Commemorative cards (cartes commémoratives) avec des timbres authentiques d'une époque très lointaine vous replongeront dans le passé. Enrichissez votre collection avec une nouvelle série luxueuse et commandez cette première série sur le thème de la 'poste aérienne'. Une autre série, dont nous vous réservons la surprise, paraîtra encore cette année.  
Ce nouveau produit d'excellence destiné aux collectionneurs combine un feuillet récent avec d'anciens timbres. Le papier spécial permet de renforcer le caractère luxueux du produit.

**Thème : la 'poste aérienne'**

Les 4 premières Commemorative cards mettent la poste aérienne à l'honneur. Le 1er mai 1913, le pionnier belge, Henri Crombez transporte pour la première fois en avion des cartes postales sur le continent européen. Cette primeur représente une énorme avancée pour la distribution du courrier. L'arrivée de la poste aérienne permet aujourd'hui à de grands sacs postaux remplis de lettres et de cartes postales d'être délivrés rapidement à des membres de sa famille et des amis, dans les territoires d'outre-mer jusqu'aux quatre coins du monde.

Un dessin de Guillaume Broux sur le thème de la 'poste aérienne' illustre le recto des Commemorative cards. À l'intérieur se trouvent les timbres, **oblitérés avec un cachet gravé de Guillaume Broux**. Sur chaque carte figure des timbres et des cachets authentiques différents :

- 5 timbres de l'époque où le 'Fokker E.VII' survolait les villes de Bruxelles, Namur, Oostende et Saint-Hubert (1930). Ces timbres étaient exclusivement destinés aux envois transportés par avion.
- 5 timbres sur la Conférence de la poste aérienne européenne (1938) au profit de la Commission nationale pour la propagande aérienne. **Série 'Le roi Léopold III aviateur'**.
- 6 timbres sur du papier légèrement coloré représentant le 'Slymaster' qui vola de Bruxelles à Léopoldville (aujourd'hui, Kinshasa au Congo) (1946).
- 2 timbres à l'occasion des 50 ans de l' **Aéroclub Royal de Belgique** (1901-1951). Un des deux timbres représente un pilote de planeur de type 100 et l'autre, l'avion de tourisme 'Topsy'.

**100 ans**  
premier  
vol postal



**NOUVEAU !  
PIÈCE DE  
COLLECTION  
UNIQUE**

**COMMANDEZ  
DÈS MAINTENANT !  
439€**  
20 SETS  
D'EXEMPLAIRES  
NUMÉRÉS



DATE D'ÉMISSION  
{15/04/2013}

Pour plus d'informations à propos de ce produit, prenez contact avec notre service clients :  
+32 (0) 2 278 50 70, philately@bpost.be



La série n° 466 à 470, dite du Roi Aviateur est elle hors cours depuis le 1<sup>er</sup> octobre 1939 et si les Postes Aériennes n° 8 et 11 sont toujours en cours, ainsi que les n° 28 et 29, le triptyque n° 26 / 27 est obsolète depuis le 1<sup>er</sup> octobre 1952 !

Alors de deux choses l'une : soit qu'il s'agisse d'un nouveau tirage, ce que je ne crois pas, soit que l'on a retrouvé à l'Atelier du Timbre un nombre impressionnant d'invendus de l'époque dont on tire profit aujourd'hui pour rentabiliser un nouveau produit appelé : « Commemorative cards » pour allécher de nouveaux collectionneurs.

Ce n'est pas fini puisqu'on nous fera la surprise dans un avenir rapproché de la parution d'une autre série ; osons parier qu'il ne s'agira pas d'un Grande Orval où d'une Cardinal Mercier.

Surtout qu'il s'agit d'un véritable cadeau : il ne vous en coûtera que . . . 439 € ! Une véritable aubaine puisque le tirage est limité à 300 exemplaires numérotés.

Décidément les collectionneurs et autres philatélistes sont pris pour des pigeons. De la part de la direction de la philatélie cela ne nous surprend pas . . .

Les premiers timbres dits de « Chemins de fer » datent de 1879. Ils servaient sur les formulaires d'expédition des colis par rail.

Comme peu sont arrivés jusqu'à nous, la cote attribuée surtout aux neufs sans charnières est énorme. Il est d'autre part étonnant que le catalogue C.O.B. n'attribue aucune cote à ces timbres sur document. Pourquoi sinon ignorance du sujet.

En 1915, paraît la fameuse série dite « Roue Ailée » surcharge faite sur certaines valeurs de la série de timbres poste de 1912.

Ici il faut être vigilant car il y a eu plus de fausses surcharges que de vraies. Une expertise est indispensable en la matière. Des études sur ce sujet ont été faites par plusieurs spécialistes.

Plusieurs collectionneurs se mirent à rassembler les timbres oblitérés avec le nom de la gare où station bien lisible. Certains cachets de petites entités sont très rares car il n'y avait pas d'industries où activités commerciales principalement dans les zones rurales.

Une fois par an la SNCB organisait une vente publique de bordereaux d'expédition et un négociant spécialisé dans ce genre de documents avait chez lui des centaines de kilos d'archives provenant de ces ventes faites au profit de la SNCB.

En 1987, paraît la dernière émission ayant un pouvoir d'affranchissement (Tr 461/5). A partir de cette date tous les timbres soi-disant de « Chemin de fer » ne sont plus que des vignettes émises pour soutirer aux collectionneurs de l'argent puisque ces timbres n'ont plus aucune valeur. Néanmoins depuis lors il est paru une centaine de vignettes qui peuvent être considérées comme des émissions privées.

Remarquons au passage qu'en 1975 sont parus 6 blocs qui étaient vendus par souscription et représentaient des tableaux de Paul Delvaux. Un négociant bien avisé sachant que le tirage était limité à 750 exemplaires a souscrit la quasi-totalité du tirage assortissant sa commande de quelques caisses de bon vins !

Lorsqu'on voit que ces blocs sont cotés à 3.600 €, l'opération semble fructueuse surtout qu'ils sont mis parcimonieusement en ventes publiques afin d'en garantir la rareté.

Ce long préambule pour vous parler d'un opuscule que certains d'entre nous ont reçu récemment. Imprimé par la Philatélie ferroviaire (?) il est édité pour la promotion d'une nouvelle vignette émise à l'occasion du centenaire de la gare de Gand Saint-Pierre.



## Timbres chemin de fer disponibles



Passage à niveau (1946)  
• timbre à 100 BEF € 2,10\*



Timbres pour colis postaux (1948)  
• timbre à 9 BEF € 2,50  
• timbre à 11 BEF € 2,20  
• timbre à 13 BEF € 3,70

Les timbres sont également vendus à l'unité.



4<sup>e</sup> symposium international de cybernétique ferroviaire (1974)  
• timbre à 100 BEF - non dentelé € 3,35\*  
\* 1/3 de la valeur catalogue



Tableaux de Paul Delvaux (1977\* - 1985\*\*)  
• timbre\* à 1.000 BEF (gare la nuit - locomotive à vapeur) € 24,80  
• timbre\*\* à 500 BEF (gare le jour - locomotive BB 120) € 12,40  
• timbre\*\* à 250 BEF (gare le jour - locomotive BB 150) € 6,20

Le prix de la série complète s'élève à € 43,40.  
Les timbres sont également vendus à l'unité.



Wagons marchandises (1980)

- timbre à 1 BEF € 0,05
- timbre à 2 BEF € 0,05
- timbre à 3 BEF € 0,05
- timbre à 4 BEF € 0,10
- timbre à 5 BEF € 0,10
- timbre à 6 BEF € 0,15
- timbre à 7 BEF € 0,15
- timbre à 8 BEF € 0,20
- timbre à 9 BEF € 0,20
- timbre à 10 BEF € 0,25
- timbre à 20 BEF € 0,50
- timbre à 30 BEF € 0,75
- timbre à 40 BEF € 1,00
- timbre à 50 BEF € 1,25
- timbre à 60 BEF € 1,50
- timbre à 70 BEF € 1,75
- timbre à 80 BEF € 2,00
- timbre à 90 BEF € 2,25
- timbre à 100 BEF € 2,50
- timbre à 200 BEF € 4,95
- timbre à 300 BEF € 7,45
- timbre à 500 BEF € 12,40

Le prix de la série complète (22 timbres) s'élève à € 39,60.  
Les timbres sont également vendus à l'unité.

Mais ce qui m'a interpellé dans ce prospectus, c'est l'offre faite pour des anciens timbres « Chemin de fer » au tiers de la cote et cela depuis plus de 60 ans puisque l'on peut acquérir le timbre « passage à niveau » paru en . . . 1946. !

Plus de 60 timbres où séries peuvent être souscrites ainsi que 26 timbres en feuillets et pas moins de 40 cartes postales. Il faut donc imaginer le nombre restant en stock.

L'on peut se procurer tout ce matériel au Centre Philatélique de la SNCB-Holding, rue de France, 35 à Bruxelles. Publicité gratuite . . . .

Ce qui est amusant c'est que dans la brochure il est indiqué que les envois par la Poste sont aux risques et périls de l'acheteur !

La confiance règne . . .

Le fouineur